Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**							**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4		**5026 0809**		A	33 881	**35 999**	**27 511**	**8 488**	**37 139**	1,00	1 987	1 126	27,3	1 205	30,0	2	1 945	19,7	74,4
	65		16 004 10		7 316	36 586		163			1,8 %	1 402	10,4	2 042	16,1	2	611	48,2	72,1
E 40		AS Wildeck-Obersuhl (35)			36 275	36 489	221	1 350	24 855	0,93	2 182	1 094	27,0	1 189	30,3	2	2 101	19,3	74,7
		AS Gerstungen (36)			7 035	33 255	27 290	6 975	12 284	1,27	14,8 %	1 718	2,3	1 118	2,8	2	1 475	21,3	73,4
	4	FS	2.1 / 2.1																
A 4		**4926 0810**		A	35 258	**37 437**	**28 938**	**8 499**	**38 591**	1,02	2 061	1 214	25,8	1 257	26,6	2	2 022	19,0	74,4
	65		16 004 10		7 462	37 882		173			1,8 %	1 422	10,7	2 231	15,8	2	635	46,4	72,1
E 40		AS Gerstungen (36)			38 756	38 677	251	1 443	26 409	0,93	2 275	1 189	25,0	1 192	28,3	2	2 185	18,6	74,7
		AS Wommen (37)			7 354	34 270	28 687	6 883	12 182	1,26	14,8 %	1 779	2,4	1 119	2,9	2	1 534	20,5	73,4
	4	FS	8.6 / 8.6																
A 4		**4926 0908**		A	37 320	**44 041**	**34 441**	**9 600**	**45 230**	0,93	2 656	1 730	22,2	1 472	20,9	2	2 379	18,2	75,0
	65		16 004 10		8 102	45 573		234			1,8 %	2 425	13,8	1 683	9,7	2	747	44,6	72,7
E 40		AS Wommen (37)			40 252	42 349	135	1 201	32 298	0,93	2 432	1 463	16,5	1 820	19,4	2	2 570	17,9	75,3
		AS Herleshausen (38)			8 193	40 557	34 306	8 165	12 932	1,24	14,8 %	1 310	2,4	2 062	1,7	2	1 805	19,7	74,0
	4	FS	4.4 / 4.4																
A 4		**4927 6880**		DZ	36 331	**40 203**	**31 287**	**8 916**	**42 040**	0,99	2 319						2 166	18,5	74,7
	65		16 004 10		7 084	40 938		189			1,8 %						694	45,0	72,4
E 40		AS Herleshausen (38)			49 267	40 451	389	1 502	29 027	0,92	2 487						2 349	18,1	75,0
		LG (HE/TH)			9 446	37 218	30 898	7 225	13 013	1,23	15,2 %						1 616	20,4	73,7
	4	FS	1.8 / 1.8	6880															
A 4		**5027 0021**		DZ	35 061	**40 293**	**31 867**	**8 427**	**42 118**	0,97	2 466						2 175	17,5	74,5
	30		16 004 19		8 115	41 249		178			13,5 %						687	42,4	72,2
E 40		LG (HE/TH)			34 836	40 186	343	1 051	29 750	0,92	2 314						2 342	17,3	74,8
		AS Eisenach-West (39)			7 828	36 974	31 524	7 198	12 368	1,23	1,5 %						1 673	18,7	73,6
	6	FS	4.7 / 4.7	4306															
A 4		**4927 0101**		DZ	34 981	**38 383**	**30 268**	**8 115**	**40 036**	0,98	2 423						2 070	17,7	74,4
	30		16 004 19		7 550	39 052		185			13,0 %						657	42,6	72,0
E 40		AS Eisenach-West (39)				38 209	196	956	28 071	0,94	2 246						2 232	17,6	74,7
		AS Eisenach-Ost (40a)				36 189	30 072	6 974	11 965	1,25	1,6 %						1 586	18,4	73,3
	6	FS	10.6 / 10.6	4363															
A 4		**5028 0102**		DZ	40 312	**42 797**	**34 552**	**8 246**	**44 255**	0,98	2 642						2 328	16,1	74,6
	30		16 004 19		8 498	43 789		202			12,1 %						694	40,4	72,1
E 40		AS Eisenach-Ost (39b)				43 107	172	1 066	32 425	0,88	2 345						2 529	15,9	75,0
		AS Sättelstädt (40a)				38 822	34 380	6 978	11 830	1,19	1,4 %						1 724	17,0	73,5
	6	FS	9.7 / 9.7	4364															
A 4		**5029 0103**		DZ	43 550	**42 441**	**34 149**	**8 292**	**44 513**	0,98	2 692						2 306	16,3	74,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	30		16 004 19		10 008	43 442		186			13,1 %						692	40,9	72,1
E 40		AS Sättelstädt (40a)				42 511	424	1 067	32 328	0,90	2 256						2 503	16,1	74,9
		AS Waltershausen (41a)				38 734	33 725	7 039	12 185	1,22	1,4 %						1 717	17,3	73,5
	6	FS	5.6 / 5.6	4307															
A 4		**5029 0018**		DZ	44 592	**46 060**	**37 721**	**8 342**	**48 360**	0,97	2 857						2 527	15,2	74,8
	30		16 004 19		8 096	47 415		194			13,0 %						703	39,0	72,0
E 40		AS Waltershausen (41a)			55 065	46 162	465	1 182	36 221	0,88	2 338						2 764	15,0	75,2
		AS Gotha - Boxberg (41b)			7 438	41 037	37 256	6 966	12 139	1,22	1,1 %						1 818	16,1	73,6
	6	FS	4.9 / 4.9	4308															
A 4		**5029 4301**		Dv	46 023	**47 360**	**38 604**	**8 758**	**49 569**	0,98	2 788						2 598	15,6	75,0
	30		16 004 19		7 996	48 521		213			12,5 %						724	39,4	72,2
E 40		AS Gotha-Boxberg (41b)			50 027	47 549	479	1 235	36 769	0,89	2 512						2 839	15,3	75,4
		AS Gotha (42)			10 115	42 921	38 125	7 310	12 800	1,21	1,5 %						1 875	16,7	73,8
	6	FS	8.4 / 8.4	4301															
A 4		**5130 0016**		De	47 892	**52 313**	**43 076**	**9 237**	**55 676**	0,95	3 038						2 886	15,0	75,4
	30		16 004 19		9 722	54 295		240			11,8 %						768	37,6	72,3
E 40		AS Gotha (42)			52 921	51 585	197	1 437	42 209	0,85	2 650						3 176	14,9	75,8
		AS Neudietendorf (44)			8 729	46 080	42 879	7 560	13 467	1,20	1,2 %						2 014	15,7	73,9
	6	FS	15.6 / 15.6	4309															
A 4		**5131 0015**		Dv	47 817	**57 933**	**47 853**	**10 080**	**63 456**	0,94	3 398						3 187	15,0	75,8
	30		16 004 19		8 840	60 983		215			11,2 %						867	35,4	72,6
E 40		AS Neudietendorf (44)			58 245	57 415	314	1 880	48 782	0,77	2 880						3 528	14,9	76,2
		AK Erfurt (45)			8 972	47 576	47 539	7 985	14 674	1,17	10,1 %						2 166	15,3	74,2
	6	FS	1.6 / 1.6	4351															
A 4		**5031 0140**		Dv	53 777	**58 613**	**49 143**	**9 470**	**61 882**	0,97	3 358						3 251	13,6	75,7
	30		16 004 11		9 119	60 526		241			10,7 %						824	36,5	72,5
E 40		AK Erfurt (45)				58 826	317	1 693	48 202	0,85	2 955						3 588	13,4	76,1
		AS Erfurt-West (46)				51 426	48 826	7 536	13 680	1,20	7,2 %						2 242	14,4	74,2
	6	FS	3.9 / 3.9	4352															
A 4		**5032 0014**		DZ	47 409	**50 617**	**41 654**	**8 965**	**52 937**	0,99	2 960						2 792	14,9	75,2
	30		16 004 11		7 824	51 805		201			11,9 %						743	39,1	72,2
E 40		AS Erfurt-West (46)			50 173	51 042	303	1 496	39 962	0,88	2 635						3 074	14,7	75,6
		AS Erfurt-Ost (47a)			8 871	45 783	41 351	7 268	12 975	1,22	1,3 %						1 946	15,8	73,8
	6	FS	9.6 / 9.6	4353															
A 4		**5032 0013**		DZ	49 043	**52 930**	**43 652**	**9 278**	**55 562**	0,98	3 011						2 925	14,7	75,4
	30		16 004 11		9 073	54 220		206			11,8 %						767	39,2	72,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
E 40	AS Erfurt-Ost (47a)			56 020	53 250	453	1 579	42 156	0,88	2 807						3 224	14,5	75,8
	AS Erfurt-Vieselbach (47b)			9 745	47 861	43 199	7 493	13 406	1,21	13,9 %						2 028	15,8	74,0
	6 FS	3.2 / 3.2	4354															
A 4	**5033 0131**		DZ	56 092	**58 795**	**49 811**	**8 984**	**62 253**	0,96	3 359						3 273	12,9	75,6
	30	16 004 11		10 004	61 017		217			10,1 %						803	34,8	72,2
E 40	AS Erfurt-Vieselbach (47b)				58 472	484	1 511	49 272	0,84	3 011						3 621	12,8	76,0
	AS Nohra (48)				51 175	49 327	7 256	12 981	1,19	1,9 %						2 231	13,5	74,0
	6 FS	4.9 / 4.9	4355															
A 4	**5033 4302**		Dv	56 380	**58 810**	**49 050**	**9 762**	**61 609**	0,99	3 315						3 269	14,0	75,8
	30	16 004 47		9 302	60 319		249			11,2 %						814	37,4	72,5
E 40	AS Nohra (48)			60 407	59 557	114	1 544	47 592	0,87	3 003						3 607	13,9	76,2
	AS Apolda (50)			11 335	52 406	48 936	7 969	14 017	1,19	1,5 %						2 253	14,6	74,2
	6 FS	10.7 / 10.7	4302															
A 4	**5034 0010**		A	50 367	**55 537**	**45 471**	**10 066**	**56 935**	0,92	2 914	2 050	17,0	2 280	17,2	2	3 087	15,3	75,7
	30	16 004 47		9 214	57 604		252			11,2 %	2 619	6,7	2 981	11,4	2	769	40,8	72,5
E 40	AS Apolda (50)			56 928	53 252	76	1 722	42 902	0,91	3 035	1 952	17,4	1 920	14,6	2	3 406	15,2	76,1
	AS Magdala (51)			9 530	50 980	45 395	8 092	14 033	1,23	1,5 %	2 377	2,1	2 071	0,7	2	2 128	15,9	74,2
	6 FS	5.3 / 5.3																
A 4	**5134 0009**		A	45 773	**57 211**	**46 938**	**10 273**	**58 668**	0,96	2 966	2 117	16,3	2 154	18,2	2	3 180	15,1	75,8
	30	16 004 47		9 168	58 850		273			11,2 %	2 590	6,9	2 861	11,3	2	792	40,5	72,6
E 40	AS Magdala (51)			54 635	56 652	144	1 486	44 495	0,90	3 159	2 110	16,3	2 183	17,0	2	3 509	15,0	76,2
	AS Bucha (52)			8 905	52 009	46 794	8 514	14 173	1,20	1,5 %	2 518	1,4	1 872	1,6	2	2 192	15,8	74,3
	6 FS	4.9 / 4.9																
A 4	**5134 0008**		De	46 317	**57 535**	**47 443**	**10 092**	**60 173**	0,98	2 925						3 188	14,8	75,8
	30	16 004 49		8 854	58 929		481			6,2 %						815	39,0	72,6
E 40	AS Bucha (52)			53 455	58 004	110	1 860	45 707	0,89	3 166						3 512	14,6	76,2
	AS Jena-Göschwitz (53)			9 488	51 903	47 333	7 751	14 466	1,20	12,0 %						2 219	15,6	74,3
	6 FS	7.0 / 7.0	4366															
A 4	**5135 0007**		De	46 535	**58 249**	**47 606**	**10 645**	**62 083**	0,97	2 664						3 224	15,6	76,0
	30	16 004 49		8 867	60 410		255			3,2 %						833	38,7	72,7
E 40	AS Jena-Göschwitz (53)			58 758	58 660	125	2 369	46 884	0,82	2 879						3 558	15,5	76,4
	AS Jena-Zentrum (54)			9 489	49 915	47 481	8 021	15 199	1,14	14,3 %						2 223	16,3	74,5
	6 FS	1.9 / 1.9	4367															
A 4	**5135 0006**		DZ	54 692	**59 541**	**49 919**	**9 625**	**62 154**	0,98	3 180						3 311	13,7	75,8
	30	16 004 49		9 599	61 144		269			1,9 %						821	35,8	72,4
E 40	AS Jena-Zentrum (54)			55 965	59 756	318	1 506	48 292	0,88	3 347						3 651	13,6	76,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle			2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	AS Stadtroda (55)			9 277	53 471	49 601	7 850	13 862	1,20	10,1 %						2 291	14,3	74,3
	6 FS	11.5 / 11.5	4357															
A 4	**5137 0455**		A	60 360	**60 017**	**50 215**	**9 802**	**61 758**	1,00	2 971	1 962	17,9	2 394	16,1	2	3 330	13,9	75,8
	30	16 004 49		10 148	60 957		304			6,5 %	2 379	7,5	3 057	10,7	2	841	35,6	72,5
E 40	AS Stadtroda (55)			61 881	61 225	134	1 661	47 756	0,91	3 320	1 981	16,6	2 484	16,2	2	3 675	13,8	76,2
	AK Hermsdorfer Kreuz (56a)			11 461	55 087	50 081	7 837	14 002	1,20	12,1 %	2 698	1,5	1 997	1,6	2	2 299	14,5	74,3
	6 FS	5.1 / 5.1	4304															
A 4	**5137 0456**		A	40 330	**46 356**	**38 581**	**7 775**	**52 555**	0,79	2 487	1 684	18,1	2 082	16,4	2	2 573	14,9	74,9
	30	16 004 22		6 870	50 029		207			16,1 %	1 893	9,1	2 636	11,7	2	647	31,5	71,0
E 40	AK Hermsdorfer Kreuz (56a)			42 415	39 717	125	1 405	40 313	0,81	2 745	1 378	15,8	1 473	16,5	2	2 873	15,0	75,4
	AS Hermsdorf-Ost (56b)			8 235	41 547	38 456	6 163	12 242	1,12	12,7 %	1 878	1,3	1 640	1,7	2	1 674	14,4	72,9
	6 FS	2.3 / 2.3	4305															
A 4	**5137 0044**		DZ	37 719	**39 442**	**33 080**	**6 363**	**42 704**	0,94	2 100						2 196	14,3	74,1
	30	16 004 22		6 460	41 482		125			14,6 %						537	31,3	70,1
E 40	AS Hermsdorf-Ost (56b)			41 339	39 123	321	1 282	33 518	0,78	2 398						2 451	14,4	74,6
	AS Rüdersdorf (57)			6 333	32 481	32 759	4 956	9 186	1,17	10,7 %						1 432	13,8	72,1
	6 FS	7.7 / 7.7	4358															
A 4	**5137 0003**		A	43 402	**38 970**	**32 864**	**6 106**	**42 645**	0,96	2 011	1 358	14,7	1 662	15,1	2	2 163	14,0	74,0
	30	16 004 22		7 709	40 958		151			16,1 %	1 521	8,0	2 259	11,7	2	544	29,4	70,0
E 40	AS Rüdersdorf (57)			40 702	39 373	118	1 212	33 786	0,75	2 398	1 259	16,5	1 595	14,3	2	2 415	14,0	74,5
	AS Gera-Langenberg (58a)			6 818	31 277	32 746	4 743	8 859	1,14	12,7 %	1 418	1,2	1 244	1,7	2	1 407	13,5	72,0
	6 FS	6.3 / 6.3																
A 4	**5038 0002**		A	35 725	**35 210**	**29 162**	**6 048**	**37 914**	0,95	1 829	1 183	18,4	1 473	16,5	2	1 955	15,3	73,7
	30	16 004 22		7 690	36 961		114			16,1 %	1 406	8,6	2 045	12,2	2	492	32,2	69,8
E 40	AS Gera-Langenberg (58a)			34 681	34 977	131	1 158	29 120	0,79	2 154	1 109	19,5	1 427	16,4	2	2 182	15,4	74,2
	AS Gera (58b)			6 278	29 176	29 031	4 776	8 794	1,18	12,7 %	1 382	1,1	1 100	1,7	2	1 271	14,8	71,8
	6 FS	4.5 / 4.5																
A 4	**5038 0021**		DZ	43 462	**35 124**	**28 303**	**6 823**	**37 534**	0,96	1 824						1 944	17,4	74,0
	30	16 004 22		9 118	36 794		121			17,5 %						503	35,3	70,2
E 40	AS Gera (58b)				35 265	305	1 277	27 700	0,78	2 111						2 171	17,5	74,5
	As Gera-Leumnitz (59)				28 908	27 998	5 425	9 834	1,19	14,7 %						1 261	16,8	72,1
	6 FS	2.6 / 2.6	4361															
A 4	**5038 0022**		DZ	41 620	**36 524**	**29 960**	**6 566**	**38 995**	0,96	1 906						2 022	16,1	74,0
	30	16 004 12		8 720	38 345		114			15,9 %						521	32,5	70,1
E 40	AS Gera-Leumnitz (59)				36 630	312	1 290	29 588	0,78	2 149						2 255	16,2	74,5
	AS Ronneburg (60)				29 809	29 648	5 162	9 407	1,18	12,8 %						1 325	15,6	72,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle			2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	6 FS	5.8 / 5.8	4303															
A 4	**5139 4303**		A	35 932	**33 506**	**27 321**	**6 185**	**35 845**	0,93	1 676	1 168	19,6	1 388	17,6	2	1 854	16,6	73,7
	30	16 004 12		6 341	35 260		111			9,5 %	1 371	9,9	1 919	13,1	2	479	33,3	69,8
E 40	AS Ronneburg (60)			33 483	32 853	107	1 116	26 890	0,79	1 988	1 055	20,3	1 274	18,0	2	2 066	16,6	74,2
	AS Schmölln (61)			6 926	27 999	27 214	4 958	8 955	1,19	13,9 %	1 313	1,3	1 040	1,6	2	1 221	16,0	71,8
	6 FS	8.1 / 8.1																
A 4	**5140 1001**		Dv	31 314	**32 297**	**25 930**	**6 368**	**34 319**	0,96	1 582						1 787	17,7	73,7
	1	16 004 12		5 993	33 757		111			3,0 %						463	35,4	69,9
E 40	AS Schmölln (61)			32 373	32 280	314	1 467	25 193	0,81	1 894						1 989	17,8	74,2
	AS Meerane (62)			6 559	27 290	25 616	4 790	9 126	1,19	14,9 %						1 183	17,0	71,8
	6 FS	8.7 / 8.7	4127															
A 9	**4937 0001**		DZ	56 402	**64 704**	**51 821**	**12 884**	**62 483**	1,09	3 604						3 539	17,0	76,6
	30	15 009 03		11 482	62 801		384			10,6 %						1 010	40,1	73,7
E 51	AS Droyßig (21b)			59 874	68 722	508	1 326	44 061	1,09	3 688						3 846	17,0	76,9
	AS Eisenberg (22)			11 902	66 462	51 313	11 174	18 422	1,26	2,0 %						2 617	17,1	75,3
	6 FS	10.3 / 10.3	4324															
A 9	**5137 4320**		DZ	62 677	**66 427**	**53 522**	**12 905**	**65 065**	1,08	3 624						3 635	16,6	76,6
	30	15 009 03		12 694	65 086		408			9,4 %						1 032	39,2	73,7
E 51	AS Eisenberg (22)			64 660	70 539	568	1 372	46 549	1,04	3 676						3 963	16,6	77,0
	AS Bad Klosterlausnitz (23)			14 594	66 035	52 954	11 125	18 516	1,24	1,8 %						2 654	16,7	75,3
	6 FS	7.4 / 7.4	4320															
A 9	**5137 0923**		A	68 569	**66 587**	**53 794**	**12 793**	**65 533**	1,11	3 607	2 070	21,5	2 203	22,4	2	3 643	16,5	76,6
	30	15 009 03		13 545	64 802		402			9,4 %	3 118	10,0	2 842	11,2	2	1 036	38,4	73,6
E 51	AS Bad Klosterlausnitz (23)			64 064	71 711	220	1 379	46 740	1,04	3 668	2 505	18,4	2 297	21,0	2	3 966	16,4	77,0
	AK Hermsdorfer Kreuz (24)			14 379	66 498	53 574	11 012	18 793	1,21	2,2 %	2 297	2,2	3 508	1,8	2	2 675	16,6	75,3
	6 FS	3.5 / 3.5	4322															
A 9	**5137 0924**		Ae	49 497	**51 855**	**41 619**	**10 236**	**51 292**	1,07	2 883	1 426	23,3	1 644	22,6	2	2 834	17,3	75,7
	30	16 009 49		10 584	51 095		294			11,1 %	2 461	10,8	2 150	12,7	2	813	37,0	72,5
E 51	AK Hermsdorfer Kreuz (24)			51 414	54 466	146	1 052	36 141	1,02	2 821	1 901	19,5	1 799	21,6	2	3 097	17,4	76,1
	AS Hermsdorf-Süd (25)			12 099	51 271	41 473	8 890	15 151	1,23	2,9 %	1 815	2,3	2 598	1,8	2	2 046	16,9	74,2
	4 FS	2.0 / 2.0	4321															
A 9	**5137 0005**		DZ	44 261	**51 337**	**41 042**	**10 297**	**50 212**	1,08	2 883						2 815	17,4	75,6
	30	16 009 04		9 427	50 401		266			3,5 %						787	38,8	72,5
E 51	AS Hermsdorf-Süd (25)			45 939	54 586	451	1 124	35 384	1,02	2 854						3 084	17,6	76,1
	AS Lederhose (25a)			10 497	50 578	40 591	8 907	14 828	1,24	2,0 %						2 009	16,9	74,1
	6 FS	7.1 / 7.1	4325															

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 9	**5237 0906**	A	42 045	**60 715**	**48 010**	**12 705**	**46 403**	1,11	3 634	1 753	23,1	1 678	22,2	2	3 312	18,0	76,4
	30 / 16 009 04		9 385	61 203		338			8,2 %	2 490	12,2	1 997	13,0	2	965	40,6	73,5
E 51	AS Lederhose (25b)			67 793	253	1 533	32 298	1,09	3 750	1 768	20,3	1 623	22,5	2	3 598	18,1	76,8
	AS Triptis (26)			49 923	47 757	10 834	14 105	1,24	2,3 %	1 686	2,8	2 486	2,1	2	2 456	17,7	75,1
	6 / FS / 7.3 / 7.3																
A 9	**5237 0006**	A	40 717	**55 816**	**43 720**	**12 096**	**40 279**	1,03	3 281	1 576	23,6	1 437	24,1	2	3 045	18,7	76,2
	30 / 16 009 04		9 218	57 338		328			8,2 %	2 361	12,2	2 047	13,1	2	887	42,1	73,3
E 51	AS Triptis (26)		40 775	59 307	232	1 330	27 353	1,15	3 509	1 574	21,2	1 405	24,1	2	3 307	18,8	76,5
	AS Dittersdorf (27)		9 269	45 869	43 488	10 438	12 926	1,41	2,3 %	1 508	2,8	2 340	1,9	2	2 257	18,4	74,8
	4 / FS / 11.1 / 11.1																
A 9	**5336 0007**	DZ	39 094	**42 720**	**33 352**	**9 370**	**40 338**	1,12	2 626						2 326	18,9	75,0
	30 / 16 009 04		9 705	40 916		248			9,5 %						689	42,4	72,2
E 51	AS Dittersdorf (27)		43 515	45 988	525	971	26 921	1,13	2 616						2 521	19,0	75,4
	AS Schleiz (28)		9 107	45 077	32 827	8 151	13 417	1,28	2,3 %						1 741	18,5	73,7
	4 / FS / 13.0 / 13.0	4323															
A 9	**5436 0925**	A	41 092	**54 288**	**42 321**	**11 967**	**39 688**	1,00	3 386	1 298	24,2	1 285	25,0	2	2 962	19,0	76,1
	30 / 16 009 04		9 084	56 714		331			8,2 %	2 352	11,2	1 517	14,0	2	863	42,8	73,2
E 51	AS Schleiz (28)		43 232	56 525	211	1 058	26 396	1,08	3 216	1 559	20,7	1 287	25,2	2	3 217	19,1	76,5
	AS Bad Lobenstein (29)		10 567	42 675	42 110	10 578	13 292	1,25	2,3 %	1 343	2,9	2 256	1,7	2	2 196	18,7	74,8
	6 / FS / 12.5 / 12.5																
A 9	**5536 0009**	DZ	37 417	**40 563**	**31 682**	**8 883**	**38 265**	1,13	2 463						2 201	18,8	74,8
	30 / 16 009 04		8 517	38 823		240			9,6 %						669	42,2	72,0
E 51	AS Bad Lobenstein (29)		37 065	43 748	373	865	25 542	1,13	2 658						2 381	18,8	75,1
	LG (TH/BY)		7 347	42 792	31 309	7 778	12 723	1,29	2,1 %						1 660	18,7	73,5
	6 / FS / 3.5 / 3.5	4327															
A 9	**5536 9001**	A	37 417	**41 083**	**31 624**	**9 459**	**38 916**	1,10	2 568	1 701	24,3	1 222	26,8	2	2 241	19,9	75,0
	2 / 16 009 04		8 517	39 704		276			8,2 %	2 232	12,7	1 474	15,7	2	653	44,7	72,1
E 51	LG (TH/BY)		41 000	43 780	123	865	25 256	1,10	2 429	1 688	20,6	1 239	27,2	2	2 434	19,9	75,4
	AS Rudolphstein (30)		8 000	42 354	31 501	8 318	13 660	1,30	2,3 %	1 391	2,4	2 034	2,5	2	1 662	19,5	73,7
	6 / FS / 1.1 / 1.1																
A 38	**4525 3432**	De	19 293	**25 058**	**19 591**	**5 466**	**27 121**	0,99	1 655						1 354	19,2	72,7
	14 / 16 038 01		3 978	26 195		60			16,3 %						423	38,4	69,7
	AS Friedland (3)			25 911	44	586	19 118	0,70	1 774						1 502	19,3	73,2
	AS Arenshausen (4)			19 764	19 547	4 820	8 003	1,17	14,3 %						911	19,2	71,0
	4 / FS / 9.7 / 9.7	3432															
A 38	**4626 0103**	A	19 293	**24 109**	**18 497**	**5 612**	**26 727**	0,88	1 435	745	27,2	1 180	21,4	2	1 307	20,5	72,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	30		16 038 01		3 978	25 849		72			9,0 %	846	12,8	1 520	15,1	2	399	41,5	69,7
		AS Arenshausen (4)				22 741	51	716	18 885	0,73	1 698	648	27,3	938	26,7	2	1 439	20,5	73,2
		AS Heilbad Heiligenstadt (5)				19 561	18 446	4 824	7 842	1,16	14,7 %	1 072	1,9	569	2,1	2	910	20,6	71,2
	4	FS	7.0 / 7.0																
A 38		**4526 0104**		A	15 504	**22 842**	**17 197**	**5 645**	**23 332**	0,98	1 422	747	32,9	867	26,0	2	1 238	21,7	72,7
	30		16 038 01		3 370	23 715		67			9,0 %	842	11,4	1 342	18,1	2	378	44,0	69,7
		AS Heilbad Heiligenstadt (5)				23 161	45	843	15 386	0,83	1 539	686	31,5	792	25,1	2	1 364	21,8	73,1
		AS Leinefelde-Worbis (6)				19 287	17 152	4 735	7 946	1,28	14,7 %	1 070	2,0	603	2,5	2	863	21,9	71,1
	4	FS	15.7 / 15.7																
A 38		**4628 0105**		DZ	21 259	**22 417**	**17 469**	**4 949**	**23 826**	0,98	1 268						1 219	19,4	72,3
	30		16 038 01		4 563	23 236		66			1,7 %						364	39,8	69,2
		AS Leinefelde-Worbis (6)			4 919	22 699	147	531	16 560	0,81	1 491						1 333	19,4	72,7
		AS Breitenworbis (7)			969	19 098	17 322	4 352	7 266	1,18	15,0 %						878	19,7	70,9
	4	FS	6.5 / 6.5	4372															
A 38		**4528 0106**		De	17 186	**20 992**	**15 797**	**5 197**	**22 150**	0,99	1 384						1 140	21,8	72,3
	30		16 038 01		3 752	21 558		63			17,7 %						345	44,6	69,4
		AS Breitenworbis (7)				21 356	93	865	14 589	0,85	1 230						1 245	21,7	72,7
		AS Bleicherode (8)				18 482	15 704	4 269	7 561	1,20	1,8 %						824	22,1	70,9
	4	FS	13.0 / 13.0	4377															
A 38		**4530 0108**		De	23 538	**22 983**	**18 067**	**4 917**	**24 465**	0,97	1 426						1 256	18,8	72,3
	30		16 038 01		4 692	23 861		66			15,9 %						360	39,7	69,2
		AS Bleicherode (8)			7 906	23 212	141	575	17 233	0,81	1 271						1 382	18,6	72,7
		AS Großwechsungen (9)			1 199	19 521	17 926	4 276	7 232	1,19	1,4 %						878	19,5	70,9
	4	FS	11.8 / 11.8	4373															
A 38		**4530 0109**		De	24 184	**27 138**	**21 228**	**5 910**	**28 898**	0,97	1 689						1 490	19,2	73,1
	30		16 038 01		4 984	28 262		75			16,0 %						412	40,2	69,8
		AS Großwechsungen (9)				27 355	97	641	20 204	0,80	1 493						1 642	19,3	73,6
		AS Nordhausen-West (10)				22 799	21 131	5 194	8 694	1,20	1,2 %						1 034	19,1	71,5
	4	FS	2.2 / 2.2	4376															
A 38		**4530 0110**		AT	20 845	**24 528**	**18 197**	**6 331**	**25 568**	0,92	1 371	897	24,2	1 187	25,9	1	1 343	22,8	73,2
	30		15 038 02		4 296	25 909		77			2,2 %	1 019	11,2	1 495	18,3	2	380	47,0	70,0
		AS Nordhausen-West (10)			9 405	23 836	91	1 010	16 618	0,82	1 560	810	29,9	699	34,1	2	1 477	22,8	73,6
		AS Nordhausen (11)			1 895	20 419	18 106	5 244	8 950	1,27	16,1 %	1 230	1,7	734	2,4	2	940	22,9	71,6
	4	FS	4.5 / 4.5																
A 38		**4531 0111**		AT	20 181	**23 198**	**17 424**	**5 774**	**22 978**	1,12	1 218	740	31,2	818	31,2	1	1 270	22,0	72,8
	30		15 038 02		4 226	23 220		73			2,2 %	958	9,0	1 504	14,1	1	359	45,4	69,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	DTV 2015	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		AS Nordhausen (11)		7 034	25 937	73	1 014	14 412	0,88	1 565	870	19,6	1 244	27,2	2	1 397	22,0	73,2
		AS Heringen (12)		1 461	19 628	17 351	4 687	8 566	1,29	16,1 %	1 085	2,7	717	1,8	1	889	22,1	71,3
	4	FS 6.1 / 6.1																
A 38		**4531 0012**	DZ		**23 413**	**18 139**	**5 275**	**24 143**	1,00	1 333						1 280	19,9	72,6
	30	15 038 02			23 909		68			1,6 %						367	40,9	69,3
		AS Heringen (12)			23 877	180	564	16 449	0,89	1 544						1 404	19,9	73,0
		AS Berga (13)			21 031	17 959	4 643	7 694	1,23	15,2 %						906	20,0	71,1
	4	FS 10.7 / 10.7	4375															
A 71		**4633 4348**	DZ		**9 838**	**8 378**	**1 463**	**10 246**	0,98	698						562	13,5	68,0
	30	16 071 01			10 218		21			7,6 %						106	29,2	62,9
		AD Südharz (A 38)			9 966	31	247	8 140	0,88	801						637	14,1	68,7
		AS Artern (2)			8 304	8 347	1 195	2 106	1,31	9,3 %						338	10,4	65,3
	4	FS 7.9 / 7.9	4347															
A 71		**4633 4349**	De		**9 257**	**7 883**	**1 376**	**9 911**	0,93	652						527	13,5	67,8
	30	16 071 01			9 697		21			7,6 %						104	28,8	62,7
		AS Artern (2)			9 035	27	224	7 906	0,88	787						597	14,0	68,4
		AS Hedlrungen (3)			7 949	7 856	1 131	2 005	1,32	9,5 %						314	10,7	65,0
	4	FS 8.8 / 8.8	4349															
A 71		**4733 0053**	De	3 545	**8 756**	**7 412**	**1 344**	**9 850**	0,78	678						501	14,3	67,7
	30	16 071 01		499	9 550		18			13,1 %						93	26,8	62,0
		AS Heldrungen (3)			7 460	37	296	7 805	0,89	860						529	15,2	68,0
		AS Kölleda (4)			7 541	7 375	1 030	2 045	1,31	9,9 %						415	10,9	66,3
	4	FS 7.4 / 7.4	4340															
A 71		**4832 0055**	DZ	10 066	**12 891**	**11 475**	**1 418**	**14 830**	0,87	1 035						734	10,1	68,6
	30	16 071 49		993	14 094		18			7,2 %						143	20,6	63,1
		AS Sömmerda-Ost (5)		6 277	12 295	114	282	12 653	0,72	840						833	10,5	69,2
		AS Sömmerda-Süd (6)		510	9 305	11 361	1 118	2 177	1,21	7,0 %						439	7,6	65,8
	4	FS 6.0 / 6.0	4335															
A 71		**4932 0006**	AT	14 607	**17 635**	**15 930**	**1 705**	**20 085**	1,04	1 430	1 095	6,9	859	7,7	1	1 004	8,9	69,7
	30	16 071 49		1 123	18 790		20			7,2 %	1 404	5,5	1 017	5,4	1	196	18,1	64,2
		AS Sömmerda-Süd (6)		9 940	19 609	50	533	17 579	0,62	1 139	838	6,8	609	10,2	2	1 140	9,2	70,3
		AS Erfurt-Nord (7)		902	10 945	15 880	1 152	2 506	1,17	7,0 %	619	0,7	809	0,7	1	601	6,7	67,0
	4	FS 10.8 / 10.8																
A 71		**4932 0713**	AT	18 961	**22 228**	**19 521**	**2 707**	**25 125**	0,94	1 402	946	9,5	1 044	10,4	2	1 280	11,3	71,2
	30	16 071 48		2 364	24 501		24			10,1 %	1 256	7,8	1 270	6,1	2	219	22,2	65,2
		AS Erfurt-Nord (7)			23 068	101	946	21 175	0,54	1 322	1 032	8,5	974	11,5	2	1 474	11,8	71,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	AS Erfurt-Stotternheim (8)			12 951	19 420	1 737	3 950	1,18	7,7 %	609	1,4	675	1,1	2	698	8,3	68,0
	4 FS 1.7 / 1.7																
A 71	**4932 0712**	DZ	20 826	**23 861**	**20 995**	**2 867**	**27 708**	0,89	1 479						1 374	11,2	71,5
	30 16 071 48		2 658	26 618		31			10,1 %						235	21,9	65,5
	AS Erfurt-Stotternheim (8)			23 790	177	854	23 538	0,53	1 453						1 582	11,6	72,2
	AS Erfurt-Mittelhausen (9)			13 991	20 818	1 982	4 170	1,14	7,7 %						749	8,2	68,3
	4 FS 3.0 / 3.0	4337															
A 71	**4931 0711**	AT	18 963	**26 716**	**23 729**	**2 987**	**30 687**	0,88	1 568	811	12,3	944	11,9	2	1 538	10,4	71,9
	30 16 071 48		2 149	30 101		37			10,1 %	1 150	8,9	1 058	6,1	2	263	20,4	65,8
	AS Erfurt-Mittelhausen (9)			26 585	118	904	25 994	0,50	1 700	1 159	9,6	1 264	8,2	2	1 771	10,8	72,5
	AS Erfurt-Gispersleben (10)			14 647	23 611	2 046	4 693	1,19	7,7 %	556	0,8	702	1,2	2	839	7,6	68,6
	4 FS 2.1 / 2.1																
A 71	**4931 0710**	S	16 081	**18 863**	**16 204**	**2 659**	**21 865**	0,96	1 249	906	17,0	815	15,1	2	1 080	12,9	70,8
	30 16 071 47		2 514	19 923		25			8,7 %	1 203	12,8	796	10,7	2	199	26,4	65,3
	AS Erfurt-Gispersleben (10)			19 225	49	495	17 799	0,68	967	826	12,3	697	14,1	2	1 225	13,4	71,4
	AS Erfurt-Bindersleben (11)			14 573	16 155	2 139	4 066	0,98	8,2 %	562	1,1	629	1,2	2	645	10,0	68,0
	4 FS 10.6 / 10.6																
A 71	**5131 0013**	S	22 381	**25 478 S**	**23 047**	**2 431**	**27 058**	1,13	1 574	1 139	7,8	1 190	8,0	1	1 459	8,7	71,3
	30 16 071 47		2 618	26 338		53			8,7 %	1 328	6,7	1 058	6,7	1	269	17,8	65,5
	AS Erfurt-Bindersleben (11)		18 365	29 777 S	116	494	23 702	0,63	1 405						1 654	9,1	71,9
	AK Erfurt (12)		1 822	16 894	22 931	1 884	3 356	1,12	8,2 %	712	0,5	974	1,2	1	871	6,8	68,6
	4 FS 7.6 / 7.6																
A 71	**5131 0014**	Dv	28 711	**31 984**	**28 294**	**3 691**	**33 318**	0,98	1 912						1 838	10,3	72,6
	30 16 071 02		3 326	33 243		75			8,9 %						321	25,9	67,3
	AK Erfurt (12)		19 529	32 437	99	931	28 013	0,82	1 739						2 070	10,7	73,2
	AS Arnstadt-Nord (13)		1 894	26 859	28 195	2 685	5 305	1,22	6,3 %						1 144	8,2	70,1
	4 FS 6.4 / 6.4	4342															
A 71	**5132 0015**	DZ	28 252	**32 253**	**28 700**	**3 552**	**34 182**	0,96	1 870						1 844	9,9	72,5
	30 16 071 02		3 394	33 800		78			9,3 %						343	23,4	67,3
	AS Arnstadt-Nord (13)		20 888	32 615	220	780	29 013	0,77	1 801						2 076	10,3	73,1
	AS Arnstadt-Süd (14)		2 210	26 202	28 480	2 694	5 169	1,21	7,9 %						1 151	7,6	70,0
	4 FS 3.2 / 3.2	4343															
A 71	**5232 0016**	De	25 029	**28 351**	**24 893**	**3 458**	**30 011**	0,98	1 758						1 623	10,9	72,2
	30 16 071 02		2 828	29 440		82			9,5 %						298	26,8	67,1
	AS Arnstadt-Süd (14)		19 611	28 766	90	906	25 004	0,83	1 545						1 817	11,3	72,7
	AS Ilmenau-Ost (15)		1 673	23 886	24 803	2 470	5 007	1,22	6,4 %						1 041	8,8	69,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Richtung I / Richtung II	Region	2010	**Kfz**				fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	5 FS	13.2 / 13.2	4332														
A 71	**5231 0017**		DZ	19 938	**23 597**	**20 615**	**2 983**	**24 220**	0,99	1 534						1 349	11,1	71,4
	30	16 071 02		2 346	24 195		78			9,3 %						252	28,8	66,6
	AS Ilmenau-Ost (15)			15 092	24 070	0	602	19 882	0,87	1 316						1 509	11,5	72,0
	AS Ilmenau-West (16)			1 471	20 838	20 615	2 303	4 338	1,26	5,3 %						867	9,2	69,1
	4 FS	5.0 / 5.0	4344														
A 71	**5231 0018**		De	25 130	**25 806**	**22 589**	**3 219**	**27 217**	0,98	1 666						1 477	11,1	71,8
	30	16 071 02		2 769	26 730		79			9,3 %						272	27,8	66,8
	AS Ilmenau-West (16)			16 789	26 205	191	808	22 544	0,83	1 413						1 649	11,5	72,4
	AS Gräfenroda (17)			1 571	21 959	22 398	2 332	4 673	1,24	6,9 %						959	9,0	69,5
	4 FS	4.7 / 4.7	4310														
A 71	**5330 0019**		DZ	22 211	**23 853**	**20 644**	**3 210**	**24 379**	0,99	1 587						1 360	11,8	71,6
	30	16 071 02		2 872	24 499		80			9,8 %						261	30,9	66,9
	AS Gräfenroda (17)			14 265	24 225	102	787	19 773	0,88	1 345						1 519	12,2	72,1
	AS Oberhof (18)			1 597	21 045	20 542	2 343	4 606	1,26	13,5 %						886	9,9	69,4
	4 FS	12.9 / 12.9	4330														
A 71	**5330 0020**		De	25 198	**26 489**	**23 127**	**3 363**	**27 495**	0,97	1 792						1 511	11,1	71,9
	30	16 071 02		3 026	27 508		59			8,5 %						289	29,2	67,2
	AS Oberhof (18)			15 913	26 566	0	746	22 635	0,85	1 499						1 684	11,4	72,4
	AS Suhl/Zella-Mehlis (19)			1 585	22 707	23 127	2 558	4 860	1,24	11,3 %						993	9,7	69,8
	4 FS	2.7 / 2.7	4331														
A 71	**5330 0729**		Dv	22 540	**23 339**	**19 778**	**3 561**	**23 617**	0,99	1 611						1 329	13,6	71,8
	30	16 071 02		3 047	23 949		64			11,7 %						260	32,1	67,1
	AS Suhl/Zella-Mehlis (19)				23 644	103	845	18 490	0,90	1 343						1 482	14,0	72,3
	AD Suhl (20)				20 748	19 675	2 652	5 127	1,28	13,5 %						870	11,6	69,6
	4 FS	5.0 / 5.0	4345														
A 71	**5428 0021**		Dv	15 589	**17 499**	**15 206**	**2 294**	**17 492**	0,99	1 177						996	11,7	70,2
	30	16 071 03		1 836	17 996		46			9,6 %						196	28,1	65,4
	AD Suhl (20)			9 488	17 741	123	570	14 232	0,89	1 022						1 109	12,0	70,7
	AS Meiningen-Nord (21)			873	15 398	15 083	1 678	3 260	1,30	6,9 %						657	10,1	68,1
	4 FS	13.7 / 13.7	4346														
A 71	**5428 0022**		DZ	13 367	**14 373**	**12 407**	**1 967**	**14 610**	0,98	1 087						814	12,1	69,4
	30	16 071 03		1 719	14 656		46			7,9 %						168	29,3	64,9
	AS Meiningen-Nord (21)			5 761	14 290	164	335	11 748	0,97	944						898	12,4	69,9
	AS Meiningen-Süd (22)			642	13 455	12 243	1 586	2 862	1,34	1,3 %						563	10,3	67,5
	4 FS	6.4 / 6.4	4311														

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV 2015	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 71	**5528 0023**	DZ	12 567	**13 676**	**11 654**	**2 023**	**13 477**	1,00	1 073						769	13,1	69,3
	30 / 16 071 03		1 767	13 770		44			10,2 %						171	30,4	65,1
	AS Meiningen-Süd (22)			13 737	67	412	10 593	1,02	970						839	13,5	69,8
	AS Rentwertshausen (23)			13 256	11 587	1 567	2 884	1,38	14,3 %						560	11,3	67,6
	4 / FS / 9.3 / 9.3	4334															
A 71	**5528 9166**	DZ	12 332	**13 471**	**11 456**	**2 015**	**13 340**	1,01	1 091						757	13,2	69,3
	2 / 16 071 03		1 745	13 543		39			9,8 %						169	30,5	65,0
	AS Rentwertshausen (23)			13 660	308	424	10 464	1,01	994						825	13,7	69,7
	AS Mellrichstadt (24)			12 984	11 148	1 552	2 876	1,38	13,7 %						554	11,3	67,6
	4 / FS / 9.8 / 9.8	9166		Verbot nachts für Durchgangsverkehr													
A 73	**5429 0730**	Dv	14 811	**13 939**	**11 913**	**2 028**	**14 788**	0,97	864						800	13,2	69,5
	30 / 16 073 01		1 887	14 666		28			12,3 %						142	29,4	64,2
	AD Suhl (1)			14 158	91	612	11 856	0,76	765						909	13,7	70,2
	AS Suhl-Zentrum (2)			11 031	11 822	1 388	2 932	1,17	15,7 %						476	10,7	66,8
	4 / FS / 2.6 / 2.6	4382															
A 73	**5430 0731**	A	13 785	**14 259**	**12 292**	**1 967**	**15 475**	0,90	949	666	14,4	473	17,8	2	815	12,5	69,5
	30 / 16 073 01		1 927	15 340		44			10,7 %	873	8,4	635	7,3	2	153	27,7	64,3
	AS Suhl-Zentrum (2)			13 816	59	598	12 451	0,72	828	653	11,5	503	13,3	2	919	12,9	70,1
	AS Suhl-Friedberg (3)			10 919	12 233	1 325	3 024	1,19	13,7 %	452	1,2	567	1,4	2	504	10,1	66,9
	4 / FS / 12.4 / 12.4																
A 73	**5430 0733**	DZ	12 141	**12 220**	**10 500**	**1 721**	**12 927**	0,97	790						698	12,7	68,8
	30 / 16 073 01		1 625	12 708		30			9,8 %						132	28,8	63,8
	AS Schleusingen (4)			12 345	126	347	10 412	0,82	685						784	13,2	69,4
	AS Eisfeld-Nord (5)			10 296	10 374	1 344	2 515	1,19	13,3 %						439	10,2	66,4
	4 / FS / 12.3 / 12.3	4383															
A 73	**5531 0055**	De	11 423	**12 146**	**10 397**	**1 752**	**12 892**	0,97	834						691	13,1	68,9
	30 / 16 073 01		1 478	12 687		28			10,0 %						136	28,2	63,8
	AS Eisfeld-Nord (5)		5 864	12 318	119	324	10 309	0,79	828						776	13,5	69,4
	AS Eisfeld-Süd (6)		756	9 973	10 278	1 400	2 583	1,18	12,1 %						436	10,6	66,4
	4 / FS / 6.0 / 6.0	4384															
B 2	**5038 0001**	A	7 128	**9 077**	**7 453**	**1 624**	**10 218**	0,86	468	372	16,6	416	14,7	2	523	16,7	68,2
	33 / 16 03		1 105	9 952	3	17			13,4 %	363	17,5	565	10,8	2	89	31,6	62,3
	Abzw. K1		5 484	8 533	79	254	7 990	0,66	464	307	18,0	390	14,4	2	575	17,4	68,7
	LG S/A		652	6 602	7 374	1 353	2 228	1,16	13,7 %	327	0,7	314	1,3	2	367	13,5	66,2
	2 / FS / 1.2 / 1.2																
B 2	**5038 0025**	A	8 121	**9 771**	**8 125**	**1 646**	**10 721**	0,86	471	370	17,7	472	13,9	2	563	15,8	68,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	33		16 03		1 179	10 704	4	20			12,6 %	416	15,5	613	9,9	2	96	29,5	62,5
		Abzw. Gera-Cretzschwitz				9 245	82	285	8 440	0,68	509	336	18,1	419	12,7	2	619	16,5	68,9
		Abzw. K1				7 070	8 043	1 341	2 281	1,22	12,9 %	355	0,6	338	1,2	2	395	12,5	66,3
	2	FS	2.4 / 2.4																
B 2		**5038 0010**		A	8 260	**9 694**	**8 123**	**1 571**	**10 851**	0,88	553	377	16,4	441	13,1	2	558	15,2	68,3
	33		16 03		1 121	10 675	0	17			12,2 %	408	14,8	580	9,8	2	95	28,2	62,3
		Abzw. L1079				9 342	65	305	8 641	0,63	510	347	16,4	417	12,4	2	614	15,9	68,8
		Gera-Cretschwitz				6 603	8 058	1 249	2 210	1,17	12,5 %	330	0,8	296	1,6	2	392	11,9	66,2
	2	FS	3.0 / 3.0																
B 2		**5038 0020**		A	11 475	**13 167**	**11 657**	**1 510**	**15 066**	0,89	847	495	11,8	679	9,7	2	758	10,9	68,9
	33		16 03		1 248	14 583	0	36			8,7 %	508	11,4	783	7,1	2	129	18,6	62,4
		AS Gera (A 4)				13 029	81	474	12 872	0,57	769	517	10,0	606	7,7	2	834	11,6	69,4
		Abzw. L1079				8 237	11 576	1 000	2 194	1,10	9,0 %	392	0,6	387	1,1	2	532	7,3	66,6
	2	FS	1.9 / 1.9																
B 2		**5138 0020**		A	12 034	**11 906**	**11 305**	**601**	**13 989**	0,88	717	507	4,6	626	4,0	2	686	4,9	67,1
	33		16 03		1 646	13 464	0	34			4,0 %	481	4,0	606	3,4	2	117	6,4	59,8
		AS Gera-Bieblach				11 848	72	277	13 067	0,47	655	466	4,2	536	3,7	2	754	5,4	67,7
		A4 AS Gera				6 351	11 233	290	922	1,06	4,3 %	340	0,3	266	0,7	2	481	2,5	64,9
	2	FS	0.8 / 0.8																
B 2		**5138 0030**		A	9 902	**8 520**	**8 037**	**483**	**9 796**	0,92	522	373	4,5	421	4,8	2	491	5,5	65,8
	33		16 03		564	9 483	0	5			4,5 %	343	4,1	436	4,0	2	83	7,1	58,5
		Gera (B 92)				8 710	64	216	9 091	0,51	548	382	4,7	378	4,5	2	540	6,1	66,4
		AS Gera-Bieblach				4 793	7 973	262	705	1,07	4,6 %	237	0,3	226	0,4	2	344	2,8	63,6
	4	FS	2.1 / 2.0																
B 2		**5138 0001**		B	6 085	**5 097**	**4 800**	**297**	**5 752**	0,89	327	302	4,4	216	6,6	2	294	5,7	63,6
	33		16 03		506	5 603	8	44			5,5 %						50	7,3	56,3
		Abzw. Hundhaupten			4 572	4 991	58	64	5 313	0,61	319	232	3,4	178	6,3	2	323	6,3	64,2
		Gera (L 1076)			303	3 407	4 742	189	439		4,1 %	133	1,3	172	0,7	2	206	2,9	61,4
	2	FS	5.2 / 3.8																
B 2		**5237 0001**		B	5 921	**4 581**	**4 304**	**277**	**5 097**	0,92	294	242	5,6	190	6,0	2	264	5,9	63,2
	33		16 03		1 007	4 930	7	21			5,3 %						45	7,6	55,9
		Großebersdorf (B 175)			5 032	4 537	62	109	4 694	0,68	295	193	4,8	173	6,5	2	290	6,7	63,8
		Abzw. Hundhaupten			356	3 382	4 242	147	403		4,0 %	128	0,7	161	0,3	2	185	2,2	60,7
	2	FS	6.5 / 6.5																
B 2		**5237 4473**		DZ	7 567	**9 077**	**8 221**	**857**	**10 011**	0,92	540						518	9,1	66,9
	33		16 03		659	9 816		30			7,1 %						98	13,1	60,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Großebersdorf (Abzw. B175)			8 776	8 987	96	325	8 777	0,66	467						594	9,7	67,6
		Großebersdorf (Abzw. B 175)			1 004	6 523	8 125	502	1 234	1,09	8,6 %						292	5,4	63,5
	2	FS	0.8 / 0.3	4473															
B 2		**5237 0031**		A		**6 983**	**6 338**	**645**	**7 834**	0,93	400	331	7,7	282	8,9	2	402	8,8	65,7
	33		16 03			7 555		35			7,2 %	325	5,1	347	7,4	2	68	14,1	59,0
		Abzweig K120				7 036	105	212	6 902	0,64	422	290	9,2	290	10,7	2	442	9,6	66,3
		Großeberdorf (B175)				4 846	6 233	398	932	1,11	5,8 %	203	0,6	288	0,6	2	282	5,2	63,3
	2	FS	1.1 / 0.9																
B 2		**5237 0021**		B	5 220	**5 502**	**5 090**	**412**	**6 046**	0,97	349	247	6,1	227	6,2	2	317	7,2	64,3
	33		16 03		519	5 826	8	21			5,6 %						54	10,6	57,3
		Mittelpoellnitz (B 281)				5 653	85	142	5 505	0,70	369	230	8,4	247	9,4	2	348	8,0	64,9
		Großebersdorf				4 143	5 005	249	541		4,2 %	181	0,7	262	0,6	2	222	3,5	61,9
	2	FS	4.0 / 4.0																
B 2		**5436 0015**		B	5 008	**9 480**	**8 833**	**647**	**10 511**	0,95	590	400	5,7	416	7,1	2	546	6,6	66,6
	33		16 03		460	10 271	36	74			5,4 %						93	9,2	59,4
		Schleiz (K557)				9 758	211	287	9 568	0,62	597	408	5,8	446	5,3	2	600	7,4	67,1
		Schleiz-Zentrum (B94)				6 265	8 622	286	943		5,3 %	298	0,7	332	0,8	2	383	2,9	64,1
	2	OD	0.4 / 0.0																
B 2		**5436 0011**		B	5 971	**7 394**	**6 364**	**1 030**	**9 065**	0,71	401	320	12,3	378	15,0	2	426	13,1	66,8
	33		16 03		496	8 810	13	81			10,9 %						72	23,6	60,6
		Schleiz-Heinrichsruh (B282)				6 231	163	324	7 329	0,44	416	239	7,3	287	7,3	2	468	13,8	67,3
		Schleiz (K552)				3 764	6 201	625	1 736		10,9 %	168	0,7	194	0,9	2	299	9,7	64,6
	3	FS	2.4 / 2.0																
B 2		**5537 0015**		BT	1 861	**2 910**	**2 225**	**685**	**3 364**	0,98	149	112	27,8	201	14,4	1	168	21,9	64,0
	33		16 03		172	3 151	4	18			15,4 %						29	43,1	58,4
		Juchhö (Abzweig L 1093)				3 078	71	82	2 399	0,55	170	104	27,6	171	18,3	2	184	22,5	64,5
		Dobareuth				1 825	2 154	585	965		17,4 %	95	0,0	104	0,6	1	118	18,9	62,1
	2	FS	1.8 / 1.7																
B 2		**5537 0002**		BT	1 132	**3 023**	**2 300**	**723**	**3 528**	0,92	176	198	17,1	102	24,8	1	174	22,2	64,2
	33		16 03		104	3 332	3	17			17,8 %						30	43,8	58,6
		Gefell			6 067	3 078	72	129	2 446	0,53	148	203	14,0	107	24,3	2	191	22,9	64,7
		Hirschberg (L 1093)			536	1 834	2 228	577	1 082		15,9 %	87	1,1	86	1,6	1	122	19,3	62,3
	2	FS	1.6 / 1.5																
B 4		**4330 0002**		BT	1 239	**1 182**	**1 070**	**112**	**1 283**	1,09	137	78	9,8	47	6,4	1	68	9,0	58,0
	32		16 01		131	1 187	4	14			6,1 %						12	14,6	51,4
		Ri Rothesütte			1 643	1 296	112	77	1 096	0,77	124	59	4,0	63	4,2	2	75	9,8	58,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzw. B4/L 1014 Ri Braunlage		117	1 020	958	21	187		3,6 %	68	0,0	71	0,5	1	48	5,4	55,7
	2 FS 1.8 / 1.8																
B 4	**4330 0003**	BT	1 534	**1 675**	**1 507**	**168**	**2 018**	0,75	146	95	10,8	84	8,7	1	96	9,5	59,7
	32 16 01		140	1 902	3	25			5,6 %						16	15,7	53,0
	Abzw. B 4/ B 80 Ri Ilfeld		1 891	1 424	108	53	1 743	0,61	132	63	6,9	59	5,1	2	106	10,3	60,2
	Abzw. B 4/ K 1 (Ri Rothesütte)		148	1 173	1 399	90	275		5,9 %	91	1,1	79	0,8	1	68	6,0	57,3
	2 FS 6.1 / 5.8																
B 4	**4430 0001**	BT	4 159	**4 333**	**3 542**	**791**	**4 884**	0,98	328	165	22,8	169	18,3	1	250	17,1	65,1
	32 16 01		667	4 482	9	32			8,2 %						42	32,4	59,2
	Abzw. B 4/ L 2075 (Ri. Ilfeld)		4 547	4 371	190	122	3 650	0,75	268	215	14,7	181	13,2	2	274	17,7	65,6
	Abzw.B4/B81 Ri Braunlage/Halbe		624	3 738	3 352	637	1 234		11,4 %	280	0,4	168	0,6	1	175	13,8	63,0
	2 FS 3.3 / 2.0																
B 4	**4430 0002**	AT	7 450	**7 042**	**6 309**	**733**	**8 128**	0,91	428	306	11,4	349	9,4	1	406	9,9	66,0
	32 16 01		571	7 663	6	16			7,6 %	299	8,6	343	6,1	1	69	16,5	59,4
	Ri Niedersachswerfen (L 2073)		6 195	6 993	121	310	6 975	0,62	436	296	10,0	305	7,8	2	446	10,6	66,5
	Ri Ilfeld (L 2075)		600	4 859	6 188	407	1 153	1,06	8,2 %	316	1,1	202	1,2	1	284	6,3	63,7
	2 FS 2.4 / 1.5																
B 4	**4430 0004**	AT	11 071	**13 779**	**12 923**	**856**	**16 234**	0,80	753	647	7,7	734	4,3	1	794	6,1	68,0
	32 16 01		710	15 492	90	54			4,6 %	615	5,7	757	3,7	1	135	8,0	60,8
	Abzw. B 4/ K 20 (Ri Nordhausen		13 142	12 459	196	176	14 828	0,58	659	450	6,0	584	5,3	2	873	6,9	68,6
	Abzw.B4/L 1037 (Ri Niedersachs		745	9 279	12 727	626	1 406	1,08	5,0 %	578	0,5	438	0,3	1	557	2,3	65,5
	2 OD 5.3 / 1.6																
B 4	**4530 0004**	A	9 964	**11 847**	**11 060**	**787**	**14 487**	0,92	744	682	5,5	530	6,0	2	682	6,5	67,5
	32 16 01		919	13 076	106	61			5,4 %	572	5,5	511	4,9	2	116	8,9	60,3
	Abzw.B 4/AS A38 NDH Ri SDH/Sun		9 844	11 973	127	306	13 233	0,51	741	635	4,3	482	4,8	2	750	7,2	68,1
	Abz. B 4/L 3080 Ri Nordhausen		689	7 250	10 933	420	1 254	0,95	5,3 %	369	0,5	302	1,2	2	479	2,7	65,0
	2 FS 2.4 / 0.9																
B 4	**4530 0019**	AT		**9 125**	**8 220**	**905**	**10 775**	0,92	626	520	8,1	328	10,7	2	526	9,4	67,0
	32 16 01			10 040	79	17			8,0 %	503	6,0	376	8,4	2	89	15,5	60,4
	Abzw. B4/ A 38			9 249	72	313	9 215	0,53	643	553	6,1	324	10,2	2	578	10,2	67,6
	L 2079			5 659	8 148	575	1 560	1,03	7,6 %	210	1,6	255	1,2	1	369	5,9	64,7
	2 FS 1.7 / 1.7																
B 4	**4530 0003**	A	10 984	**9 868**	**8 382**	**1 486**	**11 161**	0,85	528	488	13,0	402	16,2	2	568	14,1	68,2
	32 16 01		1 604	10 822	0	31			11,6 %	512	11,0	412	13,4	2	97	25,9	62,1
	Abzw. B 4/ L 2083 Ri Sondersha		8 974	9 181	96	503	9 039	0,66	517	385	16,0	371	14,2	2	625	14,9	68,7
	Ri AS A 38 Nordhausen		715	7 301	8 286	952	2 122	1,11	11,3 %	345	1,0	355	1,7	2	399	10,8	66,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	FS	4.0 / 4.0																
B 4		**4530 4421**		DZ	9 348	**8 839**	**7 438**	**1 401**	**9 856**	0,94	483						502	14,7	67,7
	32		16 01		1 411	9 524		27			14,0 %						101	27,5	62,5
		Sondershausen (L1034)			7 791	8 980	75	291	7 823	0,64	463						572	15,3	68,4
		L 2083 Ri Nordhausen			1 203	6 188	7 363	1 083	2 033	1,11	13,0 %						292	11,1	64,8
	2	FS	7.6 / 7.6	4421															
B 4		**4631 0152**		AT	10 125	**8 209**	**6 829**	**1 380**	**8 880**	1,05	446	354	17,3	303	22,0	2	473	15,7	67,6
	32		16 01		1 283	8 481	0	18			12,6 %	410	11,6	357	10,6	1	80	29,4	61,7
		Erfurt				8 924	86	247	6 901	0,71	479	407	16,9	320	20,8	2	520	16,4	68,2
		Nordhausen				6 316	6 743	1 115	1 979	1,12	12,4 %	339	1,0	316	1,6	1	332	12,5	65,6
	3	FS	2.5 / 2.5																
B 4		**4630 0151**		A	11 469	**12 979**	**11 350**	**1 629**	**14 391**	0,88	602	610	13,2	508	15,0	2	748	11,8	69,0
	32		16 01		1 467	14 089	1	111			9,6 %	587	10,3	586	9,4	2	127	20,8	62,7
		Abzw.B 4/B 249 (Ri. Oberspier/				12 468	135	382	11 749	0,67	711	487	13,8	470	13,4	2	822	12,6	69,5
		Abzw. B 4/ Abzw. (Ri Sondersha				9 618	11 215	1 136	2 642	1,13	9,6 %	481	1,1	387	1,1	2	524	8,4	66,8
	2	FS	3.8 / 3.8																
B 4		**4731 0104**		A	8 485	**6 865**	**5 760**	**1 105**	**7 594**	0,98	454	310	16,1	271	17,3	2	395	15,1	66,8
	32		16 01		1 450	7 327	12	44			11,0 %	343	12,6	313	10,5	2	67	28,0	60,8
		Abzw. B 4/K 9 (Ri Oberspier/ G			7 172	7 180	60	183	5 966	0,62	450	306	15,8	291	16,3	2	435	15,8	67,3
		Abzw.B 4/B 249 (Ri Sondershaus			712	4 794	5 700	878	1 628	1,12	10,7 %	232	0,8	211	1,0	2	277	11,8	64,7
	2	FS	3.6 / 3.5																
B 4		**4731 0103**		A	8 198	**6 918**	**5 774**	**1 144**	**7 741**	0,97	407	293	18,4	291	17,7	2	398	15,5	66,9
	32		16 01		1 270	7 328	0	36			10,6 %	350	11,0	298	13,4	2	68	28,9	60,9
		Abzw. B 4/ K 10 (Ri Greußen)			6 849	7 090	53	234	5 990	0,67	446	293	17,3	286	19,3	2	438	16,2	67,4
		Abzw. B 4/ K 9 (Ri Sondershaus			739	5 218	5 721	874	1 751	1,09	11,3 %	262	1,5	210	1,4	2	279	12,2	64,8
	2	FS	6.0 / 5.9																
B 4		**4731 0102**		A	8 152	**6 980**	**5 855**	**1 125**	**7 804**	0,95	396	305	18,2	328	14,5	2	402	15,1	66,8
	32		16 01		1 206	7 539	1	54			10,8 %	327	13,1	348	11,5	2	68	28,0	60,8
		Abzw. B 4/ K 12 (Ri Greußen)			7 112	7 185	49	273	6 240	0,61	412	274	17,5	286	17,2	2	442	15,8	67,4
		Abzw. B 4/ K 11 (Ri Sondershau			786	4 701	5 806	798	1 564	1,13	11,7 %	240	1,5	198	2,2	2	282	11,8	64,7
	2	FS	3.9 / 3.9																
B 4		**4731 0101**		AT	8 124	**7 899**	**6 758**	**1 141**	**8 835**	0,97	503	366	13,1	376	14,1	1	455	13,6	67,1
	32		16 01		1 083	8 484	29	50			11,0 %	347	14,1	407	8,8	1	77	24,7	61,0
		OA Greußen (B 4 Ri Greußen)			7 899	8 196	80	246	7 354	0,62	503	358	16,2	369	15,3	2	500	14,3	67,7
		Abzw. B 4/ K 12 (in Ri Sonders			840	5 409	6 678	845	1 481	1,10	11,1 %	302	0,7	263	1,9	1	319	10,2	65,0
	2	OD	1.9 / 0.8																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	**4731 0100**		AT	8 716	**7 016**	**5 885**	**1 131**	**7 565**	0,93	422	235	20,1	365	14,3	1	404	15,1	66,9
	31	16 01		1 137	7 684	1	24			11,8 %	385	12,0	420	9,4	1	69	28,0	60,9
	Gangloffsömmern (K 514)-Ri. Er			7 318	7 109	46	194	5 935	0,60	464	245	18,6	327	13,5	2	444	15,8	67,4
	Greußen (L 2133)-Ri. Nordhause			673	4 487	5 839	913	1 630	1,24	12,6 %	253	0,4	190	1,4	1	283	11,8	64,8
	2 FS	4.5 / 3.9																
B 4	**4831 0002**		AT	8 307	**6 971**	**5 858**	**1 113**	**7 583**	0,95	448	227	22,2	384	13,0	1	402	15,0	66,8
	31	16 01		1 157	7 527	0	23			9,3 %	337	12,7	416	8,4	1	68	27,7	60,8
	Straußfurt (B 86)-Ri. Erfurt			7 357	7 122	45	188	5 898	0,63	461	238	20,2	373	12,1	2	441	15,7	67,3
	Gangloffsömmern(K 514)-Ri. Nor			709	4 765	5 813	902	1 685	1,20	12,0 %	265	0,5	196	1,4	1	282	11,6	64,7
	2 FS	2.1 / 2.1																
B 4	**4831 0008**		A	10 948	**8 335**	**7 163**	**1 172**	**9 277**	1,01	629	321	15,4	372	8,5	2	480	13,2	67,3
	31	16 01		1 386	9 111	16	33			10,9 %	314	12,6	473	9,8	2	82	23,9	61,1
	Straußfurt (B 176)				9 208	70	245	7 830	0,47	573	350	15,5	464	12,5	2	528	13,9	67,8
	Straußfurt (B 86)				4 410	7 093	894	1 447	1,15	11,2 %	203	0,9	165	1,3	2	337	9,8	65,1
	2 OD	0.9 / 0.1																
B 4	**4831 0007**		AT	10 780	**12 019**	**10 513**	**1 506**	**15 021**	0,90	628	589	12,2	609	11,7	1	692	11,8	68,6
	31	16 01		1 560	13 467	42	80			9,6 %	537	9,1	606	9,0	2	118	20,8	62,3
	Straußfurt (L 3176)-Ri. Erfurt				12 158	138	370	12 532	0,46	640	498	12,2	516	12,8	2	761	12,6	69,2
	Straußfurt (B 176)-Ri. Nordhau				6 609	10 375	1 056	2 489	0,96	9,9 %	424	0,7	291	1,3	2	486	8,4	66,4
	2 OD	0.2 / 0.0																
B 4	**4831 0006**		AT	9 853	**8 907**	**7 583**	**1 324**	**10 461**	0,93	538	344	16,2	490	11,6	1	513	14,0	67,7
	31	16 01		1 362	10 029	27	48			11,4 %	433	10,2	492	8,4	1	87	25,5	61,6
	Henschleben (L 2142)-Ri. Erfur				9 286	83	304	8 428	0,43	576	335	16,2	439	12,9	2	564	14,7	68,2
	Straußfurt (L 3176)-Ri. Nordha				4 368	7 500	972	2 033	1,11	11,8 %	327	1,5	243	1,6	2	360	10,6	65,6
	2 FS	1.2 / 1.2																
B 4	**4831 0001**		AT	9 590	**7 181**	**5 999**	**1 182**	**8 051**	1,00	462	254	17,8	407	13,4	1	414	15,4	67,0
	31	16 01		1 399	7 576	2	30			12,2 %	313	11,4	393	8,8	1	70	28,7	61,0
	Gebesee (L 2165)-Ri. Erfurt			8 865	7 562	75	253	6 246	0,65	473	279	18,3	357	15,6	2	455	16,1	67,5
	Henschleben (L 2142)-Ri. Nordh			654	5 273	5 924	899	1 805	1,09	12,8 %	250	1,5	222	1,1	1	290	12,1	64,9
	2 FS	5.2 / 5.2																
B 4	**4831 4414**		DZ	13 252	**12 827**	**11 405**	**1 423**	**14 071**	0,94	800						732	10,1	68,6
	31	16 01		1 530	13 958		28			7,2 %						140	21,5	63,2
	Andisleben (K 180 P)-Ri. Erfu			13 413	13 071	76	337	12 109	0,58	795						825	10,5	69,2
	Gebesee (L2156)			1 436	8 432	11 329	1 058	1 962	1,10	9,0 %						451	7,8	66,0
	2 FS	4.4 / 3.4	4414															
B 4	**4931 0006**		A	14 739	**13 421**	**12 078**	**1 343**	**15 761**	0,86	782	534	13,5	736	9,1	2	773	9,5	68,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31 / 16 01		1 765	15 044	1	43			7,3 %	511	7,5	688	6,2	2	132	15,7	62,1
	Andislebener Kreuz (B 176)-Ri.			12 977	100	356	13 626	0,53	692	455	13,4	628	8,8	2	850	10,3	69,3
	Andisleben (K 18)-Ri. Nordhaus			8 126	11 978	944	2 135	1,06	8,0 %	541	0,7	290	1,3	2	542	5,9	66,4
	4 / FS / 0.5 / 0.5																
B 4	**4931 0002**	A	23 551	**20 669**	**18 771**	**1 898**	**24 097**	0,80	1 193	766	8,4	1 138	10,2	2	1 191	8,8	70,4
	31 / 16 01		2 374	23 431	0	41			7,0 %	854	9,0	1 178	5,0	2	203	14,0	63,7
	Abfahrt Elxleben (L2141)-Ri. E		15 128	18 747	124	802	21 216	0,57	1 168	643	13,0	886	8,4	2	1 309	9,5	71,0
	Andisleb. Kreuz (B176)-Ri. Nor		1 102	13 137	18 647	1 055	2 881	1,10	7,3 %	608	0,7	570	1,0	2	835	5,2	68,0
	4 / FS / 4.2 / 4.2																
B 4	**4931 0004**	AT	25 832	**23 490**	**21 076**	**2 414**	**26 242**	0,94	1 732	860	13,4	1 470	7,2	1	1 353	9,8	71,2
	31 / 16 01		2 697	25 392	0	56			7,5 %	1 042	8,7	1 331	5,7	1	230	16,2	64,6
	Abfahrt Kühnhausen (K590A)-Ri.			23 778	158	657	22 465	0,63	1 434	829	11,0	1 252	7,2	2	1 488	10,5	71,7
	Abf. Elxleben (L2141)-Ri. Nord			16 251	20 918	1 701	3 777	1,13	8,2 %	910	1,0	680	1,6	1	949	6,2	68,9
	4 / FS / 2.6 / 2.6																
B 4	**4931 0009**	AT		**27 018**	**26 232**	**786**	**32 319**	0,80	1 301	901	2,9	1 174	2,0	2	1 556	2,8	70,1
	31 / 16 03			31 388	0	58			2,6 %	1 322	1,6	1 259	1,5	2	265	3,7	62,7
	Abfahrt A71 Rtg. Sangerhausen			25 140	127	417	31 192	0,44	1 406	970	2,0	1 262	2,4	2	1 711	3,1	70,6
	Auffahrt A71 aus Rtg. Sangerhausen			13 620	26 105	311	1 127	1,06	2,5 %	675	0,4	765	0,3	2	1 092	1,5	68,2
	4 / FS / 1.0 / 1.0																
B 4	**4931 0001**	A	22 125	**23 829**	**21 844**	**1 985**	**27 690**	0,84	1 549	858	8,4	1 598	7,0	2	1 373	8,0	70,9
	31 / 16 03		2 170	26 536	4	46			6,4 %	921	6,3	1 324	5,1	2	234	12,3	64,0
	AS Gispersleben (A71)		25 095	22 236	129	552	24 800	0,61	1 551	660	11,4	1 247	6,3	2	1 509	8,8	71,4
	Abfahrt Kühnhausen Rtg. Erfurt		1 482	16 076	21 715	1 387	2 890	1,10	6,7 %	659	0,9	778	0,9	2	963	4,3	68,5
	4 / FS / 0.7 / 0.7																
B 4	**5632 0005**	DZ	6 899	**9 045**	**8 231**	**815**	**11 133**	0,87	636						519	9,3	66,9
	34 / 16 02		635	10 282	0	20			6,1 %						92	6,5	58,8
	LGR BY/TH			8 990	67	375	9 876	0,43	670						601	10,2	67,7
	Abzweig B 4/B 89 (OU Sonneb			4 649	8 164	420	1 257	1,04	7,3 %						274	3,3	62,7
	2 / FS / 2.9 / 2.9	4400															
B 7	**4927 0050**	A	7 080	**4 903**	**4 502**	**401**	**4 490**	1,65	341	184	4,3	190	4,0	2	282	7,9	64,0
	34 / 16 02		926	4 584	1	59			5,6 %	232	4,6	237	3,9	2	48	12,0	57,1
	Ifta (K 500)		3 931	7 582	43	105	4 213	0,60	349	331	11,1	372	10,3	2	311	8,6	64,5
	B 7 Abzweig B 250		247	2 635	4 459	237	277	1,19	6,7 %	159	1,1	109	1,1	2	198	4,2	61,6
	2 / FS / 5.1 / 4.6																
B 7	**4927 0054**	A	7 143	**5 646**	**5 309**	**337**	**6 131**	0,88	328	270	4,9	226	6,5	2	325	5,8	64,1
	34 / 16 02		724	6 203	4	65			3,9 %	332	4,6	281	3,2	2	55	7,5	56,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	B 7 Abzweig B 250			7 540	5 454	58	106	5 586	0,64	359	260	4,7	218	5,0	2	358	6,4	64,7
	Creuzburg (L 1017)			442	3 880	5 251	166	545	1,19	4,2 %	248	0,9	181	0,6	2	228	3,0	61,8
	2 FS	2.7 / 1.8																
B 7	**4927 0051**		A	7 841	**7 423**	**6 993**	**430**	**8 988**	0,70	452	458	4,7	320	7,2	2	428	5,7	65,3
	34	16 02		591	8 614	3	77			4,7 %	425	3,7	341	4,2	2	73	7,3	58,0
	L 1016/L 1017 (Creuzburg)			8 803	5 999	69	172	8 218	0,55	466	395	4,8	198	3,5	2	470	6,3	65,8
	Krauthausen (K 3)			569	4 928	6 924	181	770	1,09	4,5 %	260	1,0	241	0,6	2	300	2,9	63,0
	2 FS	3.7 / 3.6																
B 7	**4927 0052**		A	10 272	**8 896**	**8 393**	**503**	**10 422**	0,89	484	471	4,1	372	5,3	2	512	5,5	66,0
	34	16 02		739	9 881	4	63			4,6 %	434	4,1	401	5,0	2	87	7,1	58,7
	Krauthausen (B 7)			9 399	8 838	55	144	9 726	0,52	525	383	5,7	359	5,4	2	563	6,1	66,6
	AS Eisenach-Weststadt (A 4 al			589	5 417	8 338	296	696	1,07	4,5 %	251	0,8	234	0,4	2	359	2,8	63,8
	2 FS	1.4 / 1.4																
B 7	**5030 0008**		BT	6 330	**7 819**	**6 939**	**880**	**6 309**	2,74	481	507	9,2	129	16,0	1	450	10,7	66,6
	31	16 03		550	5 942	25	26			9,0 %						77	18,2	60,1
	Gotha (B 247 Rtg. Schwabhausen				16 289	104	269	5 117	0,59	481	922	5,6	906	4,1	2	495	11,4	67,1
	Gotha (B 247 Rtg. Warza)				3 804	6 835	585	1 192		8,1 %	201	0,3	146	0,7	1	316	7,1	64,3
	4 OD	0.2 / 0.0																
B 7	**5030 0009**		AT	7 465	**10 332**	**9 897**	**435**	**12 128**	0,92	649	380	5,2	583	2,4	1	595	4,1	66,3
	31	16 03		474	11 501	92	21			3,5 %	460	2,3	461	2,5	2	101	5,3	58,9
	Gotha (Abzw. B 247 Warza)				10 562	99	207	11 480	0,49	719	441	4,7	479	3,8	2	654	4,5	66,8
	Gotha (Abzw. L2147N Seebergen)				5 813	9 798	207	648	1,02	3,6 %	218	0,2	228	0,4	2	417	2,1	64,2
	2 OD	2.8 / 0.0																
B 7	**5030 0001**		AT	6 756	**7 987**	**7 479**	**508**	**8 769**	1,04	678	399	3,6	221	7,9	1	460	6,2	65,7
	31	16 03		442	8 591	4	81			5,3 %	367	4,5	383	3,8	1	78	8,3	58,5
	Gotha (Abzw. L2147N Seebergen)			6 488	8 976	74	187	8 078	0,56	523	391	5,5	388	5,3	2	506	7,0	66,3
	Grabsleben (Abzw. K3 Neudietendorf)			345	4 546	7 405	240	691	1,18	4,3 %	189	1,6	291	0,9	1	323	2,5	63,2
	2 OD	4.8 / 3.6																
B 7	**5031 4412**		DZ	8 200	**8 418**	**7 940**	**480**	**9 310**	0,97	495						483	5,5	65,8
	31	16 03		434	9 300		54			5,4 %						86	7,8	58,8
	Abzweig Grabsleben (K3)			6 451	9 009	59	187	8 690	0,45	512						548	6,0	66,4
	Gamstädt (L1044)			434	4 476	7 881	239	620	1,04	4,5 %						291	3,1	62,9
	3 FS	4.3 / 4.3	4412															
B 7	**5031 0009**		AT		**9 952**	**9 509**	**443**	**11 779**	0,93	671	525	3,6	403	4,0	1	573	4,4	66,2
	31	16 03			11 198	1	35			3,9 %	469	2,6	425	3,0	1	98	5,6	58,8
	Gamstädt (L1044)				10 463	69	153	11 151	0,42	714	533	4,7	428	5,3	2	630	4,8	66,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.							Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Frienstedt (K15)				4 801	9 440	255	628	1,03	3,7 %	197	1,0	215	0,3	1	402	2,2	64,1
	2 FS	1.8 / 1.8																
B 7	**5031 0002**		A	10 419	**10 698**	**10 065**	**633**	**12 868**	0,93	645	575	3,5	454	4,6	2	616	5,8	66,9
	31	16 03		501	12 046	38	83			4,9 %	488	4,7	434	4,7	2	105	7,5	59,6
	Frienstedt (K15)			9 380	11 156	93	261	12 073	0,41	771	577	4,9	416	6,4	2	678	6,4	67,4
	AS Erfurt-Bindersleben (A 71)			534	5 242	9 972	289	795	0,98	4,9 %	259	1,2	227	1,0	2	432	3,0	64,6
	3 FS	2.7 / 2.7																
B 7	**4932 0002**		A	19 006	**17 556**	**15 805**	**1 751**	**20 440**	0,93	1 122	730	9,1	879	5,8	2	1 002	9,5	69,8
	31	16 B007 0		2 289	19 754	0	56			9,1 %	787	4,6	875	7,3	2	191	14,7	63,5
	Abfahrt Stollbergsiedlung				18 360	81	660	18 178	0,42	1 038	937	7,2	743	9,5	2	1 156	10,1	70,5
	AS Erfurt-Nord (A 71)				8 588	15 724	1 035	2 262	1,10	6,4 %	327	0,9	504	1,2	2	540	5,9	66,3
	4 FS	2.7 / 2.7																
B 7	**4932 0523**		A	21 033	**27 655**	**25 304**	**2 351**	**32 868**	0,93	1 857	1 447	5,8	1 190	6,6	2	1 578	8,1	71,5
	31	16 B007 0		1 763	31 157	0	79			9,1 %	1 347	5,1	1 146	5,8	2	301	12,5	65,2
	Abfahrt Stollbergsiedlung			25 785	28 985	134	842	29 403	0,41	1 545	1 372	5,8	1 242	7,4	2	1 820	8,6	72,2
	Abfahrt Ringelberg / Kerspleben			1 749	13 311	25 170	1 430	3 465	1,06	6,4 %	604	0,9	632	1,1	2	850	5,0	68,1
	4 FS	2.0 / 2.0																
B 7	**5032 4408**		DZ	19 057	**21 314**	**19 120**	**2 196**	**25 725**	0,88	1 319						1 216	9,8	70,7
	31	16 B007 0		2 068	24 287		53			9,1 %						232	15,2	64,5
	Abfahrt Ringelberg L1055				21 433	193	1 065	22 580	0,41	1 310						1 403	10,4	71,4
	Linderbach L1052 / Abfahrt B7				10 420	18 927	1 078	3 145	1,05	6,4 %						655	6,1	67,2
	4 FS	2.9 / 2.9	4408															
B 7	**5032 0010**		A	23 655	**26 884**	**24 842**	**2 042**	**34 149**	0,86	1 678	1 218	5,2	1 520	5,4	2	1 534	7,2	71,2
	31	16 B007 0		2 330	31 213	34	248			9,1 %	1 241	4,1	1 223	5,3	2	293	11,2	64,8
	Erfurt (Abzw. L1052 Ostumfahru				26 992	180	807	31 076	0,33	1 629	1 234	5,4	1 212	6,1	2	1 770	7,7	71,9
	Linderbach (Abzw. K42 Rtg. Büß				11 109	24 662	987	3 073	0,98	6,4 %	632	1,6	444	1,3	2	826	4,5	67,8
	4 OD	1.2 / 0.0																
B 7	**5032 0016**		A		**24 941**	**22 852**	**2 089**	**30 161**	0,97	1 591	982	6,1	1 286	5,4	2	1 423	8,0	71,0
	31	16 B007 0			28 132	120	172			9,1 %	1 044	5,2	1 140	6,3	2	271	12,4	64,7
	Linderbach Abzw. K42 Büßleben				27 295	192	826	27 489	0,35	1 477	1 320	5,5	1 166	6,6	2	1 642	8,5	71,7
	Abzw. GVZ				10 417	22 660	1 091	2 672	1,02	6,4 %	537	1,0	442	1,5	2	766	5,0	67,6
	4 FS	1.3 / 1.2																
B 7	**5032 0015**		A		**22 021**	**19 710**	**2 311**	**28 184**	0,68	1 332	1 133	7,4	1 122	8,0	2	1 256	10,0	70,9
	31	16 B007 0			26 760	66	135			9,1 %	970	7,9	1 144	6,1	2	240	15,5	64,7
	Abzw. GVZ				18 192	164	767	24 741	0,35	1 376	813	9,1	875	6,6	2	1 450	10,6	71,6
	Abzw. Möbelzentrum				9 795	19 546	1 409	3 443	1,06	6,4 %	385	1,3	534	1,3	2	677	6,2	67,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung 2015						Zähldaten					Lärmkennwerte		
	zust. Stelle / Richtung I / Richtung II	Region	2010	Kfz					MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus		fer	b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	4 FS	0.9 / 0.9															
B 7	**5032 0001**		AT	30 497	**22 120**	**19 721**	**2 399**	**27 794**	0,87	1 315	983	10,0	1 259	6,6	2	1 262	10,3	71,0
31		16 B007 0		2 775	25 199	1	108			9,1 %	836	8,5	989	7,0	1	241	16,0	64,8
	Abzw. Möbelzentrum			18 046	21 982	155	783	24 282	0,40	1 405	903	9,7	1 106	7,5	2	1 456	10,9	71,7
	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056 zur A4)			1 448	11 167	19 566	1 508	3 512	0,93	6,4 %	547	0,9	470	1,3	1	680	6,4	67,5
4	FS	2.1 / 2.1															
B 7	**5032 0004**		A	12 679	**10 133**	**9 479**	**654**	**12 079**	0,90	641	416	6,3	557	4,1	2	584	6,3	66,8
31		16 03		1 123	11 431	8	32			5,2 %	391	5,5	453	4,5	2	99	8,5	59,6
	Mönchenholzhausen (Abzw.L1056				10 257	94	279	11 141	0,45	669	422	5,1	505	4,5	2	642	7,1	67,4
	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf				5 287	9 385	343	938	1,01	5,3 %	235	0,9	253	1,7	2	409	2,5	64,2
2	FS	3.4 / 3.4															
B 7	**5033 0001**		AT	12 926	**10 884**	**10 052**	**832**	**12 921**	0,95	722	492	7,0	534	4,4	2	627	7,4	67,3
31		16 03		1 119	12 212	3	34			6,1 %	420	5,1	474	5,5	2	107	10,9	60,3
	Abzweig K312 nach Utzberg/Hopf			14 141	11 595	106	385	11 783	0,40	728	658	9,2	487	4,6	2	689	8,2	67,9
	Nohra (Abzw. L1053 Rtg. Bad Be			830	5 184	9 946	413	1 138	1,00	6,2 %	241	1,4	207	2,1	1	440	3,7	64,9
2	FS	2.7 / 2.4															
B 7	**5033 4415**		DZ	17 427	**16 172**	**15 236**	**939**	**18 242**	0,90	1 004						926	5,6	68,6
31		16 03		1 047	18 156		75			3,7 %						170	8,0	61,8
	Nohra (L 1053)			16 472	16 325	123	549	16 944	0,46	876						1 050	6,1	69,3
	Weimar-Tröbsdorf (Überflieger			1 350	8 811	15 113	315	1 298	1,03	5,3 %						553	2,8	65,6
2	FS	4.3 / 4.2	4415														
B 7	**5033 0006**		A	12 649	**11 301**	**10 702**	**599**	**13 438**	0,84	604	578	5,0	622	3,5	2	651	5,2	67,0
31		16 03		977	12 915	17	66			4,4 %	494	4,7	567	4,3	2	111	6,7	59,6
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Zentrum				10 886	116	294	12 701	0,46	622	438	6,2	481	2,9	2	716	5,7	67,5
	Weimar (Abzw. L2139 Rtg. Ottst				6 002	10 586	239	737	1,07	4,5 %	286	1,3	241	1,0	2	457	2,7	64,7
4	FS	1.7 / 1.7															
B 7	**5033 0009**		B	6 653	**7 206**	**6 691**	**515**	**8 118**	1,04	428	330	5,8	359	4,0	2	415	6,9	65,4
31		16 03		496	8 049	11	51			5,8 %						71	9,9	58,4
	Weimar (Abzw. K512 Gaberndorf)				8 370	126	177	7 548	0,34	432	454	6,7	356	11,5	2	456	7,7	66,0
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl				2 674	6 565	287	570		5,9 %	140	1,5	111	1,2	2	291	3,2	63,0
2	FS	1.9 / 1.9															
B 7	**4933 0001**		A	8 487	**7 956**	**7 560**	**396**	**9 331**	0,90	529	336	5,1	400	3,9	2	458	4,9	65,4
31		16 03		603	8 966	4	22			4,1 %	342	3,3	392	3,5	2	78	6,3	58,0
	Weimar (Abzw. L1054 Rtg. Ramsl				8 053	108	229	8 698	0,46	534	335	4,5	381	3,0	2	504	5,4	65,9
	Weimar (Abzw. B85 Rtg. Kölleda				4 181	7 452	145	633	1,05	4,2 %	185	1,1	167	0,6	2	321	2,5	63,2
3	FS	1.6 / 1.6															

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.				2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	**4934 0012**		A		**9 138**	**8 536**	**602**	**10 559**	0,86	529	539	5,6	394	4,6	2	526	6,4	66,3
	31	16 03			10 097	72	185			5,3 %	484	5,0	390	4,5	2	90	8,7	59,2
	Weimar (Kreisverkehr B85 OU)				8 718	130	264	9 685	0,61	501	468	5,5	306	5,6	2	579	7,2	66,9
	Weimar (Abzw. Rießnerstraße)				6 215	8 406	153	874	1,10	5,1 %	301	2,1	282	1,8	2	369	2,7	63,8
	2 OD	1.5 / 0.5																
B 7	**5033 0014**		A		**11 737**	**11 187**	**550**	**16 189**	0,75	706	750	4,1	596	3,9	2	676	4,6	67,0
	31	16 03			13 318	171	185			3,9 %	477	2,8	415	3,4	2	115	5,9	59,6
	Weimar (Abzw. Rießnerstraße)				9 971	163	232	15 225	0,52	642	535	5,0	380	3,4	2	743	5,1	67,5
	Weimar (Abzw. Friedensstraße /Atrium)				8 275	11 024	133	964	0,76	3,8 %	382	1,9	397	1,6	2	474	2,3	64,8
	2 OD	1.0 / 0.0																
B 7	**5034 0021**		AT		**13 784**	**13 091**	**693**	**16 313**	0,78	679	607	5,9	686	4,1	1	794	4,9	67,8
	31	16 03			15 460	143	202			3,8 %	582	5,4	675	2,9	1	135	6,3	60,4
	Weimar (Abzw. Friedensstraße /Atrium)				11 991	149	333	15 186	0,65	637	378	3,4	633	2,3	2	873	5,4	68,3
	Weimar (Abzw. Bodelschwinghstraße)				10 011	12 942	158	1 127	1,10	4,1 %	486	1,4	409	1,3	1	557	2,5	65,6
	2 OD	1.1 / 0.0																
B 7	**5034 0020**		AT		**12 260**	**11 686**	**574**	**14 434**	0,88	786	534	4,4	629	3,8	2	706	4,6	67,2
	31	16 03			13 959	38	119			3,9 %	518	4,1	578	3,6	2	120	5,9	59,8
	Weimar (Abzw. Bodelschwinghstraße)				12 257	116	301	13 579	0,44	790	508	2,8	580	2,6	1	776	5,1	67,7
	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)				6 121	11 570	154	855	1,05	4,0 %	269	1,1	297	1,5	2	495	2,3	65,0
	2 FS	2.4 / 1.7																
B 7	**5034 0001**		A	12 948	**11 331**	**10 784**	**547**	**13 698**	0,76	602	507	4,5	547	3,9	2	653	4,7	66,9
	31	16 03		740	13 076	1	78			3,9 %	540	4,1	584	3,0	2	111	6,1	59,5
	Süßenborn (Abzw. Gewerbegebiet)			11 886	9 896	98	276	12 848	0,53	615	353	3,3	453	4,1	2	718	5,2	67,4
	Umpferstedt (Kreuzung mit B87)			607	6 855	10 686	193	850	1,08	3,9 %	309	1,0	331	0,8	2	458	2,4	64,7
	2 FS	2.6 / 2.2																
B 7	**5034 0019**		A		**7 372**	**7 052**	**320**	**8 695**	0,83	469	325	4,2	353	2,5	2	425	4,2	64,9
	31	16 03			8 279	3	37			3,5 %	343	3,4	344	2,6	2	72	5,5	57,5
	Umpferstedt (Kreuzung mit B87)				6 871	69	157	8 114	0,56	445	310	2,3	257	2,7	2	467	4,7	65,4
	Frankendorf (Abzw. K101 Kapellendorf)				4 737	6 983	126	581	1,08	3,5 %	193	0,8	214	0,5	2	298	2,2	62,8
	2 FS	2.9 / 2.7																
B 7	**5034 0003**		AT	8 179	**5 821**	**5 607**	**214**	**6 301**	0,90	410	227	3,1	250	2,5	1	335	3,6	63,7
	31	16 03		505	6 445	0	27			3,3 %	307	2,3	278	2,9	1	57	4,6	56,3
	Frankendorf (K101 Kapellendorf)			8 762	5 803	59	101	5 993	0,59	459	280	2,6	255	2,9	2	369	4,0	64,2
	Isserstedt (Kreisverkehr L1060)			345	3 583	5 548	86	308	1,21	3,2 %	157	0,6	181	0,6	2	235	1,8	61,6
	2 FS	4.2 / 4.2																
B 7	**5035 0010**		A	12 520	**9 950**	**9 664**	**286**	**11 720**	0,82	573	574	1,7	403	2,4	2	573	2,8	65,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	33		16 03		446	11 278	56	57			2,6 %	526	2,1	415	2,2	2	98	3,6	58,3
		Isserstedt (L 1060)				9 268	94	138	11 301	0,53	608	528	2,1	335	2,4	2	630	3,1	66,3
		Jena				6 022	9 570	91	419	1,08	2,3 %	280	0,5	300	0,8	2	402	1,4	63,8
	2	FS	4.0 / 4.0																
B 7		**5035 0002**		A	7 185	**8 232**	**7 840**	**392**	**9 667**	0,83	575	331	4,6	463	3,3	2	474	4,7	65,5
	33		16 03		407	9 262	4	61			3,6 %	324	3,9	481	3,5	2	81	6,0	58,1
		Abzweig B 7/B 88			8 615	7 704	91	180	9 086	0,55	495	285	4,7	432	2,9	2	521	5,1	66,0
		Rodigast (L 2316)			479	5 178	7 749	151	581	1,06	4,0 %	291	1,1	223	0,7	2	333	2,4	63,3
	2	OD	5.9 / 5.3																
B 7		**5036 0010**		A	6 547	**6 278**	**5 967**	**311**	**7 105**	0,92	403	264	3,7	299	5,5	2	362	4,8	64,3
	33		16 03		389	6 842	3	75			3,4 %	261	2,6	346	4,2	2	62	6,2	57,0
		Rodigast (L 2316)				6 275	65	120	6 612	0,62	367	237	3,9	311	4,3	2	398	5,3	64,9
		Thalbürgel (L 2315)				4 241	5 902	116	493	1,08	4,2 %	224	1,0	185	0,8	2	254	2,5	62,1
	2	FS	2.6 / 2.6																
B 7		**5036 0015**		B	6 456	**7 048**	**6 750**	**298**	**7 857**	0,92	456	300	3,7	371	4,5	2	406	4,1	64,7
	33		16 03		440	7 683	10	72			3,2 %						69	5,3	57,3
		Thalbürgel (L 2315)				7 060	101	101	7 429	0,62	454	260	3,5	319	3,6	2	446	4,6	65,2
		Bürgel				4 735	6 649	125	428		3,6 %	238	0,6	191	0,5	2	285	2,1	62,5
	2	FS	1.3 / 0.6																
B 7		**5036 0005**		A	5 968	**6 433**	**6 145**	**288**	**7 257**	0,90	370	261	3,1	308	5,0	2	371	4,4	64,3
	33		16 03		441	7 075	1	58			3,2 %	279	2,2	359	4,4	2	63	5,6	56,9
		Bürgel			7 511	6 359	54	97	6 833	0,61	410	238	3,4	298	4,0	2	407	4,8	64,9
		Droschka			411	4 210	6 091	133	424	1,11	4,0 %	214	1,1	179	0,7	2	260	2,2	62,2
	2	FS	2.7 / 1.7																
B 7		**5036 0001**		A	6 466	**6 537**	**6 196**	**341**	**7 407**	0,90	382	286	3,8	298	5,7	2	377	5,1	64,6
	33		16 03		616	7 136	2	60			3,8 %	276	2,8	363	4,5	2	64	6,6	57,2
		Droschka			7 923	6 455	61	119	6 851	0,62	394	259	3,2	281	4,8	2	414	5,6	65,1
		Trotz (L 1070)			523	4 472	6 135	162	556	1,09	4,2 %	229	1,2	200	0,9	2	264	2,6	62,4
	2	FS	1.6 / 1.3																
B 7		**5036 0020**		A	7 603	**7 638**	**7 160**	**478**	**8 628**	0,90	466	356	4,6	323	6,7	2	440	6,1	65,5
	33		16 03		752	8 373	56	82			4,9 %	361	4,3	384	5,6	2	75	8,1	58,2
		Trotz (L 1070)				7 551	86	126	7 912	0,61	462	314	4,2	319	4,6	2	484	6,9	66,1
		Abzw. Petersberg				5 090	7 074	270	716	1,10	4,9 %	262	1,0	226	1,0	2	309	2,4	63,0
	2	FS	3.1 / 2.5																
B 7		**5037 0004**		A	10 217	**9 539**	**8 885**	**654**	**10 926**	0,91	567	406	5,9	447	6,1	2	549	6,6	66,6
	33		16 03		795	10 423	55	89			5,2 %	411	5,1	478	5,2	2	93	9,3	59,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Abzw. Petersberg			11 771	9 502	88	223	9 871	0,60	568	390	5,3	435	4,9	2	604	7,4	67,2
		AS Eisenberg (A 9)			997	6 396	8 797	342	1 055	1,06	5,4 %	351	0,8	286	1,2	2	385	2,9	64,1
	2	FS	0.7 / 0.7																
B 7		**5139 0002**		B	3 831	**4 688**	**4 205**	**483**	**5 195**	0,97	293	179	10,4	232	7,5	2	270	9,8	64,2
	33		16 03		330	4 977	16	34			6,5 %						46	16,3	57,6
		AS Ronneburg (A4)			4 815	4 851	42	324	4 522	0,68	293	176	11,0	231	9,3	2	297	10,6	64,7
		Untschen			552	3 436	4 163	125	673		7,9 %	165	0,8	136	0,9	2	189	6,2	61,9
	2	FS	5.5 / 5.0																
B 7		**5139 0010**		B	5 265	**6 127**	**5 702**	**425**	**6 949**	0,89	373	242	6,1	299	5,7	2	353	6,7	64,7
	33		16 03		359	6 795	30	62			5,4 %						60	9,4	57,6
		Untschen				6 070	67	131	6 370	0,56	382	215	7,7	269	6,6	2	388	7,5	65,3
		Burkersdorf				3 785	5 635	232	579		6,0 %	162	1,1	151	0,9	2	248	3,0	62,2
	2	FS	0.8 / 0.6																
B 7		**5139 0006**		B	7 524	**6 124**	**5 682**	**442**	**6 890**	0,93	373	241	6,2	294	6,0	2	353	7,0	64,7
	33		16 03		639	6 729	29	59			5,5 %						60	10,0	57,7
		Burkersdorf			4 685	6 240	69	190	6 297	0,56	380	229	8,2	268	6,7	2	388	7,8	65,3
		Schmölln (L 1361 R. A4)			346	3 784	5 613	193	593		6,1 %	163	1,3	151	1,1	2	247	3,3	62,3
	2	OD	3.2 / 1.3																
B 7		**5140 0010**		B	11 875	**10 704**	**10 164**	**540**	**12 004**	0,95	667	458	5,2	546	3,5	2	617	4,9	66,7
	33		16 03		839	11 770	33	34			4,1 %						105	6,4	59,3
		Schmölln (L 1361 R. A4)				11 135	118	199	11 293	0,54	678	434	6,0	486	5,2	2	678	5,4	67,2
		Schmölln (L 1361 R. Meuselwitz				6 308	10 046	307	711		4,2 %	268	0,7	263	0,6	2	432	2,5	64,5
	2	OD	0.7 / 0.0																
B 7		**5040 0045**		B	9 457	**8 306**	**7 853**	**453**	**9 377**	0,94	528	408	4,5	351	4,6	2	478	5,3	65,7
	33		16 03		591	9 169	4	48			4,4 %						81	6,9	58,3
		Schmölln (L 1361 R. Meuselwitz				8 575	94	181	8 747	0,53	509	375	4,6	332	5,3	2	526	5,9	66,2
		Schmölln (L 1358 R. Gößnitz)				4 846	7 759	224	630		4,5 %	234	0,9	184	0,7	2	336	2,7	63,4
	2	OD	0.6 / 0.0																
B 7		**5040 0040**		B	8 400	**7 565**	**7 096**	**469**	**8 724**	0,89	466	339	5,9	353	4,9	2	436	6,1	65,4
	33		16 03		640	8 553	6	42			5,0 %						74	8,0	58,2
		Schmölln (L 1358)				7 638	76	219	8 036	0,47	462	307	5,7	332	4,7	2	479	6,8	66,0
		Gleina				3 903	7 020	208	688		5,1 %	195	1,3	168	0,9	2	306	2,3	62,9
	2	OD	4.6 / 3.0																
B 7		**5040 0030**		B	7 752	**7 418**	**7 030**	**388**	**8 306**	0,93	467	346	5,1	334	4,2	2	427	5,1	65,1
	33		16 03		484	8 191	0	50			4,2 %						73	6,6	57,8
		Gleina				7 646	63	168	7 789	0,54	460	325	5,3	298	5,3	2	470	5,6	65,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Altenburg Abzw. B7alt (L 2171)				4 329	6 967	170	517		4,3 %	203	1,1	176	0,9	2	300	2,6	62,9
	2 FS	2.6 / 2.6																
B 7	**5040 0008**		B	6 184	**5 362**	**5 047**	**315**	**5 919**	0,97	335	222	5,7	250	4,9	2	309	5,7	63,9
	33	16 03		583	5 808	24	19			4,6 %						53	7,4	56,6
	Altenburg Abzw. B7alt (L 2171)			3 609	5 642	33	122	5 505	0,59	343	208	5,9	281	5,4	2	340	6,3	64,4
	Abzw. Mockern (B93)			362	3 396	5 014	174	414		4,9 %	152	1,6	156	0,7	2	217	2,9	61,6
	2 FS	1.6 / 1.6																
B 7	**5040 0007**		B	7 239	**7 491**	**6 718**	**773**	**8 360**	0,95	464	306	9,8	356	10,0	2	431	9,8	66,2
	33	16 03		685	7 972	23	7			7,7 %						73	16,3	59,6
	Abzw. Mockern (B93)			3 941	7 567	64	242	7 257	0,69	458	285	9,6	335	9,8	2	474	10,6	66,8
	Abzw. Münsa (B180)			385	5 651	6 654	524	1 103		8,0 %	287	1,1	245	0,7	2	303	6,2	63,9
	2 FS	3.4 / 3.4																
B 7	**5040 0035**		B	9 533	**9 066**	**8 189**	**877**	**10 158**	0,94	555	381	9,5	419	9,5	2	522	9,2	66,9
	33	16 03		1 032	9 764	0	17			7,3 %						89	15,0	60,3
	Abzw. Münsa (B180)				9 210	77	178	8 876	0,64	549	373	8,4	378	8,7	2	574	10,0	67,5
	Abzw. Altenburg (B180)				6 362	8 112	682	1 282		7,5 %	320	0,8	273	0,7	2	366	5,6	64,6
	2 FS	3.5 / 3.5																
B 7	**4940 0003**		A	15 944	**15 148**	**13 909**	**1 239**	**17 212**	0,93	897	658	7,8	713	6,5	2	873	7,9	68,9
	33	16 03		1 324	16 585	0	64			6,1 %	668	7,1	762	5,3	2	148	12,0	62,0
	Abzw. Altenburg (B180)			9 194	15 364	155	379	15 356	0,58	831	640	6,2	678	6,9	2	959	8,6	69,4
	Zschaschelwitz (B 93)			624	9 679	13 754	796	1 856	1,08	6,5 %	591	0,5	407	0,6	2	612	4,2	66,5
	4 FS	1.4 / 1.4																
B 7	**4940 0010**		B	5 311	**5 348**	**4 989**	**359**	**6 015**	0,92	340	219	6,2	254	5,7	2	308	6,5	64,0
	33	16 03		461	5 850	23	9			4,7 %						52	9,0	56,9
	Zschaschelwitz (B 93)				5 388	79	117	5 515	0,60	332	197	6,6	239	6,4	2	339	7,3	64,6
	Windischleuba (L 1355)				3 479	4 910	233	500		5,9 %	179	0,7	134	1,5	2	216	2,8	61,5
	2 FS	0.8 / 0.8																
B 7	**4940 0001**		B	3 675	**3 469**	**3 146**	**323**	**3 873**	0,94	242	150	8,3	151	8,1	2	200	8,9	62,7
	33	16 03		365	3 724	24	4			5,5 %						34	14,3	56,0
	Windischleuba (L 1353)			3 762	3 506	62	212	3 415	0,66	213	139	9,0	159	8,6	2	220	9,7	63,3
	LG Sachsen			308	2 498	3 084	107	458		7,0 %	162	0,8	109	1,4	2	140	5,3	60,3
	2 FS	2.5 / 2.5																
B 19	**5428 2801**		AT	6 737	**7 380**	**6 608**	**772**	**8 586**	0,90	391	315	8,9	378	9,5	2	425	9,9	66,2
	34	16 02		346	8 068	8	62			7,7 %	317	9,5	385	7,2	1	72	16,6	59,6
	AS Meiningen-Nord (A 71)			6 645	7 297	66	288	7 415	0,59	439	296	9,9	344	8,0	2	467	10,7	66,7
	Meiningen (L 1140)			453	4 997	6 542	422	1 171	1,06	8,1 %	283	0,5	250	0,3	1	298	6,4	63,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	FS	6.2 / 4.4																
B 19		**5428 1903**		A	9 409	**10 461**	**9 575**	**886**	**12 160**	0,91	622	426	9,0	560	7,4	2	603	8,1	67,3
	34		16 02		846	11 475	15	69			6,4 %	465	6,1	509	6,3	2	103	12,6	60,5
		Meiningen (L 1140)			11 108	10 408	81	377	10 764	0,57	581	395	8,9	475	7,0	2	663	8,9	67,9
		Walldorf (L 2624)			874	6 868	9 494	440	1 396	1,06	6,6 %	358	0,6	367	0,5	2	423	4,5	64,9
	2	OD	4.3 / 2.2																
B 19		**5328 4463**		De	9 235	**10 737**	**9 844**	**894**	**12 441**	0,91	630						617	7,9	67,4
	34		16 02		983	11 807		38			8,1 %						107	14,0	60,9
		Abzweig B 19/ L 2624 (Walldorf			11 052	10 723	79	365	11 120	0,57	585						708	8,4	68,1
		Wasungen (L 2619)			1 205	6 889	9 765	491	1 321	1,06	8,0 %						345	4,3	64,0
	2	OD	5.9 / 4.1	4463															
B 19		**5328 1905**		A	7 129	**8 617**	**7 803**	**814**	**10 054**	0,89	506	374	9,6	444	7,2	2	496	9,0	66,7
	34		16 02		672	9 463	2	27			7,1 %	424	7,1	385	7,7	2	84	14,5	60,0
		Wasungen (L 2619)			9 926	8 461	81	342	8 829	0,58	527	380	7,9	390	7,1	2	546	9,8	67,2
		SCHWALLUNGEN			859	5 761	7 722	445	1 225	1,06	7,4 %	330	0,7	270	0,6	2	348	5,4	64,3
	3	FS	4.9 / 4.4																
B 19		**5228 1906**		A	9 167	**11 816**	**10 714**	**1 102**	**13 970**	0,89	602	556	8,9	591	7,6	2	681	8,9	68,0
	34		16 02		1 086	13 026	6	44			7,2 %	518	7,4	539	8,6	2	116	14,3	61,3
		SCHWALLUNGEN			11 039	11 566	126	530	12 361	0,56	606	505	7,9	484	8,4	2	748	9,7	68,6
		Wernshausen (L 1026)			944	7 758	10 588	528	1 609	1,05	7,3 %	373	0,6	366	0,4	2	477	5,3	65,7
	2	FS	1.4 / 1.4																
B 19		**5228 1907**		A	11 158	**9 319**	**8 476**	**843**	**11 203**	0,89	533	451	7,9	444	9,0	2	537	8,6	66,9
	34		16 02		1 086	10 246	0	28			7,1 %	395	6,4	414	6,8	2	91	13,7	60,2
		B 19 neu			12 452	9 127	93	321	9 853	0,57	527	429	7,7	379	8,7	2	590	9,4	67,5
		Fambach			1 512	6 211	8 383	494	1 350	1,02	7,0 %	301	1,4	309	0,8	2	376	5,0	64,6
	2	FS	3.8 / 3.8																
B 19		**5228 1911**		A	9 733	**7 815**	**6 939**	**876**	**8 918**	0,94	479	370	9,7	340	10,8	2	450	10,6	66,6
	34		16 02		1 099	8 374	0	14			8,5 %	352	9,0	335	8,9	2	77	18,1	60,1
		Abzweig L 1024 (Fambach)			6 020	7 836	75	318	7 619	0,66	472	369	10,3	336	10,1	2	495	11,4	67,1
		Abzweig B 19 (Breitungen)			607	5 775	6 864	544	1 299	1,06	8,5 %	310	0,8	300	0,8	2	316	7,1	64,3
	2	FS	3.9 / 3.9																
B 19		**5227 1907**		B	5 367	**5 441**	**5 052**	**389**	**6 271**	0,91	346	259	6,0	255	6,7	2	313	6,9	64,2
	34		16 02		467	5 953	0	5			5,3 %						53	9,9	57,1
		Breitungen/Werra			7 382	5 444	39	268	5 686	0,58	340	221	6,8	227	6,6	2	345	7,7	64,8
		Barchfeld (B 19)			355	3 596	5 013	116	585		5,4 %	186	0,5	173	0,8	2	220	3,2	61,7
	2	FS	3.6 / 3.6																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 19	**5127 1906**		B	3 436	**3 393**	**3 150**	**243**	**4 002**	0,80	209	164	5,3	159	7,0	2	195	6,9	62,2
34		16 02		315	3 855	0	19			5,8 %						33	9,9	55,1
	Barchfeld (B 19)			3 015	3 086	47	73	3 662	0,53	215	118	7,5	134	10,7	2	215	7,7	62,8
	Abzweig B 19 (bei Witzelroda)			232	2 119	3 103	151	340		5,4 %	93	0,7	110	1,2	2	137	3,2	59,7
3	FS	2.8 / 2.8																
B 19	**5227 1908**		B	5 484	**5 119**	**4 669**	**450**	**5 685**	1,00	319	258	6,8	210	10,4	2	295	8,4	64,3
34		16 02		662	5 553	22	14			7,0 %						50	13,2	57,5
	Breitungen/Werra			8 135	5 534	37	172	5 015	0,55	308	281	6,5	237	8,2	2	324	9,2	64,8
	Kreuz B 19/B 62/L 1027 (Barch			497	3 024	4 632	264	670		6,4 %	150	0,1	150	0,4	2	207	4,8	61,9
2	FS	4.4 / 2.6																
B 19	**5127 1910**		B	4 921	**5 584**	**5 262**	**322**	**7 089**	0,73	337	309	3,6	280	5,4	2	322	5,6	64,0
34		16 02		472	6 843	148	25			5,8 %						55	7,3	56,7
	Barchfeld			6 088	4 965	57	117	6 630	0,26	322	234	6,3	180	8,6	2	354	6,2	64,6
	Moorgrund-Witzelroda (L 1121)			483	1 831	5 205	180	459		5,8 %	87	0,0	78	0,0	2	226	2,9	61,8
2	OD	3.2 / 1.7																
B 19	**5127 1911**		A	6 849	**7 175**	**6 648**	**527**	**8 264**	0,92	413	305	6,6	345	6,3	2	413	7,1	65,5
34		16 02		567	7 750	6	34			5,4 %	316	6,5	331	5,1	2	70	10,3	58,4
	Moorgrund-Witzelroda (L 1121)			6 856	7 115	83	171	7 487	0,63	414	310	7,7	310	6,3	2	454	7,9	66,0
	Moorgrund-Gumpelstadt (L 1126)			619	5 175	6 565	322	777	1,05	5,7 %	319	1,2	255	0,3	2	290	3,4	63,0
2	FS	0.9 / 0.7																
B 19	**5127 1909**		B	6 045	**4 967**	**4 513**	**454**	**5 572**	0,92	309	223	8,9	270	7,0	2	286	8,7	64,2
34		16 02		557	5 315	1	16			6,1 %						49	13,9	57,5
	Gumpelstadt (L 1126)			6 604	4 893	66	205	4 907	0,68	312	210	10,0	216	8,2	2	315	9,5	64,8
	Moorgrund-Waldfisch (L 1023)			451	3 803	4 447	233	665		6,9 %	212	0,5	178	0,6	2	201	5,1	61,8
2	FS	3.0 / 3.0																
B 19	**5127 0026**		B	5 568	**6 071**	**5 647**	**424**	**6 695**	0,99	378	257	6,6	269	6,0	2	350	6,8	64,7
34		16 02		535	6 536	0	46			5,3 %						59	9,5	57,6
	Moorgrund-Waldfisch (L 1023)			5 884	6 461	62	140	6 081	0,60	385	293	6,8	300	5,1	2	384	7,6	65,2
	Moorgrund-Etterwinden			500	3 897	5 585	238	614		5,2 %	176	1,0	192	0,7	2	245	3,1	62,2
2	FS	4.3 / 3.4																
B 19	**5027 4434**		DZ	6 062	**5 933**	**5 512**	**424**	**6 722**	0,93	377						342	6,7	64,5
34		16 02		568	6 398		30			5,0 %						58	12,1	57,9
	Moorgrund-Etterwinden (L 2118)			6 628	5 926	79	154	6 118	0,64	348						389	7,2	65,2
	Wilhelmsthal (L3020)			613	4 261	5 433	240	604	1,06	5,2 %						199	3,9	61,5
2	FS	3.0 / 2.8	4434															
B 19	**5027 0026**		A		**6 216**	**5 850**	**366**	**7 125**	0,90	336	297	5,3	280	4,6	2	358	5,8	64,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr	
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr	
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr	
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr	
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	34		16 02			6 712	13	41			4,4 %	290	4,8	259	4,5	2	61	7,4	57,2
		Wilhelmsthal (L3020)			6 653	6 045	84	103	6 616	0,65	363	265	6,2	250	7,7	2	394	6,4	65,1
		Eisenach Bhf			471	4 646	5 766	222	509	1,04	4,0 %	219	0,5	233	0,7	2	251	2,9	62,2
	2	FS	8.7 / 5.3																
B 19		**5028 1950**		A	12 304	**11 578**	**11 120**	**458**	**14 578**	0,86	627	560	3,9	645	3,7	2	667	3,9	66,7
	34		16 02		687	13 154	100	148			3,3 %	469	4,0	544	2,7	2	113	5,0	59,3
		EisenachStadtmitte				11 270	138	122	13 854	0,44	599	459	3,3	506	3,5	2	733	4,3	67,3
		AS Eisenach-Oststadt (B 19 A				6 282	10 982	188	724	0,97	3,4 %	302	1,2	328	1,8	2	468	2,0	64,7
	2	OD	2.3 / 0.6																
B 19		**5028 0061**		A	4 718	**7 477**	**7 096**	**381**	**8 308**	0,85	444	388	3,7	347	4,6	2	431	5,0	65,1
	34		16 02		326	8 024	0	24			4,1 %	383	4,0	365	3,1	2	73	6,4	57,8
		AS Eisenach-Oststadt (B 19)				6 782	51	173	7 808	0,78	412	346	3,2	269	4,6	2	474	5,5	65,7
		AS Eisenach-Mitte (B 19 A 4 al				6 384	7 045	184	500	1,12	4,0 %	325	3,6	318	3,0	2	302	2,5	62,9
	4	FS	3.5 / 3.5																
B 19		**5027 0020**		A	6 950	**11 482**	**10 678**	**804**	**14 774**	0,85	664	569	4,8	723	5,7	2	661	6,8	67,4
	34		16 02		772	13 195	1	24			5,8 %	500	6,6	485	5,1	2	113	9,6	60,3
		AS Eisenach-Mitte (B 19)			45 394	11 172	78	275	13 599	0,38	675	504	6,4	495	6,1	2	727	7,6	68,0
		AS Eisenach-Weststadt (B19)			8 986	5 691	10 600	505	1 175	0,94	5,8 %	231	0,9	248	0,5	2	464	3,1	64,9
	4	FS	1.9 / 1.9																
B 19		**5027 0060**		A	10 068	**11 695**	**10 914**	**781**	**13 828**	0,87	625	511	6,3	610	5,6	2	674	6,5	67,4
	34		16 02		903	13 071	0	75			5,2 %	543	6,2	617	3,9	2	115	8,9	60,3
		AS Eisenach-Weststadt (B 19)				11 321	72	247	12 668	0,52	590	471	6,1	459	6,2	2	741	7,3	68,0
		AS Eisenach-West (A 4)				7 202	10 842	459	1 160	1,06	5,4 %	349	0,8	315	0,8	2	472	2,8	64,9
	4	FS	2.1 / 2.1																
B 62		**5126 6201**		B	5 464	**6 285**	**5 678**	**607**	**7 465**	0,79	383	302	8,4	309	9,5	2	362	9,2	65,3
	34		16 02		680	7 112	89	38			6,9 %						62	15,0	58,7
		Philippsthal (Werra)			5 918	5 650	115	170	6 500	0,55	375	213	7,3	246	6,6	2	398	10,0	65,9
		Vacha (B 84)			526	4 105	5 563	399	965		7,5 %	221	1,6	182	1,3	2	254	5,6	63,0
	2	FS	2.1 / 1.5																
B 62		**5126 4461**		DZ	9 878	**9 686**	**8 794**	**893**	**11 239**	0,91	593						542	9,2	67,1
	34		16 02		935	10 771		59			7,9 %						128	9,8	60,9
		Vacha (B 84)			10 648	9 838	85	319	9 913	0,50	472						615	9,9	67,8
		Dorndorf			1 299	5 574	8 709	515	1 326	1,05	10,4 %						320	4,8	63,8
	2	FS	3.9 / 3.0	4461															
B 62		**5126 6203**		A	8 826	**6 246**	**5 653**	**593**	**7 229**	0,69	303	245	7,9	341	8,1	2	360	9,1	65,3
	34		16 02		806	7 282	10	51			6,7 %	361	6,4	314	8,0	2	61	14,6	58,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Dorndorf (B 62)			9 304	5 015	64	235	6 488	0,55	407	238	10,7	239	9,0	2	396	9,8	65,8
	Tiefenort (L 1120)			776	4 071	5 589	307	741	1,21	7,7 %	228	0,5	172	0,7	2	252	5,5	62,9
	2 OD	6.6 / 3.5																
B 62	**5127 6206**		A	11 239	**10 475**	**9 838**	**637**	**12 367**	0,91	696	519	4,5	537	5,3	2	603	5,9	66,8
	34	16 02		878	11 712	5	66			4,9 %	426	3,7	499	5,2	2	103	7,7	59,5
	Abzweig B 62/L 1120 (Tiefenor			11 402	10 688	80	221	11 339	0,48	709	512	5,1	502	5,8	2	663	6,7	67,4
	L 2895 (Leimbach			758	5 728	9 758	350	1 028	1,03	5,0 %	288	0,5	255	0,5	2	423	2,2	64,3
	2 OD	3.6 / 0.9																
B 62	**5127 6250**		A	7 817	**5 931**	**5 234**	**697**	**7 044**	0,91	395	278	11,6	311	11,4	2	342	11,1	65,4
	34	16 02		771	6 563	8	19			8,4 %	269	7,8	275	9,3	2	58	19,2	59,0
	Leimbach (L 2895)				5 974	46	314	5 998	0,53	403	254	8,9	309	11,4	2	376	11,9	66,0
	OU Bad Salzungen (B 285)				3 589	5 188	364	1 046	1,04	9,2 %	197	1,2	154	0,1	2	240	7,6	63,2
	2 FS	2.1 / 2.1																
B 62	**5127 6251**		A	8 668	**9 539**	**8 685**	**854**	**11 072**	0,90	679	464	6,5	392	7,9	2	549	8,6	67,0
	34	16 02		914	10 580	2	31			7,0 %	392	9,1	462	6,6	2	93	13,5	60,2
	OU Bad Salzungen (B 285)				9 567	92	318	9 875	0,52	492	413	7,7	423	8,4	2	604	9,3	67,6
	OU Bad Salzungen (Wildprechtro				5 738	8 593	505	1 197	1,08	6,9 %	290	0,3	273	0,7	2	385	4,9	64,6
	4 FS	3.0 / 2.3																
B 62	**5227 4462**		DZ	15 187	**14 286**	**13 456**	**832**	**16 585**	0,91	861						822	5,6	68,1
	34	16 02		1 230	15 871		59			3,8 %						142	8,3	61,1
	Bad Salzungen (L 1121)			14 928	14 434	105	376	15 366	0,50	753						941	6,0	68,8
	Barchfeld (B19)			1 170	8 367	13 351	397	1 219	1,04	5,4 %						465	3,0	64,9
	2 OD	2.2 / 0.7	4462															
B 62	**5227 6204**		O	14 075	**14 286**	**13 456**	**832**	**16 585**	0,91	861						822	5,6	68,1
	34	16 02	R1	934	15 871	0	59			3,8 %						142	8,3	61,1
	Immelborn			12 747	14 434	105	376	15 366	0,50	753						941	6,0	68,8
	Barchfeld			723	8 367	13 351	397	1 219	1,04	5,4 %						465	3,0	64,9
	2 OD	1.4 / 0.9																
B 62	**5329 0001**		A	7 616	**7 633**	**7 158**	**475**	**8 798**	0,93	583	291	5,3	422	4,0	2	440	6,1	65,5
	34	16 02		619	8 420	12	77			4,8 %	319	4,9	395	4,3	2	75	8,0	58,2
	Zella-Mehlis (L 3247)			8 778	7 789	106	264	8 133	0,53	543	335	5,4	423	5,8	2	483	6,9	66,1
	Benshausen			455	4 588	7 052	134	665	1,06	5,2 %	235	0,7	193	1,0	2	308	2,3	62,9
	2 FS	5.4 / 2.4																
B 62	**5330 0003**		A	12 656	**12 738**	**12 020**	**718**	**14 432**	0,92	826	521	4,3	699	3,6	2	734	5,5	67,6
	34	16 02		933	14 225	32	169			4,5 %	549	4,5	747	4,6	2	125	7,1	60,3
	AS Suhl/Zella-Mehlis (A 71)			15 079	13 154	131	362	13 555	0,48	797	528	5,8	591	4,7	2	807	6,1	68,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Zella-Mehlis (L 3247)			926	6 834	11 889	187	877	1,12	4,8 %	325	0,8	288	0,8	2	515	2,8	65,3
	2 OD	2.4 / 0.0																
B 80	**4625 0006**		BT	2 175	**1 951**	**1 706**	**245**	**2 247**	0,89	99	72	11,5	107	8,8	1	112	11,9	60,8
	32	16 01		349	2 167	0	4			9,2 %						19	20,8	54,4
	Ri LGR HE/TH				1 929	33	112	1 892	0,54	125	70	10,5	112	10,0	2	124	12,6	61,3
	Abz. B80/L1002 (Ri Hohengander				1 189	1 673	129	355		10,1 %	48	2,8	48	4,2	1	79	8,4	58,5
	2 FS	2.1 / 1.5																
B 80	**4625 0001**		B	3 171	**4 372**	**4 027**	**345**	**4 918**	0,90	322	180	10,0	220	6,8	2	252	7,6	63,4
	32	16 01		359	4 618	73	39			3,0 %						43	11,4	56,5
	Ri Hohengandern (B 80)			6 845	4 142	79	124	4 393	0,77	275	147	6,0	174	6,4	2	277	8,4	64,0
	Ri Arenshausen (L 1001)			1 019	3 779	3 948	182	525		6,4 %	295	1,4	128	0,5	2	177	3,9	61,0
	2 FS	0.9 / 0.7																
B 80	**4625 0002**		BT	4 032	**4 690**	**4 112**	**578**	**5 012**	1,21	248	158	6,4	251	6,8	2	270	11,6	64,5
	32	16 01		662	4 916	109	16			9,4 %						46	20,4	58,2
	Abzw. B 80/ L 1001 (Ri Hohenga			2 976	5 934	49	180	4 529	0,44	280	197	20,0	400	20,9	2	297	12,4	65,1
	Abzw. B 80/ L 2009 (Ri Heilige			110	2 288	4 063	382	483		10,1 %	99	0,3	99	1,3	1	189	8,2	62,3
	2 FS	1.2 / 1.2																
B 80	**4625 4444**		DZ	5 023	**5 071**	**4 681**	**389**	**6 009**	0,91	515						289	7,4	64,0
	32	16 01		543	5 606	0	8			23,4 %						57	10,5	57,6
	Arenshausen (L 2009)			8 378	5 129	53	160	5 410	0,63	473						325	8,0	64,6
	Marth (L 3080)			1 374	3 061	4 628	221	599	1,10	18,6 %						179	4,0	61,1
	2 FS	2.8 / 2.8	4444															
B 80	**4626 0025**		BT	2 264	**2 010**	**1 793**	**217**	**2 331**	0,88	132	112	8,8	78	10,9	2	116	10,2	60,6
	32	16 01		320	2 245	5	6			8,8 %						20	17,3	54,1
	Ri Arenshausen				1 982	11	98	1 993	0,53	132	108	6,6	69	10,1	2	127	11,0	61,1
	Ri AS A 38				1 193	1 782	113	338		6,8 %	52	0,6	59	0,6	1	81	6,7	58,3
	2 FS	2.3 / 2.3																
B 80	**4626 0026**		BT	2 225	**1 934**	**1 741**	**193**	**2 211**	1,00	122	115	6,5	75	10,6	2	111	9,5	60,3
	32	16 01		275	2 096	1	5			8,8 %						19	15,6	53,7
	Ri Arenshausen				2 090	8	79	1 939	0,52	92	115	8,3	80	11,5	2	122	10,3	60,8
	Ri AS A 38				1 151	1 733	109	272		7,9 %	40	0,0	40	0,8	1	78	5,9	57,9
	2 FS	1.4 / 1.4																
B 81	**4330 0001**		B	2 660	**2 175**	**1 711**	**464**	**2 141**	1,33	165	87	24,1	81	22,1	2	125	19,9	62,5
	32	16 01		607	2 007	2	8			12,7 %						21	38,6	56,8
	Abzw. B 4/ B 81 Ri Nordhausen			2 534	2 668	120	93	1 476	1,02	147	114	20,8	103	19,2	2	138	20,5	63,0
	LGr. NS/ TH Ri Halberstadt			498	2 152	1 591	363	665		13,5 %	127	0,1	80	0,4	2	88	16,8	60,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015			Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**										**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	5.1 / 5.1																
B 84	**5225 8410**		B	3 657	**2 086**	**1 665**	**421**	**2 447**	0,94	113	85	20,4	132	14,2	2	120	18,8	62,2
34		16 02		550	2 291	1	7			13,8 %						20	36,3	56,4
	Rasdorf			2 447	2 150	30	156	1 832	0,52	118	76	23,7	146	13,1	2	132	19,5	62,7
	Buttlar (B 278)			411	1 260	1 635	258	615		15,2 %	74	0,9	57	1,2	2	84	15,7	60,1
2 FS		0.8 / 0.8																
B 84	**5225 8405**		B	2 842	**4 773**	**4 218**	**555**	**5 427**	0,93	289	215	11,1	233	10,2	2	275	11,0	64,5
34		16 02		226	5 174	116	42			8,0 %						47	18,9	58,1
	Buttlar (B 278)			5 220	4 796	83	285	4 616	0,62	287	185	12,8	254	9,2	2	302	11,8	65,0
	Buttlar (K 102)			567	3 297	4 135	228	811		8,5 %	173	1,1	156	1,0	2	193	7,5	62,2
2 FS		0.3 / 0.2																
B 84	**5225 8450**		B	4 323	**3 252**	**2 793**	**459**	**3 660**	0,99	182	132	15,2	179	9,8	2	187	13,3	63,2
34		16 02		452	3 520	5	27			9,8 %						32	24,0	57,1
	Buttlar (K 102)				3 473	52	230	3 030	0,56	194	139	16,4	180	12,3	2	206	14,0	63,8
	Unterbreizbach-Sünna				2 003	2 741	202	630		11,0 %	103	1,3	90	1,5	2	131	9,9	61,1
2 FS		6.2 / 4.7																
B 84	**5226 8401**		B	2 053	**4 050**	**3 722**	**328**	**4 443**	1,00	255	177	7,2	196	6,1	2	233	7,8	63,1
34		16 02		117	4 301	15	31			5,7 %						40	11,8	56,2
	Unterbreizbach-Sünna (L 2604)			4 610	4 286	69	102	4 039	0,68	260	214	10,5	212	7,6	2	257	8,6	63,7
	Kreuz B 84/L 2601 (Vacha)			343	2 840	3 653	195	404		6,0 %	151	1,4	150	2,3	2	164	4,1	60,7
2 OD		3.7 / 2.3																
B 84	**5126 8403**		B	6 073	**4 088**	**3 734**	**354**	**4 621**	0,97	247	188	7,4	222	7,0	2	235	8,3	63,3
34		16 02		569	4 453	31	19			6,5 %						40	12,9	56,5
	Dorndorf (B 62)			4 564	4 312	88	100	4 136	0,54	250	184	9,1	188	9,7	2	259	9,1	63,8
	Merkers-Kieselbach (L 1022)			360	2 488	3 646	235	485		7,1 %	129	0,3	117	0,6	2	165	4,7	60,9
2 FS		1.3 / 0.9																
B 84	**5126 8404**		BT	2 650	**3 476**	**3 198**	**278**	**3 845**	0,93	211	142	8,8	158	7,7	2	200	7,7	62,4
34		16 02		260	3 712	13	38			6,1 %						34	11,6	55,5
	Merkers-Kieselbach (L 1022)			3 271	3 466	77	49	3 430	1,00	223	155	6,2	155	6,9	2	220	8,5	63,0
	Frauensee (L 1120)			282	2 645	3 121	191	415		6,1 %	56	0,6	74	1,8	1	140	4,0	60,0
2 OD		4.2 / 3.0																
B 84	**5127 0028**		B	2 033	**2 498**	**2 244**	**254**	**3 157**	0,73	148	136	8,5	126	8,6	2	144	9,7	61,4
34		16 02		154	3 021	6	12			8,0 %						24	16,0	54,8
	Abzweig B 84/L 1120 (Frauensee				2 217	60	120	2 761	0,30	137	102	8,0	84	10,7	2	158	10,4	62,0
	Marksuhl (L 1023)				962	2 184	122	396		8,1 %	46	0,7	44	0,0	2	101	6,1	59,1
2 FS		8.3 / 7.3																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.							Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 84	**5027 4433**			De	4 333	**4 202**	**3 895**	**307**	**5 069**	0,88	247						240	7,5	63,2
	34	16 02			420	4 735		34			7,7 %						45	5,8	55,5
	Abzweig B 84/L 1023 (Marksuhl				4 776	4 165	64	106	4 612	0,48	239						275	8,1	63,9
	Abzweig B 84/L 1020 (Förtha)				499	2 323	3 831	167	457	1,05	6,7 %						135	3,5	59,7
	2	FS	4.3 / 3.3	4433															
B 84	**5027 0030**			B	4 792	**4 317**	**4 062**	**255**	**4 853**	0,93	280	238	4,6	185	6,5	2	249	5,8	62,9
	34	16 02			357	4 712	5	37			5,2 %						42	7,4	55,6
	Marksuhl-Förtha (L 3020)				6 424	4 391	86	102	4 474	0,59	262	249	4,0	186	5,5	2	273	6,4	63,5
	EisenachStadt (L 1021)				485	2 789	3 976	116	379		4,7 %	130	0,5	122	0,1	2	174	3,0	60,7
	2	FS	9.4 / 7.9																
B 84	**5027 8409**			A	8 815	**8 012**	**7 477**	**535**	**9 742**	0,88	495	423	5,2	399	6,3	2	461	6,5	65,8
	34	16 02			740	9 126	17	92			5,5 %	374	4,3	364	6,2	2	79	8,9	58,6
	EisenachStadt (L 1021)					8 013	70	138	8 940	0,41	464	337	4,4	378	7,2	2	507	7,3	66,4
	AS Eisenach-Weststadt (B 19 A					3 988	7 407	305	802	1,03	5,5 %	188	1,2	178	2,6	2	324	2,8	63,3
	2	OD	2.0 / 0.2																
B 84	**5028 0031**			B	5 786	**6 024**	**5 896**	**128**	**6 726**	0,93	404	286	1,4	276	2,2	2	347	2,1	63,4
	34	16 02			213	6 569	47	63			2,0 %						59	2,7	55,9
	AS Eisenach-Oststadt (A 4 alt)				8 112	6 128	66	55	6 559	0,59	394	267	1,6	264	2,4	2	382	2,3	63,9
	AS Eisenach-Ost (A 4 L 2113)				706	3 917	5 830	10	167		2,3 %	202	1,0	173	0,8	2	243	1,1	61,5
	2	FS	4.1 / 2.6																
B 84	**4929 8408**			B	6 579	**5 032**	**4 417**	**615**	**5 300**	1,17	307	237	11,4	198	12,6	2	290	11,5	64,8
	34	16 02			724	5 111	8	40			8,7 %						49	20,1	58,5
	Eisenach-Ost (A 4 L 2113)				5 939	5 987	58	123	4 424	0,69	287	282	9,8	292	9,0	2	319	12,3	65,4
	Behringen				661	3 530	4 359	452	876		8,9 %	203	1,4	138	0,7	2	203	8,1	62,6
	2	FS	7.3 / 7.2																
B 84	**4929 8409**			A	5 743	**4 759**	**4 187**	**572**	**5 145**	0,96	310	174	12,2	245	9,2	2	274	11,4	64,5
	34	16 02			844	5 115	5	43			7,7 %	197	8,7	305	6,1	2	47	19,7	58,2
	Abzweig B 84/L 1029 (Behringen				5 351	4 934	74	143	4 427	0,64	322	181	12,8	262	13,2	2	301	12,1	65,1
	Abzweig B 84/L 2122 (Reichenba				655	3 253	4 113	386	718	1,17	9,1 %	188	2,0	147	0,6	2	192	7,9	62,3
	2	FS	4.9 / 2.0																
B 84	**4929 0032**			BT	4 281	**4 101**	**3 413**	**688**	**4 692**	0,87	238	146	15,3	202	15,3	1	236	15,7	64,6
	32	16 01			543	4 480	15	2			10,8 %						40	29,4	58,7
	Abzw. B 84/ L 2122 (Ri Reichen				3 950	3 906	64	295	3 624	0,66	240	141	16,1	200	10,7	2	260	16,4	65,1
	Abzweig B 84/ AS Ri Bad Lange				419	2 978	3 349	391	1 068		12,3 %	137	3,4	115	1,7	1	166	12,4	62,5
	2	FS	8.4 / 8.2																
B 84	**4929 0037**			A	8 161	**9 365**	**8 048**	**1 317**	**11 063**	0,88	515	465	14,1	386	19,0	2	539	13,2	67,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32	16 01		1 250	10 271	4	39			10,9 %	402	9,3	410	14,1	2	92	23,9	61,6
	OU Bad Langensalza (Ri ESA/MHL				9 036	68	459	8 955	0,59	451	377	12,4	335	16,2	2	593	14,0	68,3
	OU Bad Langensalza (Ri Gotha/E				6 506	7 980	819	2 108	1,01	10,5 %	284	1,6	330	0,8	2	378	9,8	65,6
	3 FS	1.3 / 1.3																
B 84	**4929 0036**		AT	7 023	**8 579**	**7 366**	**1 213**	**9 619**	1,00	699	502	15,4	280	13,8	1	494	13,3	67,4
	32	16 01		1 055	9 000	2	48			11,1 %	574	8,1	302	10,4	1	84	24,0	61,3
	OU Bad Langensalza (Ri Gotha/M				9 015	61	358	7 606	0,65	573	442	11,0	365	10,6	2	543	14,0	68,0
	OU Bad Langensalza (Ri Erfurt)				6 508	7 305	807	2 013	1,06	10,7 %	256	1,0	226	1,2	1	347	9,9	65,3
	3 FS	2.6 / 2.6																
B 84	**4829 0039**		AT	7 731	**6 151**	**5 587**	**564**	**7 145**	0,76	353	253	10,1	349	8,3	1	354	8,8	65,1
	32	16 01		638	7 031	54	55			6,0 %	341	7,9	458	6,4	2	60	14,0	58,4
	Abzw. B 84/ B 176 Ri Bad Lange			7 417	5 370	78	195	6 277	0,58	331	232	8,8	217	8,5	2	390	9,5	65,7
	Ri Merxleben/ Bad Tennstedt			601	3 972	5 509	314	868	1,14	7,5 %	197	0,5	185	1,1	2	249	5,1	62,8
	2 FS	4.3 / 2.1																
B 84	**4830 0033**		BT	3 101	**2 997**	**2 705**	**292**	**3 259**	1,02	185	112	9,6	159	6,7	1	173	9,3	62,1
	32	16 01		383	3 144	0	13			6,4 %						29	15,1	55,5
	Abzw. B 84/ L 3176 (Ri Merxleb			3 454	3 199	51	111	2 900	0,68	197	117	16,1	175	9,6	2	190	10,0	62,7
	Abzw. B 84/ L 2127 (Ri Kirchhe			309	2 210	2 654	168	359		7,8 %	95	1,8	86	2,3	1	121	5,7	59,8
	2 FS	7.3 / 6.4																
B 84	**4830 0134**		BT	3 459	**3 021**	**2 666**	**355**	**3 369**	0,97	210	126	14,5	134	8,0	1	174	11,1	62,5
	32	16 01		491	3 215	0	15			6,8 %						30	19,2	56,1
	Ri Kirchheilingen			3 355	3 112	39	150	2 872	0,66	192	121	13,9	132	12,2	2	191	11,9	63,1
	Abzw. L1027 Ri.Allmenhausen/Eb			308	2 202	2 627	190	497		8,4 %	134	1,0	99	1,0	1	122	7,6	60,3
	2 FS	2.5 / 2.4																
B 84	**4730 0135**		B	3 936	**4 402**	**3 996**	**406**	**4 844**	0,87	294	162	10,5	223	10,6	2	254	8,8	63,7
	32	16 01		489	4 718	3	6			5,0 %						43	14,1	57,0
	Abzw. B 84/ L 1027 (Ri.Kirchhe			4 434	4 101	54	146	4 207	0,79	292	167	6,1	172	7,3	2	279	9,6	64,3
	Abzw.L 1027 Ri. Allmenhausen/E			373	3 639	3 942	254	637		6,7 %	183	1,1	157	1,4	2	178	5,2	61,3
	2 FS	1.3 / 1.3																
B 84	**4730 0136**		B	2 490	**3 162**	**2 791**	**371**	**3 798**	0,76	208	130	11,9	170	11,3	2	182	11,1	62,7
	32	16 01		382	3 560	0	5			7,0 %						31	19,2	56,3
	Abzw. B 84/L 1027 Ri. Kirchhei			2 819	2 712	42	109	3 212	0,62	202	107	10,3	125	9,1	2	200	11,8	63,3
	Abzw. B 84/ L 2092 (Ri Allmenh			337	2 300	2 749	257	586		8,8 %	134	1,0	103	1,5	2	128	7,6	60,5
	2 FS	2.7 / 2.3																
B 84	**4730 0137**		B	2 992	**2 845**	**2 504**	**341**	**3 197**	1,03	187	118	10,2	118	12,7	2	164	11,3	62,3
	32	16 01		443	2 994	1	21			8,0 %						28	19,7	55,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzw. B 84/ L 2092 (Ri Allmenh			3 194	3 096	36	92	2 689	0,64	178	130	10,5	134	8,5	2	180	12,1	62,8
	Abzw.B 84/ L1041 Ri Billeben/E			303	1 986	2 468	228	508		8,3 %	104	0,8	90	0,9	2	115	7,8	60,1
	2 FS	3.0 / 2.6																
B 84	**4730 0002**		BT	3 503	**4 189**	**3 713**	**476**	**4 746**	0,94	257	179	9,3	171	12,1	1	241	10,8	63,9
	32	16 01		478	4 540	5	43			8,1 %						41	18,4	57,4
	Abzw. B 84/ L 1041 Ri Billeben			3 979	4 272	57	105	4 048	0,60	245	179	10,7	166	11,3	2	265	11,5	64,4
	Abzw. B 84/ B 249 Ri Ebeleben			447	2 808	3 656	328	698		8,4 %	126	1,1	108	0,6	1	169	7,2	61,6
	2 FS	2.0 / 1.5																
B 85	**4632 4422**		DZ	1 026	**919**	**885**	**35**	**848**	1,26	140						56	3,7	55,9
	32	16 01		56	804		2			0,7 %						4	7,4	45,4
	B.Frankenhausen (L1172)			1 178	1 010	136	21	797	1,32	125						67	3,9	56,8
	Landesgrenze ST			81	1 216	749	12	51	1,19	0,0 %						20	1,9	50,9
	2 FS	7.6 / 7.6	4422															
B 85	**4632 0113**		BT	1 037	**838**	**804**	**34**	**821**	1,18	126	30	4,5	26	3,8	1	48	4,0	55,4
	32	16 01		54	756	21	12			0,3 %						8	5,1	48,0
	Ri Bad Frankenhausen			908	891	148	17	776	1,25	99	53	3,5	41	4,0	2	53	4,4	55,9
	Ri Rathsfeld			25	1 067	656	5	45		1,3 %	85	0,0	44	0,0	1	34	2,0	53,3
	2 FS	5.4 / 5.2																
B 85	**4632 0112**		BT	6 006	**6 475**	**6 267**	**208**	**7 642**	0,82	405	255	2,7	281	2,4	2	373	3,1	64,0
	32	16 01		401	7 496	198	62			3,6 %						63	4,0	56,6
	Abzw. B 85/ L 1221 (Ri Oldisle			6 106	6 142	118	99	7 348	0,43	407	232	3,2	257	3,4	2	410	3,5	64,5
	Abzw. L 1172 Ri Bad Frankenhau			186	3 212	6 149	47	294		3,9 %	139	0,0	124	0,3	1	262	1,6	62,0
	2 FS	7.1 / 4.1																
B 85	**4733 0111**		BT	3 911	**3 007**	**2 771**	**236**	**3 086**	1,29	223	108	8,0	103	8,8	1	173	7,6	61,8
	32	16 01		262	2 889	32	45			4,4 %						29	11,3	54,8
	Ri Sachsenburg (B 86)			4 252	3 738	63	75	2 757	0,77	178	180	5,9	188	6,0	2	190	8,3	62,4
	Ri Oldisleben (L 1221)			313	2 510	2 708	116	329		6,4 %	119	0,8	57	1,2	1	121	3,9	59,3
	2 FS	2.2 / 0.9																
B 85	**4733 0110**		B	3 429	**2 647**	**2 414**	**233**	**2 995**	0,88	188	108	10,2	133	7,8	2	152	8,4	61,4
	32	16 01		319	2 864	10	21			5,0 %						26	13,2	54,6
	Ri AS A 71			4 395	2 509	63	53	2 614	0,68	175	90	6,7	106	4,4	2	168	9,2	62,0
	Ri Heldrungen(B 86)			303	2 042	2 351	159	381		6,7 %	126	0,3	87	0,4	2	107	4,8	59,0
	2 FS	5.6 / 3.8																
B 85	**4733 0002**		B	6 443	**4 980**	**4 364**	**616**	**3 887**	2,56	316	133	11,3	175	9,6	2	287	11,7	64,8
	31	16 01		664	3 519	65	16			7,1 %						49	20,4	58,5
	Abzw. L1051 bei Kölleda Rtg.De				9 007	55	142	3 350	1,30	328	349	16,3	467	13,8	2	315	12,4	65,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Autobahnanschluss (A 71) / Amt			5 125	4 309	458	537		8,1 %	281	0,9	176	1,0	2	201	8,2	62,6
	2 FS 5.6 / 5.2																
B 85	**4833 4426**	DZ	2 932	**3 388**	**3 137**	**253**	**3 711**	0,92	204						198	7,1	62,3
	31 16 01		203	3 690		6			6,9 %						28	12,8	54,9
	Kölleda (Abzw.Einbahnstr. Rtg.		4 053	3 404	40	124	3 351	0,61	232						229	7,6	63,0
	Abzw. L1051 Rtg. Dermsdorf		263	2 276	3 097	123	360	1,14	6,5 %						103	3,8	58,6
	2 FS 2.4 / 1.6	4426															
B 85	**4833 0011**	B	4 279	**4 461**	**4 193**	**268**	**4 970**	0,96	289	186	5,0	263	5,9	2	257	5,9	63,1
	31 16 01		302	4 909	35	37			4,5 %						44	7,6	55,8
	Kölleda (Abzw. Einbahn Rtg. Sö			4 696	46	119	4 634	0,55	267	0		348	8,6	2	283	6,7	63,7
	Kölleda (Abzw. B176 Rtg. Sömme			2 545	4 147	112	336		5,0 %	140	1,0	161	0,2	2	180	2,1	60,6
	1 OD 0.4 / 0.0																
B 85	**4833 0010**	B	4 487	**5 348**	**5 141**	**207**	**6 064**	0,92	325			391	4,1	2	308	3,8	63,4
	31 16 01		298	5 932	40	28			4,4 %						52	4,9	56,0
	Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1			5 464	43	78	5 797	0,53	314			368	6,2	2	339	4,2	63,9
	Kölleda (Abzw. Einbahn Rtg. Sö			3 092	5 098	101	267		3,9 %		0,0	203	0,8	2	216	1,9	61,3
	1 OD 0.4 / 0.0																
B 85	**4833 0003**	B	4 058	**3 880**	**3 691**	**189**	**4 339**	0,93	268	179	4,7	156	3,8	2	223	4,8	62,2
	31 16 01		264	4 233	15	31			3,5 %						38	6,1	54,9
	Olbersleben (L 2164)		4 053	3 932	50	75	4 080	0,60	242	184	7,1	140	3,2	2	246	5,3	62,8
	Kölleda (Kreisverkehr Abzw. B1		248	2 531	3 641	83	259		4,1 %	151	0,8	104	0,3	2	157	2,4	60,0
	2 FS 8.2 / 5.5																
B 85	**4834 0002**	BT	4 029	**3 396**	**3 087**	**309**	**3 896**	0,93	197	132	8,6	165	6,9	1	196	8,7	62,6
	31 16 01		359	3 740	1	22			6,9 %						33	13,8	55,8
	Großbrembach (L 1058)		4 487	3 490	27	106	3 447	0,53	210	126	9,0	156	8,8	2	215	9,5	63,1
	Olbersleben (L 2164)		394	2 027	3 060	181	449		7,4 %	85	0,8	84	0,8	1	137	5,1	60,2
	2 FS 4.5 / 4.0																
B 85	**4934 0007**	BT		**4 322**	**4 014**	**308**	**4 723**	1,00	265	155	6,9	257	5,1	1	249	6,9	63,2
	31 16 03			4 568	1	47			4,8 %						42	9,8	56,1
	Buttelstedt (Abzw. K304 Nermsdorf)			4 550	41	101	4 319	0,68	295	166	7,2	233	7,0	2	274	7,7	63,8
	Abzw. L1058 Buttstädt			3 136	3 973	160	404		6,0 %	145	1,0	132	1,5	2	175	3,2	60,7
	2 FS 3.3 / 3.3																
B 85	**4934 0003**	BT	4 409	**4 681**	**4 271**	**410**	**5 191**	0,93	291	178	6,9	269	7,7	1	270	8,4	63,9
	31 16 03		363	5 033	3	47			5,6 %						46	13,1	57,1
	Buttelstedt (Abzw. L1055 Schwerstedt)		5 572	4 695	62	255	4 597	0,66	305	166	9,2	257	6,6	2	296	9,2	64,5
	Buttelstedt (Abzw. K304 Nermsdorf)		440	3 388	4 209	108	594		7,0 %	165	0,2	150	0,2	1	189	4,8	61,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV 2015	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 OD 0.9 / 0.0																
B 85	**4934 0002**	B	6 276	**5 051**	**4 673**	**378**	**5 603**	0,99	318	183	5,8	286	5,3	2	291	7,2	64,0
	31 16 03		380	5 469	22	60			4,7 %						49	10,6	57,0
	Großobringen (L 2159)		7 957	5 418	46	192	5 144	0,58	330	187	10,1	278	8,1	2	320	8,0	64,5
	Buttelstedt (L 1055)		509	3 076	4 627	126	459		6,4 %	171	0,3	144	0,3	2	204	3,5	61,5
	2 FS 4.7 / 3.5																
B 85	**4934 0001**	A	7 022	**7 554**	**7 172**	**382**	**8 604**	0,91	506	248	5,6	469	5,4	2	435	4,9	65,2
	31 16 03		432	8 306	45	65			3,8 %	288	3,7	437	2,7	2	74	6,4	57,8
	Weimar-Schöndorf (Kreisverkehr B7)		8 906	7 536	93	163	7 996	0,59	487	253	4,7	439	4,3	2	478	5,5	65,7
	Großobringen (Abzw. L2159)		531	4 860	7 079	154	608	1,07	4,3 %	221	1,1	200	0,7	2	305	2,5	63,0
	2 FS 3.1 / 1.9																
B 85	**5033 0010**	A	9 165	**8 321**	**7 259**	**1 062**	**10 242**	0,84	528	412	10,5	371	13,6	2	479	12,0	67,1
	31 16 03		1 506	9 596	4	50			10,2 %	388	8,0	351	11,4	2	82	21,2	60,8
	AS Nohra (A 4)		8 756	8 068	59	373	8 563	0,40	496	361	9,2	328	11,3	2	527	12,8	67,6
	Nohra (B 7)		845	4 034	7 200	639	1 679	1,01	10,1 %	169	2,4	176	2,6	2	336	8,6	64,9
	2 FS 2.0 / 1.5																
B 85	**5033 0013**	B	4 577	**4 901**	**4 582**	**319**	**5 303**	1,12	298	202	5,5	185	8,0	2	282	6,3	63,6
	31 16 03		450	5 196	3	25			5,9 %						48	8,6	56,4
	Kreisverkehr L 2155		5 426	5 826	64	146	4 825	0,50	312	248	3,8	254	4,8	2	310	7,1	64,2
	AS Nohra (A 4)		518	2 650	4 518	148	478		4,7 %	89	0,4	143	0,2	2	198	2,6	61,1
	2 FS 3.9 / 3.6																
B 85	**5033 0016**	BT	5 803	**5 181**	**4 869**	**312**	**5 882**	0,98	312	244	3,4	226	8,0	1	298	5,9	63,8
	31 16 03		460	5 752	6	35			5,9 %						51	7,6	56,5
	Bad Berka (B 85)		7 367	5 609	77	104	5 411	0,45	317	259	3,2	242	5,4	2	328	6,7	64,4
	Abzw. L 2155 Meckfeld		556	2 579	4 792	173	471		5,0 %	92	0,0	130	0,0	1	209	2,1	61,2
	2 FS 2.2 / 2.0																
B 85	**5033 0003**	AT	8 951	**13 591**	**13 149**	**442**	**16 018**	0,91	717	778	2,0	724	3,8	1	783	3,2	67,2
	31 16 03		879	15 219	43	40			2,6 %	495	2,1	488	2,9	2	133	4,1	59,8
	Bad Berka (Abzw. K 311 Rtg. To		16 026	13 875	132	236	15 320	1,00	663	574	2,2	564	3,4	2	861	3,5	67,7
	Bad Berka (Abzw. L1053 Rtg. No		724	7 348	13 017	166	698	1,06	2,6 %	200	0,8	394	0,1	2	549	1,6	65,2
	2 OD 0.7 / 0.0																
B 85	**5033 0008**	AT	11 342	**9 512**	**9 198**	**314**	**8 246**	1,33	694	279	0,7	333	3,1	1	548	3,2	65,7
	31 16 03		595	9 340	17	87			2,3 %	575	2,0	539	2,5	2	93	4,2	58,3
	Bad Berka (Abzw. B87 Kranichfeld)		9 971	12 455	141	139	7 888	0,81	721	589	2,9	563	3,4	2	602	3,6	66,2
	Bad Berka (Abzw. K 511 Hetschburg)		515	6 380	9 057	88	358	1,51	2,5 %	281	0,7	295	1,0	1	384	1,7	63,7
	2 OD 0.3 / 0.0																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr	
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr	
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr	
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr	
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85		**5134 0003**		BT	6 132	**6 047**	**5 795**	**252**	**6 731**	0,93	393	292	3,3	257	3,9	1	348	4,1	64,0
	31		16 03		483	6 626	1	85			3,8 %						59	5,3	56,6
		Blankenhain (L1060 Tannroda)			5 471	6 167	54	107	6 398	0,58	392	276	4,1	227	3,8	2	383	4,5	64,5
		Bad Berka (B87 Kranichfeld)			405	3 800	5 741	60	333		3,1 %	181	0,9	203	0,3	1	244	2,1	61,9
	2	FS	6.3 / 4.1																
B 85		**5134 0006**		BT	6 209	**7 700**	**7 418**	**282**	**8 767**	0,87	486	350	2,1	352	4,0	1	444	3,6	64,9
	31		16 03		519	8 711	51	59			3,2 %						75	4,6	57,5
		Blankenhain (Abzw. L1060 Rtg.M				7 608	76	135	8 385	0,51	485	299	3,6	339	4,3	2	488	4,0	65,4
		Blankenhain (Abzw.L1060 Rtg.Ta				4 166	7 342	88	382		3,2 %	167	0,4	168	0,4	1	311	1,8	62,8
	2	OD	0.3 / 0.0																
B 85		**5134 0002**		B	3 555	**2 885**	**2 761**	**124**	**3 206**	0,90	203	158	3,5	113	3,7	2	166	4,2	60,8
	31		16 03		419	3 112	5	10			3,8 %						28	5,4	53,4
		Lengefeld (K309 Hochdorf)			3 658	2 795	45	61	3 036	0,70	186	141	4,8	95	4,4	2	183	4,6	61,3
		Blankenhain (L1060 Magdala)			369	2 182	2 716	53	170		3,0 %	96	1,2	99	0,2	2	117	2,1	58,7
	2	FS	3.5 / 3.1																
B 85		**5134 0001**		B	3 139	**2 779**	**2 602**	**177**	**3 190**	0,85	186	148	5,3	113	6,5	2	160	6,2	61,1
	31		16 03		386	3 048	2	6			5,4 %						27	8,3	53,9
		Teichel (L1052 Rittersdorf)			3 477	2 589	51	88	2 913	0,67	188	115	4,2	87	4,4	2	176	7,0	61,7
		Lengefeld (K309 Hochdorf)			347	2 055	2 551	83	277		3,9 %	86	1,4	109	0,6	2	112	2,5	58,6
	2	FS	5.9 / 5.0																
B 85		**5233 0006**		B	3 506	**3 499**	**3 228**	**271**	**3 969**	0,89	212	166	6,8	188	6,9	2	202	7,5	62,4
	31		16 03		271	3 823	35	18			6,0 %						34	11,1	55,5
		Teichel (L2391 Großkochberg)				3 384	73	95	3 555	0,64	223	148	5,8	127	4,7	2	222	8,2	63,0
		Teichel (L1052 Rittersdorf)				2 473	3 155	158	414		6,0 %	106	1,4	124	1,1	2	141	3,8	60,0
	2	OD	1.3 / 0.4																
B 85		**5233 0021**		B	4 041	**3 459**	**3 137**	**322**	**3 953**	0,85	206	181	7,5	191	8,6	2	199	8,9	62,7
	31		16 03		393	3 793	10	19			7,2 %						34	14,3	56,0
		Teichröda (L1050 Remda)			4 850	3 216	58	108	3 444	0,65	213	131	5,3	143	6,8	2	219	9,7	63,2
		Teichel (L2391 Großkochberg)			388	2 555	3 079	195	509		7,0 %	114	1,2	127	0,3	2	140	5,3	60,3
	2	FS	2.7 / 2.6																
B 85		**5233 0001**		BT	4 690	**4 494**	**4 249**	**245**	**5 574**	0,54	279	207	5,8	242	4,3	1	259	5,3	63,0
	31		16 03		395	5 454	16	25			4,4 %						44	6,9	55,7
		Ammelstädt (K112 Geitersdorf)			6 497	2 967	66	82	5 169	0,56	288	110	3,3	133	2,5	2	285	5,9	63,6
		Teichröda (L1050 Remda)			546	2 970	4 183	138	405		4,8 %	148	2,3	145	0,5	1	182	2,7	60,8
	2	FS	1.7 / 1.6																
B 85		**5234 0006**		BT		**3 811**	**3 742**	**69**	**4 454**	0,62	255	169	1,6	222	1,1	1	220	1,8	61,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03			4 398	55	38			1,4 %						37	2,3	53,8
	Rudolstadt (Gartenstraße)				2 705	51	9	4 385	0,71	275	100	2,2	125	2,7	2	241	2,0	61,8
	Ammelstädt (K112 Geitersdorf)				3 105	3 691	22	69		1,7 %	153	0,9	171	0,6	1	154	0,9	59,5
	2 OD	4.1 / 1.3																
B 85	**5234 0008**		AT		**6 772**	**6 495**	**277**	**15 919**	0,68	1 022	1 130	4,2			1	390	4,0	64,4
	31	16 03			8 658	19	77			4,6 %	153	0,2			1	66	5,2	57,1
	Rudolstadt (Am Saaldamm)				5 885	70	43	15 065	0,07		437	3,5			2	429	4,4	65,0
	Rudolstadt (Ludwigstraße B85)				1 095	6 425	157	854	0,14		85	0,0			1	274	2,0	62,3
	2 OD	0.8 / 0.0																
B 85	**5234 0007**		BT		**9 886**	**9 453**	**433**	**10 936**	0,91				788	4,7	1	569	4,3	66,2
	31	16 03			10 724	77	161									97	5,5	58,8
	Rudolstadt (Am Saaldamm)				9 710	105	182	10 368	0,66	791			730	4,3	2	626	4,7	66,7
	Rudolstadt (Ludwigstraße B85)				7 078	9 348	90	568		3,5 %			557	1,8	1	399	2,2	64,0
	1 OD	0.9 / 0.0																
B 85	**5233 0005**		A	21 015	**16 262**	**15 726**	**536**	**18 168**	0,94	995	695	2,2	800	2,4	2	937	3,2	68,0
	31	16 03		1 178	17 839	86	42			2,7 %	733	2,7	749	3,1	2	159	4,2	60,6
	Rudolstadt (L1048 Stadtilm)				16 750	180	314	17 515	0,56	1 017	734	2,6	760	2,3	2	1 030	3,6	68,5
	Rudolstadt (Saaldamm Einbahnstraße)				9 946	15 546	180	653	1,09	2,8 %	439	0,3	420	0,2	2	657	1,6	66,0
	2 OD	1.1 / 0.0																
B 85	**5233 0004**		A	14 606	**21 162**	**20 246**	**916**	**24 937**	0,84	1 129	991	3,4	984	3,7	2	1 219	4,2	69,5
	31	16 03		1 105	23 870	8	57			3,5 %	936	2,8	962	3,2	2	207	5,5	62,1
	Rudolstadt OU Schwarza (K124 Zeigerh.				19 964	222	399	23 531	0,54	1 082	775	3,7	786	4,9	2	1 340	4,7	70,0
	Rudolstadt (L1048 Stadtilm)				12 913	20 024	460	1 406	1,06	3,5 %	615	0,4	614	0,3	2	855	2,2	67,3
	2 FS	2.7 / 2.6																
B 85	**5333 0002**		A	10 944	**12 540**	**11 654**	**886**	**14 952**	0,94	712	558	5,7	653	5,8	2	722	6,8	67,8
	31	16 03		879	13 670	3	30			5,4 %	537	4,9	541	6,2	2	123	9,7	60,7
	LSA Kreuzung mit B88 (Südknoten)				12 914	132	444	13 584	0,53	783	552	5,6	580	6,0	2	794	7,6	68,4
	Rudolstadt (K124 Zeigerheim)				7 978	11 522	412	1 368	0,98	5,7 %	424	0,1	373	0,6	2	507	3,1	65,3
	2 FS	1.7 / 1.7																
B 85	**5333 0003**		AT	15 909	**18 749**	**17 598**	**1 151**	**21 706**	0,90	935	755	6,7	989	5,2	1	1 080	6,0	69,4
	31	16 03		1 305	20 668	3	82			4,8 %	863	4,6	762	3,8	1	184	7,8	62,1
	OU Saalfeld (B281 Zentrum)			19 091	18 574	210	268	19 831	0,57	1 099	766	6,1	743	6,1	2	1 187	6,8	70,0
	LSA Kreuzung B88 bei Schwarza			1 256	12 027	17 388	801	1 875	1,04	5,0 %	557	0,2	534	0,3	1	757	2,2	66,8
	2 FS	3.0 / 3.0																
B 85	**5334 0012**		AT	6 757	**16 602**	**15 401**	**1 201**	**20 239**	0,78	797	784	6,4	884	6,1	1	956	7,0	69,1
	31	16 03		625	19 246	0	127			5,8 %	792	4,7	707	5,4	1	163	10,0	62,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	OU Saalfeld (Abfahrt K148 Remschütz)			14 943	137	312	18 356	0,47	842	588	9,1	617	7,0	2	1 051	7,8	69,7
	OU Saalfeld (Abfahrt B281 Zentrum)			9 157	15 264	762	1 883	1,03	6,0 %	468	0,4	366	0,0	1	671	3,3	66,6
	2 FS 1.2 / 1.2																
B 85	**5334 0011**	B	5 724	**12 231**	**10 972**	**1 259**	**13 480**	1,00	747	505	7,5	691	7,1	2	705	9,8	68,3
	31 16 03		455	12 855	0	144			7,6 %						120	16,2	61,8
	Saalfeld (Abfahrt B85 Bahnhof)			12 816	164	351	11 956	0,70	747	537	11,8	550	15,7	2	775	10,5	68,9
	OU Saalfeld (Abfahrt K148 Remschütz)			9 229	10 808	764	1 524		8,0 %	444	0,8	459	0,6	2	494	6,2	66,0
	2 OD 1.0 / 0.0																
B 85	**5334 0010**	AT	8 823	**9 646**	**8 795**	**851**	**10 782**	0,93	696	433	5,8	400	11,1	1	556	8,4	67,0
	31 16 03		547	10 537	187	243			7,0 %	445	7,6	398	8,7	1	95	13,3	60,3
	Saalfeld (LSA Kulmstraße)			9 803	107	390	9 739	0,57	572	382	7,1	548	4,1	2	611	9,2	67,6
	Saalfeld (Auffahrt zur B281/OU)			6 219	8 688	218	1 043	1,09	6,8 %	249	3,3	283	2,9	1	390	4,8	64,7
	2 OD 0.9 / 0.2																
B 85	**5334 0009**	AT	11 828	**11 053**	**10 599**	**454**	**12 815**	0,88	675	458	3,9	580	3,9	1	637	4,0	66,6
	31 16 03		728	12 292	0	224			3,4 %	467	2,5	612	2,6	1	108	5,2	59,2
	Saalfeld (Bahnhof)			10 853	126	128	12 024	0,54	662						700	4,4	67,1
	Saalfeld (LSA Kulmstraße)			6 831	10 473	102	791	1,06	3,4 %	260	1,2	325	1,1	1	447	2,1	64,5
	2 OD 0.2 / 0.0																
B 85	**5334 0018**	A		**5 643**	**5 284**	**359**	**6 251**	0,94	395	290	4,5	208	5,8	2	325	6,2	64,2
	31 16 03			6 105	125	53			5,5 %	291	3,3	236	5,9	2	55	8,3	57,0
	Saalfeld (K153 Südstadtbrücke)			5 712	98	103	5 729	0,64	382	288	4,7	224	6,0	2	357	7,0	64,8
	Saalfeld (Bahnhof)			3 885	5 186	203	522	1,10	3,6 %	164	0,8	216	0,2	2	228	2,5	61,7
	2 OD 1.4 / 0.4																
B 85	**5334 0001**	BT	5 849	**5 334**	**5 058**	**276**	**5 793**	0,98	347	282	4,0	218	5,7	2	307	5,1	63,7
	31 16 03		331	5 684	9	51			4,7 %						52	6,5	56,3
	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)		7 980	5 564	108	84	5 404	0,67	351	278	4,0	237	5,3	1	338	5,6	64,2
	Saalfeld (K153 Südstadtbrücke)		503	3 781	4 950	141	389		3,1 %	150	0,6	206	0,1	2	215	2,6	61,5
	2 FS 8.2 / 6.3																
B 85	**5334 0020**	A	7 135	**6 382**	**5 800**	**582**	**7 165**	0,97	439	319	9,2	262	11,3	2	368	8,7	65,3
	31 16 03		757	6 860	21	51			7,0 %	327	4,3	291	7,8	2	63	13,9	58,6
	Hockeroda (B90 Leutenberg)		7 429	6 654	129	195	6 204	0,62	432	315	6,7	263	8,2	2	404	9,5	65,9
	Kaulsdorf (L1106 Kamsdorf)		657	4 310	5 671	336	961	1,09	6,3 %	203	0,6	211	0,2	2	258	5,1	62,9
	2 FS 3.1 / 1.7																
B 85	**5434 0005**	A	2 886	**2 373**	**2 095**	**278**	**2 776**	0,90	165	122	11,9	107	12,3	2	137	11,1	61,5
	31 16 03		409	2 601	5	26			8,8 %	124	5,0	107	9,9	2	23	19,1	55,1
	Marktgölitz (K178)			2 349	52	62	2 289	0,59	157	98	8,2	95	12,3	2	150	11,8	62,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Hockeroda (B90 Leutenberg)				1 576	2 043	190	487	1,06	8,5 %	74	0,2	74	0,2	2	96	7,6	59,2
	2 FS	8.4 / 6.6																
B 85	**5434 0103**		B	2 615	**2 265**	**1 952**	**313**	**2 520**	0,99	146	91	12,5	108	12,1	2	130	13,0	61,6
	31	16 03		315	2 416	11	37			9,0 %						22	23,4	55,4
	Probstzella (L1098 Gräfenthal)			2 837	2 388	60	68	2 097	0,63	142	83	15,8	113	12,4	2	143	13,7	62,1
	Marktgölitz (K178)			326	1 561	1 892	208	423		10,0 %	91	0,4	78	0,4	2	92	9,6	59,4
	2 FS	3.9 / 2.6																
B 85	**5434 0001**		B	2 079	**1 728**	**1 583**	**145**	**1 911**	1,00	102	64	8,0	98	5,6	2	100	8,1	59,5
	31	16 03		333	1 866	11	8			5,8 %						17	12,4	52,6
	Landesgrenze Bayern (Rtg. Ludwigsst.)			2 232	1 868	29	60	1 715	0,56	121	71	8,9	95	8,4	2	109	8,8	60,1
	Probstzella (L1098 Gräfenthal)			286	1 050	1 554	77	196		7,3 %	51	0,3	46	0,4	2	70	4,4	57,1
	2 OD	2.4 / 0.6																
B 86	**4832 0001**		BT	4 439	**2 323**	**2 073**	**250**	**2 628**	0,96	132	106	9,8	97	9,6	1	134	10,2	61,2
	31	16 01		193	2 521	10	5			8,7 %						23	17,2	54,7
	Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö			4 253	2 408	50	41	2 273	0,58	154	109	11,2	100	11,2	2	147	11,0	61,8
	Straußfurt (B 4)			517	1 497	2 023	204	355		7,1 %	60	2,2	78	0,9	2	94	6,7	58,9
	2 FS	6.3 / 4.8																
B 86	**4832 0002**		BT	4 092	**7 402**	**6 758**	**644**	**8 824**	0,81	453	411	6,9	300	10,4	2	426	8,3	65,9
	31	16 01		301	8 492	105	39			7,1 %						73	13,0	59,1
	Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr			9 740	6 887	103	201	7 788	0,48	440	336	4,9	263	6,7	2	469	9,1	66,4
	Weißensee (Abzw. L1054 Rtg. Sö			454	4 117	6 655	404	1 036		6,7 %	177	0,4	190	0,9	1	299	4,7	63,5
	2 OD	0.3 / 0.0																
B 86	**4732 0006**		B		**6 200**	**5 558**	**642**	**7 532**	0,70	379	352	8,3	276	11,3	2	357	9,8	65,4
	31	16 01			7 037	19	46			8,2 %						61	16,4	58,8
	Abzw. L2133 nach Ottenhausen				4 906	82	162	6 486	0,66	383	270	5,2	172	8,2	2	393	10,6	66,0
	Weißensee Ende Einbahnstraßensystem				4 831	5 476	434	1 046		6,4 %	202	0,9	292	0,8	2	250	6,3	63,1
	2 OD	0.8 / 0.0																
B 86	**4732 0001**		B	3 938	**3 623**	**3 327**	**296**	**4 013**	0,94	247	220	5,9	126	10,2	2	209	7,8	62,7
	31	16 01		294	3 926	9	39			7,2 %						36	11,9	55,8
	Kindelbrück (L 1041)			4 997	3 693	46	109	3 571	0,63	242	221	5,1	134	7,6	2	229	8,6	63,2
	Weißensee (Abzw. L2133 Rtg. Gr			381	2 438	3 281	148	442		4,3 %	94	0,7	136	0,7	2	146	4,2	60,2
	2 FS	6.8 / 5.4																
B 86	**4732 0005**		B	4 971	**4 792**	**4 559**	**233**	**5 263**	0,95	314	235	3,6	174	4,2	2	276	4,8	63,1
	31	16 01		350	5 214	67	49			4,6 %						47	6,1	55,8
	Kindelbrück (L 2088)				4 968	79	81	4 988	0,59	320	254	6,3	178	8,0	2	303	5,2	63,7
	Kindelbrück (L 1041)				3 040	4 480	103	275		2,8 %	124	0,5	178	0,4	2	194	2,4	61,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 OD 1.0 / 0.2																
B 86	**4732 0010**	BT	3 108	**1 528**	**1 448**	**80**	**1 256**	2,45	99	50	2,0	42	3,2	1	88	5,1	58,3
	31 16 01		222	1 203	45	7			4,9 %						15	6,6	50,9
	Oldisleben (B 85)		4 210	2 951	42	31	1 214	0,66	99	146	7,7	130	8,1	2	97	5,7	58,8
	Kindelbrück (L 2088)		318	890	1 406	42	42		3,8 %	26	0,0	32	0,0	1	62	2,6	56,0
	2 OD 6.2 / 4.5																
B 86	**4633 0207**	A		**3 446**	**3 190**	**256**	**3 895**	0,79	181	164	5,7	165	6,9	2	198	7,2	62,3
	32 16 01			3 903	1	34			6,0 %	193	5,5	162	5,9	2	34	10,4	55,3
	KV B 86/L1086			3 088	23	76	3 506	0,57	205	102	10,0	130	6,9	2	218	8,0	62,9
	AS Heldrungen			2 247	3 167	146	389	1,16	5,0 %	95	0,4	144	0,3	2	139	3,5	59,8
	2 FS 0.8 / 0.8																
B 86	**4633 0204**	B	6 331	**2 834**	**2 610**	**224**	**3 259**	0,89	174	148	4,7	124	9,7	2	163	7,6	61,5
	32 16 01		1 014	3 187	5	67			6,9 %						28	11,4	54,6
	Ri Reinsdorf (L 1215)		5 329	2 841	44	76	2 959	0,49	166	123	6,8	112	9,5	2	179	8,4	62,1
	Abzw. B 86/ K 518 Ri Heldrunge		551	1 546	2 566	81	300		6,1 %	69	1,0	81	0,8	2	114	3,9	59,1
	2 FS 5.3 / 4.5																
B 86	**4633 0203**	AT	7 372	**3 622**	**3 468**	**154**	**4 292**	0,85	221	142	5,9	204	6,5	1	209	4,2	61,8
	32 16 01		1 171	4 150	4	42			3,4 %	171	1,9	190	3,0	1	35	5,4	54,4
	Ri Artern (L 1172)		6 746	3 510	77	67	4 013	0,45	241	125	4,7	160	3,9	2	229	4,6	62,3
	Ri Reinsdorf (L 1215)		519	1 861	3 391	45	279	1,10	4,6 %	95	0,5	82	0,4	2	146	2,1	59,7
	2 FS 3.1 / 2.2																
B 86	**4633 0210**	AT	7 386	**3 466**	**3 177**	**289**	**4 121**	0,99	251	157	12,8	150	7,1	1	200	8,0	62,5
	32 16 01		1 210	3 662	5	21			6,5 %	168	4,4	147	4,8	1	34	12,3	55,6
	Abzw. B 86/ L 1172 Ri Voigtste			3 614	97	96	3 527	0,61	244	153	6,4	148	5,9	2	220	8,8	63,1
	Abzweig B86/ K 552 Ri Artern			2 568	3 080	172	594	0,94	6,6 %	94	1,1	90	1,5	1	140	4,3	60,1
	2 FS 0.6 / 0.6																
B 86	**4633 0202**	BT	5 169	**3 616**	**3 327**	**289**	**4 223**	0,70	217	171	7,2	151	7,5	1	208	7,7	62,6
	32 16 01		749	4 228	2	27			6,8 %						35	11,6	55,7
	Abzw. B 86/ K 523 Ri Voigtsted		6 913	2 965	77	51	3 758	0,55	220	119	5,9	104	6,8	2	229	8,5	63,2
	Abzw. B 86/ L 1172 Ri Artern		842	2 236	3 250	211	465		6,0 %	93	0,7	106	0,6	2	146	4,0	60,2
	2 FS 1.1 / 1.1																
B 86	**4633 0201**	B	6 034	**2 745**	**2 432**	**313**	**3 477**	0,58	162	125	11,3	147	11,0	2	158	10,8	62,0
	32 16 01		823	3 328	3	11			8,2 %						27	18,5	55,6
	Ri LGr Sachsen-Anhalt		5 978	1 930	31	186	2 954	0,51	164	84	5,8	78	10,3	2	174	11,5	62,6
	Abzw. B 86/ K 523 Ri. Voigtste		622	1 683	2 401	116	523		8,8 %	89	1,5	81	0,8	2	111	7,3	59,8
	2 FS 1.4 / 1.4																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.							Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 87	**5231 0002**		BT	4 075	**3 357**	**3 019**	**338**	**3 514**	1,11	224	133	9,3	155	8,4	1	193	9,6	62,7
	31	16 03		359	3 328	6	8			6,2 %						33	15,8	56,1
	Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt)			5 133	3 695	94	107	3 070	0,85	232	202	8,7	172	10,0	2	213	10,3	63,2
	Kreisverkehr AS Ilmenau-Ost (A71)			412	3 033	2 925	223	444		6,5 %	132	0,0	138	1,2	1	136	6,0	60,4
	2 FS	5.2 / 4.3																
B 87	**5232 0004**		B		**3 461**	**3 177**	**284**	**3 670**	1,07	217	130	6,8	180	7,3	2	199	7,9	62,5
	31	16 03			3 538	5	43			5,6 %						34	12,0	55,6
	Cottendorf (K29 Dörnfeld)			3 623	3 780	66	125	3 313	0,75	241	192	7,9	159	9,6	2	219	8,7	63,0
	Traßdorfer Kreuz (L1047 Arnstadt)			285	2 777	3 111	116	357		5,9 %	112	0,6	134	0,5	2	140	4,2	60,0
	2 FS	1.0 / 1.0																
B 87	**5232 0003**		BT	5 044	**3 948**	**3 657**	**291**	**4 377**	0,96	252	172	5,4	173	6,4	2	227	7,1	62,9
	31	16 03		278	4 249	37	36			5,4 %						39	10,3	55,8
	Griesheim (L1114 Paulinzella)			3 420	4 076	88	92	4 011	0,65	263	172	10,9	146	7,9	2	250	7,9	63,5
	Cottendorf (K29 Dörnfeld)			227	2 708	3 569	163	366		4,9 %	133	1,0	158	0,6	1	159	3,4	60,4
	2 FS	3.5 / 2.8																
B 87	**5232 0002**		B	4 142	**4 894**	**4 562**	**332**	**5 469**	0,94	305	197	6,3	251	6,1	2	282	6,6	63,7
	31	16 03		240	5 318	81	35			4,8 %						48	9,1	56,5
	Stadtilm (K2 Behringen)			5 373	5 019	100	110	4 997	0,60	313	200	6,8	237	5,8	2	310	7,4	64,3
	Griesheim (L1114 Paulinzella)			323	3 209	4 462	187	472		5,7 %	156	0,0	143	0,2	2	198	2,9	61,2
	2 OD	1.7 / 0.6																
B 87	**5232 0005**		A	6 886	**6 726**	**6 375**	**351**	**7 705**	0,91	412	285	4,0	357	4,1	2	387	5,1	64,7
	31	16 03		388	7 464	134	45			4,6 %	330	4,0	330	3,4	2	66	6,6	57,4
	Stadtilm (L1048 Rudolstadt)				6 784	118	134	7 195	0,54	455	292	4,6	295	4,6	2	426	5,6	65,2
	Stadtilm (K2 Behringen)				3 981	6 257	172	510	1,09	4,9 %	180	0,3	183	0,2	2	272	2,6	62,5
	2 OD	1.3 / 0.0																
B 87	**5232 0001**		B	2 898	**2 427**	**2 245**	**182**	**2 513**	1,17	157	88	7,4	110	5,4	2	140	7,2	60,8
	31	16 03		189	2 433	18	5			5,0 %						24	10,6	53,8
	Dienstedt (L1050 Remda)			3 028	2 849	46	47	2 273	0,76	170	122	5,6	132	3,9	2	154	8,0	61,4
	Stadtilm (L1048 Rudolstadt)			204	1 871	2 199	130	240		5,6 %	88	3,0	85	2,7	2	98	3,5	58,3
	2 FS	7.1 / 4.8																
B 87	**5133 0004**		BT	5 369	**3 294**	**3 099**	**195**	**3 588**	1,01	215	139	7,7	161	4,1	1	190	5,8	61,8
	31	16 03		225	3 445	9	6			4,0 %						32	7,5	54,5
	Kranichfeld (K310 Rittersdorf)			3 589	3 463	80	138	3 299	0,71	224	136	5,8	171	4,3	2	209	6,4	62,3
	Dienstedt (L1050 Remda)			274	2 529	3 019	51	289		4,5 %	104	0,2	119	0,1	2	133	3,0	59,5
	2 OD	6.2 / 4.9																
B 87	**5133 0002**		B		**7 652**	**7 347**	**305**	**8 641**	0,90	484	304	4,3	428	3,2	2	441	3,9	64,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03			8 367	99	39			3,1 %						75	5,0	57,5
	Kranichfeld (L1052 Nauendorf)				7 489	148	181	8 187	0,62	505	282	2,8	395	2,8	2	485	4,3	65,5
	Kranichfeld (K310 Rittersdorf)				5 283	7 199	85	454		3,4 %	217	0,5	217	0,6	2	309	2,0	62,9
	2 OD	0.9 / 0.0																
B 87	**5133 0003**		BT	4 624	**5 061**	**4 849**	**212**	**5 356**	1,14	328	201	2,8	229	3,3	1	292	4,1	63,2
	31	16 03		222	5 233	23	23			3,2 %						50	5,3	55,8
	Tannroda (L1060 Blankenhain)			4 874	5 985	87	112	5 109	0,62	341	232	5,1	279	5,4	2	321	4,5	63,7
	Kranichfeld (L1052 Nauendorf)			239	3 261	4 762	77	247		3,2 %	159	0,0	180	0,2	1	204	2,1	61,1
	2 FS	2.8 / 2.1																
B 87	**5133 0001**		B	4 498	**4 385**	**4 219**	**166**	**4 789**	0,96	284	187	3,8	250	2,5	2	253	3,7	62,5
	31	16 03		269	4 670	50	17			2,7 %						43	4,8	55,1
	Bad Berka (B85 Rudolstadt)			4 586	4 486	77	85	4 572	0,69	297	166	5,9	224	3,1	2	278	4,1	63,0
	Tannroda (L1060 Blankenhain)			238	3 232	4 142	64	217		3,7 %	160	0,2	150	0,1	2	177	1,9	60,4
	2 FS	5.2 / 3.8																
B 87	**5034 0005**		A	10 736	**11 692**	**10 817**	**875**	**14 063**	0,84	607	652	7,1	464	8,7	2	673	7,2	67,6
	31	16 03		890	13 045	28	36			6,0 %	592	4,0	446	4,5	2	115	10,6	60,6
	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We			10 180	11 005	97	350	12 489	0,56	648	510	6,0	383	9,1	2	740	8,0	68,2
	AS Apolda (Auffahrt Rtg. Frankfurt)			669	7 675	10 720	489	1 574	1,01	5,7 %	352	0,6	372	0,8	2	472	3,5	65,1
	2 OD	1.4 / 0.7																
B 87	**5034 0004**		AT	9 800	**11 023**	**10 075**	**948**	**12 982**	0,95	689	574	9,2	412	8,5	1	635	8,2	67,6
	31	16 03		909	11 962	1	39			6,8 %	582	3,9	419	4,6	1	108	12,8	60,8
	Umpferstedt (Kreuzung mit B7)			10 834	11 312	52	349	11 162	0,56	751	578	6,7	414	8,9	2	698	9,0	68,1
	Mellingen (Abzw. L2161 Rtg. We			871	7 261	10 023	560	1 820	1,00	6,7 %	336	1,0	287	0,5	1	445	4,6	65,2
	2 FS	4.0 / 3.8																
B 87	**5034 0018**		A		**9 528**	**8 915**	**613**	**11 508**	0,75	478	533	4,6	391	6,6	2	549	6,3	66,5
	31	16 03			10 813	4	50			5,1 %	458	5,1	392	3,9	2	93	8,4	59,3
	Schwabsdorf (K102)				8 112	80	240	10 510	0,59	531	388	6,4	290	7,7	2	603	7,1	67,1
	Umpferstedt (B7)				6 689	8 835	323	998	1,05	4,9 %	318	0,5	309	0,7	2	385	2,5	64,0
	2 FS	2.5 / 1.6																
B 87	**4934 0004**		A	10 515	**9 672**	**9 081**	**591**	**11 431**	0,84	551	509	4,9	418	5,5	2	557	6,0	66,5
	31	16 03		780	10 834	24	34			5,0 %	478	4,0	379	4,5	2	95	7,8	59,2
	Kreisverkehr Gewerbegebiet			10 275	9 142	80	283	10 537	0,55	580	463	5,6	344	6,6	2	613	6,8	67,1
	Schwabsdorf (Abzw. K102 Oßmannstedt)			541	6 148	9 001	274	894	1,03	4,8 %	262	0,3	304	1,0	2	391	2,2	63,9
	2 FS	3.6 / 3.1																
B 87	**4934 0011**		BT		**6 219**	**5 669**	**550**	**7 200**	0,87	386	380	6,3	251	8,4	1	358	8,5	65,1
	31	16 03			7 003	1	26			7,7 %						61	13,3	58,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Apolda (Abzw. L1057 Niederroßla)				6 085	49	301	6 358	0,50	390	295	6,3	210	7,0	2	394	9,2	65,7
	Kreisverkehr Gewerbegebiet				3 560	5 620	223	842		5,3 %	186	1,1	262	1,4	2	251	4,8	62,8
	2 FS	2.9 / 2.1																
B 87	**4935 4425**		DZ	5 243	**4 961**	**4 653**	**308**	**5 474**	0,94	332						287	6,0	63,6
	31	16 03		368	5 356		23			6,0 %						45	8,7	56,2
	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza			5 030	5 008	49	133	5 048	0,64	294						327	6,5	64,3
	Apolda (Abzw. L1057 Rtg. Zentr			261	3 476	4 604	152	426	1,11	6,1 %						168	3,1	60,5
	2 FS	8.6 / 8.1	4425															
B 87	**4835 0001**		B	3 045	**3 862**	**3 562**	**300**	**4 247**	0,96	256	206	6,5	139	7,1	2	222	7,5	62,9
	31	16 03		231	4 122	4	36			6,4 %						38	11,1	55,9
	Landesgrenze Sachsen-Anhalt				3 971	45	168	3 836	0,67	253	200	6,2	147	7,2	2	245	8,3	63,4
	Abzweig L2158 Rtg. Bad Sulza				2 783	3 517	96	411		4,5 %	117	1,1	145	1,3	2	156	3,8	60,4
	2 FS	1.1 / 1.1																
B 88	**5028 0019**		A	5 400	**9 559**	**9 063**	**496**	**6 725**	0,65	720	424	1,8	206	3,6	2	551	5,1	66,2
	34	16 02		387	11 328	22	50			4,2 %	767	4,1	749	4,4	2	94	6,5	58,9
	AS Wutha-Farnroda (B 88)			38 208	7 333	75	268	6 398	0,92	568	391	3,5	310	3,3	2	605	5,6	66,8
	AS Eisenach-Oststadt (B19)			7 010	6 000	8 988	178	327	2,74	4,1 %	267	0,8	289	0,7	2	386	2,6	64,0
	4 FS	2.5 / 2.5																
B 88	**5028 0003**		A		**12 045**	**11 583**	**462**	**14 579**	0,90	648	636	3,1	535	3,0	2	694	3,8	66,9
	34	16 02			13 428	85	90			3,2 %	598	2,7	471	3,4	2	118	4,8	59,5
	Wutha-Farnroda (K12)				12 075	156	176	13 867	0,49	703	552	3,7	504	3,5	2	763	4,1	67,4
	Wutha-Farnroda (Kreisel OA)				7 019	11 427	196	712	1,00	3,1 %	359	0,6	371	0,8	2	487	1,9	64,8
	2 FS	1.4 / 1.0																
B 88	**5028 4465**		DZ	8 421	**8 467**	**8 100**	**368**	**9 969**	0,90	466						485	4,4	65,5
	34	16 02		368	9 448		68			3,9 %						88	4,0	58,0
	K 14			8 783	8 485	79	206	9 425	0,49	495						557	4,8	66,2
	Wutha-Farnroda (L 3007)			729	4 900	8 021	94	544	1,04	2,8 %						271	1,9	62,3
	2 OD	2.7 / 0.0	4465															
B 88	**5028 0024**		O	8 714	**8 467**	**8 100**	**368**	**9 969**	0,90	466						485	4,4	65,5
	34	16 02	R1	333	9 448	0	68			3,9 %						88	4,0	58,0
	Ruhla-Thal (L 2119)			8 990	8 485	79	206	9 425	0,49	495						557	4,8	66,2
	K 14			344	4 900	8 021	94	544	1,04	2,8 %						271	1,9	62,3
	2 FS	1.4 / 1.0																
B 88	**5028 0028**		BT	4 880	**4 209**	**4 049**	**160**	**4 866**	0,87	260	225	2,7	193	3,5	1	242	3,7	62,3
	31	16 03		210	4 779	44	38			4,4 %						41	4,8	54,9
	Schwarzhausen (L 1027)			4 545	4 141	51	68	4 658	0,47	262	184	4,6	147	3,7	2	267	4,1	62,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Ruhla (L 2119)			244	2 238	3 998	54	208		3,5 %	76	1,3	108	0,3	2	170	1,9	60,2
	2 OD	7.4 / 3.4																
B 88	**5128 0006**		B	5 146	**4 717**	**4 488**	**229**	**4 738**	1,35	312	193	2,7	195	3,2	2	272	4,7	63,1
	31	16 03		275	4 609	7	11			3,5 %						46	6,1	55,7
	Tabarz (Abzw. L1027 Rtg. A4)			5 353	6 239	72	116	4 529	0,65	318	307	5,7	286	7,9	2	299	5,2	63,6
	Schwarzhausen (L 1027)			234	3 170	4 416	102	209		3,3 %	165	0,3	173	0,2	2	191	2,4	60,9
	2 FS	3.6 / 3.6																
B 88	**5129 0005**		AT	9 714	**9 244**	**8 626**	**618**	**10 607**	0,92	552	523	4,2	409	8,6	1	532	6,5	66,4
	31	16 03		632	9 946	1	42			5,5 %	448	3,5	396	5,1	2	91	8,9	59,3
	Tabarz (L1024 Brotterode)			9 716	9 178	114	261	9 635	0,64	556	436	4,3	376	7,9	2	585	7,3	67,0
	Tabarz (L1027 Langenhain)			500	6 798	8 512	315	972	1,04	5,1 %	257	0,7	341	0,8	2	373	2,8	63,9
	2 FS	1.6 / 1.6																
B 88	**5129 0004**		B	6 007	**7 917**	**7 573**	**344**	**8 735**	0,95	511	331	2,5	371	4,1	2	456	4,2	65,2
	31	16 03		253	8 546	12	49			3,4 %						78	5,5	57,8
	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)			6 841	8 108	107	149	8 308	0,64	515	342	4,6	312	6,9	2	501	4,7	65,7
	Tabarz (L1024 Brotterode)			358	5 397	7 466	146	427		3,5 %	253	0,9	250	0,7	2	320	2,2	63,1
	2 FS	3.4 / 3.4																
B 88	**5129 0007**		BT	4 859	**4 717**	**4 304**	**413**	**5 235**	0,94	316	263	7,5	170	7,3	1	272	8,4	63,9
	31	16 03		174	5 053	11	51			6,6 %						46	13,1	57,1
	Friedrichroda (L1026 Kleinschmalk.)				4 745	45	141	4 634	0,67	291	235	8,7	177	5,6	2	299	9,2	64,5
	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)				3 461	4 259	221	601		5,6 %	172	1,0	153	0,9	1	191	4,7	61,5
	2 FS	0.2 / 0.2																
B 88	**5129 0006**		B	6 083	**6 274**	**5 932**	**342**	**7 057**	0,92	379	244	4,0	331	4,6	2	361	5,3	64,5
	31	16 03		234	6 988	26	89			4,8 %						61	6,9	57,1
	Friedrichroda (Kreisverkehr Marktstr.				6 463	69	109	6 609	0,52	410	247	4,3	275	6,6	2	397	5,9	65,0
	Friedrichroda (L1026 Schnepfenthal)				3 457	5 863	144	448		4,7 %	150	1,2	201	1,2	2	253	2,7	62,2
	2 OD	1.0 / 0.2																
B 88	**5129 0008**		B		**5 583**	**5 263**	**320**	**6 268**	0,96	326	211	4,4	301	5,2	2	322	5,6	64,0
	31	16 03			6 233	46	68			5,2 %						55	7,2	56,7
	Friedrichroda (K14 Ernstroda)				5 995	89	124	5 825	0,45	372	239	4,5	334	4,8	2	354	6,2	64,6
	Friedrichroda (Kreisverkehr Marktstr.				2 712	5 174	128	443		4,7 %	94	1,6	161	0,7	2	226	2,9	61,7
	2 OD	0.7 / 0.0																
B 88	**5129 0003**		BT	5 198	**5 803**	**5 517**	**286**	**6 455**	0,95	379	260	2,6	240	6,9	1	334	4,8	64,0
	31	16 03		188	6 316	5	41			4,0 %						57	6,2	56,6
	Engelsbach (K9 Finsterbergen)			5 151	5 976	69	98	6 055	0,60	377	252	3,8	235	5,7	2	368	5,3	64,5
	Friedrichroda (K14 Ernstroda)			208	3 725	5 448	147	400		3,5 %	184	0,5	192	0,9	1	234	2,5	61,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	3.5 / 2.8																
B 88	**5129 0002**		B	6 301	**4 864**	**4 546**	**318**	**5 307**	0,97	324	209	4,5	217	8,1	2	280	6,4	63,6
	31	16 03		390	5 195	15	49			4,2 %						48	8,6	56,4
	Georgenthal (L1028 Tambach-Dietharz)			5 735	5 014	78	112	4 852	0,67	310	204	4,9	266	5,6	2	308	7,2	64,2
	Engelsbach (K9 Finsterbergen)			304	3 480	4 468	157	455		4,9 %	178	1,0	146	0,5	2	197	2,6	61,1
	2 FS	3.5 / 3.5																
B 88	**5129 0001**		A	7 818	**6 833**	**6 073**	**760**	**7 179**	1,31	458	234	12,5	266	8,5	2	394	10,5	66,0
	31	16 03		575	6 690	25	113			7,1 %	238	6,6	302	8,1	2	67	17,9	59,5
	Georgenthal (L1028 Herrenhof)			7 987	8 770	116	246	5 820	0,67	449	361	7,4	431	5,9	2	433	11,3	66,5
	Georgenthal (L1028 Tambach-Dietharz)			611	4 880	5 957	401	1 359	1,01	7,4 %	208	1,8	218	3,4	2	276	7,0	63,7
	2 OD	0.7 / 0.1																
B 88	**5130 0004**		B	5 325	**5 900**	**5 450**	**450**	**6 817**	0,86	387	353	5,1	241	7,8	2	340	7,4	64,7
	31	16 03		202	6 537	39	58			6,0 %						58	10,8	57,7
	Ohrdruf (Kreuzung B247)			3 688	5 638	148	101	6 140	0,60	363	235	4,3	216	8,1	2	374	8,1	65,2
	Georgenthal (L1028 Herrenhof)			217	3 930	5 302	291	677		5,4 %	214	0,8	199	0,5	2	238	3,7	62,2
	2 OD	5.3 / 2.7																
B 88	**5130 0001**		BT	3 998	**3 644**	**3 473**	**171**	**4 147**	0,82	254	234	2,6	142	4,7	1	210	4,6	61,9
	31	16 03		282	4 050	14	13			4,7 %						36	5,9	54,5
	Crawinkel (Abzw. K28 Wölfis)			8 403	3 331	92	54	3 907	0,65	230	182	4,1	105	5,1	2	231	5,1	62,4
	Ohrdruf (Kreisverk. L3247 Luisenthal)			544	2 574	3 381	104	240		3,1 %	109	1,2	120	1,4	1	147	2,3	59,7
	2 FS	4.8 / 4.7																
B 88	**5230 0004**		B	4 284	**4 389**	**4 173**	**216**	**5 113**	0,83	282	236	4,3	185	5,3	2	253	4,8	62,8
	31	16 03		519	4 998	15	41			4,8 %						43	6,2	55,4
	Crawinkel (L1046 Arnstadt)			4 194	4 135	65	104	4 780	0,52	271	182	3,3	135	4,2	2	278	5,3	63,3
	Crawinkel (K28 Wölfis / Rtg. Ohrdruf)			286	2 513	4 108	71	333		4,0 %	114	0,7	125	0,8	2	177	2,5	60,6
	2 OD	1.1 / 0.5																
B 88	**5230 0006**		BT	3 911	**2 578**	**2 493**	**85**	**2 784**	1,04	171	97	3,1	115	1,5	1	148	3,2	60,0
	31	16 03		243	2 697	48	14			2,5 %						25	4,2	52,6
	Crawinkel (Abzw. L1046 Rtg. Ar				2 818	64	37	2 700	0,65	179	157	4,3	139	5,3	2	163	3,6	60,5
	Crawinkel (Abzw. L1046 Rtg. Ob				1 837	2 429	34	84		3,1 %	77	0,0	81	0,4	1	104	1,6	58,0
	2 OD	0.3 / 0.0																
B 88	**5230 0003**		BT	2 609	**2 421**	**2 243**	**178**	**3 130**	0,36	161	148	5,2	112	9,1	2	139	7,1	60,7
	31	16 03		179	3 026	15	20			6,2 %						24	10,3	53,7
	Gräfenroda (L2149 Gehlberg)			3 459	1 076	74	68	2 808	0,64	145	52	1,9	42	3,1	1	153	7,9	61,3
	Crawinkel (L1046 Arnstadt)			227	1 953	2 169	90	322		5,4 %	78	0,2	81	0,4	2	98	3,4	58,3
	2 FS	5.1 / 3.5																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.			DTV	2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 88	**5230 0002**			B	4 288	**8 367**	**8 037**	**330**	**9 142**	1,05	531	339	3,0	357	3,0	2	482	3,9	65,3
	31	16 03			156	9 066	222	88			3,3 %						82	5,0	57,9
	Gräfenroda (L2149 Plaue)					9 555	156	106	8 818	0,50	527	409	5,7	442	5,9	2	530	4,3	65,8
	Gräfenroda (L2149 Gehlberg)					4 327	7 881	136	324		3,4 %	200	0,3	165	0,6	2	338	2,0	63,2
	2	OD	0.2 / 0.0																
B 88	**5230 0001**			B	3 870	**5 267**	**5 100**	**167**	**5 776**	0,96	360	243	3,0	235	2,7	2	303	3,1	63,1
	31	16 03			118	5 620	9	40			2,3 %						52	4,0	55,7
	AS Gräfenroda (A 71)				3 976	5 381	90	59	5 547	0,68	361	222	3,2	212	2,8	2	334	3,4	63,6
	Gräfenroda (L2149 Plaue)				175	3 853	5 010	68	229		2,0 %	200	0,3	201	0,1	2	213	1,6	61,1
	2	OD	4.0 / 3.3																
B 88	**5331 0019**			AT		**7 474**	**6 834**	**640**	**8 823**	0,80	407	389	7,0	305	10,1	2	431	8,2	65,9
	31	16 03				8 472	1	15			6,8 %	410	5,7	303	6,6	2	73	12,7	59,1
	Abfahrt L1140 Langewiesen					6 795	63	259	7 808	0,56	437	327	4,9	254	10,3	2	473	9,0	66,4
	Ilmenau (Kreisverkehr A71)					4 733	6 771	366	1 015	1,06	6,5 %	210	0,6	246	0,3	2	302	4,6	63,5
	2	FS	3.8 / 3.8																
B 88	**5331 0008**			A	7 762	**8 907**	**8 200**	**707**	**10 370**	0,81	556	517	6,1	388	7,3	2	513	7,6	66,5
	31	16 03			605	10 108	4	61			6,4 %	527	4,8	374	7,2	2	87	11,5	59,6
	Gehren (L1047 Großbreitenbach)					8 159	103	271	9 463	0,56	471	448	5,5	298	10,1	2	564	8,4	67,1
	Langewiesen (Abzweig alte B88)					5 526	8 097	375	907	1,13	6,2 %	237	1,1	254	0,8	2	360	4,0	64,1
	2	FS	1.9 / 1.2																
B 88	**5331 0020**			AT		**10 220**	**9 437**	**783**	**11 668**	0,95	737	471	6,1	416	7,7	2	589	7,4	67,1
	31	16 03				11 280	2	71			6,2 %	535	4,1	391	6,1	1	100	10,9	60,1
	Langewiesen (Abzweig alte B88)					10 662	104	249	10 527	0,52	642	409	9,1	549	5,9	2	647	8,2	67,6
	Abfahrt L1140 nach Langeweisen					5 828	9 333	463	1 141	1,06	6,0 %	231	0,8	279	0,7	2	413	3,7	64,6
	2	FS	1.7 / 1.7																
B 88	**5332 0011**			A		**5 197**	**4 830**	**367**	**6 179**	0,99	329	274	4,6	243	5,4	2	299	6,8	64,0
	31	16 03				5 475	20	31			4,8 %	216	3,6	192	4,2	2	51	9,7	56,9
	Gehren (L1047 Gräfinau-Angstedt)					5 407	72	152	5 697	0,64	314	272	6,0	217	8,8	2	329	7,6	64,6
	Gehren (L1047 Großbreitenbach)					3 923	4 758	184	482	0,91	5,7 %	233	3,4	146	0,1	2	210	3,1	61,5
	2	OD	0.5 / 0.0																
B 88	**5332 0001**			B	3 473	**3 984**	**3 768**	**216**	**4 344**	1,03	269	184	4,7	166	3,4	2	229	5,3	62,5
	31	16 03			188	4 210	62	19			3,8 %						39	6,8	55,1
	Pennewitz (L1144 Herschdorf)				4 659	4 343	114	73	4 078	0,63	273	227	5,4	180	7,3	2	252	5,9	63,0
	Gehren (L1047 Gräfinau-Angstedt)				332	2 713	3 654	124	266		3,5 %	132	0,9	158	0,0	2	161	2,7	60,2
	2	OD	3.4 / 1.8																
B 88	**5332 0026**			B	3 995	**4 464**	**4 197**	**267**	**5 104**	0,88	273	221	5,4	201	5,2	2	257	5,8	63,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03		313	4 979	6	16			5,5 %						44	7,5	55,8
	Königsee (L2389 Dröbischau)			6 041	4 376	85	98	4 708	0,56	279	166	5,2	170	6,3	2	283	6,5	63,7
	Pennewitz (L1144 Herschdorf)			418	2 719	4 112	153	396		4,7 %	102	0,3	133	0,6	2	180	3,0	60,8
	2 FS	4.7 / 2.0																
B 88	**5332 0025**		B	4 709	**6 108**	**5 823**	**285**	**6 887**	0,93	378	293	4,0	288	4,3	2	352	4,6	64,1
	31	16 03		298	6 805	40	46			4,6 %						60	5,9	56,8
	Köditz (L1113 Allendorf)			6 553	6 296	90	78	6 492	0,50	381	251	4,8	253	4,7	2	387	5,0	64,7
	Königsee (L2389 Dröbischau)			386	3 354	5 733	161	395		4,3 %	142	0,2	160	0,3	2	247	2,3	62,0
	2 FS	3.3 / 1.7																
B 88	**5332 0003**		B	5 042	**6 083**	**5 737**	**346**	**6 660**	0,98	382	259	5,2	267	5,3	2	350	5,6	64,4
	31	16 03		287	6 626	25	41			4,7 %						60	7,2	57,1
	Rottenbach (L1114 Milbitz)			6 029	6 503	86	150	6 175	0,56	376	268	4,9	286	4,8	2	385	6,1	64,9
	Köditz (L1113 Allendorf)			397	3 589	5 651	155	485		5,1 %	167	0,6	145	0,5	2	246	2,8	62,1
	2 FS	2.4 / 1.7																
B 88	**5333 4417**		DZ	6 351	**6 243**	**5 829**	**414**	**7 184**	0,91	351						358	6,4	64,7
	31	16 03		444	6 902		37			5,7 %						64	9,0	57,8
	Bad Blankenburg (L1112 Schwarzburg)			7 502	6 256	66	212	6 589	0,53	345						412	7,0	65,4
	Rottenbach (L1114 Milbitz)			876	3 843	5 763	165	595	1,05	7,8 %						196	3,1	61,2
	2 FS	8.4 / 4.7	4417															
B 88	**5333 0006**		A	6 655	**12 845**	**12 332**	**513**	**14 743**	0,92	697	585	3,9	662	2,5	2	740	3,9	67,2
	31	16 03		444	14 229	371	82			3,2 %	549	3,3	649	2,7	2	126	5,0	59,8
	Bad Blkb. Bahnhof (K183 Unterwirrb.)				13 097	198	216	14 002	0,53	660	474	3,5	611	2,8	2	814	4,3	67,7
	Bad Blkbg. (L1112 Schwarzburg)				7 525	12 134	215	741	1,08	3,4 %	407	0,7	372	0,2	2	519	2,0	65,1
	2 OD	0.1 / 0.0																
B 88	**5333 0001**		A	9 175	**11 632**	**11 124**	**508**	**13 727**	0,90	709	621	4,1	566	3,2	2	670	4,3	66,9
	31	16 03		523	12 833	9	101			3,6 %	481	3,5	590	2,7	2	114	5,5	59,5
	Schwarza (Kreisverkehr)			14 337	11 507	169	194	12 938	0,55	622	455	4,1	599	3,5	2	737	4,7	67,4
	Bad Blankenburg (K183 Unterwirrbach)			760	7 454	10 955	213	789	1,02	3,6 %	330	0,7	305	0,7	2	470	2,2	64,7
	2 OD	3.0 / 0.0																
B 88	**5333 0005**		BT	5 817	**6 734**	**6 246**	**488**	**7 605**	0,91	413	314	7,8	293	5,2	1	388	7,0	65,2
	31	16 03		395	7 452	41	62			6,0 %						66	10,1	58,1
	LSA Kreuzung mit B85				6 778	127	185	6 882	0,55	404	289	5,9	273	5,6	2	426	7,8	65,7
	Schwarza (Kreisverkehr)				4 086	6 119	241	723		6,2 %	178	1,4	156	1,0	2	272	3,3	62,7
	2 FS	1.3 / 0.7																
B 88	**5234 0005**		BT		**12 518**	**11 848**	**670**	**15 186**	0,74	803	849	6,8	511	4,6	2	721	5,2	67,4
	31	16 03			14 897	253	159			4,6 %						123	6,7	60,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Rudolstadt Gartenstraße				11 004	162	259	14 192	0,38	752	437	7,1	470	2,2	2	793	5,8	68,0
		Rudolstadt Ludwigstraße B85				5 853	11 686	252	994		4,6 %	396	0,9	205	0,4	2	506	2,7	65,2
	2	OD	0.2 / 0.0																
B 88		**5234 0004**		BT		**6 812**	**6 430**	**382**	**7 271**	1,15	407	237	5,2	462	4,2	2	392	5,5	64,8
	31		16 03			7 070	48	54			4,6 %						67	7,1	57,5
		Rudolstadt Oststraße				8 147	105	187	6 757	0,58	461	334	4,1	415	5,7	2	431	6,1	65,4
		Rudolstadt Gartenstraße				4 185	6 325	141	514		4,9 %	184	0,5	256	0,7	2	275	2,8	62,6
	2	OD	0.1 / 0.0																
B 88		**5234 0022**		AT	9 496	**6 348**	**6 088**	**260**	**7 650**	0,93	353	320	3,5	308	3,7	1	366	4,0	64,2
	31		16 03		855	6 894	9	46			3,7 %	221	3,2	315	2,4	1	62	5,2	56,8
		Kirchhasel (K18 Oberhasel)			6 824	6 428	105	127	7 279	0,56	384	258	3,7	264	6,0	2	402	4,4	64,7
		Rudolstadt (Oststraße)			361	4 270	5 983	87	371	0,91	3,1 %	206	0,3	242	0,3	1	256	2,0	62,1
	2	FS	3.5 / 1.4																
B 88		**5234 0023**		A	8 692	**6 197**	**5 941**	**256**	**7 111**	0,89	369	308	3,0	284	3,8	2	357	4,0	64,1
	31		16 03		910	6 874	1	40			4,0 %	274	3,0	300	3,3	2	61	5,2	56,7
		Etzelbach (K119 Weißen)			7 144	6 121	80	81	6 766	0,56	367	270	3,8	246	5,6	2	392	4,5	64,6
		Kirchhasel (K18 Oberhasel)			366	3 848	5 861	135	345	1,07	3,7 %	176	0,6	175	0,2	2	250	2,1	62,0
	2	FS	3.4 / 3.0																
B 88		**5235 0019**		BT		**5 493**	**5 214**	**279**	**6 077**	0,96	350	243	5,8	245	3,1	1	316	5,0	63,8
	31		16 03			5 917	13	27			4,1 %						54	6,4	56,4
		Zeutsch (L2391 Beutelsdorf)			5 716	5 680	63	119	5 704	0,63	356	246	5,2	249	5,9	2	348	5,5	64,3
		Etzelbach (K119 Weißen)			302	3 720	5 151	133	373		4,0 %	162	0,2	169	0,2	1	222	2,5	61,6
	2	FS	5.4 / 3.5																
B 88		**5235 0001**		BT	6 157	**5 740**	**5 458**	**282**	**6 358**	0,95	365	220	4,8	280	3,6	1	331	4,8	63,9
	31		16 03		644	6 184	14	10			3,6 %						56	6,2	56,6
		Orlamünde (K173 Dienstädt)			5 649	5 848	84	95	5 976	0,65	373	209	6,0	262	5,5	2	364	5,3	64,5
		Zeutsch (L2391 Beutelsdorf)			255	4 007	5 374	177	382		4,5 %	168	0,4	152	0,2	1	232	2,5	61,7
	2	FS	1.5 / 1.2																
B 88		**5235 0015**		A	5 519	**5 648**	**5 358**	**290**	**6 317**	0,94	365	219	5,7	295	4,7	2	325	5,0	63,9
	33		16 03		485	6 060	7	33			2,8 %	224	3,5	314	3,1	2	55	6,5	56,6
		Orlamünde Abzw. Freienorla (L				5 690	79	123	5 872	0,66	350	210	5,1	292	5,6	2	358	5,5	64,5
		Orlamünde (K 173)				4 109	5 279	134	445	1,08	4,4 %	239	0,6	185	0,4	2	228	2,6	61,7
	2	FS	1.9 / 1.8																
B 88		**5235 0010**		A	7 879	**7 538**	**7 173**	**365**	**8 123**	1,01	621	249	4,3	374	4,0	2	434	4,7	65,1
	33		16 03		643	7 843	4	35			3,0 %	322	4,2	447	1,7	2	74	6,1	57,7
		Großeutersdorf				7 893	118	139	7 593	0,76	513	302	4,3	432	5,6	2	477	5,2	65,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Orlamünde (L 1108)				5 984	7 055	191	530	1,15	3,9 %	390	0,2	262	0,2	2	305	2,4	62,9
	2	FS	2.9 / 1.6																
B 88		**5135 0030**		A	7 519	**8 706**	**8 305**	**401**	**9 609**	0,95	583	308	5,1	462	4,3	2	501	4,5	65,7
	33		16 03		674	9 308	9	28			3,0 %	347	3,1	500	2,6	2	85	5,8	58,3
		Kahla (L 1062)				8 850	110	124	8 975	0,69	537	318	4,7	481	4,3	2	551	5,0	66,2
		Großeutersdorf				6 355	8 195	249	634	1,11	3,8 %	403	0,4	251	0,5	2	352	2,3	63,5
	2	FS	2.0 / 1.0																
B 88		**5135 0015**		A	10 122	**10 188**	**9 769**	**419**	**11 403**	0,91	660	364	4,2	606	3,5	2	587	4,0	66,2
	33		16 03		666	11 002	18	10			2,7 %	394	2,7	625	2,2	2	100	5,2	58,8
		Kahla Abzw. Greuda				10 040	131	159	10 740	0,67	597	351	4,9	596	3,6	2	645	4,4	66,7
		Kahla (L 1062)				7 441	9 638	250	663	1,10	3,5 %	439	0,3	314	0,2	2	412	2,1	64,1
	2	OD	1.3 / 0.1																
B 88		**5135 0025**		A	13 615	**12 439**	**11 936**	**503**	**14 252**	0,94	882	451	4,6	762	3,2	2	716	4,0	67,1
	33		16 03		814	13 655	7	49			2,9 %	454	3,5	734	2,4	2	122	5,1	59,7
		Abzw. Großpürschütz				12 833	120	202	13 480	0,54	858	507	3,4	736	3,1	2	788	4,4	67,6
		Kahla				7 549	11 816	252	772	1,05	3,5 %	447	0,3	321	0,3	2	503	2,0	65,0
	2	FS	1.5 / 1.5																
B 88		**5135 4471**		DZ	14 713	**13 876**	**13 117**	**759**	**16 170**	0,90	955						803	5,3	67,9
	33		16 03		1 185	15 428		48			5,0 %						128	8,0	60,6
		Rothenstein (K166)			14 672	13 931	100	389	14 953	0,51	924						919	5,8	68,6
		Kahla (K166)			979	8 195	13 017	322	1 217	1,04	4,1 %						455	2,3	64,6
	2	FS	3.2 / 3.1	4471															
B 88		**5135 0002**		A	14 981	**14 952**	**14 167**	**785**	**17 224**	0,91	972	549	5,6	888	4,5	2	861	5,1	68,2
	33		16 03		1 061	16 561	5	84			3,9 %	579	3,8	864	3,2	2	147	6,6	60,8
		Abzw GWG Maua			15 522	15 012	150	241	15 973	0,54	905	554	5,3	857	4,1	2	947	5,7	68,7
		Rothenstein			724	9 060	14 017	460	1 251	1,07	4,5 %	521	0,3	366	0,4	2	604	2,6	66,0
	2	OD	1.8 / 1.0																
B 88		**5135 0050**		A		**12 551**	**11 923**	**628**	**14 464**	0,91	884	636	4,5	477	5,5	2	723	4,9	67,4
	33		16 03			13 673		24			3,9 %	619	3,1	477	3,3	2	123	6,3	60,0
		Brücke Maua				12 413	131	275	13 436	0,61	669	595	5,4	459	5,8	2	795	5,4	67,9
		Abzw. GWG Maua				8 669	11 792	329	1 028	1,05	3,9 %	444	0,4	337	0,4	2	507	2,5	65,2
	2	FS	0.5 / 0.4																
B 88		**5135 0045**		A		**10 860**	**10 396**	**464**	**12 534**	0,91	656	355	4,0	751	3,6	2	626	4,2	66,5
	33		16 03			12 036		11			3,3 %	361	2,5	700	2,7	2	106	5,4	59,2
		Nördl. Maua				10 934	123	216	11 789	0,54	721	343	4,7	716	3,4	2	688	4,6	67,1
		Brücke Maua				6 519	10 273	237	745	1,05	3,7 %	276	0,4	287	0,3	2	439	2,1	64,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 OD 0.7 / 0.4																
B 88	**5135 0001**	A	14 585	**14 675**	**13 899**	**776**	**17 628**	0,85	913	499	5,5	1 073	3,7	2	845	5,2	68,1
33	16 03		899	16 635	153	123			4,0 %	496	3,8	971	3,1	2	144	6,7	60,8
	Jena-Göschwitz (L 2308)		14 869	14 147	153	284	16 396	0,48	952	467	5,2	979	4,2	2	929	5,7	68,6
	AS Jena-Göschwitz (A 4)		632	8 272	13 746	369	1 232	1,01	4,5 %	410	0,4	406	0,4	2	593	2,6	65,9
2	FS 0.4 / 0.4																
B 88	**5035 0001**	A	6 845	**6 286**	**5 933**	**353**	**7 162**	0,91	463	421	2,9	214	6,2	2	362	5,5	64,5
33	16 03		346	6 870	5	51			5,5 %	412	3,0	229	5,3	2	62	7,1	57,2
	Neuengönna (L 2302)		6 815	6 251	81	179	6 643	0,60	513	417	2,8	213	4,9	2	398	6,1	65,1
	Jena-Zwätzen		377	4 227	5 852	123	519	1,07	2,6 %	179	2,2	255	0,8	2	254	2,8	62,2
2	FS 3.3 / 2.5																
B 88	**4936 0015**	B	6 379	**5 661**	**5 346**	**315**	**6 403**	0,87	380	428	3,1	199	6,7	2	326	5,4	64,0
33	16 03		435	6 257	7	54			5,5 %						55	7,0	56,7
	Dornburg/Saale (L 2303)			5 450	83	165	5 936	0,61	368	352	3,0	175	4,1	2	359	6,0	64,6
	Neuengönna (L 2302)			3 778	5 263	96	467		3,0 %	161	1,8	214	1,4	2	229	2,8	61,8
2	FS 2.3 / 2.3																
B 88	**4936 0006**	B	5 829	**5 826**	**5 475**	**351**	**6 527**	0,91	366	302	5,5	301	4,4	2	336	5,9	64,3
33	16 03		487	6 344	108	44			5,1 %						57	7,6	57,0
	Dorndorf-Steudnitz (L 2306)		5 897	5 791	91	132	6 043	0,63	374	340	4,5	194	7,6	2	369	6,7	64,9
	Dornburg/Saale (L 2303)		508	4 003	5 384	175	484		4,8 %	159	0,3	184	0,5	2	235	2,1	61,7
2	OD 2.1 / 0.3																
B 88	**4936 0020**	B	3 702	**3 782**	**3 460**	**322**	**4 183**	0,96	250	232	6,9	141	7,8	2	218	8,2	62,9
33	16 03		463	4 027	4	23			7,3 %						37	12,6	56,1
	Frauenprießnitz (L 1070)			3 878	66	90	3 738	0,68	246	225	7,3	132	9,5	2	240	8,9	63,5
	Dorndorf-Steudnitz (L 2306)			2 778	3 394	209	445		4,8 %	109	0,6	162	0,1	2	153	4,5	60,5
2	FS 4.0 / 3.8																
B 88	**4936 0004**	B	5 254	**5 610**	**5 318**	**292**	**6 163**	0,95	372	317	4,6	211	5,3	2	323	5,1	63,9
33	16 03		278	5 969	4	39			4,8 %						55	6,6	56,6
	Camburg (L 1059)		5 555	5 683	80	128	5 740	0,70	374	297	4,3	199	4,5	2	355	5,6	64,5
	Frauenprießnitz (L 1070)		465	4 225	5 238	125	423		2,6 %	170	0,2	237	0,3	2	227	2,6	61,7
2	FS 1.3 / 1.0																
B 88	**4936 0010**	B	3 554	**3 700**	**3 477**	**223**	**4 094**	0,93	244	198	5,5	151	5,6	2	213	5,9	62,3
33	16 03		296	3 963	21	18			5,2 %						36	7,6	55,0
	K 144 (Abzw. Tümpling)			3 697	80	82	3 776	0,68	238	175	5,5	132	5,7	2	234	6,7	62,9
	Camburg (L 1059)			2 747	3 397	123	318		4,1 %	121	0,8	130	0,6	2	149	2,1	59,7
2	FS 0.8 / 0.3																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 88	**4936 0001**		B	2 763	**2 725**	**2 539**	**186**	**2 968**	0,99	192	136	5,5	104	5,9	2	157	6,6	61,1
	33	16 03		217	2 847	8	7			5,2 %						27	9,2	54,0
	LG (ST)			2 625	2 816	60	56	2 713	0,74	203	183	5,8	100	6,9	2	173	7,4	61,7
	K 144 (Abzw. Tümpling)			191	2 179	2 479	123	255		3,2 %	102	1,5	134	0,5	2	110	2,9	58,6
	2 FS	1.4 / 1.3																
B 89	**5428 8903**		A	4 989	**3 683**	**3 376**	**307**	**4 236**	0,89	244	204	6,1	142	8,6	2	212	8,0	62,8
	34	16 02		334	4 024	1	26			6,8 %	203	6,7	149	6,4	2	36	12,3	55,9
	Vachdorf			5 113	3 587	55	136	3 767	0,62	250	193	5,1	135	8,5	2	233	8,8	63,3
	Abzweig B 19/L 1131 (Einhause			517	2 569	3 321	145	469	1,08	5,6 %	114	0,3	136	0,5	2	149	4,3	60,3
	2 FS	4.7 / 4.1																
B 89	**5633 0050**		B	4 617	**5 865**	**5 132**	**733**	**6 965**	0,90	343	339	8,9	255	13,4	2	338	11,8	65,5
	34	16 02		507	6 644	36	7			10,0 %						57	20,7	59,2
	OU Sonneberg (L 2661)				5 967	74	212	5 828	0,42	320	263	10,7	261	9,5	2	371	12,5	66,1
	OU Sonneberg (L 3151 Unterlind				2 924	5 058	514	1 137		9,6 %	148	0,0	138	0,1	2	237	8,3	63,3
	2 FS	4.6 / 4.6																
B 89	**5429 0050**		B	3 349	**2 997**	**2 739**	**258**	**3 471**	0,92	184	149	6,8	138	6,9	2	173	8,2	61,9
	34	16 02		276	3 300	66	2			6,8 %						29	12,8	55,1
	Henfstädt				3 030	43	108	3 120	0,53	178	124	11,4	122	10,5	2	190	9,0	62,5
	Vachdorf				1 865	2 696	148	351		6,7 %	87	0,8	85	0,6	2	121	4,6	59,5
	2 FS	5.5 / 4.6																
B 89	**5429 0001**		B	3 083	**3 292**	**3 026**	**266**	**3 706**	0,95	208	149	6,7	157	7,4	2	190	7,8	62,2
	34	16 02		279	3 551	12	16			5,9 %						32	11,8	55,3
	Themar (L 2628)			5 256	3 370	51	104	3 328	0,62	218	152	7,7	160	8,1	2	208	8,5	62,8
	Henfstädt			630	2 261	2 975	146	378		5,6 %	113	0,6	130	0,4	2	133	4,1	59,8
	2 FS	1.8 / 1.4																
B 89	**5429 0009**		B	5 849	**7 113**	**6 651**	**462**	**8 034**	0,93	422	272	7,2	455	4,6	2	410	6,3	65,2
	34	16 02		441	7 900	48	89			5,3 %						70	8,6	58,0
	Kloster Veßra (L 1625)			7 572	7 323	80	269	7 339	0,51	467	276	5,4	402	4,6	2	450	7,1	65,8
	Themar (L 2636)			683	3 999	6 571	104	695		5,3 %	146	0,5	228	0,3	2	287	2,6	62,7
	2 OD	2.0 / 1.3																
B 89	**5529 0050**		B	3 803	**3 814**	**3 586**	**228**	**4 360**	0,91	246	159	6,2	189	5,4	2	220	5,8	62,4
	34	16 02		250	4 203	5	26			4,2 %						37	7,5	55,1
	Reurieth-Siegritz				3 831	35	118	4 010	0,55	246	149	5,3	180	4,7	2	242	6,5	63,0
	Kloster Veßra (L 1625)				2 385	3 551	84	350		5,1 %	130	0,5	113	0,3	2	154	3,0	60,1
	2 FS	3.3 / 2.9																
B 89	**5529 0008**		B	3 495	**3 053**	**2 840**	**213**	**3 610**	0,79	191	134	7,1	173	5,5	2	176	6,8	61,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	34	16 02		313	3 436	13	36			4,9 %						30	9,5	54,6
	Hildburghausen (L 1133)			4 921	2 713	32	116	3 286	0,58	202	138	5,8	111	5,7	2	193	7,5	62,3
	Reurieth-Siegritz			297	2 099	2 808	61	324		5,7 %	108	0,8	101	0,5	2	123	3,0	59,2
	2 OD	6.8 / 5.1																
B 89	**5530 0009**		A		**3 530**	**3 341**	**189**	**4 457**	0,95	297	164	4,5	228	4,5	2	203	5,2	61,9
	34	16 02			3 908	9	21			4,8 %	133	3,9	154	3,4	2	35	6,7	54,6
	Hildburghausen (L 1133)			6 501	3 695	45	96	4 174	0,44	264	154	6,3	231	4,7	2	224	5,8	62,5
	Hildburghausen-Ebenhards			401	1 962	3 296	72	283	0,91	5,4 %	91	0,7	95	0,9	2	143	2,7	59,7
	2 FS	5.3 / 3.7																
B 89	**5530 0007**		B	5 996	**6 203**	**5 901**	**302**	**7 279**	0,80	397	322	4,4	277	4,3	2	357	4,8	64,3
	34	16 02		391	7 117	19	42			4,4 %						61	6,1	56,9
	Harras			7 003	5 700	55	108	6 824	0,49	377	249	3,8	220	5,5	2	393	5,3	64,8
	Hildburghausen			397	3 544	5 846	152	455		4,6 %	179	0,5	143	1,2	2	251	2,4	62,1
	2 OD	6.6 / 3.0																
B 89	**5531 0006**		B	3 456	**4 035**	**3 747**	**288**	**5 152**	0,53	249	229	5,6	195	6,4	2	232	6,9	62,9
	34	16 02		343	4 973	84	34			6,2 %						40	9,9	55,8
	EISFELD STADT			5 384	2 625	49	141	4 698	0,48	231	108	7,9	101	8,8	2	256	7,7	63,5
	Veilsdorf (L 1136)			353	2 447	3 698	113	454		6,2 %	114	0,3	98	1,0	2	163	3,2	60,4
	2 OD	5.8 / 4.6																
B 89	**5531 4454**		DZ	3 449	**2 895**	**2 694**	**201**	**3 363**	0,91	174						168	7,0	61,5
	34	16 02		424	3 168		10			4,6 %						26	6,9	53,4
	Schalkau			3 618	2 877	40	103	3 063	0,62	174						193	7,6	62,3
	EISFELD STADT			447	1 930	2 654	88	300	1,06	7,5 %						92	2,8	57,8
	2 FS	9.1 / 6.4	4454															
B 89	**5632 0004**		B	4 228	**6 138**	**5 812**	**326**	**7 090**	0,92	379	281	3,9	279	5,2	2	354	5,2	64,3
	34	16 02		261	6 875	88	31			5,0 %						60	6,7	57,0
	Schalkau (L 1112 Truckenthal)			5 048	6 307	97	203	6 628	0,46	374	273	4,3	241	6,0	2	389	5,7	64,9
	Schalkau (L 1112 Almerswind)			323	3 258	5 715	92	462		5,1 %	141	1,8	131	1,5	2	248	2,7	62,1
	2 OD	0.7 / 0.0																
B 89	**5632 0003**		B	4 441	**5 382**	**5 060**	**322**	**6 113**	0,95	324	241	4,2	292	4,7	2	310	5,9	63,9
	34	16 02		282	5 951	13	49			5,2 %						53	7,5	56,6
	Effelder-Rauenstein			6 344	5 641	72	166	5 712	0,49	333	217	7,0	243	7,8	2	341	6,5	64,5
	Schalkau (L 1112)			434	2 999	4 988	107	401		5,6 %	137	1,1	130	1,5	2	217	3,0	61,6
	2 FS	4.3 / 2.8																
B 89	**5632 0050**		B	3 437	**5 425**	**5 085**	**340**	**6 201**	0,92	335	237	5,9	270	5,3	2	312	6,1	64,0
	34	16 02		177	6 018	7	44			5,0 %						53	8,1	56,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Mengersgereuth-Hämmern (L 2657			5 561	69	172	5 680	0,51	334	229	4,2	247	5,5	2	344	6,9	64,6
	Effelder-Rauenstein			3 115	5 016	124	521		5,7 %	161	0,7	131	1,1	2	219	2,4	61,5
	2 OD 5.3 / 2.4																
B 89	**5632 0001**	B	5 548	**7 233**	**6 844**	**389**	**8 246**	0,91	452	298	4,9	429	4,6	2	417	5,3	65,1
	34 16 02		314	8 040	12	55			4,2 %						71	6,8	57,7
	Abzweig B 89/K 120 T (Mürschn		8 287	7 353	92	196	7 665	0,51	462	277	4,9	403	4,0	2	458	5,8	65,6
	Mengersgereuth-Hämmern (L 2657		377	4 164	6 752	138	581		4,5 %	232	0,2	188	0,4	2	292	2,7	62,8
	2 FS 2.9 / 2.6																
B 89	**5632 0007**	A		**7 206**	**6 780**	**426**	**8 608**	0,92	496	328	5,6	405	5,3	2	415	5,8	65,2
	34 16 02			8 169	4	17			4,9 %	320	3,2	340	4,2	2	71	7,4	57,9
	Abzw B4 Heubisch			7 535	89	239	7 923	0,40	523	321	6,3	382	5,1	2	456	6,4	65,7
	Abzw K12 Mürschnitz			3 306	6 691	170	685	1,04	5,0 %	143	0,0	144	0,6	2	291	3,0	62,9
	2 FS 4.6 / 4.1																
B 89	**5633 0002**	A	6 801	**6 102**	**5 571**	**531**	**7 268**	0,91	404	290	8,6	308	7,7	2	351	8,3	65,0
	34 16 02		636	6 814	75	32			7,1 %	282	7,2	271	5,8	2	60	13,0	58,2
	Föritz-Weidh.		7 138	6 175	72	233	6 470	0,48	431	290	8,3	295	7,4	2	386	9,1	65,6
	Sonneberg (L 2661)		508	3 440	5 499	266	798	1,04	7,2 %	152	0,2	159	0,1	2	247	4,7	62,6
	2 OD 1.1 / 0.5																
B 89	**5633 0051**	B	6 485	**6 365**	**5 869**	**496**	**7 252**	0,93	376	265	8,4	340	6,6	2	367	7,5	65,0
	34 16 02		615	7 028	73	21			6,2 %						62	11,2	58,1
	Neuhaus-Schierschnitz (L 2662)			6 559	88	205	6 498	0,52	404	248	8,1	330	5,4	2	403	8,3	65,6
	Föritz			3 722	5 781	270	754		6,2 %	160	0,3	206	0,2	2	257	3,8	62,6
	2 OD 3.5 / 1.1																
B 89	**5633 4456**	DZ	4 540	**4 775**	**4 249**	**526**	**5 770**	0,89	280						273	11,2	64,5
	34 16 02		494	5 380		8			8,2 %						50	9,8	56,9
	Landesgrenze BY/TH		4 794	4 802	45	218	4 976	0,44	321						319	12,2	65,3
	Neuhaus-Schierschnitz (L 2662)		728	2 554	4 204	300	794	1,03	8,7 %						138	4,3	60,0
	2 OD 2.2 / 1.2	4456															
B 90	**5434 0002**	BT	4 957	**4 438**	**3 990**	**448**	**5 037**	0,88	272	213	9,7	193	11,2	1	256	9,6	63,9
	31 16 03		454	4 842	3	37			7,6 %						43	15,8	57,3
	Leutenberg (Kreisverkehr K166)		4 796	4 259	68	169	4 316	0,66	265	178	6,1	161	7,8	2	281	10,4	64,5
	Hockeroda (Kreuzung mit B85)		365	3 204	3 922	242	721		7,4 %	132	0,3	127	0,3	1	179	6,0	61,6
	2 FS 3.8 / 2.9																
B 90	**5434 0006**	B	3 782	**3 559**	**3 171**	**388**	**4 132**	0,81	213	148	11,1	185	9,1	2	205	10,3	63,1
	31 16 03		442	3 933	20	22			7,7 %						35	17,5	56,6
	Leutenberg (L1099 Rtg. Wurzbach)			3 190	92	129	3 517	0,67	242	127	9,9	151	6,3	2	225	11,1	63,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Leutenberg (Kreisverkehr K166)			2 682	3 079	237	615		7,2 %	117	0,1	151	0,1	2	144	6,8	60,8
	2 OD 2.3 / 1.1																
B 90	**5434 0029**	BT	1 663	**2 831**	**2 501**	**330**	**3 532**	0,70	142	135	10,9	138	10,1	1	163	11,0	62,2
	31 16 03		245	3 444	5	18			9,8 %						28	19,0	55,8
	Wurzbach (L 1097)		2 273	2 425	61	36	2 987	0,33	147	111	9,8	94	5,1	2	179	11,8	62,8
	Leutenberg (L 1099)		195	1 129	2 440	276	545		9,7 %	47	0,7	50	0,7	2	114	7,5	60,0
	2 FS 3.5 / 3.0																
B 90	**5535 0002**	B	1 520	**756**	**628**	**128**	**858**	0,93	83	41	21,2	28	10,6	2	44	15,8	57,3
	33 16 03		167	802	5	1			11,3 %						7	29,7	51,4
	Zschachenmühle (L 2377)		1 054	743	36	38	664	0,72	51	43	17,4	23	7,2	2	48	16,5	57,8
	Abzweig Lehesten (L 1097)		81	606	592	89	194		11,2 %	35	0,0	29	0,0	2	31	12,6	55,2
	2 OD 5.3 / 5.1																
B 90	**5535 0010**	B	624	**836**	**649**	**187**	**962**	0,87	56	25	12,9	54	22,7	2	48	20,8	58,5
	33 16 03		26	889	6	4			14,4 %						8	40,7	52,8
	Wurzbach (L 1096)			774	42	14	672	0,74	125	22	5,3	51	21,8	2	53	21,5	58,9
	Zschachenmühle (L 2377)			719	607	169	290		13,7 %	34	0,5	62	0,5	2	34	17,8	56,5
	2 FS 5.1 / 3.4																
B 90	**5535 0015**	B	3 198	**4 143**	**3 776**	**367**	**4 697**	0,91	248	168	9,3	194	7,0	2	239	8,5	63,4
	33 16 03		229	4 562	5	35			6,6 %						41	13,3	56,6
	Heinersdorf			4 164	73	146	4 159	0,58	257	161	7,9	194	8,1	2	262	9,2	63,9
	Wurzbach (L 1096)			2 607	3 703	186	538		7,0 %	121	0,4	119	0,6	2	167	4,8	61,0
	2 FS 3.0 / 2.0																
B 90	**5535 0003**	B	2 383	**3 309**	**3 014**	**295**	**3 724**	0,93	199	127	7,5	170	7,9	2	191	8,5	62,4
	33 16 03		210	3 641	2	30			6,3 %						32	13,5	55,6
	Abzw. Helmsgrün (K 102)		3 212	3 394	62	91	3 303	0,56	206	132	8,7	163	8,0	2	210	9,3	63,0
	Heinersdorf		245	2 004	2 952	174	421		7,4 %	110	0,6	91	0,9	2	134	4,9	60,0
	2 FS 2.1 / 1.9																
B 90	**5535 0020**	B	3 133	**5 901**	**5 611**	**290**	**6 657**	0,96	370	269	3,6	258	5,1	2	340	4,8	64,1
	33 16 03		75	6 608	10	39			4,6 %						58	6,2	56,7
	Lobenstein Abzw. Neuendorf (L			6 317	85	43	6 253	0,44	360	275	4,3	271	5,2	2	374	5,3	64,6
	Lobenstein Abzw. Unterlemnitz			2 811	5 526	208	404		4,8 %	146	0,5	117	0,3	2	238	2,5	61,9
	2 OD 0.8 / 0.0																
B 90	**5535 0001**	B	5 067	**6 461**	**6 224**	**237**	**7 424**	0,92	400	307	2,9	281	3,4	2	372	3,6	64,1
	33 16 03		249	7 390	2	38			4,4 %						63	4,6	56,7
	Bad Lobenstein (L1095)		4 050	6 763	75	50	7 095	0,38	397	270	3,1	255	4,1	2	409	4,0	64,6
	Bad Lobenstein (Zentrum)		396	2 717	6 149	149	329		4,1 %	105	0,3	131	0,4	2	261	1,8	62,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	OD	1.5 / 0.9																
B 90		**5536 0015**		B	3 926	**4 310**	**3 486**	**824**	**4 916**	0,95	236	184	18,3	184	18,2	2	248	17,8	65,2
	33		16 03		1 018	4 659	47	25			13,3 %						42	34,1	59,4
		Frössen (L 1093)				4 443	91	299	3 736	0,60	233	180	19,4	177	18,5	2	273	18,5	65,7
		Bad Lobenstein (L 1095)				2 880	3 395	500	1 180		13,4 %	134	0,5	126	0,5	2	174	14,7	63,1
	2	FS	8.7 / 8.7																
B 90		**5536 0010**		B	4 445	**4 590**	**3 436**	**1 154**	**5 311**	0,91	220	180	25,7	240	22,3	2	264	23,3	66,2
	33		16 03		1 100	4 961	5	14			17,0 %						45	46,3	60,6
		AS Bad Lobenstein (A 9)				4 528	168	131	3 627	0,63	232	174	28,3	184	23,0	2	291	24,0	66,7
		Frössen (L 1093)				3 326	3 268	1 009	1 684		18,2 %	136	0,0	125	0,4	2	185	20,4	64,3
	2	FS	2.9 / 2.9																
B 90		**5536 0002**		B	2 272	**2 376**	**1 803**	**573**	**2 816**	0,89	127	102	23,8	101	21,5	2	137	22,4	63,2
	33		16 03		495	2 668	2	10			16,6 %						23	44,2	57,6
		Abzw. Göttengrün (L 1091)			2 336	2 362	47	76	1 956	0,49	111	99	20,5	101	19,9	2	150	23,0	63,7
		AS Bad Lobenstein (A 9)			316	1 331	1 756	487	860		17,5 %	82	0,6	56	3,6	2	96	19,4	61,3
	2	FS	1.9 / 1.9																
B 90		**5537 0010**		BT	1 015	**2 544**	**1 781**	**763**	**3 207**	0,77	135	179	25,6	101	25,0	2	147	27,8	64,1
	33		16 03		211	2 989	5	9			21,4 %						25	56,1	58,8
		Gefell (B 2)				2 294	55	82	1 996	0,40	102	95	23,5	84	26,1	2	161	28,3	64,6
		Abzw. Göttengrün (L 1091)				1 260	1 726	672	1 211		21,0 %	64	0,0	62	0,0	1	103	25,1	62,3
	2	FS	2.7 / 2.1																
B 92		**5438 1104**		B	3 466	**3 729**	**3 405**	**324**	**4 282**	0,97	214	138	8,2	198	7,3	2	215	8,3	62,9
	52		14 02		216	4 053	18	13			6,6 %						37	13,0	56,1
E 49		B 282			3 004	3 941	122	152	3 770	0,55	238	151	5,8	199	5,0	2	236	9,1	63,5
		Elsterberg (K 7879)			259	2 327	3 283	159	512		7,3 %	92	0,2	99	0,3	2	151	4,7	60,5
	2	FS	10.0 / 9.8			Baustelle vom 24.08.2015 bis 31.10.2015: verringerter Verkehr													
B 92		**5339 0001**		B	3 223	**5 779**	**5 501**	**278**	**6 531**	0,91	359	294	3,9	271	4,9	2	333	4,7	63,9
	33		16 03		208	6 445	35	64			4,8 %						57	6,1	56,6
		Elsterberg			3 717	5 845	94	123	6 140	0,52	357	245	3,3	224	5,2	2	366	5,2	64,5
		Döhlau (L 1296)			158	3 291	5 407	91	391		4,4 %	136	1,0	151	1,1	2	233	2,4	61,8
	2	FS	0.5 / 0.4																
B 92		**5339 0022**		A	6 250	**5 607**	**5 333**	**274**	**6 627**	0,86	339	259	4,1	267	3,7	2	323	4,8	63,8
	33		16 03		371	6 366	55	48			4,5 %	261	3,9	265	3,6	2	55	6,2	56,5
		Döhlau (L 1296)			7 198	5 473	84	124	6 197	0,47	361	227	3,3	247	3,9	2	355	5,3	64,4
		Greiz (L 1295)			383	3 028	5 249	102	430	1,05	4,6 %	146	0,6	149	0,8	2	227	2,4	61,6
	2	OD	3.2 / 0.0																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.							Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$			NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$			Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$			FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$			So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 92		**5339 0025**		A	7 637	**6 812**	**6 425**	**387**	**7 797**	0,91	390	287	6,1	349	4,3	2	392	5,6	64,9
	33		16 03		518	7 462	29	64			4,5 %	280	5,2	367	3,7	2	67	7,2	57,6
		Greiz (L 1295)				6 780	107	155	7 213	0,59	450	261	5,4	409	2,9	2	431	6,1	65,4
		Greiz Abzw. Obergrochlitz (K 2				4 507	6 318	168	584	1,06	4,3 %	206	0,6	268	0,7	2	275	2,8	62,6
	2	OD	0.5 / 0.0																
B 92		**5339 0026**		A	7 583	**6 713**	**6 353**	**360**	**7 973**	0,91	418	328	3,9	303	4,0	2	387	5,2	64,7
	33		16 03		433	7 480	34	15			4,9 %	299	3,8	290	4,4	2	66	6,8	57,4
		Abzweig Obergrochlitz K203				6 772	105	158	7 407	0,49	444	308	3,0	307	4,9	2	425	5,8	65,3
		Abzweig B 94 (Kreisverkehr)				3 865	6 248	187	566	1,00	4,4 %	180	0,2	217	0,3	2	271	2,7	62,5
	2	OD	1.0 / 0.0																
B 92		**5339 0027**		A	11 306	**10 365**	**9 700**	**665**	**12 058**	0,90	646	491	4,9	474	5,2	2	597	6,2	66,9
	33		16 03		794	11 463	19	131			5,1 %	475	5,0	458	5,7	2	102	8,4	59,6
		Abzweig B 94 (Kreisverkehr)				10 285	119	207	11 087	0,54	575	430	4,9	474	5,6	2	656	7,0	67,5
		Abzweig Untergrochlitz				6 498	9 581	327	971	1,04	5,1 %	336	0,3	327	0,5	2	419	2,5	64,3
	2	OD	1.5 / 0.0																
B 92		**5339 0035**		A	8 709	**9 916**	**9 269**	**647**	**11 857**	0,90	597	481	4,9	467	5,2	2	571	6,3	66,7
	33		16 03		748	10 942	9	122			5,2 %	448	5,3	408	5,6	2	97	8,6	59,5
		Abzweig Untergrochlitz				9 874	107	228	10 919	0,53	548	420	5,5	441	6,2	2	628	7,1	67,3
		Greiz Silberloch (B 94)				6 264	9 162	297	938	0,98	5,2 %	314	0,3	319	0,6	2	401	2,6	64,2
	2	OD	1.7 / 1.4																
B 92		**5338 0010**		A	7 083	**5 641**	**5 182**	**459**	**6 664**	0,86	351	286	7,3	251	7,5	2	325	7,8	64,6
	33		16 03		702	6 243	7	68			6,1 %	269	6,6	237	6,2	2	55	11,9	57,7
		Greiz Silberloch (B 94)				5 356	68	148	5 913	0,57	347	263	5,4	211	6,9	2	357	8,6	65,1
		Langenwetzendorf (L 1085)				3 828	5 114	243	751	1,02	5,8 %	197	0,5	203	0,2	2	228	4,2	62,2
	3	FS	3.2 / 2.4																
B 92		**5238 0003**		A	4 827	**6 011**	**5 515**	**496**	**7 025**	0,89	370	305	7,0	257	7,3	2	346	7,9	64,9
	33		16 03		423	6 609	2	40			6,5 %	289	6,3	249	6,6	2	59	12,1	58,0
		Langenwetzendorf (L 1085)			7 108	5 888	64	165	6 212	0,57	365	267	7,1	242	6,7	2	381	8,7	65,4
		Wildetaube			537	4 007	5 451	291	813	1,04	5,9 %	186	0,6	196	0,0	2	243	4,3	62,5
	2	FS	4.4 / 4.4																
B 92		**5338 4476**		DZ	6 003	**6 310**	**5 723**	**588**	**7 312**	0,91	340						363	9,0	65,3
	33		16 03		554	6 868		10			10,0 %						62	13,9	58,5
		Abzweig L1085			6 849	6 247	52	244	6 473	0,60	362						418	9,4	66,0
		Hohenölsen (L 1083)			1 062	4 374	5 671	334	839	1,04	7,2 %						200	6,0	62,0
	2	FS	3.1 / 3.1	4476															
B 92		**5238 0002**		A	9 094	**8 445**	**7 778**	**667**	**9 838**	0,91	539	446	7,1	347	6,8	2	486	7,6	66,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr	
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr	
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr	
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr	
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	33		16 03		727	9 311	2	45			6,3 %	391	7,3	361	5,1	2	83	11,4	59,3
		Hohenölsen (L 1083)			8 625	8 506	91	231	8 821	0,53	539	421	6,6	358	5,5	2	535	8,4	66,9
		Teichwitz (B 175)			811	5 236	7 687	391	1 017	1,03	6,0 %	253	0,6	287	0,1	2	341	3,9	63,8
	2	FS	3.3 / 3.3																
B 92		**5238 0020**		A	9 482	**10 915**	**10 245**	**670**	**12 716**	0,90	644	570	5,6	446	6,1	2	629	6,0	67,0
	33		16 03		778	12 069	2	42			5,0 %	529	4,2	461	4,1	2	107	7,8	59,7
		Teichwitz (B 175)				10 880	109	246	11 602	0,54	672	514	4,8	444	5,4	2	691	6,8	67,6
		Weida Abzw. Zentrum (L 2331)				6 790	10 136	382	1 114	1,04	4,7 %	310	0,6	368	0,5	2	441	2,2	64,5
	3	FS	2.4 / 2.4																
B 92		**5238 0015**		A	5 859	**12 014**	**11 288**	**726**	**13 924**	0,89	676	661	4,2	496	6,4	2	692	5,9	67,4
	33		16 03		415	13 305	10	39			5,0 %	616	4,1	464	4,6	2	118	7,6	60,1
		Weida Abzw. Zentrum (L 2331)				11 882	138	274	12 753	0,55	671	564	4,4	433	5,5	2	761	6,7	68,0
		Weida Abzw. Burkersdorf (B 175				7 524	11 150	413	1 171	1,06	4,7 %	312	0,5	372	0,3	2	485	2,2	64,9
	2	OD	0.6 / 0.0																
B 92		**5238 0010**		A	8 926	**11 587**	**11 135**	**452**	**13 503**	0,90	673	622	3,0	507	4,5	2	667	3,8	66,7
	33		16 03		570	12 946	9	52			3,4 %	549	2,5	468	3,4	2	114	4,9	59,3
		Weida Abzw. Burkersdorf (B 175				11 633	112	205	12 787	0,50	682	528	2,6	452	3,7	2	734	4,2	67,2
		Weida Abzw. Wünschendorf (L 23				6 613	11 023	195	716	1,05	3,2 %	260	0,3	335	0,2	2	468	2,0	64,6
	2	OD	0.9 / 0.2																
B 92		**5238 0001**		A	9 833	**9 581**	**9 088**	**493**	**11 200**	0,90	592	504	4,6	377	5,6	2	552	5,0	66,2
	33		16 03		728	10 644	2	51			4,2 %	460	3,1	395	4,1	2	94	6,5	58,9
		Weida Abzw. Wünschendorf (L 23			13 512	9 626	99	182	10 360	0,52	667	533	3,2	376	4,8	2	607	5,6	66,8
		Wolfsgefährt			721	5 681	8 989	260	840	1,03	4,0 %	256	0,1	306	0,2	2	387	2,6	64,0
	2	FS	2.9 / 2.7																
B 92		**5138 0015**		A	12 164	**9 219**	**8 712**	**507**	**11 045**	0,88	524	468	5,2	417	4,8	2	531	5,4	66,1
	33		16 03		744	10 472	5	51			4,7 %	419	3,4	428	4,2	2	90	6,9	58,8
		Wolfsgefährt				9 174	100	182	10 207	0,44	679	431	4,2	407	4,3	2	584	5,9	66,7
		Gera (L 1082)				4 745	8 612	274	838	1,02	4,2 %	182	0,6	337	0,2	2	372	2,7	63,9
	2	OD	2.2 / 1.5																
B 92		**5138 0010**		A	10 115	**10 023**	**9 382**	**641**	**12 156**	0,87	637	438	5,8	516	4,7	2	577	6,2	66,7
	33		16 03		682	11 659	11	13			5,3 %	447	4,9	495	4,3	2	98	8,4	59,5
		Gera (B 92)				10 120	51	258	11 117	0,34	612	422	4,7	459	5,0	2	635	7,0	67,3
		A4 AS Gera-Leumnitz				3 987	9 331	370	1 039	1,04	5,4 %	185	0,5	181	0,6	2	405	2,5	64,2
	2	FS	0.8 / 0.8																
B 93		**5140 0025**		A	6 488	**8 185**	**7 225**	**960**	**8 570**	1,16	590	316	13,6	319	10,3	2	471	11,1	66,8
	33		16 03		946	8 486	0	11			8,9 %	357	9,4	354	7,4	2	80	19,2	60,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	LG Sachsen				9 846	61	193	7 045	0,59	563	402	10,2	472	7,6	2	518	11,8	67,4
	Abzweig Guteborn				4 985	7 164	756	1 525	1,11	9,0 %	246	0,4	234	0,7	2	331	7,6	64,6
	2 FS	2.0 / 2.0																
B 93	**5140 0001**		A	8 326	**9 047**	**8 183**	**864**	**10 370**	0,88	507	389	9,8	425	9,0	2	521	9,1	66,9
	33	16 03		879	10 005	11	19			7,4 %	422	7,0	447	6,7	2	89	14,7	60,2
	Abzw. Guteborn			8 815	8 816	75	252	9 029	0,59	492	347	9,0	369	8,2	2	573	9,9	67,5
	Gößnitz (L 1354)			788	5 879	8 108	593	1 341	1,10	7,5 %	286	0,6	266	0,4	2	365	5,5	64,5
	2 FS	1.7 / 1.7																
B 93	**5040 4474**		De	7 744	**7 865**	**7 117**	**748**	**9 129**	0,91	424						448	9,0	66,2
	33	16 03		825	8 576		20			10,8 %						87	15,5	60,3
	Zehma (L2464)			8 813	7 823	70	214	8 011	0,62	416						507	9,4	66,8
	Abzweig B 7			1 179	5 347	7 047	514	1 118	1,08	7,9 %						272	6,4	63,5
	2 FS	4.3 / 2.8	4474															
B 93	**5040 0002**		A	7 820	**7 833**	**7 220**	**613**	**8 780**	0,91	458	317	6,3	354	7,7	2	451	7,5	65,9
	33	16 03		675	8 571	42	32			6,0 %	355	6,0	380	6,9	2	77	11,2	59,0
	Mockern			8 003	7 840	90	263	7 933	0,61	520	331	6,6	328	6,6	2	496	8,3	66,5
	Altenburg (B7)			754	5 155	7 130	318	847	1,12	6,1 %	246	0,3	244	0,8	2	316	3,9	63,5
	2 FS	0.9 / 0.9																
B 93	**4940 0002**		A	10 792	**10 119**	**9 294**	**825**	**10 751**	0,92	635	429	6,8	403	7,7	2	583	7,8	67,1
	33	16 03		929	10 954	22	46			6,2 %	484	6,7	468	5,6	2	99	11,9	60,2
	Zschaschelwitz (B7)			9 573	10 080	97	185	9 600	0,69	615	457	6,6	406	8,1	2	641	8,6	67,7
	Treben			795	7 151	9 197	594	1 151	1,21	6,3 %	337	0,4	293	0,6	2	409	4,2	64,7
	2 FS	3.4 / 2.5																
B 93	**4940 0015**		A	9 454	**8 507**	**7 673**	**834**	**9 064**	0,92	507	369	7,9	324	9,5	2	490	9,3	66,7
	33	16 03		924	9 127	7	31			7,4 %	442	8,1	384	6,7	2	83	15,3	60,0
	Treben				8 426	74	201	7 818	0,72	521	397	7,7	312	10,1	2	539	10,1	67,2
	LG Sachsen				6 373	7 599	602	1 246	1,18	7,4 %	310	0,4	280	0,6	2	344	5,8	64,3
	2 FS	2.4 / 1.6																
B 93	**5140 0015**		A	9 426	**6 133**	**5 417**	**716**	**6 887**	0,91	350	255	11,7	285	11,1	2	353	11,0	65,6
	33	16 03		903	6 648	1	7			7,5 %	273	9,4	315	8,3	2	60	19,0	59,2
	AS Gößnitz-Süd				6 018	51	192	5 843	0,66	347	230	11,4	259	10,3	2	388	11,8	66,1
	AS Gößnitz				4 420	5 366	517	1 044	1,12	8,4 %	233	0,4	202	0,6	2	248	7,5	63,3
	2 FS	3.5 / 3.5																
B 93	**5040 0010**		A	7 458	**7 185**	**6 541**	**644**	**7 648**	0,91	430	244	9,9	350	7,4	2	414	8,6	65,8
	33	16 03		713	7 772	0	17			6,5 %	321	7,7	395	5,6	2	70	13,6	59,0
	Abzw. Gößnitz			8 200	7 065	65	181	6 723	0,71	504	274	8,7	331	7,2	2	455	9,3	66,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Zehma		763	5 210	6 476	446	925	1,23	7,0 %	261	0,2	248	0,5	2	290	4,9	63,4
	2 FS 1.9 / 1.9																
B 94	**5436 0003**	B	3 617	**3 576**	**3 344**	**232**	**4 112**	0,81	238	188	6,6	145	5,2	2	206	6,3	62,3
	33 16 03		260	3 994	18	22			5,2 %						35	8,5	55,1
	Lössau		3 894	3 240	95	98	3 749	0,63	225	172	5,6	115	3,3	2	226	7,1	62,8
	Schleiz (B 2)		257	2 498	3 249	112	363		4,6 %	131	0,4	122	0,3	2	144	2,6	59,7
	2 FS 6.1 / 4.2																
B 94	**5337 4472**	DZ	4 655	**4 570**	**4 370**	**201**	**5 131**	0,94	239						267	4,3	62,9
	33 16 03		206	4 991		14			5,4 %						37	6,5	54,8
	Langenwolschendorf		5 063	4 671	62	112	4 843	0,59	261						300	4,7	63,5
	Lössau		333	2 923	4 308	75	288	1,09	2,7 %						167	1,9	60,2
	2 FS 7.7 / 6.4	4472															
B 94	**5337 0015**	B	4 427	**5 266**	**4 749**	**517**	**6 194**	0,82	305	266	11,7	270	9,6	2	303	9,4	64,6
	33 16 03		253	5 993	58	20			7,8 %						52	15,3	58,0
	Zeulenroda (L 1087)			4 891	83	220	5 286	0,52	309	187	3,7	201	3,1	2	334	10,1	65,2
	Langenwolschendorf			3 124	4 666	277	908		7,8 %	135	0,5	137	0,9	2	213	5,8	62,3
	2 OD 2.1 / 0.6																
B 94	**5337 0010**	A	8 372	**12 721**	**12 167**	**554**	**14 636**	0,91	727	542	5,2	662	3,3	2	733	4,3	67,3
	33 16 03		437	14 174	156	124			3,5 %	568	4,1	654	2,7	2	125	5,5	59,9
	Zeulenroda-Nord (L 1083)			12 843	173	265	13 826	0,52	791	506	4,2	646	2,9	2	806	4,7	67,8
	Zeulenroda-Süd (L1087)			7 309	11 994	165	810	1,07	3,7 %	344	0,9	351	0,4	2	514	2,2	65,1
	2 OD 1.7 / 0.0																
B 94	**5338 0002**	BT	4 002	**4 795**	**4 587**	**208**	**5 038**	1,17	302	256	4,2	231	3,7	1	276	4,2	63,0
	33 16 03		282	4 963	41	18			4,3 %						47	5,5	55,6
	K 320 (Abzw. Niederböhmersdorf)			5 822	52	95	4 745	0,58	294						304	4,7	63,5
	Zeulenroda-Nord (L 1083)			2 871	4 535	95	293		4,2 %	133	0,3	126	0,3	1	194	2,2	60,9
	2 FS 2.9 / 1.5																
B 94	**5338 0020**	BT	3 801	**3 662**	**3 576**	**86**	**4 155**	0,81	236	178	2,1	158	2,1	1	211	2,3	61,3
	33 16 03		217	4 158	12	22			2,9 %						36	3,0	53,8
	K 500 (Abzw. Langenwetzendorf)			3 380	54	50	4 036	0,56	227						232	2,5	61,8
	K 320 (Abzw. Niederböhmersdorf)			2 236	3 522	14	119		2,9 %	98	0,7	87	0,4	1	148	1,2	59,4
	2 FS 4.3 / 2.6																
B 94	**5338 0015**	B	4 475	**2 163**	**2 014**	**149**	**2 413**	0,90	128	119	6,4	118	5,7	2	125	6,7	60,2
	33 16 03		252	2 336	12	40			5,8 %						21	9,3	53,0
	Zoghaus			2 107	33	64	2 205	0,68	143	55	5,5	134	6,2	2	137	7,5	60,7
	K 500 (Abzw. Langenwetzendorf)			1 609	1 981	45	208		5,2 %	72	0,0	79	0,4	2	87	3,0	57,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	3.3 / 2.4																
B 94	**5339 0003**		B	5 226	**4 880**	**4 720**	**160**	**5 734**	0,80	294	264	3,7	287	2,1	2	281	3,2	62,8
	33	16 03		617	5 657	18	57			3,9 %						48	4,1	55,4
	B 92 (Neukurtschau)			5 133	4 533	44	72	5 506	0,45	304	160	4,2	200	1,8	2	309	3,5	63,3
	Zoghaus			270	2 512	4 676	31	228		4,0 %	106	0,2	108	0,5	2	197	1,6	60,8
	2 FS	2.5 / 1.4																
B 94	**5339 0023**		B	4 761	**5 223**	**4 920**	**303**	**5 885**	0,90	332	260	5,7	241	5,5	2	301	5,7	63,7
	33	16 03		287	5 743	23	61			4,8 %						51	7,3	56,4
	K 205 (Schönfeld-West)			5 582	5 177	54	125	5 446	0,59	322	213	4,9	200	5,2	2	331	6,3	64,3
	Greiz (L 1086)			328	3 400	4 866	117	439		4,9 %	162	0,4	144	0,6	2	211	2,9	61,5
	2 OD	3.0 / 0.8																
B 175	**5237 0007**		B		**5 037**	**4 543**	**494**	**5 630**	0,93	327	284	8,0	198	10,5	2	290	9,3	64,4
	33	16 03			5 370		26			7,3 %						49	15,3	57,8
	Frießnitz			4 732	5 020	57	185	4 910	0,70	306	259	8,0	171	9,8	2	319	10,1	65,0
	Abzw. B2			535	3 860	4 486	283	720		6,4 %	190	0,5	171	0,3	2	203	5,8	62,1
	2 FS	2.1 / 1.9																
B 175	**5238 0004**		B	5 420	**7 264**	**6 652**	**612**	**8 220**	0,91	463	383	6,7	284	8,2	2	418	8,1	65,7
	33	16 03		403	7 970	15	27			6,6 %						71	12,5	58,9
	Abzw. Neustädter Straße			6 720	7 245	75	201	7 313	0,59	435	360	6,4	269	8,5	2	460	8,9	66,3
	Burkersdorf			557	4 732	6 577	384	907		6,5 %	266	0,6	204	0,4	2	293	4,4	63,3
	2 FS	0.8 / 0.6																
B 175	**5238 0030**		B	4 985	**8 663**	**8 131**	**532**	**9 750**	0,92	543	423	5,6	389	6,1	2	499	6,0	66,0
	33	16 03		338	9 546	42	38			4,9 %						85	7,8	58,7
	Weida (B 92)				8 830	95	213	8 984	0,56	532	369	6,0	345	5,8	2	549	6,8	66,6
	Abzw. Neustädter Straße				5 263	8 036	281	766		5,0 %	252	0,3	215	0,2	2	350	2,2	63,5
	2 FS	2.9 / 2.9																
B 175	**5238 0005**		B	1 646	**2 145**	**1 997**	**148**	**2 407**	0,93	145	122	5,6	87	6,9	2	124	6,7	60,1
	33	16 03		139	2 343	7	8			6,0 %						21	9,4	53,0
	Zickra (L 1083)			3 061	2 189	64	67	2 194	0,59	126	107	5,8	77	7,6	2	136	7,5	60,7
	Teichwitz (B 92)			278	1 378	1 933	73	213		5,2 %	66	0,3	62	0,3	2	87	3,0	57,6
	2 FS	4.0 / 3.9																
B 175	**5238 0025**		B	2 517	**2 795**	**2 639**	**156**	**3 182**	0,86	183	138	4,3	119	5,9	2	161	5,5	61,0
	33	16 03		164	3 125	14	13			4,8 %						27	7,0	53,7
	Berga/Elster				2 693	43	73	2 946	0,57	170	124	3,2	104	6,4	2	177	6,0	61,5
	Zickra (L 1083)				1 742	2 596	70	236		4,6 %	92	0,7	79	0,0	2	113	2,8	58,7
	2 FS	2.6 / 1.9																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 175	**5239 0020**	B	2 620	**3 300**	**3 163**	**137**	**3 701**	0,93	197	151	3,6	165	3,5	2	190	4,1	61,3
	33 16 03		186	3 663	23	18			4,2 %						32	5,2	53,9
	Abzw. Wolfersdorf (L 2336)			3 423	67	62	3 501	0,51	208	140	3,8	137	3,5	2	209	4,5	61,9
	Berga/Elster			1 827	3 096	57	200		4,1 %	79	0,0	87	0,0	2	133	2,1	59,2
	2 FS 1.5 / 1.1																
B 175	**5239 0015**	B	1 534	**1 626**	**1 520**	**106**	**1 833**	0,90	92	73	7,0	85	5,5	2	94	6,3	58,8
	33 16 03		142	1 792	3	12			5,4 %						16	8,6	51,6
	Abzw. Großkundorf (K 525)			1 607	40	47	1 676	0,58	103	64	6,0	64	5,5	2	103	7,1	59,4
	Abzw. Wolfersdorf (L 2336)			1 048	1 480	47	157		5,7 %	48	0,0	46	0,4	2	66	2,6	56,3
	2 FS 2.1 / 2.1																
B 175	**5239 0002**	B	1 519	**2 052**	**1 908**	**144**	**2 343**	0,91	112	84	8,2	101	4,6	2	118	6,8	59,9
	33 16 03		220	2 291	16	3			5,9 %						20	9,6	52,9
	Seelingstädt (L 2337)		2 605	2 085	26	67	2 138	0,51	129	83	8,6	81	6,4	2	130	7,6	60,5
	Abzw. Großkundorf (K 525)		370	1 151	1 882	74	205		6,1 %	50	0,3	51	0,3	2	83	3,1	57,5
	2 FS 3.1 / 2.2																
B 175	**5239 0011**	B	2 202	**1 160**	**1 055**	**105**	**1 295**	0,93	84	51	9,9	53	8,2	2	67	8,7	57,9
	33 16 03		331	1 239	20	10			6,2 %						11	13,7	51,1
	Chursdorf (L 1081)			1 153	24	38	1 141	0,69	93	46	9,7	47	6,1	2	73	9,4	58,4
	Seelingstädt (L 2337)			873	1 031	57	154		6,0 %	44	0,4	46	0,0	2	47	5,0	55,5
	2 OD 1.8 / 0.2																
B 175	**5239 0001**	B	3 373	**3 340**	**3 031**	**309**	**3 860**	0,83	203	156	5,6	144	10,0	2	192	8,8	62,5
	33 16 03		295	3 770	1	16			7,3 %						33	14,1	55,8
	LG Sachsen		1 956	3 113	70	109	3 414	0,55	194	118	9,5	121	10,5	2	212	9,6	63,1
	Chursdorf (L 1081)		166	2 077	2 961	184	446		7,2 %	91	0,7	87	1,0	2	135	5,2	60,1
	2 FS 1.5 / 1.4																
B 175	**5237 0005**	B	3 682	**5 087**	**4 340**	**747**	**5 973**	0,83	309	369	13,8	208	11,9	2	293	13,8	65,3
	33 16 03		440	5 654	31	20			11,3 %						50	25,1	59,1
	Großebersdorf (B 2)		3 779	4 667	58	193	4 745	0,61	277	231	8,5	155	9,7	2	322	14,5	65,8
	Abzw. Münchenbernsdorf (L 1078		482	3 574	4 282	534	1 228		10,1 %	167	0,4	155	0,2	2	206	10,4	63,1
	2 FS 4.0 / 3.7																
B 175	**5137 0050**	A		**5 475**	**4 889**	**586**	**6 195**	0,94	376	288	10,1	198	10,8	2	315	10,2	64,9
	33 16 03			5 986		9			7,8 %	303	7,9	214	4,5	2	54	17,1	58,4
	Abzw. Münchenbernsdorf			5 619	56	186	5 270	0,58	391	284	9,6	212	9,7	2	347	10,9	65,5
	Kreisel Lederhose			3 455	4 833	391	925	1,10	7,3 %	203	0,4	161	0,9	2	221	6,6	62,6
	2 FS 0.8 / 0.8																
B 176	**4930 0066**	AT	13 212	**11 437**	**10 374**	**1 063**	**13 506**	0,91	629	523	10,6	537	7,7	1	659	8,9	67,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32	16 01		1 238	12 619	3	62			7,2 %	523	6,6	504	7,1	1	112	14,2	61,2
	Abzw. B 176/ B 84 Ri Gräfenton			9 379	11 537	90	274	11 844	0,54	668	487	9,2	481	8,3	2	724	9,6	68,4
	Abzw. B 176/ K 510 Ri Bad Lang			585	7 040	10 284	727	1 662	1,03	7,2 %	357	0,6	355	1,7	1	462	5,3	65,5
	2 FS	1.6 / 1.6																
B 176	**4930 4407**		De	10 801	**10 263**	**9 351**	**913**	**11 078**	0,92	541						593	8,2	67,3
	31	16 01		1 206	11 200		40			8,1 %						97	17,5	61,0
	Döllstädt (L1027)				10 351	48	275	9 846	0,60	591						675	8,7	67,9
	Abzweig (B84)				6 763	9 303	598	1 232	1,10	5,6 %						348	5,2	64,3
	2 FS	2.6 / 1.7	4407															
B 176	**4930 0011**		AT	9 719	**8 087**	**7 328**	**759**	**7 894**	1,06	641	255	8,5	372	6,8	2	466	9,0	66,4
	31	16 03		995	8 513	0	23			7,1 %	450	6,5	462	6,9	1	79	14,4	59,7
	Döllstädt (Abzw.L1027 Herbsleben)			8 705	9 037	33	171	7 071	0,69	664	337	11,2	425	8,2	2	512	9,7	66,9
	Gräfentonna (Abzw. K19 Tonna)			682	5 341	7 295	565	823	1,46	7,6 %	269	1,0	196	1,9	1	327	5,4	64,0
	2 FS	6.4 / 5.7																
B 176	**4931 4410**		De		**11 030**	**9 916**	**1 115**	**11 976**	0,92	723						634	9,4	67,8
	31	16 03			12 062		18			7,9 %						110	18,2	61,7
	Andisleben Abzw: B4/B176			10 861	11 098	38	406	10 489	0,58	721						716	10,0	68,4
	Döllstädt (Abzw. B176/L1027)			897	7 215	9 878	691	1 487	1,10	8,4 %						389	5,9	64,9
	2 FS	7.0 / 7.0	4410															
B 176	**4832 0003**		B	4 829	**5 467**	**4 965**	**502**	**6 806**	0,66	324	252	10,5	303	7,0	2	315	8,8	64,6
	31	16 01		370	6 341	63	54			6,8 %						54	14,0	57,9
	Tunzenhausen (Abzw. K4 Schallenburg)			5 681	4 204	63	104	5 992	0,57	333	149	8,2	198	5,7	2	346	9,5	65,2
	Straußfurt (Kreuzung mit B4)			396	3 922	4 902	344	814		7,4 %	172	0,8	159	0,6	2	221	5,2	62,3
	2 FS	6.4 / 4.2																
B 176	**4832 0016**		B		**5 370**	**5 054**	**316**	**6 009**	0,92	348	213	6,7	272	4,7	2	309	5,8	63,9
	31	16 01			5 814	86	50			3,7 %						53	7,4	56,6
	Abzw. L1054 nach Weißensee				5 370	70	94	5 551	0,64	351	224	5,4	226	5,0	2	340	6,4	64,4
	Abzw. K4 nach Schallenburg				3 764	4 984	172	458		4,9 %	194	0,8	166	1,1	2	217	2,9	61,6
	2 FS	1.7 / 1.7																
B 176	**4832 0008**		A	8 678	**11 739**	**11 066**	**673**	**13 366**	0,87	799	501	7,5	506	5,0	2	676	5,6	67,2
	31	16 01		466	13 424	208	99			4,6 %	562	6,2	601	3,0	2	115	7,2	59,9
	Soemmerda Abzw. L1051				11 648	115	207	12 288	0,45	773	459	4,2	635	3,1	2	743	6,2	67,8
	Soemmerda Abzw. zur Ortsumgehung				5 770	10 951	367	1 078	1,17	4,7 %	298	0,3	237	0,2	2	474	2,9	65,0
	2 OD	0.9 / 0.4																
B 176	**4832 0013**		AT		**3 891**	**3 515**	**376**	**4 825**	0,92	229	143	7,7	207	7,9	1	224	9,2	63,2
	31	16 01			4 394	0	4			7,5 %	206	5,7	130	9,2	1	38	15,0	56,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzweig L1051 nach Wenigensömmern			4 041	38	137	4 236	0,40	325	171	7,6	187	8,8	2	246	10,0	63,8
	Ende der B176 (Ortsumfahrung)			1 879	3 477	235	589	0,96	8,3 %	84	0,8	82	0,4	1	157	5,6	60,9
	2 FS 1.1 / 1.1																
B 176	**4832 0012**	BT		**12 364**	**11 754**	**610**	**13 658**	0,97	782	536	4,3	498	4,2	2	712	4,8	67,3
	31 16 01			13 599	14	113			4,2 %						121	6,2	59,9
	A71 Anschlusstelle Sömmerda Ost			13 184	125	161	12 865	0,51	773	555	5,9	559	6,4	2	783	5,3	67,8
	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda			6 852	11 629	336	793		4,0 %	254	0,3	292	0,3	2	500	2,5	65,1
	2 FS 1.0 / 1.0																
B 176	**4832 0007**	BT	6 003	**5 299**	**4 733**	**566**	**6 235**	0,93	319	273	9,5	193	10,9	1	305	10,1	64,8
	31 16 01		386	5 896	33	27			8,8 %						52	17,0	58,2
	Abzweig alte B176 - Zentrum Sömmerda			5 476	61	264	5 324	0,47	288	261	5,4	261	7,3	2	336	10,9	65,3
	Sömmerda (L 1051/ Wenigensömme			2 922	4 672	275	911		8,5 %	88	0,6	80	0,8	2	214	6,6	62,5
	2 FS 2.2 / 2.2																
B 176	**4833 0009**	AT	16 977	**9 453**	**8 504**	**949**	**10 406**	1,34	541	299	7,3	497	7,6	1	544	9,6	67,2
	31 16 01		1 217	9 690	78	86			8,2 %	251	10,6	498	5,1	1	93	15,7	60,6
	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But			12 970	69	372	9 366	0,42	857	539	12,4	642	10,8	2	599	10,3	67,7
	AS Sömmerda-Ost (A 71)			4 108	8 435	491	1 040	1,02	8,0 %	95	1,8	263	1,0	1	382	6,0	64,9
	2 FS 0.4 / 0.4																
B 176	**4833 0008**	A	10 442	**9 864**	**8 933**	**931**	**11 118**	1,18	804	463	8,9	431	9,1	2	568	9,0	67,2
	31 16 01		929	9 937	4	64			7,4 %	427	6,2	372	6,8	2	97	14,5	60,6
	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der			11 757	66	272	9 892	0,63	806	572	11,3	628	9,4	2	625	9,8	67,8
	Frohndorf (Abzw.L1058 Rtg. But			7 198	8 867	595	1 226	0,95	7,4 %	309	1,1	278	0,7	2	399	5,4	64,9
	2 FS 3.0 / 2.5																
B 176	**4833 0007**	B	6 128	**4 382**	**4 132**	**250**	**4 911**	0,95	305	303	4,2	157	5,3	2	252	5,6	63,0
	31 16 01		353	4 774	8	46			5,6 %						43	7,2	55,6
	Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held			4 549	40	110	4 547	0,57	271	294	3,5	166	5,5	2	278	6,2	63,5
	Frohndorf (Abzw.L2135 Rtg. Der			2 751	4 092	94	364		4,0 %	117	0,4	130	0,9	2	177	2,9	60,7
	2 FS 2.8 / 1.9																
B 176	**4833 0006**	BT	4 506	**4 931**	**4 679**	**252**	**5 620**	1,21	394	387	4,7			1	284	5,0	63,3
	31 16 01		213	5 044	143	47			4,9 %						48	6,4	56,0
	Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m			6 119	51	87	5 266	0,49		517	4,7			2	312	5,5	63,9
	Kölleda (Einm.B85 aus Rtg.Held			3 006	4 628	118	354			180	0,2			1	199	2,6	61,1
	1 OD 0.7 / 0.0																
B 176	**4833 4423**	DZ	3 668	**3 792**	**3 590**	**203**	**3 984**	0,94	276						217	5,3	62,2
	31 16 01		204	4 182		30			5,0 %						40	6,2	55,1
	Bachra (Abzw. L2164)		4 271	3 918	31	77	3 716	0,57	259						248	5,8	62,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Kölleda (Kreisverk. Kreuzung m		344	2 222	3 559	96	268	1,20	4,6 %						123	2,7	59,1
	2 FS 8.1 / 6.2	4423															
B 176	**4834 0005**	B	2 729	**2 593**	**2 416**	**177**	**3 043**	0,82	167	156	5,4	107	6,3	2	149	6,6	60,9
	31 16 01		286	2 988	4	41			6,4 %						25	9,2	53,8
	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast			2 457	42	52	2 792	0,45	147	117	6,6	81	7,2	2	164	7,4	61,5
	Bachra (Abzw. L2164 Rtg. Olber			1 338	2 374	84	251		5,4 %	59	0,9	69	1,2	2	105	2,9	58,4
	2 FS 3.4 / 2.1																
B 176	**4834 0001**	BT	970	**977**	**851**	**126**	**1 110**	0,97	81	60	7,8	35	13,5	1	56	12,2	57,8
	31 16 01		116	1 057	0	5			10,5 %						10	21,5	51,5
	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra		2 672	1 024	22	57	926	0,57	66	55	11,3	40	12,2	2	62	12,9	58,3
	Schafau (Abzw. L1057 Rtg. Rast		275	634	829	64	184		8,1 %	24	1,4	32	0,0	1	39	8,7	55,6
	2 FS 1.9 / 1.6																
B 176	**4734 0003**	BT	2 436	**1 208**	**1 092**	**116**	**1 392**	0,88	81	66	8,0	47	8,5	1	70	9,2	58,2
	31 16 01		76	1 350	5	18			8,0 %						12	14,8	51,5
	LG Sachsen-Anhalt			1 188	28	26	1 218	0,54	74	57	8,0	46	8,7	2	77	9,9	58,7
	Rothenberga (Abzw.L2157 Rtg.Ra			717	1 064	72	174		6,6 %	31	1,1	37	0,0	1	49	5,6	55,8
	2 FS 1.8 / 1.5																
B 180	**5041 0001**	B	2 135	**1 903**	**1 741**	**162**	**2 136**	0,94	126	92	9,1	81	7,9	2	110	8,2	59,9
	33 16 03		217	2 071	21	15			6,4 %						19	12,6	53,1
	LGR SN/TH		1 738	1 944	48	87	1 893	0,60	113	89	6,4	73	7,8	2	121	8,9	60,5
	Abzw. Mockzig (L 2464)		102	1 244	1 693	60	243		6,5 %	65	0,5	55	0,0	2	77	4,5	57,5
	2 FS 4.0 / 3.1																
B 180	**5041 0030**	B	1 742	**2 652**	**2 426**	**226**	**3 006**	0,92	157	126	9,2	127	6,7	2	153	8,2	61,4
	33 16 03		83	2 923	28	15			6,7 %						26	12,7	54,5
	Abzw. Mockzig (L 2464)			2 680	61	107	2 675	0,56	158	108	7,2	106	8,6	2	168	8,9	61,9
	Ehrenhain			1 633	2 365	104	331		6,9 %	77	0,2	73	0,2	2	107	4,5	59,0
	2 OD 0.7 / 0.2																
B 180	**5041 0010**	B	4 069	**3 612**	**3 364**	**248**	**4 115**	0,90	224	184	5,6	145	6,1	2	208	6,7	62,4
	33 16 03		307	4 057	22	14			6,2 %						35	9,3	55,3
	Ehrenhain			3 656	100	62	3 747	0,48	207	165	5,9	127	6,6	2	229	7,4	63,0
	Klausa (L 1357)			1 945	3 264	172	368		5,8 %	83	0,0	81	0,0	2	146	2,9	59,9
	2 FS 1.8 / 1.2																
B 180	**5040 0025**	B	5 923	**5 903**	**5 510**	**393**	**6 803**	0,86	363	299	5,5	249	7,1	2	340	6,5	64,5
	33 16 03		343	6 686	27	47			6,1 %						58	8,9	57,3
	Klausa (L 1357)			5 776	127	156	6 189	0,49	359	270	4,0	218	5,6	2	374	7,3	65,1
	Nobitz			3 235	5 383	190	614		5,3 %	137	0,4	168	0,3	2	238	2,7	62,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.			DTV	2015			$Di\text{-}Do_{NZB}$			Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	$NoW_{15\text{-}18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	$Fr_{15\text{-}18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	$FeW_{15\text{-}18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	$So_{16\text{-}19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	2.9 / 1.7																
B 180	**5040 0003**		A	9 353	**7 691**	**7 287**	**404**	**9 030**	0,85	445	369	4,9	339	4,4	2	443	5,1	65,3
	33	16 03		560	8 767	55	44			4,4 %	370	4,1	372	3,1	2	75	6,6	58,0
	Nobitz			7 070	7 445	112	187	8 375	0,48	468	325	5,3	294	4,5	2	487	5,7	65,8
	Altenburg (B 7 B 93)			287	4 117	7 175	173	655	1,08	4,3 %	189	0,3	198	0,3	2	311	2,6	63,1
	2 FS	1.6 / 1.0																
B 180	**4940 0020**		B	11 047	**11 716**	**11 327**	**389**	**13 449**	0,87	736	586	3,3	639	2,8	2	675	3,2	66,6
	33	16 03		736	13 343	136	106			3,0 %						115	4,2	59,2
	Altenburg (Kreisverkehr B 7 B				11 629	121	84	12 891	0,45	749	435	2,8	487	2,7	2	742	3,6	67,1
	Altenburg Abzw. Remsa (K 228)				5 947	11 206	199	558		3,0 %	227	0,8	280	0,3	2	473	1,7	64,6
	2 FS	0.9 / 0.1																
B 180	**4940 0045**		A		**7 507**	**6 991**	**516**	**8 909**	0,90	455	300	6,8	387	4,9	2	432	6,7	65,6
	33	16 03			8 541		92			5,6 %	311	5,2	404	4,1	2	74	9,3	58,4
	Abzw K222				7 662	137	243	8 062	0,42	540	328	6,2	351	4,8	2	475	7,5	66,1
	LSA Leipziger Str				3 574	6 854	181	847	1,04	5,6 %	155	1,3	181	1,2	2	303	2,9	63,1
	2 OD	0.9 / 0.0																
B 180	**5040 0006**		A	8 950	**9 688**	**9 389**	**299**	**11 219**	0,88	578	415	2,4	468	2,2	2	558	3,0	65,7
	33	16 03		494	10 964	153	38			2,7 %	456	2,3	489	1,7	2	95	3,9	58,3
	Altenburg Abzw. Bahnhof (K 222			10 236	9 693	116	136	10 732	0,48	572	391	3,0	430	2,0	2	614	3,3	66,2
	Altenburg Abzw. Meuselwitz (L			436	5 073	9 273	125	487	1,09	2,7 %	222	1,0	237	0,9	2	391	1,5	63,7
	2 OD	1.6 / 0.0																
B 180	**5040 0020**		B	12 498	**4 784**	**4 526**	**258**	**5 373**	0,94	295	225	4,8	232	5,2	2	276	5,3	63,3
	33	16 03		609	5 317	15	55			4,9 %						47	6,8	55,9
	Altenburg Abzw. Kauerndorfer (				5 008	61	130	5 019	0,50	290	202	6,5	201	4,4	2	303	5,8	63,8
	Lödla (K 548)				2 575	4 465	73	354		5,2 %	123	0,4	105	0,6	2	193	2,7	61,0
	2 FS	1.5 / 0.6																
B 180	**4940 0025**		B	9 859	**4 299**	**4 045**	**254**	**5 029**	0,75	272	192	6,3	211	4,1	2	248	5,8	62,9
	33	16 03		528	4 929	8	73			4,6 %						42	7,4	55,6
	Lödla (K 548)				3 703	90	89	4 670	0,58	278	151	7,7	161	4,7	2	272	6,4	63,5
	Rositz (K 222)				2 784	3 955	92	359		4,6 %	130	0,9	132	0,9	2	174	3,0	60,6
	2 FS	1.2 / 1.2																
B 180	**4940 0030**		B	8 931	**11 589**	**11 044**	**545**	**13 414**	0,83	728	516	4,0	534	3,7	2	668	4,6	66,9
	33	16 03		556	13 373	48	65			3,9 %						114	5,9	59,6
	Rositz Abzw. Unterlödla (K 307				11 082	157	208	12 654	0,45	726	458	5,4	456	5,2	2	734	5,1	67,5
	Rositz				5 789	10 887	272	760		4,0 %	280	0,4	258	0,5	2	468	2,4	64,8
	2 OD	1.7 / 0.0																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 180	**4940 0006**		B	7 464	**6 239**	**5 995**	**244**	**7 059**	0,91	385	281	3,9	333	3,1	2	359	3,8	64,0
	33	16 03		476	7 001	35	22			3,9 %						61	4,9	56,6
	Rositz			6 644	6 377	80	103	6 720	0,48	394	241	4,8	275	3,3	2	395	4,2	64,6
	Kriebitzsch (B 180)			505	3 299	5 915	119	339		4,3 %	147	0,3	138	0,0	2	252	2,0	62,0
	2 FS	2.6 / 2.3																
B 180	**4940 0035**		B	7 151	**6 449**	**6 100**	**349**	**7 387**	0,89	392	322	5,1	320	4,4	2	371	5,3	64,6
	33	16 03		425	7 313	50	37			5,2 %						63	6,8	57,2
	Kriebitzsch (B 180)				6 533	68	99	6 893	0,45	391	260	5,9	258	5,0	2	408	5,8	65,1
	Meuselwitz (L 1361)				3 226	6 032	213	494		5,3 %	143	0,7	133	0,5	2	261	2,7	62,3
	2 OD	2.6 / 1.1																
B 180	**4939 0010**		B	7 787	**10 778**	**10 297**	**481**	**12 440**	0,88	676	511	4,0	504	4,0	2	621	4,4	66,6
	33	16 03		497	12 322	244	117			3,8 %						106	5,6	59,2
	Meuselwitz (L 1361) Abzw. Schm				10 902	103	122	11 770	0,43	672	449	4,9	422	4,0	2	683	4,8	67,1
	Meuselwitz (L 1361) Abzw. Luck				5 040	10 194	242	670		3,8 %	245	0,7	226	0,6	2	435	2,2	64,4
	2 OD	0.8 / 0.0																
B 180	**4939 0005**		B	8 216	**9 345**	**8 900**	**445**	**10 801**	0,89	578	446	4,4	432	4,0	2	538	4,7	66,0
	33	16 03		454	10 684	149	48			4,1 %						92	6,0	58,7
	Meuselwitz Abzw. Lucka (L 1361				9 528	95	120	10 169	0,42	583	389	5,1	374	4,4	2	592	5,1	66,5
	Meuselwitz Abzw. Mumsdorf (L 1				4 273	8 805	277	632		4,0 %	178	0,8	228	0,4	2	378	2,4	63,8
	2 OD	1.4 / 0.0																
B 180	**4939 0001**		B	5 151	**4 480**	**4 103**	**377**	**4 904**	1,02	279	200	6,3	180	6,8	2	258	8,1	63,6
	33	16 03		388	4 787	11	5			6,4 %						44	12,4	56,8
	Meuselwitz Abzw. Mumsdorf (L 1			4 845	4 887	62	77	4 438	0,60	283	243	11,8	192	9,6	2	284	8,8	64,2
	LG S/A			424	2 849	4 041	295	466		5,8 %	130	0,3	156	0,4	2	181	4,4	61,2
	2 FS	2.1 / 1.8																
B 243	**4429 0002**		BT	3 717	**4 997**	**3 533**	**1 464**	**6 123**	0,88	250	231	24,7	194	32,8	1	288	27,1	67,0
	32	16 01		1 035	5 621	0	18			20,1 %						49	54,7	61,6
	Abzw. B 243/ L 1014 Ri Mackenr			3 874	4 936	78	136	3 883	0,47	244	219	26,1	178	28,0	2	316	27,7	67,5
	Ri Landesgrenze NS/Th			576	2 818	3 455	1 310	2 240		18,8 %	160	1,2	204	1,3	2	202	24,4	65,1
	2 FS	1.1 / 0.7																
B 243	**4429 4441**		DZ	4 739	**5 265**	**4 072**	**1 195**	**5 598**	1,00	384						296	20,7	66,3
	32	16 01		1 134	5 499		21			17,4 %						65	41,3	61,9
	Abzweig B 243/L2064			4 805	5 474	45	152	3 868	0,76	285						335	21,1	66,9
	Abzweig B 243/L1014			1 023	4 154	4 027	1 022	1 730	1,23	9,8 %						181	18,4	63,9
	2 FS	3.6 / 2.6	4441															
B 243	**4429 0001**		B	5 636	**5 983**	**4 678**	**1 305**	**6 562**	0,97	337	215	24,0	241	22,1	2	345	20,3	66,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32	16 01		1 437	6 105	1	50			13,4 %						59	39,6	61,3
	Abzw. B 243/ L 2064 Ri Hohlbac			4 335	5 935	66	510	4 635	0,86	359	289	20,7	268	19,1	2	379	21,0	67,4
	Abzw. B 243/ K 22 Ri Mackenrod			719	5 605	4 612	745	1 927		12,9 %	212	1,2	266	1,8	2	242	17,2	65,0
	2 FS	0.4 / 0.4																
B 243	**4429 0009**		BT	5 211	**5 470**	**4 226**	**1 244**	**6 257**	1,00	301	214	23,2	249	23,0	1	315	21,2	66,7
	32	16 01		1 169	5 808	1	25			14,3 %						54	41,5	61,0
	Abzw. B 243/ L 2062 Ri Günzero			5 056	5 806	53	186	4 471	0,61	348	220	26,5	237	20,8	2	346	21,8	67,1
	Abzw. B 243/ L 2064 Ri Holbach			864	3 820	4 173	1 033	1 786		12,7 %	177	1,2	259	1,5	2	221	18,1	64,7
	2 FS	3.5 / 2.9																
B 243	**4429 0008**		BT	5 828	**7 192**	**5 947**	**1 245**	**7 917**	0,96	410	273	18,1	332	17,2	1	414	16,2	67,1
	32	16 01		1 235	7 539	2	39			12,9 %						70	30,5	61,2
	Abzw. B 243/ L 2062 Ri Günzero			5 967	7 227	84	138	6 136	0,77	419	322	20,0	323	15,6	2	455	16,9	67,7
	Abzw. B 243/ L 1039 Ri Holbach			752	5 889	5 863	1 068	1 781		13,1 %	253	1,2	273	2,3	1	291	12,9	65,1
	2 FS	1.9 / 1.6																
B 243	**4430 0003**		B	5 933	**7 335**	**6 067**	**1 268**	**8 155**	0,91	406	290	20,2	347	15,9	2	422	16,2	67,2
	32	16 01		1 178	7 843	1	51			13,1 %						72	30,4	61,3
	Abzw. B 243/L 2068 Ri Kleinwec			6 334	7 114	63	125	6 278	0,73	426	271	17,6	280	18,5	2	465	16,9	67,7
	Abzw. B 243/ L 1039 Ri Günzero			841	5 782	6 004	1 092	1 877		13,1 %	227	1,1	276	1,5	2	296	12,9	65,2
	2 FS	2.5 / 1.8																
B 243	**4430 0022**		BT		**4 896**	**3 549**	**1 347**	**5 902**	0,97	253	235	27,6	245	23,4	1	282	25,5	66,7
	32	16 01			5 309	0	17			17,8 %						48	51,1	61,3
	AS Großwechsungen (9)				5 146	43	206	3 993	0,52	271	185	23,6	237	31,1	2	310	26,1	67,2
	Abzw. B 243/K 28				3 089	3 506	1 124	1 909		17,2 %	195	2,2	238	2,0	1	198	22,7	64,8
	4 FS	3.3 / 3.3																
B 247	**4527 0003**		AT	6 438	**7 717**	**7 270**	**447**	**9 152**	0,89	504	444	4,8	291	5,4	1	444	5,7	65,4
	32	16 01		612	8 735	48	47			4,8 %	391	4,5	329	4,5	1	76	7,3	58,1
	Abzw. B 247/ L 1009 Ri Teistun			8 942	7 750	63	152	8 472	0,46	504	421	4,4	275	5,8	2	489	6,3	66,0
	Abzw. B 247/ Ri Landesgrenze N			625	3 990	7 207	248	680	1,07	4,4 %	170	0,2	244	0,4	1	312	2,9	63,2
	2 FS	1.6 / 1.2																
B 247	**4527 0001**		A	7 075	**7 448**	**6 963**	**485**	**9 178**	0,81	452	409	6,0	327	5,7	2	429	6,3	65,4
	32	16 01		508	8 468	27	54			5,4 %	345	5,8	322	3,7	2	73	8,6	58,2
	Abzw. L 2017 Ri Ferna/ Leinfel			7 617	6 878	83	174	8 462	0,50	481	331	6,8	256	7,5	2	472	7,1	66,0
	Abzw. B 247/ L 1009 Ri Teistun			681	4 491	6 880	257	716	0,99	5,1 %	182	0,2	225	1,0	2	301	2,6	62,9
	2 FS	2.8 / 2.0																
B 247	**4527 4442**		DZ	5 944	**6 690**	**6 177**	**512**	**7 798**	0,89	359						383	7,4	65,2
	32	16 01		457	7 393		33			8,9 %						71	10,6	58,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzweig B 247/L 1012			7 243	6 615	50	199	7 041	0,58	394						433	8,1	65,9
	Abzweig B 247/L 2017			757	4 249	6 127	280	757	1,06	5,8 %						233	3,8	62,2
	2 FS	6.4 / 5.7	4442															
B 247	**4528 0052**		A		**7 238**	**6 708**	**530**	**7 441**	1,08	449	304	6,9	255	7,4	2	417	7,1	65,5
	32	16 01			7 248	2	34			5,3 %	321	4,8	385	5,4	2	71	10,2	58,5
	Abzweig L 3080 süd				7 799	74	232	6 707	0,87	445	315	8,6	302	8,3	2	458	7,9	66,1
	Abzweig L3080 nord				6 488	6 634	264	734	1,18	4,9 %	307	1,0	375	0,4	2	292	3,4	63,0
	2 FS	0.9 / 0.9																
B 247	**4528 0053**		AT	9 206	**8 755**	**8 059**	**696**	**10 404**	0,79	445	343	8,2	510	7,3	1	504	7,6	66,4
	32	16 01		890	10 069	23	38			6,1 %	346	4,2	433	5,5	2	86	11,5	59,5
	Ri AS Leinefelde (A 38)				7 949	81	261	9 225	0,51	538	290	10,5	336	6,6	2	554	8,4	67,0
	Abzweig B 247/L 3080 (Ri Worbi				5 033	7 978	397	1 179	1,10	6,4 %	252	0,5	252	1,0	2	354	4,0	64,0
	2 FS	1.9 / 1.9																
B 247	**4628 0051**		A	8 146	**10 132**	**9 084**	**1 048**	**11 555**	0,96	764	442	12,3	380	9,3	2	584	9,8	67,5
	32	16 01		886	11 167	27	50			7,9 %	462	7,8	444	7,2	2	99	16,3	61,0
	Abz B 247/L 1014 Ri Leinefelde				10 692	66	332	9 993	0,49	659	488	11,6	427	8,7	2	642	10,6	68,1
	Ri Worbis				5 676	9 018	666	1 562	1,10	8,0 %	325	1,1	246	1,2	2	409	6,3	65,2
	4 FS	1.2 / 1.2																
B 247	**4628 0050**		A	7 634	**7 705**	**6 755**	**950**	**9 262**	0,90	445	341	11,6	363	11,0	2	444	11,6	66,7
	32	16 01		984	8 619	0	13			9,6 %	345	11,3	330	10,2	2	76	20,4	60,3
	Abz. L 1032 Ri Birkungen/Kallm				7 746	37	347	7 854	0,49	479	316	11,9	314	12,0	2	488	12,4	67,2
	Abz B 247/L 1014 Ri Worbis/AS				4 352	6 718	590	1 408	1,02	9,7 %	193	1,4	186	1,3	2	311	8,2	64,5
	2 FS	2.2 / 2.2																
B 247	**4627 0013**		AT	11 647	**9 893**	**8 946**	**947**	**11 418**	0,90	561	485	7,2	386	12,0	1	570	9,1	67,3
	32	16 01		1 041	11 058	6	47			7,6 %	451	5,6	428	6,3	2	97	14,8	60,6
	Abzw. B 247/ K 216 Ri Beinrode			7 463	9 973	66	282	9 981	0,51	570	437	8,3	362	12,5	2	627	9,9	67,8
	Abzweig B 247/ L 1032 Ri Lein			733	5 574	8 880	618	1 437	1,11	7,4 %	245	0,9	238	1,6	2	400	5,5	64,9
	2 FS	2.6 / 2.5																
B 247	**4627 4402**		DZ	9 655	**8 383**	**7 458**	**924**	**9 162**	0,93	480						479	10,3	66,8
	32	16 01		1 011	9 182		32			8,8 %						91	19,3	61,0
	Abzweig B 247/L1005				8 556	18	277	7 903	0,60	501						543	10,8	67,4
	Abzweig B 247/L1032				5 279	7 440	615	1 259	1,13	7,4 %						284	7,3	63,9
	2 FS	4.4 / 3.2	4402															
B 247	**4727 0000**		AT	7 344	**5 657**	**4 904**	**753**	**6 541**	0,88	325	271	11,1	239	13,9	1	326	12,5	65,5
	32	16 01		875	6 202	1	18			9,6 %	274	10,6	229	10,9	1	55	22,4	59,3
	Abzw. B 247/ L 1008 Ri Mühlhau			5 173	5 473	41	188	5 488	0,61	332	221	14,3	222	15,4	2	358	13,3	66,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.			DTV	2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Abzw.L 1005 Ri Leinefelde/ Kal			418	3 923	4 863	547	1 053	1,07	9,6 %	175	1,0	151	1,3	1	229	9,1	63,3
	3	FS	2.6 / 2.6															
B 247		**4628 0001**		B	5 261	**8 267**	**7 161**	**1 106**	**10 524**	0,65	465	430	11,5	390	13,3	2	476	12,6	67,2
	32		16 01		640	10 019	1	19			10,5 %						81	22,5	60,9
		Abzweig B 247/K 201 Ri Mühlhau			5 624	6 494	58	223	8 750	0,40	456	283	10,1	237	13,2	2	524	13,3	67,7
		Abzweig B 247/L 1008 Ri Dingel			505	4 192	7 103	864	1 774		10,5 %	181	1,5	181	1,4	2	334	9,2	65,0
	2	FS	3.7 / 3.7															
B 247		**4728 0040**		B	6 369	**5 993**	**5 362**	**631**	**6 776**	0,92	371	271	9,9	249	11,0	2	345	10,0	65,3
	32		16 01		725	6 418	2	24			7,4 %						59	16,7	58,7
		Abzw. B 247/ L 2038 Ri Mühlhau			5 486	5 921	40	120	5 836	0,69	375	267	9,8	240	9,8	2	380	10,8	65,8
		Abzw. B 247/ K 201 Ri Leinefel			551	4 555	5 322	487	940		6,7 %	204	1,2	221	1,0	2	242	6,4	63,0
	2	FS	3.2 / 3.2															
B 247		**4728 0056**		AT	7 238	**5 658**	**5 033**	**625**	**6 334**	1,00	396	247	12,4	251	12,6	1	326	10,5	65,1
	32		16 01		960	5 968	5	12			8,1 %	230	8,0	276	9,0	1	55	17,8	58,6
		Abz B 247/L 1015 Ri Mühlhausen				5 966	47	126	5 442	0,66	365	247	10,2	240	12,1	2	358	11,2	65,7
		Abzweig B 247/L 2038 Ri Dingel				4 148	4 986	487	892	1,06	7,8 %	154	1,7	179	1,7	1	229	6,9	62,8
	2	FS	4.7 / 4.7															
B 247		**4728 0039**		A	11 797	**11 055**	**10 216**	**839**	**12 912**	0,87	604	468	6,9	505	6,9	2	637	7,3	67,4
	32		16 01		867	12 348	6	38			5,8 %	480	6,3	487	6,4	2	108	10,8	60,4
		Abzw. B 247/ K 505 Ri Mühlhaus			10 069	10 732	95	258	11 745	0,55	552	417	8,6	460	7,2	2	700	8,1	68,0
		Abzw. B 247/ L 1015 Ri Leinefe			691	6 793	10 121	543	1 167	1,07	6,0 %	385	0,5	322	0,9	2	447	3,6	64,9
	2	FS	1.4 / 1.1															
B 247		**4728 0053**		A	15 710	**17 522**	**16 084**	**1 438**	**20 512**	0,89	943	784	8,0	785	7,9	2	1 009	7,9	69,5
	32		16 01		1 300	19 678	81	171			6,5 %	886	5,8	872	6,1	2	172	12,0	62,6
		Ri Bad Langensalza				17 548	152	660	18 209	0,49	940	663	7,4	782	7,8	2	1 110	8,7	70,1
		Ri Leinefelde				9 696	15 932	607	2 303	1,08	6,5 %	477	1,0	452	1,5	2	708	4,2	67,1
	4	OD	0.9 / 0.0															
B 247		**4728 0054**		AT	14 503	**20 697**	**18 785**	**1 912**	**25 271**	0,85	1 072	1 051	9,5	1 084	6,5	1	1 192	8,8	70,4
	32		16 01		1 054	23 724	54	259			7,4 %	851	7,4	1 017	7,6	1	203	14,1	63,7
		Ri Bad Langensalza (L 1016)				20 140	154	599	22 672	0,43	1 144	813	10,4	821	9,0	2	1 311	9,6	71,0
		Ri Leinefelde (B 249)				10 469	18 631	1 054	2 599	1,02	7,3 %	511	0,9	606	0,7	1	836	5,2	68,1
	2	OD	0.3 / 0.0															
B 247		**4728 0055**		A	13 917	**12 103**	**11 042**	**1 061**	**15 260**	0,74	629	584	7,4	600	7,7	2	697	8,4	68,0
	32		16 01		1 440	13 890	7	64			6,8 %	531	7,4	518	7,5	2	119	13,2	61,2
		Abzw. B 247/ L 2099 Ri Höngeda				10 247	90	346	13 683	0,54	677	410	8,7	460	10,9	2	767	9,2	68,6
		Abzw. B 247/ L 1016 Ri Mühlhau				8 011	10 952	651	1 577	0,97	6,9 %	385	0,5	367	1,1	2	489	4,8	65,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Richtung I / Richtung II	Region / Zabl. [km]	Reduk.	2010 / SV / 2005 / SV	2015					Zähldaten					Lärmkennwerte		
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen / FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Kfz				Kfz				fer / b_{So} / b_{Fr}	MSV$_{RI}$ / $b_{SV,RI}$ / MSV$_{RII}$ / $b_{SV,RII}$	NoW$_{15-18}$ / Fr$_{15-18}$ / FeW$_{15-18}$ / So$_{16-19}$				NoW / Fr / FeW / So	Tag 06-22 Uhr / Nacht 22-06 Uhr / Day 06-18 Uhr / Evening 18-22 Uhr		
	W / U / S				W / U / S	*Rad* / Krad / LVm	Bus / LoA / LZ										
	2 FS	3.8 / 1.5															
B 247	**4829 0038**		A	11 442	**11 474**	**10 363**	**1 111**	**13 475**	0,90	611	536	8,7	546	7,8	2	661	9,2	67,9
32		16 01		1 547	12 667	1	32			7,5 %	509	7,9	547	7,7	2	112	15,0	61,3
	Abzw. B 247/ L 2100 Ri Großeng			10 779	11 462	78	313	11 793	0,54	682	477	10,3	493	9,7	2	727	10,0	68,5
	Abzw. B 247/ K 517 Ri Höngeda			839	7 176	10 285	766	1 682	1,04	7,6 %	344	0,6	338	1,0	2	464	5,6	65,6
2	FS	6.0 / 4.9															
B 247	**4829 0037**		A	7 714	**11 806**	**10 572**	**1 234**	**13 527**	0,89	617	509	11,3	480	9,1	2	680	9,9	68,2
32		16 01		675	13 017	15	53			8,1 %	533	9,7	547	6,8	2	116	16,6	61,7
	Abzw. B 247/ L 2102 Ri Schönst			11 679	11 610	101	366	11 773	0,58	629	465	12,6	479	10,2	2	748	10,7	68,8
	Abzw. B 247/ Ri Großengottern			969	7 675	10 471	815	1 754	1,11	8,0 %	335	0,7	350	0,8	2	477	6,4	65,9
2	FS	1.1 / 1.1															
B 247	**4829 0050**		AT	12 158	**11 149**	**9 987**	**1 162**	**13 190**	0,90	572	432	11,5	586	6,9	1	642	9,9	68,0
32		16 01		1 122	12 297	4	62			7,9 %	437	10,4	574	5,2	1	109	16,5	61,4
	Abzweig B 247/L 2103 Ri Schöns				11 079	74	489	11 312	0,56	622	420	12,2	517	7,7	2	706	10,7	68,5
	Abzweig B 247/L 2102 Ri Großen				7 093	9 913	611	1 878	1,03	8,1 %	326	0,7	340	0,6	2	450	6,3	65,7
2	FS	1.8 / 1.8															
B 247	**4829 0036**		AT	11 849	**11 407**	**10 127**	**1 280**	**13 431**	0,74	572	488	8,7	613	12,3	1	657	10,6	68,2
32		16 01		1 119	13 080	1	65			8,6 %	475	7,8	617	9,6	1	112	18,1	61,7
	Abzw. B 247/L 1031 Ri Bad Lang			9 744	9 740	95	436	11 370	0,58	567	310	8,2	512	8,2	2	722	11,4	68,8
	Abzweig B 247/L 2103 Ri Schön			776	7 484	10 032	779	2 061	1,13	8,7 %	325	0,8	378	0,8	2	461	7,1	65,9
2	FS	2.7 / 2.7															
B 247	**4829 0040**		AT	7 289	**9 738**	**8 510**	**1 228**	**11 729**	0,81	451	367	13,7	580	6,7	1	561	11,9	67,7
32		16 01		928	11 174	1	48			9,5 %	435	9,3	466	8,6	1	95	20,9	61,4
	Abzw. B 247/ B 84 Ri Erfurt				9 067	56	381	9 739	0,51	548	336	17,5	440	10,0	2	617	12,6	68,3
	Abzw. B 247/ L 1031 Ri Mühlhau				5 405	8 454	799	1 990	1,09	10,1 %	292	0,5	222	1,1	1	393	8,4	65,5
3	FS	3.1 / 3.1															
B 247	**4929 0035**		AT	6 088	**5 847**	**5 237**	**610**	**7 525**	0,80	350	249	11,1	293	8,9	1	337	9,9	65,2
32		16 01		752	6 779	3	28			7,6 %	228	7,9	272	6,1	1	57	16,5	58,6
	Abzw. B 247/ L 2125 Ri Gotha			8 075	5 420	42	201	6 403	0,42	357	213	10,2	245	9,7	2	370	10,7	65,7
	Abzw. B 247/ B 84 Ri Bad Lange			610	3 021	5 195	381	1 122	0,95	8,5 %	172	0,4	140	1,2	1	236	6,4	62,9
2	FS	4.6 / 4.6															
B 247	**4930 0002**		BT	5 356	**5 530**	**4 997**	**533**	**6 404**	0,84	341	322	6,2	228	10,1	1	319	9,2	64,8
31		16 03		671	6 223	1	24			8,1 %						54	14,9	58,1
	Westhausen (Abzw.L2124 Rtg.Bal			6 136	5 240	43	104	5 647	0,54	323	203	11,2	242	8,8	2	350	10,0	65,3
	Abzweig L2125 (Amtsgrenze)			668	3 388	4 954	405	757		7,0 %	143	0,5	157	0,4	1	223	5,6	62,4
2	FS	4.8 / 4.6															

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.							Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 247	**5030 4416**			DZ	3 659	**6 233**	**5 531**	**703**	**7 359**	0,86	402						358	10,7	65,6
	31	16 03			371	6 954		30			7,2 %						63	18,1	59,2
	Warza (Abzw. L2123)				8 021	5 988	45	247	6 287	0,57	405						411	11,3	66,3
	Westhausen (Abzw.L2124)				1 258	3 943	5 486	426	1 072	1,05	9,1 %						201	6,7	62,2
	2	FS	1.8 / 1.6	4416															
B 247	**5030 0006**			B	5 168	**6 981**	**6 408**	**573**	**7 875**	0,94	419	306	7,0	338	6,2	2	402	7,9	65,5
	31	16 03			544	7 693	28	62			6,5 %						68	12,0	58,6
	Warza (Abzw. L2123 Rtg. Goldba					7 194	47	353	7 131	0,54	431	277	10,8	338	8,6	2	442	8,7	66,1
	Warza (Abzw. K4 Rtg. Bufleben)					4 129	6 361	158	744		6,7 %	173	0,3	193	0,3	2	282	4,2	63,1
	2	OD	0.4 / 0.0																
B 247	**5030 0021**			BT		**2 985**	**2 481**	**504**	**3 227**	1,14	239	198	20,6			1	172	15,8	63,3
	31	16 03				3 047	37	53			10,2 %						29	29,6	57,3
	Gotha (L1027 Kindleber Str.)					3 471	17	157	2 462	0,68		249	12,7			2	189	16,5	63,8
	Gotha (Langensalzaer Str.)					2 138	2 464	294	765			199	0,8			1	121	12,5	61,2
	1	OD	0.6 / 0.0																
B 247	**5030 0003**			A	6 652	**6 165**	**5 459**	**706**	**6 700**	1,05	486	206	14,4	330	7,1	2	355	10,8	65,6
	31	16 03			710	6 523	5	56			7,8 %	246	9,8	280	8,0	2	60	18,6	59,1
	Gotha (Langensalzaer Str.)				8 347	6 818	56	198	5 705	0,61	452	301	12,8	342	6,3	2	390	11,6	66,1
	Warza (L2123 Rtg. Goldbach)				554	4 045	5 403	452	995	1,06	8,6 %	163	1,0	202	0,7	2	249	7,3	63,3
	2	FS	4.6 / 3.0																
B 247	**5030 0019**			B		**6 291**	**5 809**	**482**	**7 561**	0,76	393	326	6,6	282	7,6	2	362	7,4	64,9
	31	16 03				7 347	90	46			6,0 %						62	10,9	58,0
	Gotha (B7 Fichtestraße)				1 512	5 580	53	223	6 824	0,47	372	234	7,8	190	5,5	2	398	8,2	65,5
	Gotha (Erfurter Landstraße)				27	3 381	5 756	213	737		6,4 %	164	0,5	128	1,2	2	254	3,7	62,5
	2	OD	0.5 / 0.0																
B 247	**5030 0020**			B		**6 753**	**6 104**	**649**	**8 066**	0,79	384	291	9,3	333	8,5	2	389	9,2	65,6
	31	16 03				7 901	192	94			8,0 %						66	14,9	59,0
	Gotha (Erfurter Landstraße)				8 370	6 223	80	189	7 111	0,43	398	245	9,9	259	7,9	2	428	9,9	66,2
	Gotha (Friemarer Str. / Oststr.)				820	3 280	6 024	366	955		8,0 %	132	1,5	147	2,3	2	273	5,6	63,3
	2	OD	0.9 / 0.0																
B 247	**5030 0005**			BT	4 841	**6 527**	**5 927**	**600**	**7 732**	0,80	396	411	6,8	275	8,6	1	376	8,8	65,4
	31	16 03			327	7 595	124	103			8,1 %						64	14,0	58,7
	Gotha (Friemarer Str. / Oststr.)					6 106	52	225	6 871	0,43	396	328	9,1	201	7,8	2	413	9,6	66,0
	Gotha (L 1027 Kindleber Str.)					3 207	5 875	272	861		6,0 %	211	1,8	274	1,6	2	264	5,2	63,0
	2	OD	0.3 / 0.0																
B 247	**5030 0004**			A	11 433	**9 603**	**8 597**	**1 006**	**12 691**	0,50	503	478	10,7	544	9,0	2	553	10,0	67,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03		1 185	11 799	26	101			8,2 %	456	7,2	466	7,5	2	94	16,6	60,8
	Gotha (L1045 Rtg. Günthersleben)				5 944	68	245	10 969	0,51	600	267	9,6	238	7,2	2	608	10,7	67,9
	Gotha (Abzw. Einkaufszentrum)				6 331	8 529	660	1 722	1,03	8,3 %	278	1,4	308	1,3	2	388	6,4	65,0
	2 FS	1.2 / 0.7																
B 247	**5030 0014**		B		**12 469**	**11 548**	**921**	**13 314**	1,04	790	609	6,1	475	7,0	2	718	7,1	67,9
	31	16 03			12 996	135	131			5,8 %						122	10,4	60,8
	Gotha (Abzw. Einkaufszentrum)				13 481	117	353	12 059	0,71	779	648	6,3	591	6,0	2	790	7,9	68,4
	Gotha (Stielerstraße / Europakreuzung				9 271	11 431	437	1 255		5,5 %	407	1,6	410	1,7	2	504	3,4	65,4
	2 OD	1.4 / 0.0																
B 247	**5030 0002**		AT	8 414	**8 758**	**7 575**	**1 183**	**11 861**	0,28	483	586	9,9	346	18,7	1	504	12,7	67,4
	31	16 03		1 014	11 568	1	65			10,8 %	580	8,6	481	10,2	2	86	22,8	61,2
	AS Gotha (A 4)			15 551	3 258	35	314	9 819	0,52	448	136	11,6	137	11,3	2	555	13,4	68,0
	Gotha (Abzw. L1045 Günthersleben)			1 469	5 615	7 540	804	2 042	1,16	10,2 %	310	1,3	345	1,4	2	354	9,3	65,2
	2 FS	2.1 / 2.1																
B 247	**5130 0008**		AT	8 931	**6 065**	**4 877**	**1 188**	**8 530**	0,65	377	378	30,0	301	10,6	1	349	18,3	66,7
	31	16 03		1 306	7 373	2	45			14,7 %	441	16,5	425	11,5	2	59	35,1	60,9
	Schwabhausen (L1026 Emleben)			13 036	4 768	32	224	6 450	0,36	384	183	26,9	221	17,4	2	384	18,9	67,2
	AS Gotha (A 4)			1 539	2 990	4 845	919	2 080	0,87	14,6 %	99	2,4	132	0,5	2	245	15,1	64,7
	2 FS	1.2 / 1.2																
B 247	**5130 0007**		AT	11 709	**11 439**	**9 601**	**1 838**	**13 892**	0,64	566	580	10,6	587	14,9	1	659	15,1	69,0
	31	16 03		1 564	13 232	2	62			12,2 %	436	7,3	498	13,7	2	112	27,9	63,0
	Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)			11 314	8 514	78	700	11 610	0,65	577	352	15,0	339	15,4	2	724	15,8	69,5
	Schwabhausen (L1026 Emleben)			1 314	8 688	9 523	1 076	2 282	1,14	12,1 %	305	0,8	366	0,9	2	462	11,7	66,9
	2 FS	4.5 / 4.0																
B 247	**5130 0006**		A	10 356	**7 834**	**7 017**	**817**	**9 255**	1,00	533	429	8,0	382	9,9	2	451	9,9	66,4
	31	16 03		1 224	8 521	6	37			8,3 %	385	7,3	299	7,0	2	77	16,5	59,9
	Ohrdruf (B88 Georgenthal)			8 823	8 490	61	297	8 119	0,48	504	428	11,0	355	11,8	2	496	10,7	67,0
	Hohenkirchen (L1028 Herrenhof)			778	4 523	6 956	483	1 136	1,00	8,2 %	242	0,8	217	0,6	2	316	6,4	64,1
	2 FS	3.4 / 3.1																
B 247	**5130 0003**		A	8 817	**9 287**	**8 441**	**846**	**10 622**	0,86	479	466	6,8	423	10,7	2	535	8,7	66,9
	31	16 03		954	10 175	85	23			7,1 %	438	6,2	492	5,7	2	91	13,8	60,2
	Ohrdruf (B88 Rtg. Ilmenau)			9 187	8 783	140	378	9 354	0,67	471	406	9,4	307	10,7	2	588	9,5	67,5
	Ohrdruf (B88 Rtg. Georgenthal)			766	6 713	8 301	445	1 268	1,09	7,0 %	307	0,7	322	0,5	2	375	5,1	64,6
	2 FS	1.6 / 1.0																
B 249	**4827 4432**		DZ	2 734	**2 822**	**2 493**	**329**	**3 293**	0,91	202						163	11,2	62,3
	32	16 01		346	3 077		14			9,9 %						27	18,2	55,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.			DTV	2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Ri Landesgrenze Hessen			3 474	2 802	36	112	2 830	0,57	190						185	11,8	62,9
	Ri Katharinenberg (L 2104)			504	1 926	2 457	203	463	1,10	10,5 %						95	7,7	59,2
	2 FS	1.8 / 1.8	4432															
B 249	**4827 0141**		BT	3 007	**3 191**	**2 675**	**516**	**3 677**	0,94	175	116	11,5	155	17,2	1	184	15,2	63,5
	32	16 01		353	3 469	0	38			11,3 %						31	28,1	57,4
	Abzw. B 249/ L 2104 Ri Kathari			5 175	3 245	28	214	2 904	0,58	192	130	13,1	139	16,1	2	202	15,9	64,0
	Abzw. B 249/ L 1019 Ri Eigenri			472	2 121	2 647	264	773		11,5 %	86	0,8	98	1,7	1	129	11,8	61,4
	2 FS	3.0 / 3.0																
B 249	**4827 0142**		BT	4 581	**4 649**	**4 179**	**470**	**5 180**	0,88	283	194	7,7	191	10,5	1	268	9,6	64,1
	32	16 01		381	5 102	0	39			7,4 %						46	15,9	57,5
	Abzw. B 249/ L 1019			3 992	4 509	49	177	4 489	0,65	292	175	8,7	176	12,9	2	294	10,4	64,7
	Abzw. B 249/ L 1008			410	3 192	4 130	254	691		6,8 %	131	0,3	157	0,6	1	188	6,0	61,8
	2 FS	2.7 / 2.7																
B 249	**4728 0044**		B	6 358	**5 736**	**5 241**	**495**	**6 309**	1,05	354	250	8,4	239	8,6	2	330	8,3	64,7
	32	16 01		418	6 102	5	60			6,4 %						56	12,9	57,9
	Abzweig B 249/ L 1008			7 488	6 401	55	134	5 581	0,57	359	279	5,4	273	7,6	2	363	9,0	65,3
	Abzweig B 249/ K 206			791	3 565	5 186	301	728		6,1 %	160	1,2	183	0,9	2	232	4,6	62,3
	2 OD	8.2 / 4.5																
B 249	**4728 0050**		AT	7 474	**8 068**	**7 501**	**567**	**9 192**	1,04	598	400	4,2	326	6,9	2	465	6,8	65,9
	32	16 01		458	8 633	96	68			5,8 %	494	3,3	444	5,6	1	79	9,6	58,8
	Eigenrieden				8 984	83	225	8 435	0,55	574	454	5,5	391	7,8	2	511	7,6	66,5
	Mühlhausen/Thüringen (L 1006)				4 858	7 418	274	757	1,13	5,5 %	168	0,9	236	0,8	2	326	3,1	63,4
	2 OD	1.2 / 0.0																
B 249	**4728 0051**		AT	7 431	**10 389**	**9 950**	**439**	**13 434**	0,82	694	687	2,9	467	5,9	1	598	4,1	66,3
	32	16 01		504	12 027	49	22			3,7 %	505	3,6	417	4,7	2	102	5,3	59,0
	Eigenrieden (L 1006)				9 866	122	185	12 699	0,40	612	468	2,7	414	4,1	2	658	4,6	66,9
	Mühlhausen B 249/ B 247				5 136	9 828	232	735	0,94	3,8 %	309	1,2	280	2,4	2	420	2,1	64,2
	2 OD	1.1 / 0.0																
B 249	**4729 0045**		BT	4 838	**4 786**	**4 493**	**293**	**5 527**	0,91	288	186	5,7	249	4,7	1	276	6,0	63,4
	32	16 01		243	5 315	0	25			4,9 %						47	7,8	56,2
	Abzw. B 249/ B 247			5 798	4 853	71	164	5 084	0,51	302	183	5,2	219	5,0	2	303	6,8	64,0
	Abzw. B 249/ L 2098			271	2 785	4 422	104	443		5,8 %	118	0,8	107	0,6	1	193	2,2	60,9
	2 FS	10.0 / 4.9																
B 249	**4729 0046**		B	2 711	**4 103**	**3 887**	**216**	**4 768**	0,86	257	185	4,6	182	5,2	2	236	5,1	62,6
	32	16 01		191	4 656	14	27			4,6 %						40	6,6	55,2
	Abzw. B 249/ L 2098			4 677	4 019	37	72	4 443	0,48	252	161	5,0	172	3,9	2	260	5,7	63,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr	
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr	
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr	
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr	
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Abzw. B 249/ L 2096			248	2 214	3 850	117	325		4,8 %	111	0,9	100	0,5	2	166	2,6	60,3
	2	FS	4.0 / 3.7															
B 249		**4729 0047**		BT	3 437	**2 297**	**2 102**	**195**	**2 612**	0,95	165	130	4,4	84	9,9	1	132	8,1	60,7
	32		16 01		229	2 503	0	4			6,9 %						23	12,6	53,9
		Körner Abzw. B 249/ L 2096				2 366	24	54	2 336	0,57	120	125	7,2	84	8,2	2	145	8,9	61,3
		Ebeleben Abzw. B 249/ L 2096				1 462	2 078	137	276		6,7 %	74	2,7	50	1,3	1	93	4,5	58,3
	2	FS	1.9 / 1.9															
B 249		**4729 0048**		BT	2 642	**2 898**	**2 588**	**310**	**3 369**	1,00	164	122	7,1	124	10,5	1	167	10,2	62,2
	32		16 01		234	3 136	0	24			8,5 %						28	17,1	55,6
		Abzw. B 249/ L 2096				3 147	55	61	2 942	0,49	162	172	10,0	124	12,0	2	184	10,9	62,7
		Abzw. B 249/ L 1027				1 720	2 533	225	427		8,5 %	63	1,6	63	1,1	1	117	6,6	59,9
	2	FS	1.3 / 1.3															
B 249		**4730 0047**		B	2 419	**3 084**	**2 802**	**282**	**3 600**	0,87	180	134	9,1	144	9,1	2	178	8,7	62,1
	32		16 01		177	3 526	3	43			7,1 %						30	13,9	55,4
		Schlotheim (L 1027)			3 034	3 069	50	109	3 178	0,43	176	138	6,9	118	9,3	2	195	9,5	62,7
		Kreuz B 84/B 249/K 20 L			206	1 510	2 752	130	422		7,7 %	77	0,4	64	0,8	2	125	5,1	59,8
	2	FS	5.9 / 5.6															
B 249		**4730 0050**		B	6 118	**5 952**	**5 297**	**655**	**6 711**	0,94	363	251	11,5	257	10,4	2	343	10,4	65,3
	32		16 01		775	6 449	4	47			7,5 %						58	17,7	58,9
		Abzweig B 249/B 84 (KV Ebelebe				6 092	68	176	5 785	0,61	358	277	9,0	240	12,8	2	377	11,2	65,9
		Abzweig B 249/L 1032				3 975	5 229	432	926		7,9 %	197	0,8	179	0,8	2	240	6,9	63,1
	2	OD	0.8 / 0.0															
B 249		**4630 0148**		B	5 873	**6 051**	**5 409**	**642**	**6 890**	0,89	369	300	10,0	246	9,6	2	349	10,1	65,3
	32		16 01		599	6 651	1	50			8,0 %						59	16,9	58,8
		Ebeleben			5 835	5 940	102	317	5 958	0,60	351	272	9,3	216	11,3	2	383	10,8	65,9
		Abzweig B 249/L 2091			604	4 028	5 307	275	932		7,8 %	186	2,0	162	2,3	2	244	6,5	63,0
	2	FS	5.1 / 4.3															
B 249		**4630 0149**		B	4 343	**4 861**	**4 404**	**457**	**5 611**	0,88	315	236	7,1	192	9,5	2	280	9,0	64,2
	32		16 01		460	5 285	1	18			6,7 %						48	14,4	57,5
		Ebeleben Abzweig B 249/ L 2091			5 226	4 672	80	89	4 942	0,65	295	227	7,4	172	11,6	2	308	9,7	64,7
		Sondershausen Abzweig B 249/ L			542	3 580	4 324	350	669		6,5 %	181	0,7	151	0,4	2	196	5,4	61,8
	2	FS	2.2 / 2.2															
B 249		**4630 0150**		BT	5 177	**5 511**	**4 883**	**628**	**6 389**	0,86	339	291	7,2	228	12,4	1	317	10,8	65,1
	32		16 01		516	6 181	1	31			8,6 %						54	18,5	58,6
		Ebeleben Abzweig B 249/ L 2085			6 437	5 301	69	183	5 432	0,55	315	238	7,2	195	12,6	2	349	11,5	65,6
		Sondershausen Abzweig B 249/ B			524	3 357	4 814	414	957		8,3 %	180	1,9	152	1,5	1	223	7,3	62,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**Kfz**				fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS 1.6 / 1.6																
B 250	**4827 0078**	B	6 498	**5 191**	**4 618**	**573**	**5 943**	0,94	303	221	10,0	256	9,8	2	299	10,5	64,7
	34 16 02		499	5 699	267	59			8,1 %						51	17,8	58,3
	Treffurt (L 2108)		3 526	5 365	56	184	5 121	0,53	311	228	11,7	228	10,7	2	329	11,2	65,3
	Wanfried		197	3 133	4 562	330	822		8,4 %	148	0,2	155	0,6	2	210	6,9	62,5
	2 FS 2.4 / 1.1																
B 250	**4827 0079**	B	5 843	**3 241**	**2 962**	**279**	**3 761**	0,62	210	140	8,6	195	7,0	2	187	8,2	62,3
	34 16 02		868	3 615	28	53			5,5 %						32	12,8	55,4
	Treffurt-Schnellmannshausen (L			2 232	56	81	3 327	0,86	243	86	7,6	112	8,2	2	205	9,0	62,8
	Treffurt (L 2108)			3 181	2 906	145	434		5,6 %	149	2,0	173	1,3	2	131	4,6	59,9
	2 FS 4.6 / 3.2																
B 250	**4927 0077**	A	7 705	**2 951**	**2 682**	**269**	**4 315**	0,62	228	148	10,0	224	4,8	2	170	8,7	61,9
	34 16 02		1 257	3 540	5	47			7,1 %	94	6,8	168	6,0	2	29	13,9	55,2
	Creuzburg (B 7)		3 229	2 192	30	112	3 820	0,42	221	78	11,3	172	5,9	2	187	9,5	62,5
	Treffurt (L 2109)		262	1 790	2 652	110	495	0,80	7,7 %	79	1,1	90	1,9	2	119	5,1	59,6
	2 FS 6.0 / 5.9																
B 278	**5225 2782**	B	3 071	**5 269**	**4 830**	**439**	**5 474**	1,20	328	216	6,6	242	7,0	2	303	8,0	64,3
	34 16 02		237	5 303	34	45			6,0 %						52	12,3	57,5
	Geisa (L 1026)		4 216	6 360	93	295	4 900	0,70	337	282	8,0	320	7,6	2	334	8,8	64,9
	Buttlar (B 84)		445	3 756	4 737	99	574		5,8 %	180	0,6	202	0,5	2	213	4,3	61,9
	2 OD 4.2 / 3.5																
B 278	**5225 2783**	B	3 832	**3 068**	**2 850**	**218**	**3 064**	1,16	219	132	5,3	121	7,3	2	177	6,9	61,7
	34 16 02		330	2 951	4	27			4,5 %						30	9,8	54,6
	Schleid			3 436	59	106	2 797	1,04	209	191	7,1	139	9,5	2	194	7,7	62,3
	Geisa (L 1026)			3 028	2 791	85	267		4,5 %	149	0,2	167	0,2	2	124	3,2	59,2
	2 FS 4.2 / 2.8																
B 278	**5325 2781**	B	2 091	**2 027**	**1 851**	**176**	**2 236**	0,93	136	99	9,1	80	8,9	2	117	8,3	60,2
	34 16 02		130	2 151	84	9			6,7 %						20	13,0	53,4
	Tann (Rhön)		2 226	1 997	39	115	1 946	0,75	145	99	4,9	94	5,1	2	128	9,1	60,8
	Schleid		116	1 617	1 812	52	290		5,2 %	61	0,3	114	0,4	2	82	4,7	57,8
	2 FS 1.6 / 1.4																
B 281	**5531 0050**	B	3 362	**2 497**	**2 103**	**394**	**2 937**	0,91	137	97	16,4	148	11,0	2	144	14,8	62,3
	34 16 02		368	2 778	0	16			10,8 %						24	27,4	56,3
	OU EISFELD STADT			2 526	44	165	2 342	0,50	158	93	16,2	135	11,8	2	158	15,5	62,9
	B 281 Abzweig B 4 (Kreisel)			1 443	2 059	213	595		12,1 %	77	0,6	71	0,2	2	101	11,5	60,2
	2 FS 1.6 / 1.6																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung 2015						Zähldaten					Lärmkennwerte		
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 281	**5531 0051**		B	3 410	**4 238**	**3 807**	**431**	**5 019**	0,84	252	178	11,3	277	7,2	2	244	9,7	63,7
34		16 02		278	4 757	3	61			7,0 %						42	16,0	57,1
	EISFELD (B 4)				3 990	48	187	4 314	0,54	266	143	7,5	197	5,7	2	268	10,4	64,3
	Abzweig Crock (L 2053)				2 683	3 759	183	705		8,5 %	143	0,5	114	1,0	2	171	6,1	61,4
2	FS	2.2 / 2.2																
B 281	**5531 0053**		B	2 735	**2 598**	**2 237**	**361**	**3 123**	0,77	162	119	13,3	131	11,6	2	150	13,1	62,2
34		16 02		290	2 946	1	19			9,3 %						25	23,5	56,0
	Abzweig B 281/L 2053 (Crock)				2 270	57	119	2 554	0,55	153	91	14,1	96	10,7	2	165	13,8	62,7
	Abzweig B 281/K 529 (Sachsenbr				1 754	2 180	223	569		10,2 %	110	1,4	79	1,1	2	105	9,7	60,0
2	FS	3.3 / 2.7																
B 281	**5532 0003**		B	2 168	**1 592**	**1 320**	**272**	**1 788**	0,94	113	67	18,7	74	15,5	2	92	16,0	60,6
34		16 02		301	1 682	5	6			10,9 %						16	30,0	54,6
	Sachsenbrunn			2 202	1 588	54	74	1 371	0,73	115	70	16,9	71	11,6	2	101	16,7	61,1
	Steinheid (L 1112)			244	1 277	1 266	192	417		11,4 %	85	0,2	63	0,3	2	64	12,7	58,5
2	FS	10.9 / 6.4																
B 281	**5532 4455**		DZ	3 536	**4 517**	**4 220**	**297**	**5 767**	0,98	296						263	6,6	63,4
34		16 02		350	4 889		28			6,8 %						39	6,6	55,1
	Limbach (L1112)			4 260	4 787	68	117	5 284	0,52	283						308	7,2	64,2
	Neuhaus (L1145)			385	2 829	4 152	152	483	1,02	6,0 %						129	2,6	59,2
2	OD	8.0 / 6.2	4455															
B 281	**5432 0011**		B		**7 202**	**6 882**	**320**	**8 208**	0,93	456	299	4,2	384	4,1	2	415	4,3	64,8
34		16 02			8 003	15	72			3,5 %						71	5,6	57,4
	Abzw L1145				7 445	96	94	7 737	0,49	459	283	4,5	358	3,3	2	456	4,8	65,3
	Abzw L1147				3 993	6 786	154	471		3,8 %	214	0,3	166	0,5	2	291	2,2	62,7
2	OD	1.9 / 0.1																
B 281	**5433 0009**		B	2 264	**4 754**	**4 426**	**328**	**5 497**	0,90	289	209	5,8	232	6,2	2	274	6,7	63,6
31		16 03		156	5 264	5	47			5,6 %						47	9,4	56,5
	Neuhaus a. Rwg. (Kreisverkehr)			4 933	4 723	74	40	5 017	0,56	298	177	6,3	205	5,4	2	301	7,5	64,2
	Lichte (Abzw. Geiersthal)			390	2 952	4 352	241	480		5,6 %	137	0,9	146	0,7	2	192	3,0	61,1
2	OD	3.9 / 1.9																
B 281	**5433 0002**		B	2 774	**4 248**	**3 889**	**359**	**4 657**	0,99	279	193	8,3	176	9,2	2	245	8,1	63,4
31		16 03		125	4 476	3	47			5,8 %						42	12,5	56,6
	Lichte (Abzw. Geiersthal)				4 453	78	152	4 109	0,69	274	204	4,7	188	7,1	2	269	8,9	64,0
	Lichte (L1152 Piesau)				3 168	3 811	160	548		5,5 %	159	0,5	158	0,5	2	172	4,5	61,0
2	OD	2.2 / 0.0																
B 281	**5433 0003**		BT	4 736	**4 837**	**4 517**	**320**	**5 447**	0,90	296	198	6,6	241	5,5	1	279	6,4	63,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03		287	5 321	8	51			5,1 %						47	8,8	56,4
	Lichte (L1152 Piesau)				4 766	94	111	4 965	0,61	311	181	5,4	212	5,2	2	306	7,2	64,2
	Schmiedefeld (L1098 Gräfenthal)				3 178	4 423	158	482		5,4 %	153	0,5	149	0,4	2	195	2,7	61,1
	2 FS	0.4 / 0.3																
B 281	**5433 0030**		B	3 445	**3 210**	**3 012**	**198**	**3 472**	1,00	214	132	5,3	150	5,7	2	185	6,0	61,7
	31	16 03		270	3 375	6	27			4,1 %						31	7,9	54,4
	Schmiedefeld (L1098 Gräfenthal)			4 614	3 374	43	83	3 210	0,70	224	146	6,7	156	6,2	2	203	6,8	62,3
	Reichmannsdorf (L2654 Meura)			261	2 409	2 969	88	262		4,3 %	114	0,6	120	0,4	2	130	2,3	59,2
	2 FS	5.1 / 2.2																
B 281	**5433 0004**		BT	2 619	**2 497**	**2 334**	**163**	**2 428**	1,26	163	99	5,4	102	6,2	2	144	6,3	60,7
	31	16 03		174	2 364	13	21			5,0 %						24	8,6	53,5
	Reichmannsdorf (L2654 Meura)				2 990	45	58	2 228	0,96	160	144	6,9	131	5,5	2	158	7,1	61,3
	Reichmannsdorf (K184 Gösselsdorf)				2 343	2 289	84	200		5,0 %	106	1,3	111	0,6	1	101	2,6	58,2
	2 OD	0.3 / 0.0																
B 281	**5433 0006**		BT	3 271	**3 576**	**3 332**	**244**	**4 033**	0,89	229	163	6,1	150	6,7	1	206	6,6	62,3
	31	16 03		202	3 938	3	36			5,4 %						35	9,2	55,2
	Reichmannsdorf (K184 Gösselsdorf)			4 364	3 508	60	128	3 663	0,60	224	153	5,2	123	6,0	2	226	7,4	62,9
	Hoheneiche (K136 Bernsdorf)			281	2 354	3 272	80	370		5,1 %	104	0,3	107	0,9	1	144	2,9	59,8
	2 FS	5.0 / 4.2																
B 281	**5433 0007**		BT	4 632	**4 362**	**4 107**	**255**	**4 822**	0,93	285	211	4,3	178	6,2	1	251	5,7	63,0
	31	16 03		232	4 694	6	49			4,8 %						43	7,4	55,7
	Hoheneiche (K136 Bernsdorf)				4 362	41	53	4 466	0,68	275	198	5,9	150	6,1	2	276	6,3	63,5
	Kleingeschwenda (K178 Pippelsdorf)				3 163	4 066	153	356		4,3 %	131	0,5	130	0,5	1	176	2,9	60,7
	2 FS	3.1 / 2.9																
B 281	**5333 0031**		B	5 730	**5 276**	**4 915**	**361**	**5 930**	0,91	344	280	5,7	202	7,8	2	304	6,6	64,0
	31	16 03		287	5 779	4	54			5,7 %						52	9,3	56,9
	Kleingeschwenda (K178 Pippelsdorf)			6 682	5 282	66	115	5 384	0,60	328	242	5,1	186	5,8	2	334	7,4	64,6
	Arnsgereuth (K177 Witzendorf)			383	3 447	4 849	192	546		4,7 %	167	0,3	169	0,3	2	213	2,9	61,5
	2 FS	0.7 / 0.6																
B 281	**5333 0032**		BT	5 899	**6 272**	**5 967**	**305**	**6 906**	0,96	419	356	3,5	235	4,5	1	361	4,8	64,3
	31	16 03		316	6 716	2	48			4,5 %						61	6,1	57,0
	Arnsgereuth (K177 Witzendorf)			6 996	6 431	86	94	6 488	0,67	404	323	4,4	223	5,8	2	397	5,2	64,8
	Saalfeld (Rainweg/Weststraße)			333	4 469	5 881	163	418		3,0 %	185	0,5	199	0,4	2	253	2,4	62,1
	2 FS	5.0 / 3.6																
B 281	**5334 0016**		BT		**5 161**	**4 780**	**381**	**5 774**	0,98	317	208	5,6	196	8,0	1	297	7,1	64,0
	31	16 03			5 580	53	130			6,1 %						51	10,3	57,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Saalfeld (Rainweg/Weststraße)				5 480	66	96	5 293	0,59	328	223	6,7	222	8,4	2	327	7,9	64,6
	Saalfeld (Schillerstraße/Polizei)				3 240	4 714	155	481		5,2 %	118	1,7	155	1,9	1	209	3,4	61,6
	2 OD	0.7 / 0.0																
B 281	**5334 0017**		B		**9 139**	**8 630**	**509**	**10 313**	0,92	570	423	4,5	384	5,5	2	526	5,4	66,1
	31	16 03			10 164	90	202			4,6 %						90	7,0	58,8
	Saalfeld (Schillerstraße/Polizei)				9 351	139	123	9 644	0,52	569	405	5,7	366	5,0	2	579	6,0	66,7
	Saalfeld (Friedensstraße zum Zentrum)				5 164	8 491	184	669		4,5 %	214	1,7	239	1,4	2	369	2,8	63,9
	2 OD	0.3 / 0.0																
B 281	**5334 0006**		A	8 579	**10 356**	**9 900**	**456**	**11 897**	0,97	660	404	3,7	568	4,0	2	597	4,3	66,4
	31	16 03		497	11 379	116	116			3,6 %	434	3,0	506	3,6	2	101	5,5	59,0
	Saalfeld (Friedensstraße zum Zentrum)				10 988	148	172	11 221	0,50	765	513	3,5	490	3,7	2	656	4,8	66,9
	Saalfeld (Beulwitzer Str./GWG)				5 856	9 752	168	676	1,05	3,7 %	219	0,2	308	0,4	2	418	2,2	64,2
	2 OD	0.4 / 0.0																
B 281	**5334 0015**		B		**10 672**	**10 225**	**447**	**11 963**	0,94	680	461	3,2	481	4,0	2	615	4,1	66,4
	31	16 03			11 743	92	116			3,4 %						105	5,3	59,1
	Saalfeld (LSA Beulwitzer Str.)				11 073	114	193	11 375	0,55	687	433	4,7	499	4,5	2	676	4,5	67,0
	Saalfeld (LSA Marktkauf/Tankstelle)				6 294	10 111	138	588		3,4 %	277	0,3	309	0,7	2	431	2,1	64,3
	2 OD	0.7 / 0.0																
B 281	**5334 0002**		A	10 927	**16 495**	**15 773**	**722**	**19 443**	0,89	986	914	3,1	751	3,3	2	950	4,3	68,4
	31	16 03		696	18 595	5	119			3,7 %	749	2,9	732	3,8	2	162	5,5	61,0
	Saalfeld (LSA Marktkauf/Tankstelle)			14 371	16 583	134	276	18 478	0,47	875	732	3,7	758	3,8	2	1 045	4,7	68,9
	Saalfeld (Ortsumgehungsstr.)			751	8 804	15 639	327	965	1,04	3,6 %	416	0,5	435	0,2	2	666	2,2	66,3
	2 FS	0.4 / 0.3																
B 281	**5334 0003**		A	11 523	**14 390**	**13 194**	**1 196**	**16 481**	0,90	1 032	579	7,0	731	7,0	2	829	8,0	68,7
	31	16 03		948	15 999	1	62			6,5 %	588	6,2	774	7,2	2	141	12,2	61,8
	Saalfeld (Abfahrt B85 Bahnhof)			15 995	14 329	144	510	14 873	0,54	804	554	6,8	657	7,2	2	911	8,8	69,2
	Unterwellenb. (Abfahrt K149 Röblitz)			1 112	8 661	13 050	624	1 608	1,09	6,6 %	376	0,4	401	0,3	2	581	4,3	66,3
	4 FS	3.4 / 3.4																
B 281	**5334 0007**		AT	8 205	**11 165**	**10 264**	**901**	**11 494**	1,00	664	417	8,1	524	6,5	1	643	7,8	67,5
	31	16 03		680	11 924	0	38			6,1 %	642	4,2	558	6,9	1	109	11,7	60,6
	Unterwellenb. (Abzw.K149Rtg.La				11 938	122	302	10 371	0,69	612						707	8,5	68,1
	Unterwellenb. (Abzw.L1105 Rtg.				7 438	10 142	561	1 123	1,28	6,4 %	346	0,2	320	0,2	1	451	4,1	65,1
	2 FS	1.9 / 1.9																
B 281	**5335 4475**		DZ	7 313	**8 811**	**7 773**	**1 040**	**9 758**	0,93	479						506	11,5	67,2
	31	16 03		672	9 602		40			11,1 %						90	14,9	60,3
	Unterwellenb. (Abf. L1105 Kamsdorf)			9 583	8 930	75	365	8 241	0,62	454						582	12,5	68,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Ortseingang Rockendorf			1 657	5 802	7 698	635	1 517	1,11	11,0 %						279	5,6	63,4
	2	FS	4.9 / 4.9	4475															
B 281		**5335 0001**		A	7 150	**9 826**	**8 852**	**974**	**11 142**	0,92	572	428	10,3	428	9,3	2	566	9,4	67,3
	33		16 03		411	10 695	4	40			7,6 %	445	7,5	472	7,2	2	96	15,5	60,7
		Lausnitz b. Pößneck			9 631	9 849	102	214	9 661	0,62	574	427	8,5	404	8,5	2	622	10,2	67,9
		Könitz (K185 Kamsdorf)			880	6 657	8 750	720	1 481	1,09	7,7 %	334	0,6	312	0,7	2	397	5,9	65,0
	2	OD	2.1 / 0.9																
B 281		**5335 0003**		A		**10 519**	**9 511**	**1 008**	**12 093**	0,91	587	492	8,3	453	10,0	2	606	9,1	67,6
	33		16 03			11 564		47			7,5 %	501	7,1	474	7,3	2	103	14,8	60,9
		Krölpa			11 310	10 471	106	234	10 561	0,58	621	438	7,8	452	8,4	2	666	9,9	68,1
		Pößneck			894	6 805	9 405	727	1 532	1,07	7,3 %	310	0,9	361	0,6	2	425	5,5	65,2
	2	FS	3.2 / 1.4																
B 281		**5335 0015**		A	6 163	**9 510**	**8 482**	**1 028**	**11 114**	0,90	576	466	9,1	427	11,2	2	548	10,3	67,3
	33		16 03		426	10 454	63	45			8,4 %	486	6,4	372	8,6	2	93	17,3	60,8
		OE Pößneck				9 435	96	242	9 516	0,56	508	440	8,9	385	10,5	2	602	11,0	67,9
		Pößneck Abzw. L 1108				6 193	8 386	741	1 598	1,04	8,4 %	311	0,5	297	0,6	2	384	6,7	65,1
	2	FS	1.4 / 0.9																
B 281		**5235 0003**		A	11 596	**12 828**	**11 558**	**1 270**	**14 669**	0,91	740	562	8,9	603	10,0	2	739	9,4	68,5
	33		16 03		850	14 082	4	79			7,7 %	586	6,7	566	7,5	2	126	15,4	61,8
		Pößneck Abzw. Rehmen			13 678	12 882	138	328	12 828	0,58	713	534	8,9	567	9,0	2	812	10,2	69,0
		Oppurg			1 515	8 225	11 420	863	1 841	1,08	7,7 %	379	0,7	403	0,8	2	518	5,8	66,1
	2	FS	1.1 / 1.1																
B 281		**5235 0025**		A	11 114	**11 609**	**10 317**	**1 292**	**13 281**	0,94	721	513	9,9	533	9,8	2	669	10,6	68,3
	33		16 03		918	12 711	4	80			8,7 %	533	8,2	501	8,4	2	114	17,9	61,8
		Abzweig K 210				11 900	110	347	11 376	0,56	694	497	10,4	498	8,9	2	735	11,3	68,8
		Abzweig Oberoppurg				7 246	10 207	865	1 905	1,07	8,7 %	322	0,9	349	1,1	2	469	7,0	66,0
	2	OD	1.3 / 0.8																
B 281		**5236 0026**		A	10 074	**11 159**	**9 928**	**1 231**	**12 735**	0,91	636	507	10,9	484	10,8	2	643	10,5	68,1
	33		16 03		901	12 165	4	67			8,5 %	521	8,2	496	8,5	2	109	17,7	61,6
		Abzweig Oberoppurg				11 115	103	300	10 920	0,61	595	468	10,4	466	9,9	2	707	11,2	68,6
		Kolba (K 211)				7 583	9 825	864	1 815	1,08	8,4 %	351	0,9	402	0,9	2	451	6,9	65,8
	2	FS	1.6 / 1.6																
B 281		**5236 0001**		A	9 467	**10 920**	**9 714**	**1 206**	**12 482**	0,93	639	509	10,7	475	10,7	2	629	10,5	68,0
	33		16 03		831	11 848	3	69			8,5 %	525	8,2	463	8,3	2	107	17,8	61,5
		Kolba (K 211)			11 766	10 991	101	260	10 698	0,60	606	475	10,4	470	9,8	2	692	11,2	68,5
		Neuenhofen (L 1110)			1 267	7 472	9 613	877	1 784	1,06	8,4 %	365	1,0	388	0,8	2	441	6,9	65,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	FS	3.6 / 3.6																
B 281		**5236 0020**		A	7 236	**10 207**	**9 062**	**1 145**	**11 572**	0,94	597	473	10,2	407	12,2	2	588	10,6	67,7
	33		16 03		757	11 013	0	78			8,7 %	500	8,3	431	7,0	2	100	18,1	61,3
		Neuenhofen (L 1110)				10 344	82	241	9 834	0,63	575	449	10,6	418	11,9	2	646	11,4	68,3
		Neustadt an der Orla (L 1077)				7 122	8 980	826	1 738	1,08	8,4 %	327	0,9	376	0,7	2	412	7,1	65,4
	3	FS	3.1 / 3.1																
B 281		**5236 0010**		A	5 574	**7 517**	**6 619**	**898**	**8 345**	0,96	412	320	10,5	322	12,4	2	433	11,3	66,5
	33		16 03		565	7 951	0	13			9,1 %	353	7,6	336	8,7	2	74	19,6	60,1
		Neustadt an der Orla (L 1077)				7 638	73	225	7 052	0,71	441	294	13,3	342	12,1	2	476	12,0	67,1
		Dreitzsch				5 791	6 546	660	1 293	1,10	8,8 %	254	1,2	341	0,9	2	304	7,8	64,3
	2	FS	3.2 / 3.2																
B 281		**5236 0025**		A	8 531	**9 755**	**8 753**	**1 002**	**10 993**	0,92	535	447	8,7	410	10,8	2	562	9,8	67,4
	33		16 03		790	10 553	0	14			8,0 %	482	6,8	426	7,6	2	96	16,2	60,8
		Dreitzsch				9 744	81	281	9 538	0,64	534	400	10,1	401	10,9	2	618	10,5	67,9
		Triptis (L 1087)				6 889	8 672	707	1 455	1,10	7,7 %	302	0,9	382	0,8	2	394	6,2	65,0
	2	FS	2.7 / 2.7																
B 281		**5237 0020**		A	5 745	**8 018**	**7 000**	**1 018**	**8 845**	0,95	451	373	10,8	314	14,3	2	462	12,0	66,9
	33		16 03		545	8 521	0	17			9,8 %	417	8,3	340	9,4	2	79	21,1	60,6
		Triptis (L 1087)				8 086	65	332	7 380	0,71	434	347	12,2	314	13,8	2	508	12,7	67,5
		A9 AS Triptis				6 117	6 935	669	1 465	1,13	9,3 %	273	1,1	340	0,8	2	324	8,5	64,7
	3	FS	2.0 / 2.0																
B 281		**5237 0015**		B	5 256	**5 433**	**4 860**	**573**	**5 901**	0,98	337	223	10,5	238	9,4	2	313	10,0	64,9
	33		16 03		650	5 605	1	8			7,0 %						53	16,8	58,3
		Oberpöllnitz				5 477	121	237	5 089	0,81	356	203	11,2	254	10,0	2	344	10,8	65,4
		Mittelpöllnitz (B 2)				4 758	4 739	328	812		6,5 %	189	0,1	244	0,8	2	219	6,5	62,6
	2	FS	2.3 / 2.3																
B 281		**5531 0002**		B	4 328	**6 592**	**5 982**	**610**	**7 504**	0,94	398	340	7,1	302	9,4	2	380	8,8	65,5
	34		16 02		412	7 229	4	38			7,4 %						65	14,1	58,7
		EISFELD (B 4)			6 757	6 778	63	249	6 619	0,55	396	321	7,7	314	8,6	2	417	9,6	66,0
		Brünn/Thür. (L 1136)			752	4 054	5 919	323	885		6,8 %	192	0,3	211	0,9	2	266	5,2	63,1
	2	FS	1.1 / 1.1																
B 282		**5436 0004**		A	8 345	**7 008**	**6 107**	**901**	**7 612**	0,97	442	312	10,6	272	14,5	2	404	12,1	66,4
	33		16 03		862	7 418	3	17			9,6 %	388	9,2	291	8,2	2	69	21,4	60,1
E 49		Heinrichsruh (B 2/B 282)			8 977	7 177	96	257	6 354	0,72	435	352	10,9	273	14,9	2	444	12,9	66,9
		AS Schleiz (A 9)			1 095	5 310	6 011	627	1 258	1,15	9,7 %	304	1,0	242	0,8	2	283	8,7	64,2
	2	FS	1.3 / 1.3																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 282	**5436 0005**		B	4 040	**3 594**	**3 194**	**400**	**4 004**	0,96	244	186	10,6	136	10,8	2	207	10,6	63,2
	33	16 03		586	3 799	5	17			7,7 %						35	17,9	56,7
E 49	Abzw. Oberböhmsdorf (K 552)			4 330	3 643	72	100	3 423	0,71	224	168	8,3	137	12,2	2	228	11,3	63,7
	Heinrichsruh (B 2/B 282)			478	2 789	3 122	283	581		7,1 %	147	0,7	124	0,4	2	145	7,0	60,9
	2 FS	2.0 / 2.0																
B 282	**5437 0006**		B	3 298	**4 584**	**4 103**	**481**	**5 070**	0,97	307	247	9,2	167	10,7	2	264	10,0	64,1
	33	16 03		372	4 822	6	27			7,4 %						45	16,6	57,6
E 49	Tanna (L 1089)			4 541	4 688	81	157	4 383	0,72	284	235	8,0	170	11,1	2	290	10,7	64,7
	Abzw. Oberböhmsdorf (K 552)			627	3 591	4 022	297	687		6,5 %	189	0,8	164	0,7	2	185	6,4	61,8
	2 FS	3.8 / 3.8																
B 285	**5227 2895**		B	6 285	**4 765**	**4 540**	**225**	**5 674**	0,81	301	285	3,2	226	4,5	2	274	4,6	63,1
	34	16 02		384	5 516	6	40			4,9 %						47	5,9	55,7
	URNSHAUSEN			4 760	4 447	33	130	5 350	0,43	290	205	4,4	171	5,0	2	302	5,1	63,6
	Bad Salzungen (B 62)			187	2 457	4 507	55	324		4,2 %	107	1,7	118	1,1	2	193	2,4	60,9
	2 FS	8.9 / 6.8																
B 285	**5227 8951**		B	5 104	**3 336**	**3 057**	**279**	**3 712**	0,95	216	142	8,6	141	9,1	2	192	8,0	62,3
	34	16 02		296	3 609	18	53			5,9 %						33	12,3	55,5
	Abzweig Weilar (L 1022)			3 931	3 446	81	141	3 280	0,62	215	162	4,7	144	6,7	2	211	8,8	62,9
	URNSHAUSEN			163	2 208	2 976	85	432		5,9 %	112	0,9	102	0,7	2	135	4,4	59,9
	2 FS	2.0 / 1.6																
B 285	**5226 2854**		B	4 934	**3 185**	**2 930**	**255**	**3 468**	1,00	231	171	6,6	120	6,1	2	183	7,7	62,1
	34	16 02		420	3 360	11	60			5,6 %						31	11,6	55,1
	Dermbach (L 1026)			3 881	3 366	53	118	3 129	0,71	198	181	6,5	144	9,1	2	202	8,5	62,6
	Urnshausen (L 1022)			291	2 317	2 877	77	339		5,5 %	134	1,4	100	0,8	2	129	4,0	59,6
	2 FS	2.9 / 2.7																
B 285	**5326 4464**		DZ	5 292	**5 191**	**4 870**	**321**	**5 942**	0,91	297						300	6,1	63,8
	34	16 02		469	5 651		40			5,7 %						49	7,6	56,3
	Diedorf (K 91)			5 825	5 153	67	160	5 454	0,59	278						341	6,8	64,6
	Dermbach (L 1026)			502	3 573	4 803	121	488	1,08	5,7 %						175	2,1	60,4
	2 FS	5.3 / 4.6	4464															
B 285	**5326 2852**		B	5 790	**4 863**	**4 563**	**300**	**5 513**	0,93	307	255	5,0	205	5,6	2	280	6,0	63,5
	34	16 02		309	5 308	26	51			5,5 %						48	7,9	56,2
	Fischbach/Rhön			4 692	4 911	61	151	5 073	0,58	302	236	5,0	182	5,0	2	308	6,8	64,1
	Zella/Rhön (L 1122)			348	3 193	4 502	98	440		4,6 %	128	1,2	148	0,7	2	196	2,3	61,0
	2 FS	2.3 / 1.4																
B 285	**5326 2853**		B	4 427	**4 816**	**4 538**	**278**	**5 438**	0,93	305	219	4,5	215	5,7	2	277	5,6	63,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.				2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	34	16 02		414	5 275	33	49			4,7 %						47	7,3	56,1
	Kaltensundheim (L 1124)				4 926	101	133	5 033	0,57	313	218	4,8	212	5,0	2	305	6,2	63,9
	Fischbach/Rhön				3 024	4 437	96	405		4,2 %	144	1,3	170	1,0	2	195	2,9	61,1
	2 OD	6.0 / 4.5																
B 285	**5326 2851**		B	3 504	**4 655**	**4 453**	**202**	**5 237**	0,90	299	231	3,4	205	4,0	2	268	4,2	62,9
	34	16 02		271	5 141	13	49			4,1 %						46	5,5	55,5
	Kaltensundheim (L 1124 Mittels			5 280	4 645	67	100	4 958	0,55	300	202	3,6	178	6,1	2	295	4,7	63,4
	Kaltensundheim (L 1124 Aschenh			287	2 916	4 386	53	279		3,4 %	130	0,5	154	0,5	2	188	2,2	60,8
	2 OD	0.5 / 0.0																
B 285	**5426 2850**		B	917	**918**	**858**	**60**	**1 058**	0,81	72	33	5,5	76	5,1	2	53	6,4	56,4
	34	16 02		48	986	1	2			4,1 %						9	8,6	49,2
	Fladungen			1 042	799	31	18	962	0,78	93	28	3,6	43	6,6	2	58	7,2	56,9
	Erbenhausen (L 2621)			79	823	827	40	96		5,7 %	44	0,0	45	0,7	2	37	2,6	53,8
	2 OD	4.9 / 4.2																
B 285	**5326 2856**		B	1 851	**1 475**	**1 343**	**132**	**1 616**	0,97	95	65	9,3	71	5,9	2	85	8,6	58,9
	34	16 02		141	1 559	13	36			6,4 %						14	13,5	52,1
	Erbenhausen (L 1123)			2 407	1 517	37	63	1 447	0,70	105	63	8,2	81	8,5	2	93	9,3	59,5
	Kaltensundheim (L 1124)			140	1 116	1 306	33	169		6,5 %	48	1,4	52	2,2	2	60	4,9	56,5
	2 OD	3.5 / 2.8																
L 1002	**4626 0003**		BT	1 401	**757**	**752**	**5**	**835**	0,98	59	29	0,0	35	0,0	1	44	0,6	54,0
	32	16 01		41	803	1	0			0,5 %						7	0,8	45,9
	Fretterode (L 1003)			1 527	786	46	3	835	0,67	71	37	1,4	32	3,7	2	48	0,7	54,4
	Gerbershausen (L 2009)			87	548	706	2			0,7 %	24	0,0	27	0,0	1	31	0,3	52,3
	2 OD	5.4 / 4.5																
L 1002	**4625 0004**		B	1 203	**1 291**	**1 247**	**44**	**1 423**	1,02	100	71	3,1	46	3,3	2	75	3,3	57,1
	32	16 01		77	1 397	9	14			3,7 %						11	4,3	49,2
	Gerbershausen (L 2009)				1 431	31	24	1 359	0,53	76	74	2,3	53	2,8	2	83	3,7	57,6
	Hohengandern (L 1072)				723	1 216	6	64		2,7 %	33	0,5	33	0,0	2	52	1,7	55,0
	2 FS	2.3 / 2.0																
L 1002	**4625 0003**		BT	1 469	**1 541**	**1 494**	**47**	**1 806**	0,86	102	87	2,7	64	3,1	1	89	3,0	57,8
	32	16 01		54	1 709	12	12			3,8 %						14	3,8	49,9
	Bornhagen (L 1072)			1 456	1 463	31	21	1 735	0,58	94	75	1,8	54	2,2	2	99	3,3	58,3
	Hohengandern (B 80)			88	1 033	1 463	14	71		2,6 %	45	0,4	56	0,6	2	62	1,5	55,8
	2 FS	3.3 / 2.7																
L 1003	**4727 0007**		B	1 719	**1 922**	**1 796**	**126**	**2 208**	0,89	118	84	6,4	104	5,1	2	112	6,4	59,6
	32	16 01		110	2 141	5	23			4,9 %						17	8,7	52,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Struth (L 1008)			2 304	1 908	33	71	2 037	0,54	124	68	8,1	87	5,8	2	123	7,2	60,2
	Lengenfeld Unterm Stein (K 501			116	1 152	1 763	32	171		5,8 %	63	1,6	52	0,6	2	78	2,6	57,1
	2 FS	5.7 / 5.3																
L 1003	**4727 0006**		B	1 795	**2 092**	**2 000**	**92**	**2 484**	0,82	132	107	3,4	95	4,5	2	121	4,3	59,5
	32	16 01		105	2 359	11	16			4,2 %						19	5,5	51,6
	Lengenfeld Unterm Stein K 502			2 172	1 938	22	48	2 345	0,54	141	87	4,2	79	3,8	2	134	4,8	60,0
	Geismar L 1003/ L 2032			164	1 326	1 978	28	139		3,2 %	58	0,6	78	0,4	2	85	2,2	57,3
	2 FS	2.2 / 2.0																
L 1003	**4726 0002**		BT	2 496	**2 392**	**2 244**	**148**	**2 721**	0,92	156	123	5,1	95	7,0	1	139	6,1	60,5
	32	16 01		145	2 603	33	12			5,5 %						21	7,9	52,8
	Lengenfeld unterm Stein			2 428	2 405	42	43	2 503	0,61	145	117	4,9	89	5,4	2	153	6,8	61,1
	Geismar			108	1 615	2 202	93	218		4,7 %	61	0,5	67	1,5	1	97	2,3	57,9
	2 FS	1.8 / 1.2																
L 1003	**4726 0003**		B	1 753	**1 533**	**1 428**	**105**	**1 875**	0,69	96	82	6,9	69	5,1	2	89	6,7	58,7
	32	16 01		139	1 814	5	19			5,8 %						14	9,3	51,1
	Geismar (L 1007)			1 194	1 256	33	34	1 725	0,48	99	48	13,0	51	6,9	2	98	7,5	59,3
	Wiesenfeld (L 2028)			66	874	1 395	52	150		5,0 %	44	0,4	49	0,0	2	62	2,9	56,2
	2 FS	4.5 / 3.7																
L 1003	**4726 0014**		B		**1 221**	**1 150**	**71**	**1 402**	0,88	94	55	3,9	54	5,9	2	71	5,7	57,5
	32	16 01			1 328	7	17			4,2 %						11	7,3	49,7
	vom Abz. L 2027				1 171	37	24	1 311	0,66	86	48	6,6	45	9,6	2	78	6,3	58,0
	Abzw. K 128				893	1 113	30	91		4,2 %	49	0,3	43	0,4	2	49	2,9	55,2
	2 FS	1.8 / 1.7																
L 1003	**4726 0001**		BT	1 475	**1 089**	**1 067**	**22**	**1 212**	0,92	75	57	2,9	46	0,7	1	63	2,0	56,0
	32	16 01		72	1 160	7	13			2,7 %						10	2,5	48,0
	Wiesenfeld (L 2027)			1 098	1 065	43	2	1 183	0,73	108	50	1,7	42	1,6	2	70	2,2	56,4
	Rüstungen (L 2026)			48	859	1 024	7	29		0,3 %	31	0,0	58	0,0	1	44	1,0	54,1
	2 FS	1.5 / 1.3																
L 1003	**4726 0013**		BT		**515**	**496**	**19**	**656**	0,39	71	24	4,2	34	1,9	1	30	3,6	53,2
	32	16 01			623	1	1			0,8 %						5	4,6	45,3
	vom Abzweig L 2023				241	19	11	623	0,76	51	11	0,0	10	1,7	2	33	4,0	53,7
	OD Rüstungen				472	477	7	33		3,7 %	32	1,0	21	0,0	1	21	1,8	51,1
	2 FS	1.8 / 1.7																
L 1003	**4726 0008**		B	392	**399**	**381**	**18**	**370**	1,58	60	16	2,1	14	3,5	2	23	4,4	52,3
	32	16 01		27	332	2	0			1,4 %						4	5,7	44,5
	Dieterode (L 2023)			1 068	526	14	14	353	1,27	60	30	6,2	20	9,3	2	26	4,9	52,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Mackenrode (L 1004)			41	476	367	4	17		0,4 %	22	0,0	25	0,0	2	16	2,3	50,1
	2 FS	4.2 / 3.1																
L 1003	**4626 0010**		B	611	**482**	**467**	**15**	**523**	0,76	71	33	1,0	21	4,8	2	28	3,1	52,7
	32	16 01		33	506	5	4			2,8 %						4	3,9	44,8
	Mackenrode			691	385	12	10	503	1,06	72	30	1,1	11	7,6	2	31	3,4	53,2
	Dietzenrode/Vatterode (L 1074)			52	518	455	1	20		0,3 %	24	0,0	28	0,0	2	19	1,6	50,7
	2 FS	1.9 / 1.9																
L 1003	**4626 0004**		B	1 909	**1 732**	**1 659**	**73**	**2 006**	0,76	128	78	3,8	105	3,0	2	101	4,1	58,6
	32	16 01		100	1 953	6	20			2,4 %						15	5,3	50,7
	Mackenrode (L 1074)			1 998	1 489	28	45	1 905	0,65	124	91	4,2	51	3,9	2	111	4,6	59,1
	Dietzenrode/Vatterode (L 1002)			117	1 240	1 631	8	101		4,2 %	69	0,2	54	0,0	2	70	2,1	56,4
	2 FS	1.5 / 1.3																
L 1003	**4725 0001**		BT	1 788	**1 849**	**1 761**	**88**	**1 971**	1,07	174	107	3,8	60	3,9	1	107	4,7	59,0
	32	16 01		56	1 841	13	34			3,3 %						16	6,0	51,2
	Dietzenrode/Vatterode			1 890	1 977	53	33	1 851	0,84	129	97	3,6	80	6,0	2	118	5,1	59,6
	Wahlhausen			96	1 711	1 708	21	120		2,6 %	92	0,0	70	0,0	1	75	2,4	56,8
	2 FS	4.0 / 3.2																
L 1005	**4627 0009**		B	3 716	**3 355**	**3 127**	**228**	**3 871**	0,90	217	184	5,4	138	7,9	2	195	6,6	62,1
	32	16 01		242	3 695	3	10			5,9 %						30	9,2	54,5
	Dingelstaedt (B 247)			3 644	3 326	43	130	3 517	0,58	206	178	3,7	123	5,6	2	214	7,4	62,7
	KREUZEBRA			261	2 163	3 084	88	354		5,0 %	94	0,5	104	0,8	2	136	2,9	59,5
	2 FS	7.3 / 5.1																
L 1005	**4627 0005**		B	3 480	**2 920**	**2 767**	**153**	**3 324**	0,97	218	197	2,7	111	6,9	2	170	5,1	61,1
	32	16 01		309	3 098	0	8			4,8 %						26	6,6	53,3
	Kreuzebra Abzw. L 1005/ K 235			3 660	2 998	31	63	3 092	0,67	185	202	2,6	116	5,3	2	187	5,7	61,7
	Geisleden Abzw. L 1005/ K 229			303	2 180	2 736	82	232		3,4 %	105	0,2	103	0,6	2	118	2,6	58,9
	2 FS	4.0 / 3.4																
L 1005	**4627 4446**		DZ	5 260	**5 457**	**5 154**	**304**	**6 585**	0,87	371						313	5,5	63,9
	32	16 01		319	6 172		30			4,0 %						56	6,4	56,6
	Dingelstädt (Ortsausgang)				5 356	30	157	6 104	0,49	365						352	6,0	64,5
	Heilbad Heiligenstadt (L 1006)				3 001	5 124	117	481	1,02	4,4 %						197	2,9	61,2
	2 FS	3.8 / 3.0	4446															
L 1005	**4626 0005**		B	5 642	**9 438**	**8 995**	**443**	**11 009**	0,89	607	532	3,5	399	4,8	2	548	4,6	66,1
	32	16 01		331	10 496	121	100			4,0 %						84	5,9	58,3
	Geisleden (L 1006)			12 046	9 339	135	158	10 366	0,53	591	446	4,1	358	4,2	2	603	5,1	66,6
	Heilbad Heiligenstadt Zentrum			487	5 743	8 860	185	643		3,7 %	238	0,6	260	0,9	2	381	2,3	63,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 OD	1.3 / 0.0																
L 1005	**4626 0011**		AT	6 730	**5 739**	**5 117**	**622**	**6 676**	0,88	414	314	7,8	220	8,8	1	333	10,3	65,2
	32	16 01		460	6 448	6	6			9,0 %	308	8,6	254	8,0	2	51	17,3	58,2
	Leinefelde/ Dingelstedt				5 684	43	202	5 803	0,50	388	298	7,6	232	8,6	2	367	11,1	65,8
	AS A 38 Abzw. L 1005/ L 2006				3 247	5 074	414	873	1,09	8,0 %	136	1,1	136	0,5	2	232	6,7	62,9
	2 FS	2.1 / 2.1																
L 1005	**4626 0006**		BT	5 983	**5 118**	**4 962**	**156**	**5 787**	0,93	321	200	3,0	238	2,9	1	297	3,0	63,0
	32	16 01		385	5 619	5	31			3,1 %						46	3,8	55,1
	Heiligenstadt Abzw. L 1005/ L			6 185	5 201	53	76	5 565	0,58	374	198	3,9	230	2,0	2	327	3,3	63,5
	AS A 38/ Siemerode			398	3 204	4 909	49	222		1,4 %	130	0,1	187	0,4	2	207	1,5	61,0
	3 FS	1.4 / 1.4																
L 1005	**4526 0010**		BT	1 654	**2 912**	**2 813**	**99**	**3 384**	0,88	198	153	4,0	120	2,8	2	169	3,3	60,6
	32	16 01		17	3 238	9	10			3,4 %						26	4,3	52,7
	Heiligenstadt Abzw. L 1005/ L				2 839	46	78	3 217	0,56	176	148	1,2	110	1,4	2	186	3,7	61,1
	Siemerode Abzw. L 1005/ K 119				1 831	2 767	11	167		3,3 %	81	0,8	70	0,0	1	118	1,7	58,6
	2 FS	2.9 / 2.4																
L 1005	**4526 0001**		B	1 767	**2 680**	**2 348**	**332**	**3 041**	1,22	182	170	6,9	94	11,6	2	156	11,8	62,2
	32	16 01		71	2 871	25	23			10,2 %						24	20,5	55,4
	Abzw. L 1005/ K 119 (Siemerode			3 313	3 495	35	90	2 608	0,32	132	259	7,5	142	14,5	2	171	12,5	62,7
	Abzw. L 1005/ L 2006 (Bischhag			156	956	2 313	219	433		9,4 %	45	0,7	40	0,8	2	108	8,2	59,9
	2 FS	3.1 / 2.5																
L 1006	**4728 0019**		BT	5 272	**9 049**	**8 731**	**318**	**9 942**	1,28	591	382	3,3	396	2,6	1	525	3,4	65,6
	32	16 01		247	8 823	182	86			2,8 %						81	4,4	57,7
	Zentrum Mühlhausen Abzw. L 100				11 305	154	95	9 507	0,65	571	600	2,5	571	3,3	2	579	3,8	66,1
	Hollenbach (L 1006 bis OA MHL)				6 997	8 577	137	435		3,1 %	282	0,2	164	0,0	1	366	1,8	63,5
	2 OD	2.0 / 0.0																
L 1006	**4728 0018**		BT	2 211	**2 090**	**2 002**	**88**	**2 430**	0,87	112	82	4,1	135	3,0	1	121	4,1	59,4
	32	16 01		134	2 371	9	38			3,9 %						19	5,3	51,6
	Mühlhausen L 1006				2 051	17	45	2 307	0,48	150	72	4,2	107	3,1	2	134	4,6	59,9
	Dörna Abzw. L 1006/ L 2038				1 126	1 985	5	123		4,6 %	49	1,4	56	0,6	1	84	2,1	57,3
	2 FS	5.6 / 4.1																
L 1006	**4728 0009**		B	1 847	**1 721**	**1 628**	**93**	**1 986**	0,89	116	83	5,0	76	6,2	2	100	5,3	58,9
	32	16 01		58	1 887	10	25			4,5 %						15	6,8	51,1
	Abzw. L 1006/ L 2035 Bieckenri				1 673	43	52	1 835	0,61	106	72	3,7	63	2,7	2	110	5,8	59,4
	Abzw. L 1006/ L 1008 Küllstedt				1 192	1 585	16	151		4,4 %	54	0,0	51	0,3	2	70	2,7	56,6
	2 FS	5.7 / 3.2																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.			DTV	2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1006	**4727 0001**			B	1 574	**1 423**	**1 371**	**52**	**1 617**	0,95	116	82	1,6	56	3,8	2	83	3,6	57,6
	32	16 01			104	1 541	2	17			3,5 %						13	4,6	49,7
	KUELLSTEDT				1 651	1 471	16	23	1 561	0,60	99	73	4,3	53	8,5	2	91	4,0	58,1
	Wachstedt L 1006/L 2032				96	938	1 355	12	56		2,2 %	50	0,0	51	0,0	2	57	1,8	55,5
	2	FS	2.8 / 2.1																
L 1006	**4627 0006**			B	528	**616**	**589**	**27**	**685**	0,99	62	36	2,8	22	3,8	2	36	4,3	54,1
	32	16 01			10	657	7	0			4,3 %						5	5,5	46,3
	Abzw. L 1006/ L 2032 Wachstedt				628	648	14	13	649	0,63	39	37	4,5	25	5,3	2	39	4,7	54,7
	Abzw. L 1006/ L 2045 Flinsberg				36	428	575	14	36		2,9 %	19	0,0	18	0,0	2	25	2,2	52,0
	2	FS	5.3 / 5.0																
L 1006	**4626 0007**			BT	1 471	**1 042**	**938**	**104**	**1 125**	1,12	91	73	10,6	34	6,8	1	60	9,5	57,6
	32	16 01			66	1 051	16	15			8,5 %						9	15,6	50,6
	Flinsberg (L 2024)				1 640	1 176	15	72	966	0,73	75	76	4,6	47	4,6	2	67	10,3	58,2
	Heilbad Heiligenstadt (L 1005)				49	841	923	17	159		5,9 %	29	4,5	37	1,8	1	42	5,9	55,3
	2	FS	7.6 / 7.0																
L 1007	**4627 0007**			BT	833	**720**	**671**	**49**	**856**	0,89	29	27	3,1	46	6,9	2	42	6,6	55,4
	32	16 01			47	825	1	9			5,4 %						6	9,2	47,8
	Abzw. L 1007/ L 1006 Flinsberg				1 070	735	14	28	785	0,40	67	26	5,8	40	5,0	2	46	7,4	56,0
	Abzw. L 1007/ L 2022 Martinsfe				55	329	657	12	71		6,1 %	14	2,4	18	1,8	1	29	2,9	52,9
	2	FS	3.9 / 3.2																
L 1007	**4727 0002**			B	2 912	**2 639**	**2 539**	**100**	**2 888**	0,89	173	101	3,8	112	3,1	2	153	3,7	60,3
	32	16 01			167	2 971	57	30			3,0 %						23	4,8	52,4
	Abzw. L 1007/ L 2022 Martinsfe				2 730	2 646	22	44	2 770	0,53	168	108	5,4	120	4,5	2	169	4,1	60,8
	Abzw. L 1007/ L 2027 Ershausen				126	1 432	2 517	26	118		3,8 %	74	0,0	59	0,9	2	107	1,9	58,2
	2	FS	3.6 / 2.9																
L 1007	**4726 0016**			BT		**2 762**	**2 629**	**133**	**3 135**	0,95	178	124	5,1	117	4,3	1	160	4,7	60,8
	32	16 01				2 967	44	47			4,1 %						25	6,1	53,0
	Ershausen					2 805	59	46	2 929	0,65	180	138	2,5	134	3,0	2	177	5,2	61,3
	Abz. L 1003					1 968	2 570	40	206		3,8 %	74	0,5	81	0,0	1	112	2,4	58,6
	2	FS	2.7 / 1.9																
L 1007	**4726 0004**			BT	2 983	**2 285**	**2 174**	**111**	**2 602**	0,97	190	151	2,2	84	5,2	1	133	4,8	60,0
	32	16 01			180	2 489	11	1			3,9 %						20	6,1	52,1
	Großtöpfer Abzw. L 1007/ L 100				2 677	2 425	26	47	2 463	1,00	128	150	5,7	92	6,1	2	146	5,3	60,5
	L 1007/ Lgr. HE				151	1 366	2 148	63	139		3,9 %						92	2,4	57,7
	2	FS	2.2 / 2.0																
L 1008	**4727 0010**			BT	5 498	**3 808**	**3 555**	**253**	**4 449**	1,04	242	182	5,5	145	5,8	1	221	6,5	62,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32		16 01		392	4 049	11	21			5,8 %						34	8,9	55,0
		Abzw. B 249			3 517	4 221	40	145	4 085	0,52	223	198	6,7	173	5,7	2	243	7,3	63,2
		Struth			207	2 416	3 515	87	364		5,5 %	92	0,0	82	0,4	1	154	2,7	60,0
	2	FS	1.5 / 1.3																
L 1008		**4727 0013**		BT		**5 097**	**4 835**	**262**	**6 818**	0,37	312	227	4,7	317	3,5	1	296	5,0	63,5
	32		16 01			6 609	1	34			4,2 %						45	6,5	55,7
		Eigenrieden Abzw. L 1008/ B 24				2 424	39	130	6 406	0,46	333	93	8,6	105	7,5	2	326	5,6	64,1
		Struth Abzw. L 1008/ L 1003				3 033	4 796	98	412		4,8 %	150	0,0	158	0,2	1	206	2,6	61,3
	2	OD	0.3 / 0.0																
L 1008		**4727 0011**		B	1 904	**2 690**	**2 559**	**131**	**3 004**	0,93	174	115	3,0	115	5,2	2	156	4,8	60,7
	32		16 01		203	2 945	5	11			4,1 %						24	6,1	52,9
		Abzw. L 1008/ K 503 Struth				2 733	35	52	2 828	0,59	177	123	3,8	111	6,6	2	172	5,3	61,2
		Abzw. L 1008/ L 1006 Küllstedt				1 715	2 524	68	176		3,8 %	78	0,2	83	0,8	2	109	2,4	58,5
	2	FS	6.0 / 5.6																
L 1008		**4627 0008**		B	1 677	**1 994**	**1 871**	**123**	**2 301**	0,88	130	99	6,0	85	5,1	2	116	6,0	59,7
	32		16 01		142	2 216	13	3			5,2 %						18	7,9	52,0
		Abzw. L 1007/ L 1006 Küllstedt				1 952	20	52	2 116	0,57	129	88	6,0	71	6,3	2	127	6,8	60,3
		Abzw. L 1007/ L 2041 Dingelste				1 248	1 851	68	185		4,5 %	58	0,0	65	0,0	2	81	2,3	57,1
	2	FS	5.4 / 4.9																
L 1008		**4627 0014**		B		**4 132**	**3 924**	**208**	**4 977**	0,71	263	190	4,6	195	5,5	2	240	4,9	62,6
	32		16 01			4 847	26	8			4,2 %						37	6,3	54,8
		Abzw. L 1008/L 2041			6 646	3 461	46	83	4 643	0,51	261	157	5,0	119	3,4	2	264	5,4	63,1
		Abzw. B 247/L 1008			541	2 402	3 878	117	334		4,4 %	122	0,4	113	0,0	2	167	2,5	60,3
	2	OD	0.9 / 0.4																
L 1009		**4527 0004**		BT	2 083	**2 697**	**2 660**	**37**	**2 584**	1,30	181	100	2,0	106	0,9	1	157	1,3	59,7
	32		16 01		129	2 483	4	18			1,5 %						24	1,7	51,7
		Berlingerode/Teistungen (B 247			2 897	3 237	9	12	2 541	1,00	187						172	1,5	60,2
		Günterode (L 2013)			141	2 781	2 651	7	43		1,5 %						109	0,7	57,9
	2	FS	5.0 / 2.9																
L 1009		**4527 0005**		BT	2 478	**2 053**	**1 997**	**56**	**2 296**	1,07	138	103	3,6	84	2,8	1	119	2,7	58,9
	32		16 01		319	2 196	4	15			3,0 %						18	3,4	51,0
		TEISTUNGEN Abzw. L 1009/ L 201			2 337	2 340	11	25	2 206	0,52	121						131	2,9	59,4
		Günterode Abzw. L 1009/ K 229			93	1 165	1 986	16	90		3,0 %	56	0,0	51	0,0	1	83	1,4	56,9
	2	FS	4.1 / 4.1																
L 1009		**4526 0002**		BT	3 218	**2 781**	**2 625**	**156**	**3 140**	1,00	201	174	3,1	101	5,3	1	161	5,5	61,0
	32		16 01		106	2 947	13	30			5,3 %						25	7,1	53,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzw. L 1009/ L 1010 Günterode		2 872	2 940	29	86	2 932	0,64	168	160	4,4	109	7,5	2	178	6,1	61,6
	Heiligenstadt Abzw. L 1009/ L		196	1 985	2 596	40	208		4,2 %	80	0,4	74	0,5	1	112	2,8	58,7
	2 FS 3.6 / 3.4																
L 1011	**4529 0020**	BT	3 277	**3 898**	**3 658**	**240**	**4 424**	0,96	255	212	4,3	153	5,9	1	226	6,0	62,6
	32 16 01		366	4 213	1	8			5,5 %						35	7,9	54,9
	Niedergebra/ Wipperdorf			4 052	27	122	4 119	0,59	235	175	8,4	174	8,6	2	249	6,8	63,2
	Bleicherode (A 38)			2 562	3 631	110	305		4,8 %	106	0,6	104	0,6	1	157	2,3	60,0
	2 FS 1.4 / 1.4																
L 1011	**4529 0022**	B	4 412	**5 404**	**4 784**	**620**	**6 396**	0,85	311	239	11,9	270	10,7	2	314	10,9	65,0
	32 16 01		340	6 113	26	118			8,5 %						48	18,6	58,1
	AS Bleicherode (A 38)			5 183	78	212	5 441	0,51	317	202	7,6	227	5,9	2	345	11,7	65,6
	Bleicherode (L 1035)			3 121	4 706	290	955		8,9 %	144	3,6	148	3,3	2	218	7,3	62,7
	2 FS 2.2 / 2.2																
L 1011	**4529 0005**	BT	3 709	**3 710**	**3 553**	**157**	**4 380**	0,93	221	164	4,5	174	2,5	1	215	4,1	61,9
	32 16 01		229	4 226	24	43			4,3 %						33	5,3	54,1
	Abzw. L 1011/ L 1035 Bleichero		4 405	3 914	37	62	4 185	0,38	228	149	6,6	174	4,9	2	237	4,6	62,4
	Abzw. L 1011/ L 2055 Lipprecht		173	1 582	3 516	52	195		4,4 %	76	0,9	77	0,0	1	150	2,1	59,8
	2 OD 4.0 / 1.6																
L 1011	**4529 0014**	B		**1 499**	**1 406**	**93**	**1 774**	0,83	88	67	6,2	75	6,6	2	87	6,1	58,5
	32 16 01			1 716	17	24			5,1 %						13	8,0	50,7
	Kleinbodungen L 1011/L 2056			1 421	22	26	1 625	0,49	93	55	2,7	60	4,2	2	96	6,9	59,1
	Abzw. L 1011/ L 1014			817	1 384	43	149		5,4 %	40	0,8	39	0,9	2	61	2,3	55,9
	2 FS 2.4 / 2.0																
L 1011	**4528 0007**	BT	1 801	**2 007**	**1 840**	**167**	**2 420**	0,88	111	104	8,4	97	8,6	1	117	8,0	60,2
	32 16 01		112	2 307	13	0			7,2 %						18	12,2	52,8
	Grossbodungen (L 1014)		2 578	2 021	49	46	2 151	0,39	103	81	5,7	86	5,6	2	128	8,8	60,7
	Bischofferode L 1011/L 2058		142	907	1 791	121	269		7,3 %	49	0,3	44	0,8	2	81	4,3	57,7
	2 FS 3.7 / 3.1																
L 1011	**4528 0008**	BT	2 266	**2 975**	**2 722**	**253**	**3 488**	0,88	195	161	5,4	116	10,4	1	173	8,2	61,9
	32 16 01		130	3 305	47	38			7,2 %						26	12,6	54,6
	BISCHOFFERODE		3 132	2 924	83	119	3 088	0,54	176	147	5,7	107	6,5	2	190	9,0	62,5
	Holungen (L 1012)		235	1 840	2 639	96	400		6,0 %	75	0,0	79	0,0	1	120	4,5	59,5
	2 FS 4.5 / 2.9																
L 1011	**4528 0009**	B	2 375	**2 346**	**2 262**	**84**	**2 748**	0,85	159	114	2,6	100	3,0	2	136	3,5	59,7
	32 16 01		121	2 643	6	18			3,4 %						21	4,5	51,9
	Holungen Abzw. L 1011/ L 1012		4 287	2 246	64	40	2 639	0,52	149	100	4,8	87	3,6	2	150	3,9	60,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Jützenbach Abzw. L 1011/ L 101			362	1 392	2 198	26	109		3,1 %	77	0,2	75	0,4	2	95	1,8	57,7
	2 FS	1.3 / 1.3																
L 1011	**4528 0010**		B	1 483	**2 100**	**2 026**	**74**	**2 420**	0,95	152	128	2,7	79	3,8	2	122	3,5	59,2
	32	16 01		44	2 312	22	26			3,9 %						19	4,4	51,4
	Holungen Abzw. L 1011/ L 1012			2 068	2 194	34	34	2 310	0,52	132	145	1,7	80	3,1	2	134	3,8	59,8
	Brehme Abzw. L 1011/ L 2017			97	1 219	1 992	14	110		2,6 %	54	0,0	64	0,0	2	85	1,8	57,2
	2 FS	3.7 / 1.9																
L 1011	**4527 0000**		BT	2 532	**1 481**	**1 430**	**51**	**1 702**	0,91	122	118	1,4	59	5,1	1	86	3,4	57,7
	32	16 01		195	1 647	5	26			4,1 %						13	4,3	49,8
	Brehme (L 2017)			1 421	1 502	33	23	1 632	0,52	88	106	1,9	47	5,3	2	95	3,7	58,2
	ECKLINGERODE			75	861	1 397	2	70		2,5 %	33	0,0	41	0,0	1	60	1,7	55,6
	2 FS	3.4 / 2.5																
L 1012	**4528 0011**		BT	3 793	**3 449**	**3 327**	**122**	**3 976**	0,87	224	131	3,8	191	2,6	1	200	3,5	61,4
	32	16 01		170	3 835	39	30			2,4 %						31	4,5	53,5
	Worbis (B 247)			3 349	3 354	70	49	3 784	0,57	232	120	2,8	195	1,3	2	221	3,8	61,9
	Kirchohmfeld Abzw. L 1012/ L 2			210	2 171	3 257	43	192		4,0 %	108	0,0	81	1,2	1	139	1,8	59,3
	2 FS	3.5 / 2.0																
L 1012	**4528 0003**		B	2 495	**2 130**	**2 050**	**80**	**2 454**	0,88	136	82	4,5	128	2,5	2	124	3,7	59,4
	32	16 01		100	2 376	3	18			2,6 %						19	4,7	51,5
	Kirchohmfeld Abzw. L 1012/ L 2			2 233	2 079	29	28	2 337	0,56	150	73	5,3	122	2,0	2	136	4,1	59,9
	Holungen Abzw. L 1012/ L 1011			128	1 301	2 021	34	117		4,2 %	67	0,0	51	0,7	2	86	1,9	57,3
	2 FS	5.2 / 5.2																
L 1012	**4428 0001**		BT	1 591	**1 504**	**1 403**	**101**	**1 763**	0,85	105	67	5,9	73	8,2	1	87	6,5	58,6
	32	16 01		110	1 671	34	28			4,8 %						13	9,0	51,0
	Holungen Abzw. L 1012/ L 1011			974	1 428	40	45	1 597	0,58	85	57	5,6	57	1,8	2	96	7,3	59,2
	Jützenbach Abzw. L 1012/ L 206			41	1 001	1 363	28	166		5,9 %	47	0,0	38	0,0	2	61	2,8	56,0
	2 FS	6.8 / 5.7																
L 1012	**4428 0004**		BT	1 994	**1 410**	**1 317**	**93**	**1 555**	0,90	120	89	5,6	48	5,5	1	82	6,4	58,3
	32	16 01		175	1 468	18	16			6,0 %						13	8,8	50,6
	Weissenborn-Luederode (L 2060)			2 548	1 314	68	59	1 403	0,87	119	82	2,4	44	4,5	2	90	7,2	58,9
	Zwinge (L 1013)			147	1 328	1 249	18	152		2,8 %	52	0,3	51	0,0	2	57	2,7	55,7
	2 FS	2.4 / 1.5																
L 1013	**4428 0002**		B	1 384	**1 640**	**1 554**	**86**	**1 917**	0,90	110	79	5,5	74	4,5	2	95	5,1	58,6
	32	16 01		64	1 813	27	20			4,3 %						15	6,6	50,8
	Zwinge (L 1012)			1 841	1 628	52	32	1 787	0,55	102	65	5,4	69	2,9	2	105	5,7	59,2
	Bockelnhagen			91	1 030	1 502	34	130		4,4 %	56	0,0	48	0,3	2	66	2,6	56,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	8.1 / 6.9																
L 1014	**4628 0002**		BT	2 548	**1 936**	**1 833**	**103**	**2 198**	0,95	122	72	5,5	113	3,6	1	112	5,2	59,4
	32	16 01		265	2 099	8	17			3,6 %						17	6,7	51,6
	Breitenholz Abzw. L 1014/ K 21			2 629	2 002	29	19	2 067	0,59	147	71	8,7	110	5,9	2	124	5,8	59,9
	Gernode Abzw. L 1014/			157	1 262	1 804	67	131		4,7 %	65	0,0	64	0,0	1	78	2,7	57,1
	2 FS	3.2 / 2.6																
L 1014	**4628 0003**		B	3 317	**1 815**	**1 751**	**64**	**2 171**	0,76	116	90	2,0	89	2,4	2	105	3,5	58,6
	32	16 01		466	2 091	22	8			3,4 %						16	4,4	50,7
	Gernrode (L 1015)			2 166	1 581	23	28	2 104	0,52	111	71	5,9	62	8,9	2	116	3,8	59,1
	AS Breitenworbis (A 38)			79	1 108	1 728	28	67		3,5 %	54	0,6	51	0,7	2	73	1,8	56,5
	2 FS	2.8 / 1.9																
L 1014	**4528 4439**		DZ		**3 107**	**2 837**	**274**	**3 693**	0,90	182						177	8,9	62,2
	32	16 01			3 479		17			8,8 %						35	7,4	54,8
	L 3080				3 128	30	142	3 281	0,49	173						199	9,7	62,8
	L 2055				1 737	2 807	115	412	1,05	8,7 %						111	4,7	59,2
	2 OD	4.1 / 3.2	4439															
L 1014	**4528 0013**		BT	2 569	**2 138**	**1 967**	**171**	**2 484**	0,93	141	88	6,1	106	5,4	1	124	7,7	60,4
	32	16 01		196	2 377	3	35			5,2 %						19	11,6	53,0
	Haynrode (L 2055)			2 069	2 203	88	52	2 283	0,50	133	85	13,7	112	10,6	2	137	8,5	61,0
	Großbodungen Abzweig L 1014/L			125	1 190	1 879	84	201		6,9 %	75	0,4	49	0,0	1	86	4,0	57,9
	2 FS	4.8 / 3.1																
L 1014	**4528 0014**		B	2 212	**1 301**	**1 243**	**58**	**1 401**	1,13	115	59	3,4	51	3,3	2	76	4,4	57,4
	32	16 01		71	1 387	8	22			3,0 %						12	5,6	49,6
	Großbodungen Abzw. L 1014/ L 1			2 963	1 569	40	20	1 342	0,45	83	84	4,8	62	5,6	2	83	4,8	57,9
	Epscherode Abzw. L 1014/ L 206			197	643	1 203	16	59		3,6 %	48	1,0	24	2,1	2	53	2,2	55,2
	2 FS	4.5 / 3.8																
L 1014	**4429 0003**		B	1 681	**1 980**	**1 804**	**176**	**2 267**	0,97	141	113	5,9	78	7,5	2	115	8,5	60,2
	32	16 01		93	2 142	5	16			7,2 %						18	13,4	53,0
	Eschpenrode (L 2062)			1 973	2 069	40	85	2 042	0,59	122	101	11,3	76	12,4	2	127	9,3	60,8
	Mackenrode (B 243)			122	1 284	1 764	75	225		6,0 %	62	0,5	63	0,3	2	80	4,9	57,8
	2 FS	5.6 / 4.6																
L 1014	**4429 0021**		B		**3 781**	**3 616**	**165**	**4 443**	0,91	227	160	3,5	185	3,4	2	219	4,3	62,0
	32	16 01			4 292	51	16			4,2 %						34	5,5	54,2
	Lgr zu NSA				3 899	41	54	4 221	0,42	235	152	4,6	163	5,3	2	242	4,7	62,6
	L 1037/L 1014				1 788	3 575	95	222		4,5 %	83	0,4	76	0,7	2	153	2,2	59,9
	2 FS	1.5 / 1.3																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1014	**4430 0005**		B	1 093	**1 057**	**1 030**	**27**	**1 246**	0,82	55	49	3,4	56	1,8	2	61	2,5	56,0
	32	16 01		31	1 209	25	16			2,9 %						9	3,2	48,1
	Ellrich (L 1037)			1 503	995	12	11	1 205	0,48	68	40	2,5	44	0,8	2	68	2,8	56,5
	Sülzhayn (B 4)			48	583	1 018	0	41		3,2 %	26	0,0	27	0,0	2	43	1,3	54,0
	2 FS	3.4 / 2.5																
L 1015	**4728 0006**		BT	1 295	**3 039**	**2 912**	**127**	**3 490**	0,91	185	115	2,3	179	3,9	1	176	4,1	61,0
	32	16 01		31	3 393	0	39			3,4 %						27	5,3	53,2
	Mühlhausen Abzw. L 1015/ B 247			3 468	3 077	34	31	3 317	0,51	208	115	3,3	167	4,8	2	194	4,5	61,6
	Dachrieden Abzw. L 1015/ K 504			111	1 719	2 878	57	173		4,3 %	85	0,0	84	0,4	1	123	2,1	58,9
	2 FS	2.1 / 1.8																
L 1015	**4728 0017**		BT	1 459	**2 939**	**2 808**	**131**	**3 370**	0,91	189	121	1,6	174	5,6	1	171	4,4	60,9
	32	16 01		62	3 216	5	23			3,2 %						26	5,6	53,1
	Abzw. L 1015/ L 2041 Dachriede			3 061	2 920	35	37	3 190	0,62	206	109	4,4	135	5,2	2	188	4,8	61,5
	Abzw. L 1015/ L 2038 Eigenrode			142	1 961	2 773	71	180		3,9 %	101	0,0	104	0,6	1	119	2,2	58,8
	2 FS	2.7 / 2.4																
L 1015	**4728 0007**		B	1 461	**2 682**	**2 534**	**148**	**3 053**	0,87	164	105	2,9	150	5,5	2	156	5,4	60,8
	32	16 01		67	2 967	9	11			4,1 %						24	7,0	53,0
	Eigenrode Abzw. L 1015/ L 2038			2 289	2 578	31	59	2 852	0,60	186	91	5,3	111	7,8	2	171	6,0	61,4
	Hüpstedt Abzw. L 1012/ L 2043			94	1 781	2 503	78	201		4,7 %	81	0,2	88	0,9	2	108	2,8	58,5
	2 FS	2.6 / 2.3																
L 1015	**4628 0000**		B	1 985	**3 748**	**3 542**	**206**	**4 323**	0,90	246	171	4,7	174	6,0	2	218	5,4	62,3
	32	16 01		98	4 116	3	30			4,1 %						33	6,9	54,5
	Eigenrode Abzw. L 1014/ L 2043			2 818	3 688	48	63	4 011	0,60	238	153	3,4	167	5,6	2	240	5,9	62,8
	Hüpstedt Abzw. L 1014/ L 1032			161	2 490	3 494	113	312		4,5 %	127	0,1	109	0,5	2	151	2,7	60,0
	2 FS	1.6 / 1.2																
L 1015	**4628 4429**		DZ	519	**2 708**	**2 450**	**261**	**3 238**	0,90	155						155	9,3	61,7
	32	16 01		54	2 969		2			10,4 %						28	13,6	55,0
	Abzweig L 1015/L 1032				2 669	28	111	2 826	0,62	178						176	10,0	62,4
	Abzweig L 1015/K232				1 818	2 422	148	412	1,11	9,3 %						94	5,5	58,6
	2 FS	4.0 / 3.6	4429															
L 1015	**4628 0026**		B		**2 035**	**1 876**	**159**	**2 324**	0,93	138	94	8,5	98	6,3	2	118	7,6	60,1
	32	16 01			2 192	3	1			5,4 %						18	11,2	52,7
	Abzw. K232				2 034	26	35	2 091	0,65	139	82	7,5	96	7,9	2	130	8,3	60,7
	Abzw. L 2049				1 475	1 850	123	233		5,6 %	77	0,6	75	0,2	2	82	3,8	57,6
	2 FS	1.3 / 1.3																
L 1015	**4628 0010**		B		**3 773**	**3 370**	**403**	**4 431**	0,94	221	163	10,8	167	9,6	2	219	10,2	63,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32		16 01			4 179	3	4			8,1 %						34	17,0	56,4
		KV L1015/L2049				3 911	26	207	3 846	0,50	224	169	12,3	168	7,6	2	241	11,0	63,9
		KV L1014/L1015				2 125	3 344	192	585		8,1 %	99	0,7	103	1,0	2	152	6,6	61,0
	2	FS	4.5 / 4.5																
L 1016		**4928 0010**		A	9 874	**7 945**	**7 472**	**473**	**9 241**	0,90	588	271	7,3	496	4,3	2	461	5,8	65,6
	34		16 02		778	8 833	7	46			4,5 %	301	4,6	512	3,3	2	71	7,5	57,9
		Eisenach-Stregda			8 525	7 923	71	199	8 486	0,51	498	269	8,8	494	3,8	2	508	6,4	66,2
		Eisenach-Neukirchen (L 2114)			417	4 772	7 401	228	755	1,06	4,9 %	226	0,3	255	0,5	2	321	3,0	63,3
	2	FS	3.3 / 3.3																
L 1016		**4928 0013**		B	5 985	**5 849**	**5 442**	**407**	**6 404**	1,06	370	220	5,9	364	4,5	2	340	6,8	64,5
	34		16 02		460	6 181	0	20			4,5 %						52	9,5	57,0
		Eisenach Abzw. Ütteroda			6 001	6 571	67	145	5 897	0,61	385	281	9,7	397	6,0	2	374	7,6	65,1
		Mihla (L 1017)			348	3 731	5 375	242	507		6,1 %	197	0,3	183	0,4	2	236	3,0	62,0
	3	FS	5.9 / 5.6																
L 1016		**4927 0011**		B	4 878	**5 849**	**5 055**	**794**	**7 062**	0,80	342	263	16,8	314	10,6	2	340	12,9	65,7
	34		16 02		332	6 599	10	90			9,1 %						52	22,9	59,1
		Mihla (L 1017)			4 344	5 275	156	225	5 687	0,54	345	193	9,0	318	4,1	2	374	13,6	66,3
		Nazza (L 2108)			291	3 873	4 899	479	1 375		10,0 %	213	0,4	193	0,2	2	236	9,4	63,5
	2	FS	5.4 / 3.5																
L 1016		**4828 0015**		B	3 723	**4 115**	**3 594**	**521**	**4 985**	0,82	253	219	14,1	204	7,4	2	239	12,0	64,1
	34		16 02		348	4 660	2	49			8,7 %						37	21,0	57,3
		Nazza (L 2108)			3 926	3 809	59	164	4 145	0,51	234	133	10,5	212	7,6	2	263	12,8	64,6
		Abzw. L 2107 (Hall.)			258	2 534	3 535	308	840		9,9 %	173	0,3	100	0,5	2	166	8,5	61,8
	2	FS	0.9 / 0.5																
L 1016		**4828 0112**		BT	2 790	**2 897**	**2 632**	**265**	**3 278**	0,95	165	116	12,1	130	7,9	1	168	8,8	61,9
	32		16 01		284	3 259	2	19			7,1 %						26	13,9	54,7
		Nazza (L 2107)			3 143	3 097	45	53	2 871	0,40	169	136	6,2	138	7,1	2	185	9,6	62,5
		LANGULA			231	1 331	2 587	193	407		7,8 %	87	0,2	82	0,8	2	117	5,1	59,5
	2	FS	8.4 / 7.5																
L 1016		**4828 4430**		DZ	4 507	**4 535**	**4 198**	**337**	**5 164**	0,94	252						263	7,3	63,5
	32		16 01		360	4 968		22			8,3 %						41	9,1	55,8
		Abzweig L1016/L2107			4 985	4 650	41	143	4 677	0,56	251						300	8,0	64,3
		Abzweig L 1016/L 2104			336	2 823	4 157	172	487	1,12	6,0 %						152	3,7	60,3
	2	FS	2.1 / 1.7	4430															
L 1016		**4828 0113**		AT	8 444	**8 503**	**7 965**	**538**	**9 746**	0,91	540	461	5,1	342	5,6	1	494	6,2	66,0
	32		16 01		505	9 515	1	78			5,2 %	493	3,9	396	4,5	1	76	8,2	58,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Oberdorla (L 2104)			8 831	8 705	74	169	8 984	0,49	542	425	5,7	323	8,0	2	544	7,0	66,6
	Mühlhausen/Thüringen (B 247)			437	4 587	7 891	291	762	1,12	4,9 %	196	0,2	243	0,1	1	344	2,4	63,4
	2 FS	4.5 / 3.2																
L 1016	**4728 0013**		BT	3 799	**3 452**	**3 183**	**269**	**3 990**	0,92	208	131	11,7	198	3,5	1	200	7,5	62,4
	32	16 01		241	3 845	5	33			5,4 %						31	11,2	55,0
	Mühlhausen			3 861	3 522	46	64	3 617	0,51	230	132	10,9	183	5,2	2	221	8,3	63,0
	Windeberg Abzweig L 1016/K 506			265	1 942	3 137	172	373		6,8 %	99	1,0	87	1,1	1	139	3,8	59,9
	2 FS	7.1 / 5.6																
L 1016	**4729 0014**		B	1 802	**1 429**	**1 252**	**177**	**1 646**	0,97	76	55	13,4	83	7,6	2	83	11,8	59,4
	32	16 01		113	1 544	0	11			8,7 %						13	20,5	52,6
	Abzw. L 1016/ L 2041 (Windeber			2 070	1 499	27	55	1 398	0,57	100	60	15,6	68	9,8	2	91	12,5	60,0
	Abzw. L 1016/ L 2093 (Keula)			241	925	1 225	111	248		10,0 %	40	1,2	39	1,3	2	58	8,2	57,2
	2 FS	6.0 / 6.0																
L 1016	**4629 0001**		B	1 492	**1 167**	**1 035**	**132**	**1 280**	0,96	111	45	13,4	51	8,1	2	68	10,8	58,4
	32	16 01		155	1 248	4	2			6,0 %						10	18,3	51,4
	Keula Abzw. L 1016/ L 1032			1 687	1 196	18	62	1 093	0,67	94	53	9,5	50	11,9	2	75	11,5	58,9
	Friedrichslohra Abzw. L 1016/			144	834	1 017	68	187		8,1 %	50	0,7	37	0,9	2	47	7,2	56,0
	2 FS	12.0 / 11.0																
L 1016	**4529 4437**		DZ	2 431	**2 124**	**1 925**	**202**	**2 391**	0,92	121						124	9,3	60,7
	32	16 01		246	2 281		4			6,6 %						18	12,4	52,9
	L 1033				2 097	27	93	2 093	0,70	132						144	9,9	61,5
	L 3080				1 592	1 898	105	298	1,14	7,6 %						64	5,0	56,9
	2 FS	3.1 / 2.4	4437															
L 1017	**4927 0055**		B	2 658	**1 738**	**1 580**	**158**	**1 929**	1,06	125	99	5,4	75	9,4	2	101	8,7	59,7
	34	16 02		296	1 877	14	20			7,2 %						15	13,8	52,5
	Krauthausen (K 19)				1 995	49	72	1 714	0,47	93	115	6,3	83	9,8	2	111	9,5	60,3
	Krauthausen (B 7)				905	1 531	66	215		7,0 %	39	0,9	48	1,0	2	70	5,1	57,3
	2 FS	3.5 / 3.5																
L 1017	**4927 0001**		B	1 803	**1 724**	**1 535**	**189**	**2 104**	0,72	128	92	11,0	77	10,5	2	100	10,5	60,0
	34	16 02		164	1 954	14	7			7,8 %						15	17,6	53,0
	Mihla (L 1016)			1 807	1 414	22	51	1 768	0,61	103	68	3,7	52	7,7	2	110	11,2	60,6
	Abzweig B 7/L 1017 (Creuzburg			163	1 293	1 513	131	336		7,7 %	71	0,2	70	0,2	2	70	6,9	57,7
	2 FS	9.2 / 7.6																
L 1019	**4827 0010**		B	1 425	**1 407**	**1 344**	**63**	**1 646**	0,88	79	62	5,1	69	2,2	2	82	4,4	57,8
	32	16 01		85	1 590	5	2			4,1 %						13	5,6	49,9
	Eigenrieden Abzw. L 1019/ B 24				1 406	16	29	1 564	0,47	91	57	6,8	60	4,7	2	90	4,8	58,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Diedorf Abzw. L 1019/ L 2104			748	1 328	32	82		4,2 %	35	0,0	40	0,0	2	57	2,2	55,6
	2 FS 3.4 / 2.9																
L 1019	**4827 0008**	BT	1 847	**1 558**	**1 495**	**63**	**1 774**	0,87	105	69	5,3	83	2,8	1	90	4,0	58,1
	32 16 01		126	1 725	5	35			2,9 %						14	5,1	50,2
	Abzw. L 1019/ L 2104 Diedorf		1 641	1 502	27	26	1 687	0,60	103	54	4,3	66	3,3	2	100	4,4	58,6
	Lgr. HE/wendehausen L 1019		81	1 032	1 468	2	87		4,0 %	57	0,6	45	0,0	1	63	2,0	56,0
	2 FS 3.0 / 2.0																
L 1019	**4827 0001**	B		**1 073**	**1 018**	**55**	**1 265**	0,81	93	66	4,0	45	4,8	2	62	5,0	56,7
	32 16 01			1 200	6	7			4,4 %						10	6,5	48,9
	Wendehausen			972	15	34	1 181	0,59	62	58	3,4	34	2,5	2	69	5,5	57,3
	Kg WAK			737	1 003	14	84		3,8 %	41	0,4	35	0,9	2	43	2,6	54,5
	2 FS 4.4 / 3.8																
L 1020	**5027 0201**	B	1 812	**1 627**	**1 540**	**87**	**1 820**	0,96	91	74	2,9	87	5,9	2	94	5,2	58,6
	34 16 02		102	1 772	17	15			4,7 %						14	6,7	50,8
	Marksuhl-Förtha (B 84)		1 936	1 699	56	41	1 699	0,57	112	73	4,1	92	4,5	2	104	5,8	59,2
	Gerstungen-Oberellen (L 2115)		105	1 008	1 484	31	121		4,4 %	40	0,4	54	0,9	2	66	2,7	56,3
	2 FS 4.7 / 3.1																
L 1020	**5027 0002**	B	953	**989**	**922**	**67**	**1 118**	0,95	64	53	5,3	42	6,7	2	57	6,6	56,8
	34 16 02		61	1 081	13	11			6,0 %						9	9,1	49,2
	Gerstungen-Oberellen (L 2115)		3 225	1 022	32	31	1 019	0,57	66	53	7,0	46	3,3	2	63	7,4	57,4
	Gerstungen (L 1021)		207	621	890	25	99		4,7 %	26	0,0	36	0,9	2	40	2,9	54,2
	2 FS 7.5 / 7.5																
L 1021	**5028 0002**	A		**10 535**	**9 969**	**566**	**11 417**	0,86	669	427	5,9	511	3,5	2	612	5,3	66,7
	34 16 02			12 260	13	20			4,5 %	504	3,7	714	2,9	2	94	6,8	58,9
	Abzw K2 Hötzelsroda			10 540	95	241	10 694	0,38	705	404	6,5	547	4,5	2	674	5,8	67,3
	Abzw L1016 Stregda			4 298	9 874	305	723	1,28	4,5 %	173	0,6	216	0,8	2	426	2,7	64,5
	2 FS 4.7 / 4.7																
L 1021	**5027 0072**	B	5 365	**3 888**	**3 658**	**230**	**4 806**	0,70	232	174	6,4	237	4,6	2	226	5,8	62,5
	34 16 02		341	4 604	12	20			4,8 %						35	7,5	54,8
	Abzweig B 84 (Eisenach)		5 525	3 211	45	53	4 432	0,45	248	117	5,4	143	5,1	2	249	6,4	63,1
	Abzweig L 1021/K 505 (Neuenho		239	2 165	3 613	157	374		5,7 %	112	0,0	97	0,3	2	157	3,0	60,2
	2 FS 5.9 / 4.7																
L 1021	**4927 0002**	B	2 649	**2 357**	**2 212**	**145**	**2 690**	0,92	168	148	4,5	100	7,2	2	137	6,0	60,4
	34 16 02		230	2 599	15	3			5,4 %						21	7,9	52,7
	Neuenhof-Hörschel		2 198	2 384	29	43	2 449	0,55	129	110	2,7	121	3,3	2	151	6,8	61,0
	Krauthausen (L 1017)		106	1 449	2 183	99	241		5,3 %	77	0,2	56	0,9	2	95	2,3	57,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Richtung I / Richtung II	Reduk.	2010 / SV / 2005 / SV	2015						Zählda	ten				Lärmkennwerte		
				Kfz	W / *Rad* / Bus	U / Krad / LoA	S / LVm / LZ	fer	MSV$_{RI}$ / b$_{SV,RI}$	NoW$_{15-18}$	Fr$_{15-18}$	FeW$_{15-18}$	So$_{16-19}$	NoW / Fr / FeW / So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr / Evening 18-22 Uhr
				LV	b$_{So}$ / b$_{Fr}$	MSV$_{RII}$ / b$_{SV,RII}$											
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen / FS / OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Zabl. [km] ges. / FS																
	2 FS 0.7 / 0.7																
L 1021	**5026 0073**	B	1 867	**2 076**	**1 988**	**88**	**2 314**	0,97	140	94	3,4	89	4,1	2	121	4,2	59,4
	34 16 02		87	2 261	39	25			3,6 %						18	5,3	51,5
	Gerstungen-Neustädt		2 223	2 182	39	52	2 195	0,56	137	105	2,7	98	5,1	2	133	4,6	59,9
	Gerstungen (L 1020)		108	1 275	1 949	11	119		3,4 %	67	0,2	68	0,7	2	84	2,1	57,2
	2 FS 3.4 / 2.7																
L 1022	**5226 2857**	B	4 342	**3 114**	**2 829**	**285**	**3 526**	0,98	189	154	8,5	129	5,8	2	181	8,8	62,2
	34 16 02		189	3 365	16	44			7,4 %						28	13,9	55,0
	Urnshausen (B 285)		3 482	3 312	69	117	3 156	0,56	194	158	10,2	132	11,7	2	199	9,6	62,8
	Stadtlengsfeld (L 2602)		218	1 949	2 760	124	370		6,4 %	89	1,5	110	1,2	2	126	5,1	59,8
	2 FS 5.6 / 4.3																
L 1022	**5126 2855**	B	2 400	**2 827**	**2 607**	**220**	**3 125**	1,06	186	148	7,5	120	6,8	2	164	7,5	61,5
	34 16 02		280	2 983	57	35			6,3 %						25	11,2	54,1
	Stadtlengsfeld (L 1120)		3 467	3 153	56	111	2 792	0,63	172	186	3,9	154	5,0	2	181	8,3	62,1
	Dorndorf (B 62)		291	1 854	2 551	74	333		5,8 %	87	1,7	92	1,6	2	114	3,8	59,1
	2 FS 7.2 / 3.4																
L 1022	**5126 0221**	B	1 721	**2 149**	**2 019**	**130**	**2 528**	0,91	124	103	4,2	101	6,0	2	125	5,9	60,0
	34 16 02		185	2 437	13	17			5,6 %						19	7,6	52,2
	Merkers-Kieselbach (B 84)		1 256	2 226	29	30	2 341	0,40	118	86	6,2	96	7,0	2	137	6,7	60,6
	Berka/ Werra (L 1023)		149	1 014	1 990	83	187		5,7 %	48	0,0	43	0,0	2	87	2,2	57,4
	2 FS 14.9 / 11.0																
L 1023	**5127 0004**	B	1 947	**958**	**824**	**134**	**1 143**	0,82	65	46	12,2	46	14,9	2	56	13,2	57,9
	34 16 02		98	1 063	1	14			10,1 %						9	23,7	51,3
	Moorgrund-Waldfisch (B 19)		1 427	869	28	56	928	0,60	75	36	10,6	37	10,7	2	61	14,0	58,5
	Moorgrund-Möhra (L 2895)		103	693	796	64	215		9,2 %	31	0,0	42	2,0	2	39	9,8	55,7
	2 FS 2.4 / 1.9																
L 1023	**5027 0231**	B	3 786	**3 301**	**3 130**	**171**	**3 861**	0,91	205	170	4,7	143	4,2	2	192	5,1	61,6
	34 16 02		264	3 706	19	49			5,0 %						29	6,5	53,8
	Marksuhl (B 84)		4 441	3 361	41	51	3 632	0,46	196	153	5,3	133	6,1	2	211	5,6	62,2
	Berka/ Werra (L 1022)		331	1 761	3 089	71	229		4,7 %	81	0,6	81	1,2	2	133	2,6	59,4
	2 FS 10.3 / 6.7																
L 1023	**5026 0003**	B		**3 903**	**3 640**	**263**	**4 510**	0,91	237	193	6,8	188	5,7	2	227	6,6	62,7
	34 16 02			4 355	29	32			5,7 %						35	9,0	55,1
	Berka			3 974	63	111	4 108	0,49	235	193	4,8	176	5,7	2	250	7,3	63,3
	Dippach			2 184	3 577	120	402		5,8 %	104	0,0	100	0,0	2	158	2,8	60,2
	2 FS 3.3 / 1.6																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.			Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1023		**5026 0001**		B	2 582	**2 571**	**2 334**	**237**	**3 040**	0,94	150	137	8,4	109	8,3	2	149	8,8	61,4
	34		16 02		288	2 904	30	16			8,0 %						23	14,1	54,2
		Dippach (L 2117)			2 594	2 716	30	93	2 676	0,39	140	131	8,1	111	6,8	2	164	9,6	62,0
		Landesgrenze bei Dippach			210	1 175	2 304	128	364		7,3 %	49	0,7	60	0,6	2	104	5,2	59,0
	2	FS	1.4 / 1.0																
L 1024		**5228 0241**		B	4 182	**4 828**	**4 435**	**393**	**5 670**	0,92	279	221	7,3	237	6,9	2	280	7,9	63,9
	34		16 02		552	5 431	25	53			7,0 %						43	11,9	56,6
		BREITUNGEN/ WERRA			4 445	5 014	66	152	5 074	0,43	281	221	7,8	222	5,6	2	309	8,6	64,5
		Trusetal (L 1126)			424	2 415	4 369	188	596		7,2 %	103	0,3	95	0,7	2	195	4,2	61,5
	2	OD	6.3 / 2.4																
L 1024		**5228 0242**		B	3 360	**4 304**	**3 952**	**352**	**5 020**	0,88	285	218	7,3	195	8,3	2	250	7,9	63,4
	34		16 02		284	4 741	17	39			5,7 %						38	12,0	56,1
		Trusetal			4 476	4 153	101	155	4 458	0,58	269	212	5,6	173	5,1	2	275	8,7	64,0
		Brotterode			231	2 915	3 851	158	562		5,7 %	177	0,5	150	0,8	2	174	4,2	61,0
	2	OD	6.1 / 2.7																
L 1024		**5128 0059**		BT	2 591	**2 890**	**2 670**	**220**	**3 135**	1,06	187	119	6,5	114	5,6	1	168	7,4	61,6
	31		16 03		273	2 965	1	24			5,6 %						26	10,8	54,2
		Brotterode (L 1127)			2 807	3 155	34	94	2 873	0,73	219	122	8,7	165	9,6	2	185	8,1	62,2
		Tabarz (Abzw. K12 Winterstein)			303	2 285	2 636	102	262		3,9 %	86	1,4	141	0,4	2	117	3,7	59,1
	2	FS	9.8 / 8.4																
L 1024		**5129 0058**		AT	7 486	**5 201**	**4 921**	**280**	**5 449**	1,12	384	221	3,9	219	5,3	1	302	5,3	63,7
	31		16 03		433	5 348	20	52			4,1 %	260	2,9	237	3,5	2	46	6,8	55,9
		Tabarz (Abzw. K12 Winterstein)			8 121	5 973	68	119	5 023	0,71	391	237	4,6	298	4,8	2	333	5,8	64,2
		Tabarz (B88)			444	3 677	4 853	109	426	1,12	3,0 %	161	0,9	204	0,7	2	210	2,7	61,4
	2	OD	1.7 / 0.6																
L 1025		**5129 0043**		BT	3 124	**6 780**	**6 157**	**623**	**9 664**	0,35	377	368	9,4	412	5,6	1	394	8,8	65,6
	31		16 03		237	9 402	69	35			8,2 %						60	14,0	58,4
		Schönau v.d. Wald (L2147 Wipperoda)				3 289	91	252	8 573	0,19	394	126	6,0	147	6,3	2	433	9,6	66,2
		Ernstroda (Abzw. K14 Cumbach)				1 763	6 066	336	1 091		8,2 %	75	1,3	83	0,4	1	274	5,2	63,2
	2	FS	1.9 / 1.1																
L 1025		**5129 0052**		B	2 622	**1 461**	**1 427**	**34**	**1 655**	0,92	81	67	2,3	68	0,7	2	85	2,3	57,3
	31		16 03		66	1 618	27	5			3,0 %						13	2,9	49,4
		Ernstroda (Abzw. K14 Cumbach)				1 496	37	22	1 621	0,53	97	63	3,7	64	3,6	2	93	2,5	57,8
		Schnepfenthal (L1026 Friedrichroda)				851	1 390	7	34		2,6 %	31	0,0	42	0,4	2	59	1,2	55,4
	2	FS	4.0 / 2.5																
L 1025		**5029 0056**		A	7 962	**7 077**	**6 634**	**443**	**8 419**	0,87	417	343	3,8	334	4,8	2	411	6,1	65,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03		637	8 057	94	43			5,2 %	314	4,4	349	5,9	2	63	8,1	57,5
	Waltershausen (KV Abzw. L1027 Wahlw.)			10 594	6 984	69	203	7 812	0,44	428	300	6,5	283	4,5	2	452	6,9	65,8
	Waltershausen (Abzw. L1027 Tabarz)			1 076	3 656	6 565	197	607	1,04	5,2 %	157	1,6	158	0,6	2	286	2,4	62,6
	2 OD	1.9 / 0.4																
L 1025	**5029 0035**		A	14 001	**13 301**	**12 420**	**881**	**15 142**	0,95	807	579	7,0	582	5,4	2	772	6,5	68,0
	31	16 03		1 111	14 373	8	66			5,2 %	590	3,4	541	5,1	2	118	8,8	60,4
	Waltershausen (L 1027)			5 857	13 653	97	418	13 900	0,60	786	580	6,1	617	8,0	2	850	7,2	68,6
	AS Waltershausen (A 4)			433	8 986	12 323	397	1 242	1,05	5,0 %	409	0,4	490	0,4	2	537	2,7	65,5
	2 FS	0.5 / 0.5																
L 1025	**5029 0064**		BT	6 213	**4 121**	**3 789**	**332**	**4 287**	1,33	276	151	8,1	178	8,6	1	239	7,8	63,2
	31	16 03		558	4 024	5	24			4,8 %						37	11,7	55,9
	AS Waltershausen (A 4)			5 989	5 350	61	136	3 769	0,65	288	226	4,6	256	4,1	2	263	8,6	63,8
	Laucha (L 1029)			320	2 901	3 728	172	518		5,0 %	152	0,4	173	0,2	1	166	4,1	60,8
	2 FS	1.0 / 0.9																
L 1026	**5030 0029**		BT		**3 973**	**3 755**	**218**	**4 677**	0,93	221	181	5,0	207	1,9	1	231	5,4	62,5
	31	16 03			4 594	29	25			5,6 %						35	6,9	54,7
	Seebergen (L2147)				4 271	54	112	4 443	0,29	238	177	8,3	173	7,9	2	254	5,9	63,1
	Günthersleben (L1045)				1 349	3 701	81	234		5,6 %	57	0,9	63	1,1	2	161	2,7	60,2
	2 FS	3.5 / 3.0																
L 1026	**5130 0011**		BT		**5 199**	**4 762**	**437**	**5 692**	1,21	305	226	7,7	200	5,8	1	302	8,1	64,3
	31	16 03			5 586	91	9			7,4 %						46	12,4	57,0
	Günthersleben-Wechmar (L1045 Gotha)				6 760	50	167	5 178	0,34	296	273	8,2	302	9,7	2	332	8,9	64,9
	Schwabhausen (B247)				1 818	4 712	261	514		7,3 %	109	1,1	100	0,3	2	210	4,4	61,9
	2 FS	3.5 / 1.6																
L 1026	**5130 0014**		BT	3 506	**6 979**	**5 819**	**1 160**	**9 316**	0,63	352	338	11,4	384	18,9	1	405	15,7	67,0
	31	16 03		521	8 894	26	59			13,2 %						62	29,1	60,5
	Schwabhausen (B 247)				5 621	71	360	7 386	0,20	356	232	10,9	241	10,7	2	446	16,4	67,5
	Emleben (K27 Uelleben)				1 790	5 748	741	1 930		13,2 %	77	0,0	66	0,5	1	282	12,3	64,8
	2 FS	2.0 / 1.2																
L 1026	**5130 0010**		BT		**10 232**	**9 523**	**709**	**12 913**	0,65	604	474	7,2	637	5,4	1	594	6,7	66,9
	31	16 03			12 485	50	91			5,7 %						91	9,4	59,4
	Emleben (K27 Uelleben)				8 062	97	253	11 757	0,39	629	305	5,0	374	4,4	2	654	7,5	67,5
	Emleben (K27 Petriroda)				4 869	9 426	365	1 156		5,8 %	202	0,7	182	0,7	1	413	3,0	64,4
	2 OD	0.9 / 0.0																
L 1026	**5129 0044**		B	3 528	**3 519**	**3 232**	**287**	**3 858**	1,10	199	130	7,8	166	7,2	2	204	7,9	62,6
	31	16 03		247	3 821	15	23			6,6 %						31	11,9	55,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Emleben (K 27)			4 221	44	120	3 464	0,42	214	172	7,8	181	6,9	2	225	8,6	63,1
	Wipperoda (L 2147)			1 536	3 188	144	394		7,2 %	74	0,9	65	0,8	2	142	4,2	60,1
	2 FS 2.9 / 2.8																
L 1026	**5129 0045**	B	1 419	**4 979**	**4 319**	**660**	**5 796**	0,99	274	241	11,9	207	10,8	2	289	12,6	65,0
	31 16 03		145	5 607	11	29			10,6 %						44	22,2	58,3
	Wipperoda (L2147 Schönau v.d. Walde)			5 530	61	309	4 896	0,35	262	277	11,5	222	13,8	2	318	13,3	65,5
	Gospiteroda (K5 Boxberg)			2 006	4 258	322	900		10,6 %	88	0,8	81	1,0	2	201	9,1	62,7
	2 FS 1.6 / 1.6																
L 1026	**5129 0012**	BT		**3 705**	**3 091**	**614**	**4 401**	0,92	199	191	15,4	162	16,2	1	215	15,6	64,2
	31 16 03			4 175	22	27			12,7 %						33	29,0	57,8
	Gospiteroda (K5 Boxberg)			3 831	43	108	3 466	0,43	184	194	12,0	148	11,9	2	237	16,3	64,7
	Leina (K14 Cumbacher Kreuz)			1 849	3 048	479	935		12,6 %	80	0,4	73	1,8	1	150	12,2	62,1
	2 FS 2.3 / 2.3																
L 1026	**5129 0046**	B	2 674	**3 622**	**2 886**	**736**	**4 304**	0,90	201	185	16,7	142	21,6	2	210	19,1	64,6
	31 16 03		137	4 075	11	146			14,9 %						32	36,5	58,4
	Leina (Abzw. K14 Cumbacher Kreuz)			3 650	36	179	3 204	0,44	187	209	12,1	154	14,4	2	232	19,8	65,1
	AS Gotha Boxberg (A4)			1 950	2 850	411	1 100		13,9 %	95	1,2	102	1,0	2	146	15,8	62,6
	2 FS 1.1 / 1.1																
L 1026	**5029 0044**	BT	5 177	**9 138**	**8 798**	**340**	**10 486**	0,91	585	410	3,6	453	3,3	1	530	3,6	65,7
	31 16 03		171	10 160	8	14			3,0 %						81	4,7	57,8
	Leina (L 1027)		8 389	9 261	85	232	9 951	0,52	583	379	2,6	376	2,5	2	584	4,0	66,2
	Wahlwinkel (L 1027)		225	5 287	8 713	94	535		3,2 %	238	0,3	213	0,3	2	369	1,9	63,6
	2 FS 1.1 / 0.7																
L 1026	**5129 0054**	BT	4 781	**4 464**	**4 357**	**107**	**5 278**	0,76	324	195	3,2	229	1,6	2	259	2,3	62,2
	31 16 03		101	5 080	9	0			0,6 %						40	3,0	54,3
	Wahlwinkel (L 1027)		5 247	3 872	36	50	5 095	0,58	300	149	1,5	176	0,9	2	285	2,6	62,7
	Waltershausen (Abzw L 1025/L		126	2 986	4 321	57	183		2,6 %	167	0,0	114	0,0	1	180	1,2	60,3
	2 FS 2.4 / 2.0																
L 1026	**5129 0053**	BT	4 817	**5 111**	**5 081**	**30**	**5 735**	0,93	365	205	0,0	238	0,4	1	297	0,6	62,2
	31 16 03		67	5 625	10	12			0,3 %						45	0,7	54,1
	Waltershausen (L 1025)		5 675	5 224	23	10	5 720	0,56	342	211	1,1	238	1,6	2	327	0,6	62,7
	Friedrichroda (B 88)		62	3 113	5 058	8	15		1,7 %	215	0,2	127	0,3	1	206	0,3	60,6
	2 FS 2.9 / 2.6																
L 1026	**5129 0051**	BT	1 910	**1 957**	**1 876**	**81**	**2 142**	1,00	173	77	4,8	86	3,5	1	114	4,1	59,1
	31 16 03		64	2 030	12	16			1,1 %						17	5,2	51,3
	Friedrichroda (B 88)		2 452	2 032	22	21	2 021	0,74	139	91	2,7	91	3,3	2	125	4,5	59,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Kleinschmalkalden (L 1127)			120	1 600	1 854	44	121		3,3 %	106	0,3	61	0,0	1	79	2,1	57,0
	2	FS	12.3 / 8.9																
L 1026		**5228 0269**		B	4 567	**4 276**	**4 130**	**146**	**4 928**	0,92	277	220	2,7	202	2,9	2	248	3,3	62,3
	34		16 02		238	4 746	12	48			3,4 %						38	4,3	54,4
		Kleinschmalkalden (L 1127)			5 310	4 368	67	79	4 735	0,50	266	202	3,7	172	3,9	2	273	3,7	62,8
		Floh-Seligenthal (L 1126)			301	2 458	4 063	19	193		3,5 %	126	0,1	110	0,2	2	173	1,7	60,2
	2	FS	4.5 / 1.2																
L 1026		**5228 0268**		B	2 490	**8 508**	**7 974**	**534**	**9 672**	0,93	536	450	6,2	371	4,7	2	494	6,1	66,0
	34		16 02		197	9 338	13	67			5,1 %						76	8,1	58,3
		Floh-Seligenthal (L 1028)			8 009	8 712	87	320	8 904	0,56	524	428	5,0	404	5,6	2	544	6,9	66,6
		Reichenbach			957	5 250	7 887	147	768		5,0 %	251	1,2	240	0,6	2	344	2,4	63,4
	2	FS	0.2 / 0.2																
L 1026		**5228 0264**		B	5 198	**8 751**	**8 251**	**500**	**10 187**	0,90	556	477	4,7	396	5,3	2	508	5,6	66,0
	34		16 02		165	9 693	10	104			4,6 %						78	7,2	58,2
		Floh-Seligenthal			8 851	8 749	87	219	9 458	0,53	538	408	4,9	336	5,5	2	559	6,2	66,6
		L 1026/L 2608 SM Beginn GVF			591	5 352	8 164	177	729		4,6 %	269	0,7	232	0,8	2	354	2,9	63,7
	2	OD	4.1 / 1.2																
L 1026		**5228 0267**		B	1 923	**1 691**	**1 557**	**134**	**1 882**	0,92	111	67	8,7	96	5,2	2	98	7,7	59,3
	34		16 02		129	1 777	8	22			5,2 %						15	11,4	52,0
		Schmalkalden-Wernshausen			2 383	1 635	33	60	1 702	0,78	144	60	9,5	96	5,8	2	108	8,4	59,9
		Rossdorf (L 2618)			165	1 450	1 524	52	180		5,4 %	65	1,0	85	2,6	2	68	4,0	56,9
	2	FS	11.4 / 6.7																
L 1026		**5227 0262**		B	2 501	**1 522**	**1 408**	**114**	**1 687**	0,97	117	82	6,3	68	6,1	2	88	7,3	58,8
	34		16 02		167	1 594	6	5			5,8 %						14	10,6	51,3
		Rossdorf (L 2618)			1 928	1 542	52	53	1 521	0,76	109	81	6,6	74	6,5	2	97	8,0	59,4
		DERMBACH			151	1 237	1 356	56	166		4,8 %	56	0,9	74	0,4	2	61	3,5	56,3
	2	FS	9.6 / 7.4																
L 1026		**5226 4405**		De	1 961	**2 171**	**2 033**	**138**	**2 606**	0,90	141						126	6,5	60,2
	34		16 02		179	2 385		16			6,3 %						20	6,3	52,1
		DERMBACH (B285)			1 845	2 138	42	68	2 394	0,57	121						144	7,1	60,9
		Oechsen (L1026/L2602)			96	1 443	1 991	54	212	1,06	5,0 %						71	2,6	56,7
	2	FS	5.9 / 4.4	4405															
L 1026		**5226 0266**		B	2 329	**2 220**	**2 008**	**212**	**2 497**	0,98	143	112	7,7	93	7,7	2	129	9,2	60,8
	34		16 02		271	2 403	23	17			7,4 %						20	14,7	53,7
		Abzweig Oechsen			2 108	2 366	46	110	2 214	0,56	128	123	8,4	105	11,0	2	142	9,9	61,4
		Abzweig B 278/L 1026 (Geisa)			180	1 373	1 962	85	283		7,2 %	72	1,9	68	1,7	2	90	5,5	58,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.			DTV	2015			$Di\text{-}Do_{NZB}$			Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	$NoW_{15\text{-}18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	$Fr_{15\text{-}18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	$FeW_{15\text{-}18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	$So_{16\text{-}19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 OD	9.0 / 8.0																
L 1026	**5225 0265**		B	2 400	**4 169**	**3 963**	**206**	**4 479**	1,10	280	196	3,7	167	4,6	2	242	4,8	62,6
	34	16 02		148	4 349	90	28			4,0 %						37	6,2	54,8
	Geisa (B 278)			2 954	4 798	86	133	4 207	0,62	281	282	4,6	199	4,0	2	267	5,3	63,1
	Landesgrenze bei Geisa			68	2 718	3 877	45	272		3,0 %	137	0,5	160	0,6	2	168	2,5	60,4
	2 OD	2.4 / 1.3																
L 1026	**5228 0003**		B		**15 605**	**14 904**	**701**	**18 698**	0,78	990	761	4,4	756	3,5	2	906	4,4	68,2
	34	16 02			17 956	20	165			3,7 %						139	5,7	60,4
	SM Abzw.L1118				14 072	122	301	17 660	0,49	992	562	4,5	572	4,5	2	998	4,9	68,7
	SM Haindorf				9 061	14 782	235	1 038		3,7 %	427	0,6	451	0,7	2	630	2,2	66,0
	2 FS	4.2 / 3.2																
L 1027	**5127 0271**		A	10 057	**7 458**	**7 184**	**274**	**8 216**	0,93	444	249	2,7	462	3,9	2	433	3,6	64,8
	34	16 02		395	8 053	67	52			2,6 %	284	2,3	475	2,5	2	66	4,6	56,9
	Barchfeld (B 62)			9 499	7 468	119	120	7 789	0,65	506	269	3,3	463	2,5	2	477	4,0	65,3
	Abzweig Meimers L 1027/K 880			290	5 303	7 065	102	427	1,12	3,1 %	287	0,6	253	0,5	2	301	1,8	62,7
	2 OD	2.4 / 1.0																
L 1027	**5128 0273**		B	4 781	**5 148**	**4 965**	**183**	**5 761**	0,93	339	194	4,1	258	3,2	2	299	3,5	63,1
	34	16 02		129	5 569	35	15			2,3 %						46	4,5	55,3
	Abzweig Meimers (K 88)			4 474	5 165	74	121	5 472	0,64	358	230	2,7	271	1,8	2	329	3,8	63,7
	Bad Liebenstein (L 1126)			475	3 607	4 891	47	289		2,9 %	175	0,3	195	0,2	2	208	1,8	61,1
	2 OD	3.3 / 2.2																
L 1027	**5128 0272**		B	3 495	**2 832**	**2 709**	**123**	**3 367**	0,59	213	148	4,2	135	4,1	2	164	4,3	60,8
	34	16 02		120	3 165	4	11			2,4 %						25	5,5	52,9
	Nähe OL Steinbach (K 89)			3 751	1 856	55	71	3 167	0,85	205	84	3,4	80	4,8	2	181	4,7	61,3
	Abzweig Brotterode (L 2119)			262	2 872	2 654	41	200		2,4 %	150	0,1	161	0,1	2	114	2,2	58,6
	2 FS	6.8 / 6.8																
L 1027	**5128 0061**		BT	1 756	**2 059**	**1 993**	**66**	**2 416**	0,87	120	99	3,2	93	3,4	2	120	3,1	59,1
	31	16 03		11	2 344	4	6			3,9 %						18	4,0	51,2
	Steinbach (L 1127)			2 345	2 044	22	38	2 300	0,45	111	88	0,9	87	0,6	2	132	3,5	59,6
	Winterstein			62	1 041	1 971	22	116		4,0 %	45	0,0	41	0,0	1	83	1,6	57,0
	2 FS	8.5 / 6.6																
L 1027	**5128 0063**		BT	2 927	**1 516**	**1 441**	**75**	**1 415**	1,51	162	72	3,3	42	7,2	1	88	4,8	58,2
	31	16 03		109	1 357	2	35			2,9 %						13	6,2	50,4
	Winterstein				2 053	22	32	1 324	1,01	150	116	2,9	79	5,7	2	97	5,3	58,7
	Schwarzhausen (B 88)				1 409	1 419	8	91		0,7 %	85	0,6	107	0,3	2	61	2,5	56,0
	2 FS	1.9 / 1.1																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1027	**5029 0033**		AT	9 200	**9 480**	**8 809**	**671**	**10 671**	0,92	725	469	4,8	332	11,0	1	550	6,9	66,6
	31	16 03		736	10 317	13	25			5,7 %	495	4,8	427	5,6	1	84	9,7	59,1
	Tabarz (B 88)			4 984	9 507	64	259	9 633	0,62	660	472	4,0	385	6,1	2	606	7,7	67,2
	Waltershausen (L 1025)			171	6 423	8 745	387	1 038	1,09	5,1 %	257	1,0	326	0,4	1	383	3,1	64,1
	2 FS	3.3 / 3.3																
L 1027	**5129 0055**		BT	5 775	**5 352**	**5 174**	**178**	**6 196**	0,89	333	250	3,5	266	3,0	1	311	3,3	63,3
	31	16 03		237	6 055	2	4			3,6 %						48	4,2	55,4
	Waltershausen (L 1025)			6 108	5 398	57	50	5 910	0,46	334	236	2,2	227	2,1	2	342	3,6	63,8
	Wahlwinkel (L 1026)			181	2 759	5 117	124	286		3,9 %	140	0,2	137	0,4	2	216	1,7	61,2
	2 FS	2.6 / 1.6																
L 1027	**5029 4409**		DZ	8 436	**8 912**	**8 594**	**320**	**10 131**	1,00	525						514	3,4	65,5
	31	16 03		219	9 726		17			4,4 %						86	5,9	58,4
	Abzw.L1026/L1027				9 725	52	169	9 746	0,47	540						589	3,6	66,1
	Abzw.L1027/L2146				4 937	8 542	134	385	1,02	3,5 %						287	1,9	62,5
	2 FS	3.3 / 2.8	4409															
L 1027	**5029 0025**		A	7 868	**5 873**	**5 610**	**263**	**5 956**	1,53	389	259	2,2	214	2,1	2	341	4,4	64,0
	31	16 03		250	5 767	4	13			4,9 %	226	1,8	205	2,6	2	52	5,6	56,1
	Abzw. K5 Boxberg			12 209	8 798	40	103	5 743	0,43	451	417	6,8	364	5,4	2	375	4,8	64,5
	KV Sundhausen (L1027)			258	2 525	5 570	147	213	1,02	3,9 %	94	0,7	141	0,2	2	237	2,2	61,8
	2 FS	3.0 / 3.0																
L 1027	**5030 0026**		BT		**8 025**	**7 729**	**296**	**9 083**	0,99	512	413	2,5	353	2,4	2	466	3,6	65,1
	31	16 03			8 830	17	31			3,2 %						71	4,6	57,2
	Kreisverkehr OU Sundhausen				8 736	55	109	8 750	0,47	500	395	4,6	390	5,4	2	513	4,0	65,6
	Kreisverkehr Uelleben				4 205	7 674	156	333		3,2 %	185	0,4	178	0,2	1	324	1,8	63,0
	2 FS	1.5 / 1.5																
L 1027	**5030 0027**		BT		**10 255**	**9 732**	**523**	**12 044**	0,91	640	520	3,7	448	4,5	1	595	5,0	66,5
	31	16 03			11 721	31	1			4,3 %						91	6,4	58,7
	KV L1027/Uelleber Str.				10 634	58	183	11 301	0,38	622	588	4,7	382	4,7	2	656	5,5	67,1
	Abzw. B247/L1027				4 475	9 674	339	743		4,4 %	198	0,2	151	0,2	2	414	2,5	64,3
	2 FS	1.7 / 1.7																
L 1027	**5030 0018**		BT	4 160	**2 699**	**2 560**	**139**	**3 102**	0,90	174	90	6,3	198	3,2	1	157	5,0	60,8
	31	16 03		268	2 999	1	31			3,1 %						24	6,5	53,0
	Gotha (Abzw. K4 Bufleben)			4 904	2 692	17	48	2 893	0,55	194	82	4,9	168	3,0	2	173	5,6	61,3
	Molschleben (Abzw. L2145 Friemar)			307	1 626	2 543	60	209		5,1 %	84	0,4	78	0,0	1	109	2,6	58,5
	2 FS	3.9 / 3.5																
L 1027	**4930 0014**		BT	2 165	**1 945**	**1 767**	**178**	**2 241**	0,92	110	71	9,4	126	6,6	1	113	8,8	60,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	**Tage**	**M**	**p**	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03		228	2 164	10	53			6,3 %						17	13,9	53,0
	Molschleben			2 411	1 988	23	67	1 987	0,51	140	74	9,3	116	5,9	2	124	9,6	60,8
	Bienstaedt (L 1044)			180	1 096	1 744	58	254		7,9 %	58	0,6	53	0,0	1	79	5,1	57,8
	2 FS	4.2 / 3.5																
L 1027	**4930 0004**		B	2 413	**2 475**	**2 293**	**182**	**2 867**	0,89	145	96	6,4	143	5,6	2	144	7,1	60,9
	31	16 03		256	2 780	7	23			5,4 %						22	10,3	53,4
	Bienstaedt (L 1044)			2 225	2 486	34	66	2 608	0,49	163	88	8,5	117	6,5	2	158	7,9	61,5
	Gierstaedt (L 2141)			176	1 362	2 259	93	259		6,6 %	72	0,0	61	0,3	2	100	3,4	58,4
	2 FS	2.8 / 2.3																
L 1027	**4930 0003**		BT	2 883	**2 900**	**2 720**	**180**	**3 413**	0,84	164	119	3,9	150	5,8	1	168	6,1	61,3
	31	16 03		362	3 329	4	26			5,5 %						26	8,0	53,6
	Gierstaedt (L 2141)			3 568	2 782	29	58	3 168	0,47	175	98	8,0	120	6,7	2	185	6,9	61,9
	Döllstädt (Abzw. L 1027/L 104			285	1 505	2 691	96	245		5,9 %	62	1,1	58	0,6	1	117	2,3	58,7
	2 FS	4.1 / 3.1																
L 1027	**4830 0062**		B	2 971	**3 353**	**3 010**	**343**	**3 953**	0,82	194	131	11,1	208	8,1	2	195	9,8	62,7
	31	16 03		192	3 769	13	14			7,2 %						30	16,1	55,7
	Doellstaedt (B 176)			4 010	3 080	30	200	3 402	0,58	219	92	6,5	177	5,2	2	214	10,5	63,3
	Bad Tennstedt (L 3176)			233	2 204	2 980	129	551		8,5 %	101	2,3	95	1,2	2	135	6,2	60,4
	2 FS	5.7 / 3.6																
L 1027	**4831 0015**		BT	3 268	**3 680**	**3 482**	**198**	**4 028**	0,99	219	150	4,0	161	4,8	1	214	5,3	62,2
	32	16 01		204	4 111	3	14			5,0 %						33	6,8	54,4
	Herbsleben (L 2127)			3 506	4 052	28	103	3 772	0,41	220	209	5,1	220	5,2	2	235	5,8	62,7
	Bad Tennstedt (L 3176)			203	1 642	3 454	81	256		5,3 %	75	0,0	69	1,5	1	149	2,7	59,9
	2 FS	3.8 / 3.2																
L 1027	**4830 0061**		B	1 625	**1 891**	**1 732**	**159**	**2 236**	0,86	112	74	7,4	117	6,8	2	110	8,1	59,9
	32	16 01		137	2 078	9	17			5,9 %						17	12,4	52,6
	Bad Tennstedt (L 2090)			2 206	1 785	22	80	1 994	0,62	138	62	8,4	104	4,2	2	121	8,9	60,5
	Bruchstedt Abzw. L 1027/ L 212			115	1 351	1 710	62	242		6,9 %	60	0,8	65	1,0	2	76	4,4	57,5
	2 FS	4.5 / 4.3																
L 1027	**4830 0013**		BT	1 528	**1 272**	**1 194**	**78**	**1 340**	1,12	87	43	6,2	76	4,4	1	74	6,0	57,7
	32	16 01		95	1 315	3	13			3,6 %						11	7,8	50,0
	Bruchstedt (L 2129)			1 937	1 474	16	35	1 239	0,69	108	55	9,8	76	3,5	2	81	6,8	58,3
	Kirchheilingen (B 84)			130	869	1 178	30	101		5,6 %	42	0,8	35	1,9	1	51	2,2	55,1
	2 FS	5.9 / 5.2																
L 1027	**4730 0060**		BT	2 287	**2 057**	**1 966**	**91**	**2 389**	0,87	123	86	4,1	109	3,5	2	119	4,3	59,4
	32	16 01		133	2 319	2	1			3,8 %						18	5,6	51,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Kirchheiligen (B 84)			2 216	2 018	24	37	2 259	0,51	140	73	4,5	92	5,3	2	132	4,8	59,9
		Schlotheim (B 249)			116	1 167	1 942	53	130		4,1 %	52	0,0	57	1,2	1	83	2,2	57,2
	2	FS	6.7 / 4.2																
L 1028		**5130 0039**		AT	5 403	**3 823**	**3 551**	**272**	**4 308**	0,97	282	157	8,9	160	5,4	1	222	6,9	62,7
	31		16 03		460	4 164	41	44			5,2 %	197	6,0	227	4,1	2	34	9,8	55,2
		Hohenkirchen (B 247)			7 457	4 033	34	102	3 884	0,56	280	167	6,7	166	5,8	2	244	7,7	63,3
		Herrenhof			593	2 324	3 517	126	424	1,11	6,0 %	136	1,2	110	1,4	2	154	3,2	60,2
	2	OD	2.0 / 0.5																
L 1028		**5130 0040**		AT	6 487	**5 261**	**4 848**	**413**	**6 069**	0,92	397	265	6,2	187	7,0	1	305	7,6	64,2
	31		16 03		497	5 920	158	49			6,8 %	235	5,4	287	5,4	2	47	11,3	56,9
		HERRENHOF			8 658	5 469	41	114	5 423	0,48	332	213	8,6	262	4,8	2	336	8,4	64,8
		Georgenthal (B88 Gräfenhain)			644	2 627	4 807	250	646	1,11	6,4 %	178	1,0	128	1,4	2	213	3,9	61,8
	2	OD	2.6 / 0.5																
L 1028		**5129 0041**		B	6 072	**6 120**	**5 616**	**504**	**7 499**	0,68	378	296	7,9	306	7,2	2	355	7,9	65,0
	31		16 03		479	7 152	8	34			6,0 %						54	12,1	57,7
		Georgenthal (B 88)			5 855	4 894	55	230	6 720	0,53	377	187	9,3	219	5,5	2	391	8,7	65,6
		OA Tambach Dietharz			513	3 954	5 561	240	779		6,3 %	212	0,5	197	0,5	2	247	4,3	62,5
	2	OD	6.2 / 2.9																
L 1028		**5229 0282**		B	1 862	**1 844**	**1 629**	**215**	**2 216**	0,78	125	94	7,4	85	9,1	2	107	11,1	60,4
	34		16 02		350	2 088	8	18			8,3 %						16	19,0	53,5
		Kreisgrenze bei Nesselhof			3 147	1 627	46	137	1 942	0,55	108	72	15,9	64	20,9	2	118	11,8	61,0
		Floh-Seligenthal (L 1117)			319	1 237	1 583	60	274		8,5 %	73	1,1	56	0,9	2	74	7,5	58,1
	2	FS	10.9 / 10.3																
L 1028		**5228 0281**		B	5 805	**5 080**	**4 685**	**395**	**5 852**	0,93	313	225	7,5	220	8,1	2	295	7,5	64,1
	34		16 02		502	5 611	18	43			6,1 %						45	11,1	56,7
		Floh-Seligenthal Schnellbach (			5 520	5 232	43	184	5 258	0,52	308	258	5,8	239	6,7	2	325	8,3	64,7
		Floh-Seligenthal (L 1126)			360	2 972	4 642	168	594		6,2 %	136	0,6	129	0,8	2	205	3,8	61,6
	2	OD	1.7 / 0.0																
L 1029		**5029 0066**		BT	3 439	**3 122**	**2 949**	**173**	**3 490**	1,01	189	118	3,9	166	5,2	1	181	5,4	61,5
	31		16 03		193	3 331	25	42			4,3 %						28	7,0	53,7
		Laucha (L 1025)			3 898	3 357	44	56	3 269	0,61	211	138	6,2	164	5,4	2	200	6,0	62,0
		Teutleben (B7)			165	2 065	2 905	75	221		4,9 %	83	0,8	92	0,7	1	126	2,8	59,2
	2	FS	2.5 / 1.6																
L 1029		**5029 0067**		B		**1 731**	**1 617**	**114**	**1 799**	1,14	127	58	5,8	108	4,2	2	100	6,4	59,2
	31		16 03			1 721	4	11			3,4 %						15	8,7	51,5
		Teutleben (B7)			2 102	1 965	22	52	1 655	0,78	148	75	7,8	125	5,4	2	111	7,2	59,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015			Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
	zust. Stelle	Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Friedrichswerth (L 1030)			111	1 466	1 595	51	144		5,3 %	74	0,9	69	0,2	2	70	2,7	56,6
	2 FS	6.9 / 5.4																
L 1029	**4929 0001**		B	2 852	**2 840**	**2 682**	**158**	**3 145**	0,98	192	122	3,4	127	5,4	2	165	5,5	61,1
	31	16 03		245	3 039	8	10			3,9 %						25	7,0	53,3
	Friedrichswerth (L 1030)			2 234	2 969	27	74	2 945	0,63	188	126	5,4	128	6,8	2	182	6,0	61,6
	Behringen (B 84)			111	1 958	2 655	74	200		4,3 %	104	1,9	94	0,7	2	115	2,8	58,8
	2 FS	3.1 / 2.9																
L 1030	**5030 0024**		B	4 787	**6 032**	**5 868**	**164**	**7 053**	0,79	386	244	2,7	356	2,1	2	350	2,7	63,6
	31	16 03		247	6 891	8	66			2,3 %						54	3,4	55,7
	Gotha (B7 Bertha-von-Suttner-Platz)			5 716	5 444	50	72	6 820	0,54	404	183	3,0	278	2,2	2	386	2,9	64,1
	Goldbach (L 2123)			178	3 679	5 818	26	233		3,4 %	181	0,1	162	0,3	2	244	1,4	61,6
	2 FS	5.5 / 3.6																
L 1030	**5029 0004**		B	2 603	**2 978**	**2 788**	**190**	**3 495**	0,88	167	124	5,6	150	5,7	2	173	6,2	61,5
	31	16 03		238	3 403	14	39			5,7 %						27	8,3	53,8
	Goldbach (L 2122)			2 533	2 996	25	64	3 224	0,42	178	114	7,6	127	4,6	2	190	7,0	62,1
	Friedrichswerth (L 1029)			172	1 420	2 763	87	271		6,1 %	63	1,3	57	0,6	2	120	2,5	58,9
	2 FS	9.1 / 7.0																
L 1031	**4829 0015**		B		**5 681**	**5 350**	**331**	**6 817**	0,81	356	282	5,3	250	5,1	2	330	5,7	64,2
	32	16 01			6 594	2	52			5,1 %						51	7,3	56,4
	Abzw. B 247				5 322	35	131	6 356	0,43	341	248	6,5	197	6,5	2	363	6,3	64,7
	Bad Langensalza				2 838	5 315	148	461		5,3 %	151	0,6	123	0,3	2	230	2,9	61,8
	2 FS	1.7 / 1.2																
L 1031	**4829 0010**		B	4 000	**2 655**	**2 586**	**69**	**3 034**	0,92	162	112	2,4	151	2,0	2	154	2,5	60,0
	32	16 01		92	2 935	29	30			2,6 %						24	3,3	52,1
	Ri Bad Langensalza L 1031			3 482	2 706	33	24	2 944	0,54	180	98	2,6	156	1,9	2	170	2,8	60,5
	Thamsbrück (L 2102)			101	1 581	2 553	15	90		3,2 %	71	0,5	74	1,4	2	107	1,3	58,0
	2 FS	3.0 / 1.7																
L 1031	**4829 0011**		BT	1 690	**1 597**	**1 550**	**47**	**1 779**	0,89	97	58	2,3	100	2,0	1	93	2,9	57,9
	32	16 01		79	1 753	39	22			2,2 %						14	3,7	50,0
	Abzw. L 1031/ L 2102 Thamsbrüc			1 689	1 561	33	11	1 728	0,64	129	54	4,3	90	4,6	2	102	3,2	58,4
	Abzw. L 1031/ L 2100 Großwelsb			49	1 076	1 517	14	51		3,3 %	46	0,0	50	0,0	1	65	1,5	55,9
	2 OD	3.9 / 2.3																
L 1031	**4829 0013**		BT	1 896	**639**	**605**	**34**	**769**	0,88	26	28	1,2	35	6,7	1	37	5,2	54,5
	32	16 01		78	750	4	8			5,5 %						6	6,7	46,8
	Abzw. L 1031/ L 2100 Großwelsb				661	6	19	722	0,29	29	26	5,1	35	3,8	2	41	5,8	55,1
	Abzw. L 1031/ L 2096 Issershei				211	599	7	47		5,5 %	7	4,5	12	0,0	1	26	2,7	52,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**								**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	OD	4.8 / 3.9																
L 1032		**4730 0001**		BT	2 607	**2 494**	**2 327**	**167**	**2 915**	0,88	157	108	6,5	151	4,6	1	145	6,5	60,8
	32		16 01		237	2 758	11	23			4,6 %						22	9,0	53,2
		Ebeleben (B 249)			2 591	2 436	37	49	2 698	0,57	171	98	10,2	106	7,9	2	159	7,3	61,4
		Wiedermuth/ Toba Abzw. L 1032			135	1 620	2 290	95	217		5,7 %	88	0,0	83	0,4	1	101	2,8	58,2
	2	FS	2.1 / 1.2																
L 1032		**4630 0025**		B	1 456	**1 704**	**1 577**	**127**	**1 940**	0,94	106	69	8,0	90	7,2	2	99	7,2	59,3
	32		16 01		156	1 859	3	23			5,3 %						15	10,5	51,8
		Ebeleben Abzw. L 1032/ K 4				1 751	22	37	1 757	0,58	114	64	9,1	86	4,7	2	109	8,0	59,9
		Toba Abzw. L 1032/ L 1033				1 082	1 555	67	183		6,3 %	54	0,9	47	0,0	2	69	3,5	56,8
	2	FS	4.0 / 3.1																
L 1032		**4630 0016**		B	1 296	**1 133**	**1 012**	**121**	**1 292**	0,94	63	47	11,7	60	8,9	2	66	10,2	58,1
	32		16 01		69	1 228	3	26			7,8 %						10	17,0	51,1
		Abzw. L 1032/ L 1033 Toba			1 313	1 158	15	48	1 118	0,60	81	48	9,8	50	8,6	2	72	11,0	58,7
		Abzw. L 1032/ K 4 Großbrüchter			135	758	997	47	174		8,2 %	34	2,5	36	0,0	2	46	6,6	55,8
	2	FS	2.5 / 1.8																
L 1032		**4629 0011**		B	1 726	**1 071**	**971**	**100**	**1 197**	0,92	81	46	10,9	44	8,6	2	62	9,0	57,6
	32		16 01		73	1 159	3	25			6,4 %						10	14,3	50,5
		Abzw. L 1032/ K 4 Großbrüchter			1 237	1 072	15	27	1 050	0,65	74	47	9,3	43	6,5	2	68	9,7	58,2
		Abzw. L 1032/ L 2096 Holzthale			148	757	956	48	147		6,7 %	36	0,9	31	0,0	2	43	5,3	55,2
	2	FS	4.9 / 3.8																
L 1032		**4629 0010**		BT	842	**846**	**733**	**113**	**962**	1,16	52	36	10,2	34	10,9	1	49	12,7	57,3
	32		16 01		59	851	2	38			10,0 %						8	22,4	50,6
		Holzthaleben (L 2096)			1 105	990	8	28	823	0,66	59	48	13,9	42	17,5	2	54	13,4	57,9
		Keula (L 1016)			191	647	725	47	139		9,2 %	21	3,1	25	0,0	1	34	9,2	55,1
	2	FS	5.0 / 4.1																
L 1032		**4628 0024**		B		**1 485**	**1 259**	**226**	**1 759**	0,86	90	74	17,6	61	12,6	2	86	14,4	60,0
	32		16 01			1 636	9	12			11,2 %						13	26,2	53,5
		Abz. L 2038/L1032				1 404	19	41	1 404	0,61	98	63	13,8	53	9,8	2	95	15,1	60,6
		Hüpstedt L1032/L 1015				1 040	1 240	173	355		10,1 %	40	2,1	51	0,0	2	60	10,9	57,9
	2	FS	6.8 / 5.7																
L 1032		**4628 0021**		B		**1 338**	**1 314**	**24**	**1 659**	0,61	110	95	1,4	58	1,2	2	78	1,8	56,8
	32		16 01			1 600	7	3			2,7 %						12	2,3	48,8
		Hüpstedt				974	19	11	1 624	0,53	76	54	3,4	32	0,0	2	86	1,9	57,3
		Reifenstein Abzw. K232				854	1 295	10	35		1,8 %	38	0,0	39	0,0	2	54	0,9	54,9
	2	FS	7.1 / 5.5																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1032	**4627 0012**		BT	6 195	**4 607**	**4 485**	**122**	**5 357**	0,96	288	230	1,7	193	1,2	1	267	2,6	62,4
	32	16 01		237	5 127	126	30			3,8 %						41	3,3	54,5
	Birkungen			5 160	4 941	58	71	5 244	0,43	291	222	4,3	213	5,8	2	295	2,9	62,9
	Leinefelde Abzw. L 1032/ B 247			287	2 304	4 427	21	113		2,7 %	76	0,0	115	0,0	1	186	1,3	60,4
	2 OD	3.9 / 2.5																
L 1033	**4630 0019**		BT	995	**971**	**897**	**74**	**1 115**	0,95	88	42	7,9	38	8,0	1	56	7,4	56,9
	32	16 01		71	1 031	0	0			5,0 %						9	10,8	49,4
	Toba Abzw. L 1033/ L 1032			1 777	982	8	26	988	0,66	63	46	4,7	38	3,0	2	62	8,2	57,5
	Dietenborn Abzw. L 1033/ L 208			110	745	889	48	127		5,6 %	37	0,0	27	0,0	1	39	3,7	54,4
	2 FS	1.5 / 1.4																
L 1033	**4630 0018**		B	728	**706**	**652**	**54**	**809**	0,91	46	29	9,2	33	4,6	2	41	7,4	55,5
	32	16 01		63	773	0	9			5,6 %						6	10,9	48,1
	Toba Abzw. L 1033/ L 2085			852	707	14	16	735	0,58	55	30	8,4	32	8,8	2	45	8,2	56,1
	Dietenborn Abzw. L 1033/ L 208			59	461	638	29	74		5,9 %	23	0,7	24	0,7	2	29	3,7	53,0
	2 FS	3.8 / 3.5																
L 1033	**4630 0017**		B	892	**865**	**755**	**110**	**1 013**	0,90	64	36	13,6	40	12,4	2	50	12,1	57,3
	32	16 01		116	943	4	19			8,5 %						8	21,2	50,5
	Toba Abzw. L 1033/ L 2084			1 144	851	13	38	841	0,60	57	37	8,1	40	9,1	2	55	12,8	57,8
	Kleinberndten Abzw. L 1033/ L			110	597	742	53	172		9,5 %	28	0,6	23	0,0	2	35	8,5	55,0
	2 FS	2.0 / 1.7																
L 1033	**4629 0002**		B	712	**852**	**749**	**103**	**1 007**	0,80	66	45	12,1	38	10,1	2	49	11,5	57,1
	32	16 01		106	947	5	3			8,5 %						8	19,9	50,3
	Kleinberndten Abzw. L 1033/ L			808	760	14	41	846	0,66	66	38	11,7	25	8,6	2	54	12,2	57,7
	Friedrichslohra Abzw. L 1033/			74	630	735	59	161		8,1 %	31	0,5	31	0,5	2	34	7,9	54,8
	2 FS	5.1 / 4.9																
L 1034	**4631 0011**		DZ	3 043	**2 706**	**2 555**	**151**	**3 399**	0,87	187						157	5,6	60,9
	32	16 01		142	3 063	0	25			3,8 %						25	5,9	53,0
	Rottleben (L2292/L2293)			3 463	2 674	41	86	3 177	0,46	189						184	6,0	61,7
	Abzweig (L1034/L 2290)			227	1 459	2 514	40	222	0,96	6,9 %						74	2,7	56,9
	2 FS	6.1 / 5.8	4401															
L 1034	**4631 0012**		B	4 090	**3 803**	**3 701**	**102**	**4 394**	0,89	252	222	2,3	154	2,2	2	221	2,6	61,6
	32	16 01		268	4 278	22	9			3,6 %						34	3,4	53,7
	Berka (L 2290)			3 417	3 823	70	61	4 256	0,49	238	184	2,4	136	3,5	2	243	2,9	62,1
	Sondershausen Zentrum (L 1040)			113	2 067	3 631	32	138		2,5 %	86	0,6	109	0,6	2	154	1,3	59,6
	2 FS	5.6 / 2.6																
L 1034	**4631 0024**		B	5 520	**7 692**	**7 392**	**300**	**9 364**	0,81	476	368	3,2	373	3,5	2	447	3,8	65,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32	16 01		441	8 961	102	21			3,4 %						68	4,9	57,1
	Berka (L 1040)				7 236	126	169	8 928	0,40	481	263	3,5	325	4,8	2	492	4,2	65,5
	Nordhausen/ Erfurt (L 1040)				3 683	7 266	110	436		3,4 %	146	0,6	172	0,6	2	311	2,0	62,9
	2 OD	2.0 / 0.0																
L 1034	**4631 0001**		B		**7 128**	**6 836**	**292**	**7 946**	0,98	448	316	3,1	291	4,2	2	414	4,0	64,7
	32	16 01			7 897	115	12			3,5 %						63	5,2	56,9
	SDH L 1034 Ri OU				7 729	109	97	7 549	0,48	448	371	4,5	387	3,4	2	456	4,4	65,2
	Aufmündung OU				3 585	6 727	183	397		3,4 %	143	0,1	165	0,5	2	288	2,0	62,6
	2 OD	1.2 / 0.7																
L 1034	**4630 0013**		BT	2 716	**2 963**	**2 909**	**54**	**3 424**	0,93	185	119	2,0	157	1,1	1	172	1,8	60,2
	32	16 01		119	3 299	5	4			2,0 %						26	2,3	52,3
	Soondershausen Abzw. L 1034/				3 056	36	38	3 353	0,49	201	115	2,6	154	1,8	2	189	2,0	60,7
	KLEINFURRA Abzw. L 1034/L 2083				1 633	2 873	12	71		2,6 %	79	0,0	87	0,2	2	120	0,9	58,4
	2 FS	8.5 / 6.0																
L 1034	**4530 0006**		BT	3 596	**3 434**	**3 134**	**300**	**4 074**	0,87	194	139	7,9	168	7,5	1	199	8,4	62,6
	32	16 01		239	3 887	66	41			7,0 %						31	13,1	55,3
	KLEINFURRA (L 2083)			4 260	3 371	81	112	3 610	0,48	208	128	7,7	157	5,9	2	220	9,2	63,2
	Wolkramshausen			255	1 882	3 053	147	464		7,3 %	76	1,3	79	1,3	1	139	4,7	60,1
	2 FS	1.0 / 0.9																
L 1034	**4530 0007**		B	3 538	**3 299**	**3 057**	**242**	**3 807**	0,92	198	125	5,1	189	6,0	2	192	7,1	62,1
	32	16 01		323	3 665	23	40			5,3 %						29	10,3	54,6
	Wolkramshausen Abzw. L 1034/ L			3 598	3 369	62	119	3 495	0,51	220	142	8,4	150	10,1	2	211	7,9	62,7
	Nohra Abzw. L 1034/ L 2080			302	1 889	2 995	83	312		6,2 %	97	1,4	98	1,2	2	133	3,4	59,6
	2 FS	1.7 / 1.6																
L 1034	**4530 4447**		DZ	2 952	**2 643**	**2 439**	**205**	**2 998**	0,94	174						152	7,5	61,2
	32	16 01		302	2 901		31			4,6 %						27	10,6	54,3
	Wolkramshausen (L 1036)				2 726	29	83	2 724	0,52	180						174	8,0	61,9
	Wipperdof (L 3080)				1 605	2 410	91	274	1,08	7,2 %						84	4,8	58,0
	2 FS	5.2 / 3.3	4447															
L 1034	**4529 0008**		B	1 973	**4 090**	**3 869**	**221**	**4 852**	0,87	236	173	5,3	210	5,3	2	237	5,3	62,6
	32	16 01		233	4 692	94	36			5,2 %						36	6,8	54,8
	Nohra (L 3080)			5 512	4 104	52	64	4 521	0,40	256	160	4,7	177	4,8	2	261	5,8	63,2
	Kehmstedt (L 1035)			359	1 893	3 817	121	331		5,2 %	78	0,6	100	0,3	2	165	2,7	60,4
	2 OD	2.0 / 0.0																
L 1034	**4529 0007**		BT	1 794	**779**	**609**	**170**	**925**	0,90	58	38	27,4	34	23,3	1	45	20,5	58,1
	32	16 01		217	859	10	13			14,8 %						7	39,6	52,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Wipperdorf (L 1035)		1 124	773	15	46	637	0,55	45	36	11,0	32	8,4	2	50	21,1	58,6
	KEHMSTEDT		117	499	594	111	288		15,5 %	24	0,0	20	1,6	1	31	17,3	56,1
	2 FS 2.3 / 1.8																
L 1034	**4529 0011**	BT	1 588	**1 133**	**1 033**	**100**	**1 342**	1,04	74	59	7,3	43	6,3	1	66	8,5	57,8
	32 16 01		141	1 196	6	11			7,5 %						10	13,3	50,5
	Abzw. L 1034/ K 17 KEHMSTEDT		1 407	1 243	13	33	1 204	0,57	67	57	8,5	53	9,2	2	72	9,3	58,4
	Abzw. L 1034/ L 2062 FRIEDRICH		169	764	1 020	56	138		6,3 %	25	0,0	32	0,0	1	46	4,8	55,4
	2 FS 6.4 / 4.5																
L 1034	**4429 0004**	B	1 122	**956**	**826**	**130**	**1 091**	1,10	92	50	8,1	33	11,8	2	55	12,9	57,9
	32 16 01		147	998	1	0			9,2 %						9	22,9	51,2
	Schiedungen Abzw. L 1034/ L 20		1 188	1 093	9	76	943	0,59	84	62	15,0	44	19,0	2	61	13,6	58,4
	Holbach Abzw. L 2064/ B 243		133	626	817	54	148		8,5 %	30	0,6	30	0,6	2	39	9,4	55,6
	2 FS 2.9 / 2.5																
L 1035	**4529 0004**	B		**2 933**	**2 746**	**187**	**3 546**	0,91	166	135	6,2	145	5,2	2	170	6,2	61,4
	32 16 01			3 323	26	34			5,9 %						26	8,3	53,7
	L1034/ L1035		2 063	3 015	30	74	3 280	0,41	174	116	6,3	131	6,0	2	188	7,0	62,0
	L 1035/ K17		126	1 430	2 716	79	266		5,8 %	59	1,4	64	0,5	2	118	2,5	58,8
	2 FS 3.8 / 1.6																
L 1035	**4529 0009**	BT	1 016	**620**	**614**	**6**	**733**	0,91	34	29	0,0	27	1,2	1	36	0,9	53,2
	32 16 01		6	715	2	0			2,1 %						6	1,2	45,1
	Bleicherode		1 325	654	13	6	727	0,33	25	25	2,7	28	1,8	2	40	1,0	53,6
	Obergebra (B 80)		32	230	601	0	6		2,2 %	50	0,3	39	0,9	2	25	0,5	51,5
	2 FS 3.8 / 2.2																
L 1036	**4530 0009**	BT	1 767	**1 667**	**1 550**	**117**	**1 927**	1,07	127	99	5,4	63	5,1	2	97	6,8	59,1
	32 16 01		99	1 782	20	54			5,8 %						15	9,6	51,5
	Wolkramshausen (L 1034)		2 276	1 904	27	51	1 787	0,51	98	102	7,1	79	5,5	2	107	7,6	59,7
	Werther Abzw. L 1036/ L 2080		117	949	1 523	12	140		5,0 %	42	4,0	37	5,4	1	67	3,1	56,6
	2 OD 1.3 / 0.4																
L 1036	**4530 0010**	B	3 180	**2 530**	**2 251**	**279**	**3 098**	0,77	153	143	9,8	108	10,7	2	147	10,5	61,7
	32 16 01		128	2 949	30	66			9,0 %						23	17,7	54,7
	Wolkramshausen (L 2080)		3 448	2 277	45	191	2 674	0,44	129	101	8,8	83	9,7	2	162	11,3	62,2
	WERTHER (L 3080)		160	1 337	2 206	22	424		8,6 %	64	1,8	56	2,1	2	102	6,9	59,3
	2 FS 6.6 / 3.9																
L 1037	**4431 0002**	B	1 788	**2 544**	**2 459**	**85**	**2 877**	0,90	179	140	2,7	105	2,9	2	148	3,3	60,0
	32 16 01		152	2 754	7	22			3,4 %						23	4,2	52,1
	Landesgrenze Sachsen-Anhalt		2 751	2 478	82	36	2 764	0,67	176	127	3,2	101	3,8	2	163	3,6	60,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Buchholz (L 1038)		187	1 865	2 377	27	113		1,9 %	86	0,4	106	0,3	2	103	1,7	58,0
	2 FS 4.9 / 4.3																
L 1037	**4431 0001**	B	1 746	**1 442**	**1 408**	**34**	**1 599**	1,02	110	55	2,1	62	1,9	2	84	2,3	57,3
	32 16 01		135	1 502	13	0			1,4 %						13	3,0	49,3
	Buchholz (L 1038)		2 250	1 538	47	29	1 552	0,71	110	70	2,1	76	3,1	2	92	2,5	57,8
	Neustadt/ Harz (L 2075)		157	1 108	1 361	5	47		2,0 %	51	0,0	46	0,0	2	58	1,2	55,4
	2 FS 3.8 / 3.0																
L 1037	**4430 0008**	BT	2 047	**1 835**	**1 771**	**64**	**2 062**	0,97	135	93	2,9	71	4,2	2	107	3,4	58,6
	32 16 01		64	1 955	36	22			3,2 %						16	4,4	50,8
	Neustadt/ Harz (L 2075)		2 411	1 897	39	22	1 968	0,66	146	97	1,9	75	3,1	2	117	3,8	59,2
	Niedersachswerfen (B 4)		120	1 319	1 732	20	94		1,3 %	53	0,0	75	0,4	1	74	1,7	56,6
	2 FS 4.8 / 3.3																
L 1037	**4430 0007**	BT	3 614	**4 112**	**3 914**	**198**	**4 765**	1,00	248	168	5,5	163	4,8	2	239	4,7	62,5
	32 16 01		160	4 511	76	20			4,8 %						37	6,1	54,7
	Niedersachswerfen (B 4)		5 742	4 526	71	79	4 465	0,46	251	210	3,6	211	3,2	2	263	5,2	63,0
	Woffleben Abzw. L 1037/ L 2067		249	2 154	3 843	99	300		4,6 %	86	0,8	94	0,4	1	166	2,4	60,3
	2 OD 3.0 / 2.2																
L 1037	**4430 0006**	B	2 848	**2 689**	**2 555**	**134**	**3 161**	0,88	165	127	4,9	120	4,4	2	156	4,9	60,7
	32 16 01		168	3 065	23	13			4,6 %						24	6,3	52,9
	Woffleben (L 2067)		3 391	2 690	32	58	2 952	0,44	156	107	5,3	110	2,3	2	172	5,4	61,2
	Ellrich (L 1039)		172	1 330	2 523	63	209		4,8 %	66	0,3	57	0,6	2	109	2,5	58,5
	2 OD 4.8 / 3.0																
L 1038	**4430 0009**	B	3 168	**3 713**	**3 588**	**125**	**4 499**	0,65	252	221	3,1	154	3,4	2	216	3,3	61,7
	32 16 01		85	4 374	18	36			3,7 %						33	4,2	53,8
	Buchholz (L 1037)		3 658	2 832	46	45	4 286	0,57	236	187	0,9	93	1,6	2	237	3,6	62,2
	Nordhausen K 18		96	2 451	3 542	44	213		2,6 %	109	0,2	121	0,4	2	150	1,7	59,6
	2 FS 6.5 / 3.9																
L 1038	**4530 0026**	BT	5 596	**8 575**	**8 480**	**95**	**10 323**	0,75	558	379	0,8	452	0,7	1	498	1,1	64,6
	32 16 01		178	10 007	229	0			1,1 %						76	1,4	56,6
	Buchholz/Stadt auswärts			7 511	141	78	10 200	0,48	575	300	0,8	327	1,5	2	548	1,2	65,1
	Nordhausen Zentrum (B 4)			4 759	8 339	17	123		1,1 %	233	0,4	253	0,5	2	346	0,6	62,9
	2 OD 0.9 / 0.0																
L 1039	**4430 0012**	BT	930	**786**	**720**	**66**	**943**	0,80	31	34	7,8	46	6,5	1	46	8,1	56,1
	32 16 01		62	907	3	0			6,7 %						7	12,4	48,8
	Abzw. L 1037/ B 243 Günzerode		5 822	723	6	49	838	0,48	61	31	6,5	34	6,4	2	50	8,9	56,7
	Abzw. L 1037/ L 2067 Gudersleb		769	430	714	17	105		6,9 %	19	0,0	24	0,0	1	32	4,4	53,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS 4.8 / 4.2																
L 1039	**4430 0010**	BT	564	**829**	**755**	**74**	**992**	0,84	33	38	9,3	42	4,4	2	48	8,6	56,4
	32 16 01		19	960	17	4			7,7 %						7	13,5	49,2
	Gudersleben Abzw. L 1039/ L 20		772	808	25	22	900	0,40	58	28	15,3	42	12,4	2	53	9,3	57,0
	Ellrich Abzw. L 1039/ L 1037		30	382	730	48	92		7,1 %	15	0,0	27	0,0	1	33	4,9	54,0
	2 OD 3.4 / 2.5																
L 1040	**4631 4438**	DZ	1 629	**2 003**	**1 860**	**144**	**2 201**	0,96	138						114	6,7	59,8
	32 16 01		107	2 141		8			6,5 %						22	12,2	53,7
	Badra LG ST/TH			2 062	44	65	2 007	0,65	128						131	7,3	60,5
	Sondershausen (L1034)			1 427	1 816	71	194	1,13	6,3 %						65	3,2	56,4
	2 FS 11.8 / 9.3	4438															
L 1041	**4731 0002**	BT	1 621	**1 795**	**1 686**	**109**	**2 081**	0,97	96	68	7,4	104	3,5	1	104	5,9	59,2
	32 16 01		77	1 947	2	59			5,0 %						16	7,7	51,5
	Clingen (L 2131)		2 036	1 886	30	21	1 924	0,54	128	72	4,7	89	5,5	2	115	6,7	59,8
	Grossenehrich (L 2090)		123	1 133	1 656	29	157		5,7 %	41	0,0	45	0,0	1	73	2,2	56,6
	2 FS 8.5 / 6.6																
L 1041	**4730 0018**	BT		**1 183**	**1 094**	**89**	**1 329**	0,95	81	60	6,1	52	7,7	1	69	7,3	57,7
	32 16 01			1 274	6	38			6,0 %						11	10,6	50,2
	Großenehrich			1 205	24	21	1 217	0,64	75	55	9,5	52	6,7	2	76	8,1	58,3
	Wenigenehrich			827	1 070	30	112		5,5 %	39	2,6	37	0,9	1	48	3,6	55,2
	2 FS 1.9 / 1.4																
L 1041	**4730 0017**	BT	1 111	**1 041**	**958**	**83**	**1 207**	0,90	79	55	4,8	41	10,7	1	60	7,7	57,2
	32 16 01		130	1 158	1	18			6,6 %						9	11,5	49,9
	Wenigenehrich Abzw. L 1041/ K		961	1 045	13	39	1 088	0,52	59	47	4,6	41	9,7	2	67	8,5	57,8
	Billeben Abzw. L 1041/ B 84		70	612	945	26	119		5,8 %	30	1,1	30	1,1	1	42	4,0	54,8
	2 FS 3.5 / 2.4																
L 1041	**4730 0019**	BT		**1 132**	**1 057**	**75**	**1 327**	1,13	70	51	4,6	43	5,5	1	66	6,5	57,3
	32 16 01			1 150	0	13			5,9 %						10	8,8	49,7
	Abtsbessingen			1 303	9	40	1 235	0,60	73	69	5,3	54	9,6	2	72	7,2	57,9
	Billeben			849	1 048	22	92		4,8 %	25	1,4	32	1,0	1	46	2,7	54,8
	2 FS 1.6 / 1.1																
L 1042	**4929 0067**	BT	1 500	**1 200**	**1 132**	**68**	**1 311**	0,96	73	41	3,3	65	6,7	1	70	5,6	57,4
	32 16 01		98	1 285	11	22			4,0 %						11	7,1	49,6
	Bad Langensalza		2 385	1 233	23	37	1 205	0,65	111	58	2,9	65	2,8	2	77	6,1	57,9
	Weberstedt (L 2103)		142	847	1 109	9	106		4,3 %	36	0,0	50	0,0	2	48	2,8	55,1
	2 FS 8.2 / 7.2																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1042	**4829 0072**		B	2 130	**1 848**	**1 773**	**75**	**2 102**	0,88	119	69	3,9	119	3,4	2	107	4,0	58,8
	32	16 01		128	2 000	1	29			2,7 %						16	5,1	51,0
	Schönstedt Abzw. L 1042/ L 210				1 766	38	24	1 992	0,68	154	60	4,2	119	1,4	2	118	4,4	59,4
	Muelverstedt (L 2100)				1 404	1 735	22	110		3,7 %	63	1,1	79	0,6	2	75	2,0	56,7
	2 FS	2.6 / 1.5																
L 1042	**4828 0068**		B	1 435	**1 622**	**1 535**	**87**	**1 865**	0,85	88	72	4,0	89	5,1	2	94	5,3	58,6
	32	16 01		92	1 820	28	26			4,7 %						14	6,8	50,8
	Muelverstedt (L 2100)			2 693	1 538	40	25	1 751	0,57	118	60	7,3	61	6,6	2	104	5,8	59,1
	Niederdorla L 1016			102	1 019	1 495	36	114		4,4 %	41	0,0	58	0,3	2	66	2,7	56,3
	2 FS	9.3 / 6.6																
L 1044	**5131 0003**		B	2 918	**2 816**	**2 696**	**120**	**3 234**	0,90	185	140	3,8	120	4,3	2	163	4,2	60,7
	31	16 03		123	3 150	157	7			3,9 %						25	5,4	52,9
	Ichtershausen (L 3004)			4 198	2 832	56	81	3 051	0,51	165	141	2,9	111	3,6	2	180	4,6	61,2
	K 20			279	1 592	2 640	32	183		4,2 %	81	0,4	63	0,0	2	114	2,1	58,6
	2 OD	1.4 / 0.5																
L 1044	**5131 0001**		B	2 380	**2 173**	**2 055**	**118**	**2 507**	0,90	149	124	4,6	86	4,9	2	126	5,3	59,9
	31	16 03		187	2 430	38	6			5,1 %						19	6,8	52,1
	Ichtershausen (K20 Molsdorf)			4 114	2 188	55	70	2 324	0,51	117	111	4,1	79	3,2	2	139	5,9	60,4
	Thörey (Gewerbegebiet)			489	1 226	2 000	42	183		4,8 %	61	0,0	49	0,0	2	88	2,7	57,6
	2 FS	2.0 / 1.0																
L 1044	**5131 0027**		A		**10 951**	**9 179**	**1 772**	**13 715**	0,88	762	464	19,5	698	9,2	2	636	15,3	68,9
	31	16 03			12 839	46	40			12,8 %	467	14,6	529	10,5	2	97	28,2	62,4
	Thörey (GWG L1044 Ichtershausen)				11 304	78	504	11 046	0,27	707	441	18,4	580	10,0	2	700	16,0	69,4
	A4 AS Neudietendorf				3 682	9 101	1 228	2 669	1,01	12,9 %	158	2,1	170	1,7	2	442	11,9	66,7
	2 FS	0.6 / 0.5																
L 1044	**5131 0019**		A	7 445	**9 405**	**8 312**	**1 093**	**11 455**	0,88	545	400	8,6	535	10,3	2	546	11,1	67,5
	31	16 03		780	10 785	51	49			9,2 %	402	7,5	420	8,4	2	84	18,9	60,6
	AS Neudietendorf (A 4)			5 898	9 485	81	379	9 869	0,39	585	363	10,3	446	9,2	2	601	11,8	68,0
	Kornhochheim (L2147)			411	4 319	8 231	665	1 586	1,02	9,3 %	194	3,1	198	3,7	2	380	7,5	65,2
	2 FS	0.7 / 0.7																
L 1044	**5031 0013**		B	2 593	**3 350**	**3 140**	**210**	**3 987**	0,84	193	155	6,0	163	4,3	2	194	6,1	62,0
	31	16 03		188	3 883	22	46			5,7 %						30	8,1	54,3
	Kornhochheim (L2147)			4 123	3 271	55	73	3 701	0,40	202	115	6,8	159	6,3	2	214	6,9	62,6
	Gamstädt (B7)			211	1 521	3 085	91	286		5,7 %	77	0,0	80	0,6	2	135	2,4	59,4
	2 FS	7.6 / 4.8																
L 1044	**5031 0004**		B	1 856	**1 512**	**1 393**	**119**	**1 777**	0,93	71	70	7,6	73	8,0	2	88	7,6	58,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.				2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$			NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$			Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$			FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$			So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31		16 03		143	1 729	17	35			7,3 %						13	11,3	51,4
		Gamstädt (B 7)				1 616	20	51	1 586	0,34	73	70	4,1	87	3,1	2	97	8,4	59,4
		Ermstedt (K14)				591	1 373	33	191		7,2 %	23	0,0	29	0,0	2	61	3,9	56,4
	2	FS	2.3 / 1.5																
L 1044		**5031 0005**		BT	1 495	**701**	**660**	**41**	**777**	0,96	49	31	4,4	36	4,1	2	41	5,7	55,1
	31		16 03		45	750	6	19			4,0 %						6	7,4	47,3
		Ermstedt (K14)				722	22	14	733	0,65	58	26	9,2	41	8,1	2	45	6,3	55,6
		Zimmernsupra (K24)				493	638	8	44		5,1 %	19	0,0	20	0,0	1	28	2,9	52,8
	2	FS	2.9 / 2.2																
L 1044		**5031 0006**		BT	1 465	**2 028**	**1 968**	**60**	**2 453**	0,78	109	87	2,7	129	2,1	1	118	2,9	58,9
	31		16 03		90	2 389	11	21			3,2 %						18	3,7	51,0
		Zimmernsupra (Abzw. K24)				1 873	25	22	2 371	0,39	142	65	3,9	103	2,3	2	130	3,2	59,4
		Abzw. K24 Tröchtelborn				923	1 943	17	82		3,6 %	52	0,6	41	0,0	1	82	1,5	56,9
	2	FS	1.2 / 0.8																
L 1044		**5031 0003**		BT	980	**975**	**923**	**52**	**1 096**	0,89	55	39	5,2	77	2,8	2	57	5,2	56,4
	31		16 03		71	1 071	7	22			3,8 %						9	6,7	48,6
		Zimmernsupra (K 24)				951	20	20	1 020	0,62	81	32	4,7	60	3,1	2	62	5,8	56,9
		Bienstädt				657	903	10	76		5,5 %	32	0,0	27	0,0	2	39	2,7	54,1
	2	FS	2.6 / 2.2																
L 1044		**4930 0012**		BT	1 068	**1 041**	**1 001**	**40**	**1 113**	0,98	92	41	3,2	46	5,0	1	60	3,8	56,3
	31		16 03		66	1 042	24	26			2,0 %						9	4,8	48,4
		Bienstaedt				1 016	24	6	1 061	0,96	153	41	4,5	46	4,0	2	67	4,2	56,8
		Gierstädt (L 1027)				1 070	977	8	52		0,3 %	43	0,0	66	0,3	2	42	1,9	54,2
	2	FS	2.1 / 1.9																
L 1044n		**5132 0033**		BT	4 647	**4 861**	**4 314**	**547**	**5 896**	0,88	306	319	6,4	188	12,1	1	282	10,7	64,5
	31		16 03		600	5 716	21	4			9,3 %						43	18,2	57,6
		AS Arnstadt-Nord (A 71)			3 986	5 015	25	253	5 072	0,28	247	239	6,6	193	10,1	2	311	11,5	65,1
		Arnstadt (Kreisverkehr L3004 Opel AH)			437	1 577	4 289	290	824		9,2 %	67	1,3	92	0,7	2	196	7,1	62,2
	2	FS	3.8 / 3.2																
L 1044n		**5131 0033**		A	7 524	**7 545**	**6 780**	**765**	**9 380**	0,86	500	371	7,8	363	8,8	2	438	9,7	66,3
	31		16 03		905	8 778	30	16			8,2 %	347	7,2	334	6,8	2	67	15,9	59,2
		Arnstadt (K13 Rehestädt)			5 678	7 531	73	352	8 173	0,34	468	333	7,9	338	7,3	2	482	10,5	66,8
		Thörey GWG (L1044 Ichtershausen)			723	3 108	6 707	397	1 207	1,03	8,1 %	116	2,0	155	0,9	2	305	6,1	63,9
	2	FS	3.8 / 2.8																
L 1045		**5131 0004**		B	2 997	**3 352**	**3 277**	**75**	**3 769**	0,92	216	153	2,2	167	1,9	2	195	2,2	60,9
	31		16 03		73	3 657	6	26			2,4 %						30	2,8	53,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Arnstadt (L1046 Crawinkel)			3 427	3 369	52	31	3 671	0,61	223	136	2,3	140	2,5	2	214	2,4	61,4
	Holzhausen (K24 Haarhausen)			108	2 234	3 225	18	98		2,5 %	98	0,2	100	0,3	2	135	1,1	59,0
	2 FS	4.1 / 3.2																
L 1045	**5131 0035**		BT	1 661	**1 417**	**1 377**	**40**	**1 473**	1,26	144	88	0,8	44	3,1	1	82	2,8	57,3
	31	16 03		62	1 383	11	1			2,5 %						13	3,6	49,4
	Holzhausen (K24 Haarhausen)			1 631	1 738	38	21	1 435	0,78	127	93	3,0	69	5,1	2	91	3,1	57,8
	Mühlberg (L2163 Wandersleben)			39	1 132	1 339	18	38		0,3 %	68	0,0	60	0,0	1	57	1,4	55,4
	2 FS	5.6 / 4.3																
L 1045	**5130 0031**		BT	1 982	**2 613**	**2 400**	**213**	**2 728**	1,34	166	106	6,9	92	7,6	1	152	7,9	61,3
	31	16 03		83	2 626	11	63			6,5 %						23	11,9	53,9
	Mühlberg (L2163 Wandersleben)			2 651	3 528	31	74	2 475	0,51	168	188	5,7	159	8,5	2	167	8,6	61,9
	Guenthersleben-Wechmar (L1026 Schw.)			78	1 404	2 369	76	253		5,6 %	74	0,9	76	0,9	2	106	4,2	58,8
	2 FS	4.9 / 3.5																
L 1045	**5030 0028**		BT	2 838	**3 508**	**3 372**	**136**	**3 768**	1,19	233	178	1,9	123	3,5	1	204	3,8	61,6
	31	16 03		151	3 718	11	21			4,3 %						31	4,9	53,7
	Guenthersleben-Wechmar (L1026)			4 800	4 431	40	41	3 638	0,45	207	271	4,2	159	5,5	2	224	4,2	62,1
	Gotha (B247)			221	1 577	3 332	74	130		3,7 %	77	0,4	74	0,5	1	142	1,9	59,5
	2 FS	5.5 / 2.9																
L 1046	**5131 0022**		BT	1 515	**1 969**	**1 935**	**34**	**2 103**	1,01	153	71	0,9	105	1,0	1	114	1,7	58,4
	31	16 03		15	2 027	14	3			0,3 %						18	2,2	50,4
	Arnstadt (L1045 Holzhausen)			1 922	2 052	81	23	2 072	0,80	152	92	3,1	108	2,2	2	126	1,9	58,9
	Espenfeld (L1046N Siegelbach)			42	1 657	1 854	8	31		2,2 %	71	0,2	52	0,6	2	80	0,9	56,6
	2 FS	5.7 / 4.0																
L 1046	**5230 0024**		B	1 568	**1 410**	**1 394**	**16**	**1 381**	1,35	128	45	1,5	75	0,7	2	82	1,1	56,8
	31	16 03		17	1 324	10	6			0,3 %						13	1,4	48,8
	Espenfeld (L1046N)			1 823	1 789	56	4	1 360	0,89	128	79	1,5	86	0,2	2	90	1,2	57,3
	Crawinkel (B88)			57	1 234	1 338	6	21		1,5 %	70	0,0	58	0,6	2	57	0,6	55,1
	2 FS	8.8 / 8.2																
L 1046	**5230 0023**		BT	1 386	**751**	**725**	**26**	**746**	1,00	113	34	4,9	25	1,3	1	44	3,4	54,8
	31	16 03		85	708	3	1			0,3 %						7	4,4	46,9
	Crawinkel (B88 Ohrdruf)			1 506	705	29	12	708	1,31	103	43	4,3	25	0,7	2	48	3,7	55,3
	L3247 Rtg. Oberhof			73	961	696	13	38		0,3 %	60	0,0	49	0,0	1	30	1,7	52,7
	2 FS	6.3 / 5.4																
L 1046N	**5131 0008**		A		**590**	**560**	**30**	**587**	1,47	68	28	6,6	21	6,3	2	34	5,0	54,1
	31	16 03			555	12	12			3,4 %	25	2,0	25	3,3	2	5	6,4	46,3
	Espenfeld (L1046 Arnstadt)				814	18	15	534	0,74	73	41	4,1	37	4,5	2	38	5,5	54,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Siegelbach (L3004 Plaue)				436	542	3	53	1,09	2,3 %	24	0,0	25	0,0	2	24	2,5	51,9
	2	FS	3.2 / 2.6																
L 1047	**5432 0033**			B	2 450	**2 083**	**1 840**	**243**	**2 368**	0,95	122	93	11,0	89	11,2	2	121	11,1	60,9
	31		16 03		379	2 276	5	4			8,8 %						19	19,0	54,1
		Katzhütte (L1112)			2 446	2 166	43	91	2 013	0,55	135	100	8,0	94	12,2	2	133	11,9	61,5
		Großbreitenbach (L2648)			265	1 283	1 797	148	355		8,1 %	60	0,0	74	0,2	2	84	7,5	58,6
	2	FS	5.3 / 3.2																
L 1047	**5431 0044**			BT	4 977	**4 644**	**4 180**	**464**	**5 196**	1,05	284	205	6,8	194	9,5	1	270	9,6	64,1
	31		16 03		506	4 993	3	43			7,4 %						41	15,6	57,0
		Großbreitenbach (L2648)			4 319	5 253	57	192	4 606	0,51	273	227	10,0	232	12,1	2	297	10,3	64,7
		Hohe Tanne (K54 Gillersdorf)			538	2 605	4 123	229	590		7,6 %	134	0,6	118	0,4	2	188	5,9	61,8
	2	FS	2.3 / 1.2																
L 1047	**5332 0033**			B	4 329	**3 355**	**2 991**	**364**	**3 772**	1,00	213	163	8,3	134	12,4	2	195	10,3	62,9
	31		16 03		588	3 596	1	32			8,1 %						30	17,4	55,9
		Großbreitenbach (Hohe Tanne)			3 944	3 583	43	147	3 249	0,59	204	174	7,2	149	11,3	2	214	11,1	63,4
		Gehren (B88)			347	2 192	2 948	185	523		7,4 %	106	0,9	110	0,6	2	136	6,8	60,5
	2	FS	7.5 / 4.5																
L 1047	**5332 0044**			BT	1 258	**505**	**494**	**11**	**586**	0,88	20	21	3,2	30	1,1	1	29	2,1	52,7
	31		16 03		136	569	43	7			2,4 %						4	2,7	44,7
		Gehren (B88 Ilmenau)			1 153	503	16	4	570	0,48	36						32	2,4	53,2
		Gräfinau-Angstedt (L1144 Pennewitz)			98	278	478	0	16		3,3 %	12	0,0	11	0,0	1	20	1,1	50,8
	2	FS	5.4 / 4.4																
L 1047	**5232 0006**			BT	2 817	**1 054**	**995**	**59**	**1 285**	0,60	93	71	5,2	45	5,1	1	61	5,5	56,8
	31		16 03		248	1 235	6	18			4,6 %						9	7,1	49,0
		Gräfinau-Angstedt (K52 Wümbach)			2 132	739	30	34	1 192	0,63	68						67	6,1	57,3
		Traßdorf (B87 Ilmenau)			237	798	965	7	93		3,8 %	48	0,0	40	0,0	1	43	2,8	54,5
	2	FS	4.2 / 3.1																
L 1047	**5232 0007**			A	1 978	**1 249**	**1 186**	**63**	**1 496**	1,01	102	67	3,0	59	4,8	2	73	4,9	57,4
	31		16 03		150	1 343	12	8			4,7 %	48	3,8	49	3,7	2	11	6,4	49,6
		Traßdorf (B87)				1 362	42	38	1 385	0,51	98	53	2,2	83	3,2	2	80	5,5	57,9
		Behringen (K2 Wipfra)				766	1 144	17	111	0,89	4,3 %	36	0,9	43	0,0	2	50	2,5	55,1
	2	FS	4.3 / 4.3																
L 1047	**5232 0012**			BT		**1 354**	**1 297**	**57**	**1 615**	0,67	99	81	1,7	55	6,1	1	79	4,1	57,5
	31		16 03			1 574	9	2			4,4 %						12	5,3	49,7
		Behringen (K2 Wipfra)				1 050	29	43	1 525	0,61	99	40	3,4	44	5,7	2	87	4,6	58,1
		Branchewinda (K27 Reinsfeld)				950	1 268	12	90		2,3 %	47	0,0	61	0,0	1	55	2,1	55,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	2.4 / 2.2																
L 1047	**5131 0023**		AT	3 212	**2 586**	**2 494**	**92**	**2 939**	0,89	199	173	1,7	93	5,0	1	150	3,5	60,2
	31	16 03		170	2 811	20	25			3,9 %	156	2,5	114	1,9	2	23	4,5	52,3
	Branchewinda (K27 Marlishausen)			4 407	2 490	81	38	2 788	0,65	244	155	3,1	81	3,9	2	165	3,8	60,7
	Arnstadt (Kreisverkehr Supermarkt))			109	1 892	2 413	29	151	1,06	2,9 %	70	0,5	73	0,0	2	104	1,8	58,1
	2 FS	5.0 / 4.3																
L 1048	**5233 0003**		BT	3 911	**5 575**	**4 995**	**580**	**6 342**	0,93	342	250	10,0	234	10,6	1	324	9,9	65,0
	31	16 03		499	6 002	3	11			7,5 %						50	16,5	58,0
	Eichfeld (K 118)			4 505	5 563	67	247	5 458	0,65	340	219	6,8	242	9,8	2	356	10,7	65,6
	Sundremda (K 111)			276	4 050	4 928	322	884		7,2 %	172	1,0	174	0,4	1	225	6,3	62,6
	2 FS	5.2 / 5.2																
L 1048	**5232 0008**		B	3 349	**4 045**	**3 552**	**493**	**4 594**	0,95	253	192	8,2	167	15,2	2	235	11,6	63,9
	31	16 03		439	4 304	0	6			8,8 %						36	20,1	57,1
	Sundremda (K111)			5 676	4 102	80	90	3 854	0,67	266	203	7,4	182	11,3	2	259	12,3	64,5
	Nahwinden (K3)			178	3 040	3 472	397	740		7,1 %	136	0,5	174	0,2	2	163	8,0	61,6
	2 FS	5.8 / 5.7																
L 1048	**5232 0009**		B	3 093	**3 455**	**3 005**	**450**	**3 829**	0,97	228	174	9,0	137	15,4	2	201	12,4	63,4
	31	16 03		393	3 581	3	18			9,1 %						31	21,8	56,6
	Nahwinden (K3 Großliebringen)			3 713	3 471	42	147	3 161	0,76	220	154	9,5	154	10,7	2	221	13,1	63,9
	Stadtilm (B87)			205	2 977	2 963	285	668		7,9 %	132	0,8	160	0,6	2	140	8,8	61,1
	2 FS	6.2 / 5.1																
L 1048	**5232 4406**		DZ	5 639	**5 554**	**5 029**	**524**	**6 202**	0,92	357						317	9,2	64,8
	31	16 03		709	6 062		20			6,8 %						60	12,8	58,2
	Stadtilm (L1049 Erfurt)				5 573	42	156	5 443	0,70	313						364	9,9	65,5
	A71 AS Arnstadt-Süd				3 695	4 987	348	759	1,09	9,0 %						177	4,8	61,2
	2 OD	7.5 / 6.1	4406															
L 1048	**5131 0025**		A	8 240	**8 716**	**8 429**	**287**	**11 038**	0,76	439	431	3,2	486	2,4	2	506	3,2	65,4
	31	16 03		306	10 119	5	47			2,9 %	351	2,5	394	2,5	2	78	4,1	57,5
	AS Arnstadt-Süd A 71				7 699	69	121	10 566	0,46	464	284	3,0	327	2,7	2	557	3,6	65,9
	Angelhausen (Abzw. K22 Dornheim)				4 940	8 360	119	472	0,94	2,9 %	213	0,2	236	0,5	2	352	1,6	63,3
	2 FS	1.4 / 1.4																
L 1048	**5131 0011**		AT	9 443	**10 050**	**9 752**	**298**	**11 661**	0,76	581	478	1,9	438	2,2	1	583	2,9	65,9
	31	16 03		364	11 616	8	76			2,5 %	543	1,7	496	1,9	2	89	3,7	58,0
	Angelhausen (Abzw. K22 Dornheim)			9 563	8 781	103	145	11 277	0,54	604	353	4,1	420	3,0	2	643	3,2	66,4
	Arnstadt (Ilmkreiscenter)			390	6 010	9 649	77	384	1,10	2,6 %	290	0,2	208	0,2	2	406	1,5	63,9
	2 FS	1.5 / 1.5																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1049	**5132 0012**		B	2 650	**3 049**	**2 888**	**161**	**3 645**	0,67	201	156	5,4	136	5,3	2	177	5,2	61,3
	31	16 03		122	3 494	6	20			4,6 %						27	6,7	53,5
	Stadtilm (L1048 Arnstadt)			2 856	2 328	49	125	3 375	0,67	200	110	2,6	79	3,0	2	195	5,7	61,9
	Wüllersleben (K28 Marlishausen)			162	2 355	2 839	16	270		3,7 %	100	0,3	117	0,4	2	123	2,6	59,1
	2 FS	4.3 / 3.8																
L 1049	**5132 4420**		DZ	1 941	**2 068**	**2 000**	**71**	**2 479**	0,95	152						121	3,4	59,2
	31	16 03		60	2 264		8			3,3 %						16	4,1	50,6
	Stadtilm (L1048)			2 355	2 158	28	47	2 370	0,57	161						139	3,7	59,9
	Werningsleben (K4/K23)			85	1 249	1 972	16	109	1,03	1,9 %						67	1,5	56,1
	2 FS	3.5 / 3.0	4420															
L 1049	**5132 0014**		BT	2 275	**3 009**	**2 939**	**70**	**3 338**	1,04	199	165	1,0	118	2,5	1	175	2,3	60,5
	31	16 03		100	3 253	26	22			3,4 %						27	2,9	52,5
	Alkersleben (K22)			3 256	3 398	81	14	3 260	0,50	195	178	2,6	150	3,1	2	192	2,5	61,0
	Werningsleben (K23 Kirchheim)			162	1 631	2 858	34	78		1,8 %	76	0,0	104	0,2	2	122	1,2	58,5
	2 OD	5.0 / 3.5																
L 1049	**5032 0050**		BT	3 458	**3 088**	**3 028**	**60**	**3 452**	0,94	227	219	1,2	107	2,2	1	179	1,9	60,5
	31	16 03		96	3 335	13	23			2,9 %						27	2,4	52,5
	Werningsleben (Abzw. K23 Kirchheim)			3 644	3 122	71	30	3 373	0,64	244	193	1,3	103	2,8	2	197	2,1	60,9
	Egstedt (L2155)			95	2 151	2 957	7	79		0,3 %	106	0,3	161	0,1	2	125	1,0	58,6
	2 FS	3.9 / 3.3																
L 1049	**5032 0080**		B	4 290	**3 516**	**3 446**	**70**	**3 873**	0,95	259	257	1,5	127	1,4	2	204	2,0	61,0
	31	16 03		111	3 749	57	33			3,1 %						31	2,5	53,1
	Egstedt (L 2155)			4 977	3 566	70	26	3 785	0,69	238	255	1,2	122	3,3	2	225	2,2	61,5
	Erfurt (L 3004)			122	2 619	3 376	11	88		0,8 %	99	0,3	127	0,0	2	142	1,0	59,2
	2 FS	2.0 / 1.9																
L 1050	**5233 0013**		B	1 976	**1 473**	**1 390**	**83**	**1 706**	0,82	108	67	7,7	68	3,7	2	86	5,5	58,2
	31	16 03		113	1 638	12	18			3,8 %						13	7,1	50,5
	Teichröda (B85)			2 838	1 351	28	39	1 574	0,61	97	58	4,1	57	2,9	2	94	6,1	58,8
	Remda (K15 Altremda)			199	1 028	1 362	26	132		4,6 %	56	0,0	47	0,0	2	60	2,8	55,9
	2 FS	6.5 / 4.7																
L 1050	**5233 0002**		B	1 695	**1 131**	**1 049**	**82**	**1 254**	0,93	103	66	6,3	41	7,3	2	66	7,0	57,5
	31	16 03		150	1 203	5	4			5,7 %						10	10,1	49,9
	Remda (K15 Altremda)			1 575	1 115	20	50	1 126	0,71	84	73	3,0	44	4,9	2	72	7,8	58,0
	Dienstedt (B87)			117	889	1 029	28	128		4,2 %	45	0,4	44	0,8	2	46	3,3	54,9
	2 FS	6.8 / 5.4																
L 1051	**4932 0036**		AT	9 779	**9 356**	**8 614**	**742**	**10 647**	0,92	743	322	6,7	538	4,8	1	543	7,7	66,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03		985	10 437	155	70			6,0 %	370	8,8	502	5,6	1	83	11,5	59,4
	AS Erfurt-Stotternheim (A 71)			7 873	9 651	110	309	9 752	0,49	676	343	5,6	572	4,7	2	598	8,4	67,4
	Stotternheim (Abzw. K59 Mittelhausen)			377	5 075	8 504	363	895	1,11	6,5 %	280	0,5	233	0,6	1	378	4,0	64,3
	2 OD	1.9 / 0.0																
L 1051	**4932 0011**		A		**9 224**	**8 587**	**637**	**11 180**	0,97	776	381	6,1	537	4,4	2	535	6,7	66,5
	31	16 03			10 230	201	80			5,6 %	359	5,6	406	7,1	2	82	9,4	58,9
	Stotternheim (K59 Mittelhausen)				9 935	144	331	10 323	0,41	754	531	4,2	516	4,2	2	590	7,5	67,1
	Stotternheim (L2141 Schwansee)				4 687	8 443	226	857	0,96	5,7 %	188	0,6	206	0,7	2	373	3,0	64,0
	2 OD	0.4 / 0.0																
L 1051	**4832 0006**		BT	3 859	**3 116**	**2 955**	**161**	**3 733**	0,83	182	126	4,6	190	4,2	2	181	5,1	61,4
	31	16 01		141	3 638	26	13			4,3 %						28	6,5	53,6
	B176/L 1054-Wenigensömmern			2 972	3 015	35	83	3 484	0,38	199	99	3,5	176	3,5	2	199	5,6	61,9
	Leubingen (L 2133)			195	1 361	2 920	65	249		5,5 %	74	1,3	69	0,0	2	126	2,6	59,1
	2 FS	3.4 / 2.7																
L 1051	**4733 0001**		AT		**3 475**	**3 184**	**291**	**4 645**	0,74	204	194	7,9	168	9,5	1	202	8,1	62,6
	31	16 01			4 123	20	8			7,0 %	161	3,3	147	4,1	1	31	12,4	55,2
	Abzw. L2133 in Leubingen				3 066	34	160	4 042	0,38	201	114	7,8	145	8,9	2	222	8,8	63,1
	A71 AS Kölleda				1 658	3 150	123	603	0,91	7,1 %	96	0,7	77	1,3	1	140	4,4	60,1
	2 FS	2.1 / 1.2																
L 1051	**4733 0005**		A		**6 642**	**5 854**	**788**	**7 091**	1,02	554	191	16,1	333	9,0	2	386	11,3	66,0
	31	16 01			6 938	72	14			6,0 %	292	7,0	453	7,6	2	59	19,4	59,2
	Kreisverkehr Abzw.L2135 bei Dermsdorf				7 096	52	214	5 954	0,73	563	290	15,7	381	11,0	2	425	12,0	66,6
	Kreisverkehr mit B85 bei Kölleda				4 992	5 802	560	1 137	1,22	9,0 %	262	0,7	198	1,1	2	268	7,7	63,7
	2 FS	1.5 / 1.5																
L 1052	**5133 0009**		B	1 320	**654**	**627**	**27**	**756**	0,79	42	29	2,3	30	2,2	2	38	4,0	54,3
	31	16 03		63	733	6	7			3,6 %						6	5,2	46,5
	Teichel (B85)				576	12	11	734	0,64	58	24	6,4	22	9,3	2	42	4,5	54,9
	Rittersdorf (K310)				471	615	9	22		3,0 %	20	1,7	26	3,2	2	26	2,1	52,2
	2 OD	7.3 / 5.6																
L 1052	**5133 0005**		B	4 515	**4 897**	**4 686**	**211**	**5 483**	0,94	330	277	3,0	187	4,6	2	284	4,2	63,1
	31	16 03		193	5 273	60	22			4,2 %						44	5,4	55,3
	Kranichfeld (B87)			5 402	4 937	80	94	5 172	0,65	315	259	2,9	187	3,8	2	313	4,7	63,7
	Hohenfelden (K311 Tonndorf)			201	3 485	4 606	95	311		2,9 %	140	0,8	158	0,4	2	198	2,2	61,0
	2 FS	2.9 / 2.2																
L 1052	**5032 0057**		B		**5 246**	**5 005**	**241**	**5 778**	1,01	357	350	2,6	183	5,2	2	305	4,5	63,5
	31	16 03			5 590	26	25			4,8 %						47	5,8	55,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Hohenfelden (K311 Tonndorf)			6 907	5 636	66	156	5 447	0,62	338	332	1,9	223	3,2	2	335	5,0	64,0
	Klettbach (L1056)			251	3 509	4 939	60	331		2,8 %	137	2,6	211	1,5	2	212	2,3	61,3
	2 FS	5.0 / 4.3																
L 1052	**5032 0005**		AT	6 807	**7 058**	**6 777**	**281**	**7 776**	0,99	535	453	2,3	235	5,7	1	410	3,9	64,6
	31	16 03		364	7 450	3	21			3,5 %	464	3,4	354	3,6	2	63	5,0	56,8
	Klettbach (L 1056)				7 342	72	141	7 339	0,68	601	434	2,2	280	2,4	2	451	4,3	65,2
	AS Erfurt-Ost (A 4)				5 276	6 705	119	437	1,07	2,6 %	304	1,4	342	0,9	2	285	2,0	62,5
	2 FS	1.5 / 1.5																
L 1052	**5032 4418**		De	12 558	**12 984**	**12 442**	**542**	**14 927**	0,90	1 012						758	4,0	67,3
	31	16 03		549	14 316		27			3,0 %						107	7,3	59,6
	AS Erfurt-Ost (A4)			12 827	12 843	64	312	14 173	0,56	848						863	4,2	67,9
	Abzw. Niedernissa (K 40)			545	8 353	12 378	203	754	1,06	2,2 %						442	2,5	64,6
	2 FS	2.9 / 2.9	4418															
L 1052	**5032 0006**		A	11 622	**12 596**	**12 041**	**555**	**14 815**	0,82	694	617	3,9	535	4,8	2	731	4,3	67,3
	31	16 03		581	14 254	7	110			3,7 %	586	3,5	576	3,7	2	112	5,6	59,4
	Abzw. Niedernissa				11 715	99	273	13 906	0,55	922	556	2,2	460	2,9	2	805	4,8	67,8
	Abzweig Ostumfahrung (L1052)				7 730	11 942	172	909	1,09	3,4 %	292	1,0	400	0,5	2	509	2,2	65,1
	2 FS	2.3 / 1.0																
L 1052	**5032 0007**		A	13 270	**14 054**	**13 653**	**401**	**17 064**	0,93	799	678	2,3	703	2,3	2	816	2,8	67,3
	31	16 03		764	15 697	61	29			2,4 %	663	1,6	564	2,2	2	125	3,6	59,4
	Erfurt-Süd				14 545	102	229	16 400	0,45	764	624	2,5	634	2,6	2	899	3,1	67,8
	Abzw.Urbich				7 496	13 551	143	664	0,98	2,5 %	401	0,2	361	0,3	2	568	1,4	65,3
	4 FS	0.8 / 0.7																
L 1052	**5032 0521**		A	12 888	**15 370**	**14 876**	**494**	**18 210**	0,88	814	725	2,4	721	2,9	2	892	3,1	67,8
	31	16 03		824	17 504	0	30			2,8 %	706	2,0	662	2,4	2	137	4,0	59,9
	Abzw. Urbich			14 286	15 337	108	264	17 454	0,44	822	647	2,3	595	3,6	2	983	3,5	68,3
	Abzw.Linderbach (B 7)			735	7 698	14 768	200	756	1,05	2,8 %	376	0,4	337	0,2	2	621	1,6	65,8
	4 FS	1.5 / 1.5																
L 1053	**5033 0018**		B		**7 994**	**7 743**	**251**	**9 136**	0,91	512	380	2,0	346	3,2	2	464	3,1	64,9
	31	16 03			8 924	18	68			2,8 %						71	4,0	57,0
	Bad Berka (Abzw. L1053)				8 147	82	123	8 806	0,50	520	346	3,2	340	3,2	2	511	3,4	65,5
	Legefeld (Kreisverkehr)				4 441	7 661	60	330		2,5 %	182	0,6	248	0,4	2	323	1,6	62,9
	2 FS	4.2 / 3.7																
L 1053	**5033 0005**		B	6 807	**9 528**	**9 239**	**289**	**11 126**	0,88	618	498	1,6	437	3,4	2	553	3,0	65,7
	31	16 03		338	10 657	48	83			2,7 %						85	3,8	57,8
	Legefeld (Kreisverkehr)			9 558	9 333	97	127	10 739	0,54	618	387	2,8	381	3,2	2	609	3,3	66,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	AS Weimar (A4)			483	5 700	9 142	79	387		2,4 %	256	0,7	307	0,4	2	385	1,5	63,7
	2 FS	1.1 / 1.0																
L 1054	**4933 0033**		B	6 291	**6 035**	**5 711**	**324**	**6 910**	0,86	383	246	5,5	364	4,1	2	350	5,3	64,3
	31	16 03		356	6 647	19	116			3,6 %						54	6,8	56,5
	Weimar (Ortsumgehung B7)				5 715	73	144	6 453	0,64	396	183	5,4	295	4,3	2	386	5,8	64,9
	Abzw. K305 Kleinobringen				4 233	5 638	64	457		5,0 %	212	1,0	181	1,1	2	244	2,7	62,0
	2 FS	2.9 / 2.8																
L 1054	**4933 0002**		BT	4 622	**5 640**	**5 347**	**293**	**6 910**	0,70	339	240	5,4	339	3,8	1	327	5,1	64,0
	31	16 03		306	6 813	17	98			4,5 %						50	6,5	56,2
	Abzw. K305 Kleinobringen			4 251	4 738	76	155	6 476	0,38	363	159	5,4	248	3,7	2	361	5,6	64,5
	Ramsla (Abzw. Schwerstedt)			180	2 549	5 271	40	434		5,1 %	144	0,2	111	0,0	1	228	2,6	61,7
	2 FS	3.1 / 2.7																
L 1054	**4933 0004**		B	2 987	**3 097**	**2 878**	**219**	**3 756**	0,74	176	132	6,1	171	6,1	2	180	6,9	61,8
	31	16 03		199	3 642	10	6			5,9 %						28	9,7	54,2
	Ramsla (Abzw. Schwerstedt)				2 688	47	130	3 431	0,46	191	89	7,7	130	6,9	2	198	7,7	62,4
	Berlstedt (Kreuzung mit L1055)				1 644	2 831	83	325		6,4 %	75	0,9	70	0,5	2	125	3,1	59,3
	2 FS	3.2 / 2.3																
L 1054	**4933 0008**		BT	2 892	**1 844**	**1 753**	**91**	**2 173**	0,83	112	85	6,7	83	2,4	1	107	4,8	59,0
	31	16 03		231	2 115	12	21			4,4 %						16	6,2	51,2
	Berlstedt (L1055)				1 762	25	44	2 044	0,46	103	67	5,5	76	5,0	2	118	5,3	59,6
	Abzw. K9 Markvippach				972	1 728	26	129		5,0 %	46	0,0	35	0,0	1	74	2,5	56,8
	2 FS	6.7 / 5.0																
L 1054	**4932 0044**		B	1 879	**2 604**	**2 423**	**181**	**3 023**	0,89	168	135	5,5	109	6,1	2	151	6,8	61,0
	31	16 01		198	2 915	66	28			5,9 %						23	9,5	53,4
	Markvippach (Abzw. K9)			2 189	2 590	68	56	2 763	0,51	154	119	6,9	97	7,6	2	166	7,5	61,6
	Schlossvippach (L 1056)			204	1 497	2 355	97	260		5,4 %	74	0,0	71	0,2	2	105	3,0	58,5
	2 FS	3.4 / 2.3																
L 1054	**4832 0014**		B		**3 937**	**3 606**	**331**	**4 346**	1,32	236	185	8,8	154	9,3	2	229	8,1	63,1
	31	16 01			4 137	48	40			7,5 %						35	12,4	55,8
	Abzw. L1056 nach Eckstedt				5 473	76	87	3 821	0,29	209	246	3,6	224	4,7	2	252	8,9	63,7
	Abzw. L2140 nach Orlishausen				1 252	3 530	204	525		7,6 %	67	0,2	42	0,8	2	159	4,4	60,7
	2 OD	0.2 / 0.0																
L 1054	**4832 0010**		B	4 463	**4 882**	**4 655**	**227**	**5 606**	0,93	329	281	3,7	182	4,4	2	283	4,6	63,2
	31	16 01		227	5 335	15	25			4,5 %						43	5,9	55,4
	Schlossvippach (L 2140)				4 944	74	117	5 258	0,59	304	275	3,3	175	3,3	2	312	5,0	63,7
	AS Sömmerda-Süd (A 71)				3 163	4 581	85	348		3,5 %	137	0,1	137	0,4	2	197	2,3	61,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	FS	1.3 / 1.0																
L 1054	**4832 0005**			AT	7 107	**6 826**	**6 532**	**294**	**8 477**	0,91	310	319	2,8	325	3,2	2	396	4,2	64,6
	31		16 01		273	7 892	4	36			4,6 %	319	3,2	300	4,4	2	61	5,4	56,7
	A71 AS Sömmerda Süd				6 089	7 192	49	153	8 139	0,31	442	291	4,6	361	3,3	2	436	4,7	65,1
	Soemmerda Abzw. Schallenburg				317	2 513	6 483	105	338	1,00	4,6 %	120	0,4	121	0,0	2	276	2,2	62,4
	2	FS	3.9 / 3.4																
L 1054	**4832 0004**			B	5 942	**6 280**	**6 006**	**274**	**7 190**	0,92	417	262	5,7	369	3,4	2	365	4,3	64,2
	31		16 01		241	6 688	13	32			2,3 %						56	5,5	56,4
	Sömmerda (B 176)				5 775	6 182	61	110	6 761	0,70	419	248	3,2	278	3,2	2	402	4,7	64,8
	Weissensee (L 2133)				332	4 933	5 945	132	429		4,0 %	267	0,2	214	0,7	2	254	2,2	62,1
	2	FS	4.7 / 4.5																
L 1054	**4832 0017**			BT		**3 280**	**3 016**	**264**	**3 424**	1,27	212	138	9,6	143	7,9	1	190	7,8	62,2
	31		16 01			3 258	13	38			5,6 %						29	11,7	54,9
	Abzw. L2133 nach Scherndorf					4 149	45	93	3 039	0,65	206	179	5,9	218	5,7	2	210	8,5	62,8
	Kreuzung mit B86					2 249	2 971	133	385		6,2 %	105	0,0	91	0,4	1	133	4,1	59,8
	2	OD	0.3 / 0.0																
L 1055	**4933 0007**			B	1 716	**1 867**	**1 776**	**91**	**2 127**	0,92	121	100	3,4	76	6,0	2	108	4,8	59,1
	31		16 03		86	2 075	34	18			4,9 %						17	6,1	51,3
	Buttelstedt (B 85)				3 065	1 906	31	57	1 991	0,51	109	99	3,4	71	3,5	2	119	5,3	59,6
	Schwerstedt (Abzw. Ramsla)				275	1 065	1 745	16	136		4,0 %	45	0,0	51	0,0	2	75	2,4	56,9
	2	FS	3.6 / 2.8																
L 1055	**4933 0009**			BT	2 178	**1 764**	**1 708**	**56**	**1 998**	0,96	132	111	1,8	69	2,4	1	102	3,1	58,4
	31		16 03		152	1 955	26	7			3,8 %						16	4,0	50,5
	Schwerstedt (Abzweig Ramsla)					1 871	49	25	1 931	0,48	102	96	4,5	77	3,5	2	113	3,4	58,9
	Berlstedt (Kreuzung mit L1054)					938	1 659	24	67		2,7 %	46	0,0	49	0,0	2	71	1,6	56,4
	2	FS	3.2 / 2.7																
L 1055	**4933 0006**			B	2 073	**2 514**	**2 335**	**179**	**3 057**	0,78	164	152	6,0	106	7,1	2	146	6,9	60,9
	31		16 03		174	2 884	25	11			6,4 %						22	9,8	53,4
	Berlstedt (Kreuzung mit L1054)				2 561	2 239	46	137	2 750	0,52	151	122	2,6	80	3,1	2	161	7,7	61,5
	Ballstedt (Abzweig K512)				140	1 529	2 289	31	307		5,1 %	71	0,2	88	0,0	2	102	3,2	58,4
	2	OD	2.5 / 1.8																
L 1055	**4933 0005**			B	2 581	**2 295**	**2 166**	**129**	**2 708**	0,85	172	176	3,1	89	6,8	2	133	5,5	60,2
	31		16 01		132	2 601	2	23			5,6 %						20	7,1	52,4
	Ballstedt				2 556	2 217	40	79	2 498	0,49	140	146	2,7	69	2,4	2	147	6,1	60,7
	Kleinmoelsen (L 1056)				162	1 289	2 126	27	210		3,9 %	56	0,0	69	0,0	2	93	2,8	57,9
	2	FS	7.5 / 5.1																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.			Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1055		**4932 0051**		AT	10 617	**8 051**	**7 722**	**329**	**10 808**	0,63	494	538	3,0	366	3,6	2	467	4,0	65,2
	31		16 03		724	10 031	63	61			3,6 %	421	3,7	335	2,4	2	72	5,1	57,4
		Kleinmölsen (Kreuzung mit L105			8 880	6 316	115	175	10 274	0,29	578	395	2,6	193	3,1	2	515	4,4	65,8
		Erfurt Ringelberg Auffahrt B7			472	3 110	7 607	93	534	0,97	3,4 %	118	1,4	135	0,7	1	325	2,0	63,1
	2	OD	5.1 / 3.8																
L 1056		**5032 0008**		B	2 209	**2 597**	**2 464**	**133**	**2 990**	0,94	153	115	3,3	128	4,4	2	151	5,0	60,6
	31		16 03		193	2 895	20	14			4,7 %						23	6,5	52,8
		Klettbach (L 1052)				2 710	52	80	2 820	0,47	155	114	6,0	108	7,2	2	166	5,5	61,1
		Hayn (L 2155)				1 372	2 412	39	170		5,1 %	64	0,3	54	0,6	2	105	2,6	58,3
	2	FS	0.9 / 0.8																
L 1056		**5032 0009**		BT	1 835	**1 143**	**1 099**	**44**	**1 320**	0,85	72	59	2,3	48	4,8	1	66	3,8	56,7
	31		16 03		115	1 293	17	12			4,2 %						10	4,9	48,8
		Klettbach (L 2155)				1 101	53	21	1 259	0,51	56	49	2,4	46	5,1	2	73	4,2	57,2
		AS Erfurt-Vieselbach (A 4)				657	1 046	11	61		3,8 %	28	0,0	27	0,0	2	46	1,9	54,6
	2	FS	3.1 / 3.0																
L 1056		**5032 4419**		DZ	12 271	**13 749**	**11 787**	**1 963**	**16 202**	0,89	713						776	12,8	69,3
	31		16 03		1 698	15 352		59			14,0 %						166	28,4	64,7
		AS Erfurt-Vieselbach (A 4)				13 632	27	591	13 466	0,51	777						881	13,1	69,9
		Moenchenholzhausen (B 7)				8 109	11 760	1 313	2 736	1,05	9,2 %						461	10,8	66,7
	2	FS	2.3 / 2.3	4419															
L 1056		**4932 0049**		B	2 354	**2 863**	**2 791**	**72**	**3 560**	0,65	165	122	3,2	229	1,4	2	166	2,5	60,3
	31		16 01		150	3 496	24	17			2,7 %						25	3,2	52,4
		Kleinmoelsen (L 1055)				2 265	49	26	3 453	0,40	213	76	3,7	131	1,3	2	183	2,7	60,8
		UDESTEDT				1 333	2 742	29	107		3,5 %	66	0,0	59	0,3	2	116	1,3	58,4
	2	FS	3.1 / 1.5																
L 1056		**4932 0048**		B	2 403	**1 901**	**1 830**	**71**	**2 219**	0,86	124	75	3,5	111	3,4	2	110	3,7	58,9
	31		16 01		131	2 140	19	23			2,6 %						17	4,7	51,0
		UDESTEDT			2 369	1 834	50	24	2 108	0,52	133	67	2,5	101	1,7	2	122	4,0	59,4
		ECKSTEDT			188	1 115	1 780	24	111		4,1 %	66	0,0	54	0,3	2	77	1,9	56,8
	2	FS	2.9 / 1.9																
L 1056		**4932 0003**		BT	2 343	**1 975**	**1 910**	**65**	**2 086**	1,12	142	78	3,8	69	1,9	1	115	3,2	58,9
	31		16 01		138	2 076	5	2			2,7 %						18	4,1	51,0
		Eckstedt (Abzw.K9)				2 328	40	23	2 011	0,58	125	104	4,2	107	5,2	2	126	3,6	59,4
		Schlossvippach (Abzw. L 2141)				1 162	1 870	40	75		3,0 %	57	0,0	51	0,0	1	80	1,6	56,9
	2	FS	2.4 / 2.0																
L 1056		**4932 0043**		B	3 066	**3 269**	**3 031**	**238**	**3 929**	0,84	192	144	6,2	150	7,6	2	190	7,1	62,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 01		245	3 757	15	17			6,2 %						29	10,1	54,6
	Erfurt (L 2141)			4 108	3 166	50	98	3 553	0,43	191	123	3,4	129	5,7	2	209	7,8	62,7
	Schlossvippach (L 1054)			245	1 629	2 981	123	376		6,3 %	76	1,7	74	1,1	2	132	3,3	59,6
	2 FS	1.4 / 1.2																
L 1057	**4934 0005**		BT	3 804	**3 069**	**2 861**	**208**	**3 515**	0,93	192	123	4,3	148	5,3	2	178	6,6	61,7
	31	16 03		227	3 411	2	36			5,0 %						27	9,1	54,1
	Apolda (B 87)			3 607	3 171	43	100	3 273	0,51	187	119	10,1	142	10,7	2	196	7,4	62,3
	Pfiffelbach (L 2159)			243	1 702	2 818	72	242		6,1 %	95	0,0	78	0,0	1	124	2,9	59,1
	2 FS	6.7 / 3.9																
L 1057	**4834 0006**		B	2 443	**2 198**	**2 025**	**173**	**2 515**	0,95	138	88	7,0	103	6,1	2	128	7,6	60,5
	31	16 03		191	2 424	6	17			5,7 %						20	11,3	53,1
	Pfiffelbach				2 300	23	43	2 276	0,51	135	90	7,6	108	8,5	2	141	8,4	61,1
	Buttstaedt (L 2158)				1 248	2 002	113	239		6,7 %	69	0,0	52	0,0	2	89	3,9	58,0
	2 FS	7.4 / 5.2																
L 1057	**4834 0004**		BT	2 792	**2 683**	**2 543**	**140**	**3 135**	0,86	156	113	5,3	162	4,3	1	156	5,1	60,7
	31	16 01		132	3 043	14	53			4,3 %						24	6,6	53,0
	Buttstaedt (L 1058)			2 154	2 628	38	41	2 923	0,48	177	100	3,2	125	3,6	2	172	5,6	61,3
	HARDISLEBEN			137	1 445	2 505	46	212		5,2 %	70	0,5	67	1,0	1	108	2,6	58,5
	2 FS	3.4 / 2.9																
L 1057	**4834 0007**		B	2 899	**2 902**	**2 806**	**96**	**3 444**	0,78	178	133	3,8	153	2,4	2	168	3,2	60,6
	31	16 01		159	3 355	45	44			3,3 %						26	4,2	52,7
	HARDISLEBEN				2 607	35	28	3 316	0,50	185	102	3,9	122	3,3	2	186	3,6	61,1
	Rastenberg (L 2157)				1 643	2 771	24	128		3,7 %	79	0,2	77	0,9	2	117	1,7	58,5
	2 FS	3.0 / 1.3																
L 1057	**4834 0008**		B	1 855	**1 868**	**1 765**	**103**	**2 255**	0,87	107	84	5,8	87	3,6	2	108	5,4	59,2
	31	16 01		130	2 121	9	34			5,1 %						17	6,9	51,5
	Rastenberg (L 2157)				1 846	18	44	2 113	0,44	108	70	6,2	77	4,8	2	119	6,0	59,8
	Kreuzung mit B176				982	1 747	25	142		5,2 %	43	1,5	41	0,8	2	75	2,8	57,0
	2 FS	2.8 / 2.3																
L 1057	**4734 0010**		BT		**1 330**	**1 248**	**82**	**1 533**	1,00	74	50	5,3	70	3,8	1	77	6,0	57,9
	31	16 01			1 420	4	1			4,8 %						12	7,9	50,2
	Abzw. B176 bei Schafau				1 427	14	29	1 426	0,57	93	54	8,4	71	5,9	2	85	6,8	58,5
	grenze zu Sachsen-Anhalt vor Lossa				870	1 234	52	107		5,6 %	34	1,0	34	0,0	1	54	2,3	55,3
	2 FS	1.4 / 1.4																
L 1058	**4834 0009**		BT		**1 755**	**1 626**	**129**	**2 170**	0,84	120	111	5,0	75	8,5	2	102	7,1	59,4
	31	16 01			2 026	10	21			6,6 %						16	10,3	51,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Landesgrenze Sachsen-Anhalt			1 701	26	45	1 966	0,41	106	96	3,8	57	6,7	2	112	7,9	60,0
	Buttstädt (Abzw. L1057)			842	1 600	63	204		5,1 %	35	0,0	60	0,6	1	71	3,4	56,9
	2 FS 3.6 / 2.2																
L 1058	**4834 0003**	B	5 560	**5 464**	**5 138**	**326**	**5 867**	0,90	362	283	4,8	178	6,7	2	317	5,8	64,0
	31 16 01		448	6 068	0	56			5,4 %						49	7,5	56,3
	Buttstaedt (L 1057)		4 927	5 470	65	104	5 419	0,57	336	269	5,3	203	6,8	2	349	6,5	64,6
	Großbrembach (B 85)		312	3 268	5 073	166	448		4,3 %	139	0,7	142	0,9	2	221	3,0	61,7
	2 FS 4.7 / 4.4																
L 1058	**4833 4427**	DZ	4 087	**3 858**	**3 559**	**299**	**4 547**	0,87	245						220	7,6	62,8
	31 16 01		366	4 333		18			6,9 %						42	10,1	56,2
	Großbrembach (B85)		4 078	3 790	26	135	4 122	0,52	251						254	8,1	63,6
	Orlishauen (L2140)		279	2 229	3 533	146	425	1,08	6,7 %						119	4,1	59,3
	2 FS 12.7 / 12.7	4427															
L 1058	**4833 0012**	B	4 628	**3 752**	**3 545**	**207**	**3 690**	1,71	273	211	3,4	122	5,1	2	218	5,4	62,3
	31 16 01		320	3 345	0	17			4,7 %						33	7,0	54,5
	VOGELSBERG			5 720	37	98	3 452	0,72	254	281	4,3	271	6,2	2	240	6,0	62,8
	Soemmerda (L 2140)			2 713	3 508	92	238		2,7 %	118	0,7	130	0,5	2	152	2,8	60,0
	2 FS 4.6 / 4.6																
L 1058	**4833 0013**	BT	5 670	**5 412**	**5 043**	**369**	**6 023**	0,97	351	244	6,0	191	6,8	1	314	6,6	64,2
	31 16 01		370	5 622	111	17			5,4 %						48	9,2	56,6
	Vogelsberg (L 2140)			5 476	65	134	5 496	0,77	346	333	5,6	262	6,0	2	346	7,4	64,8
	Sömmerda (B 176)			4 574	4 978	218	527		4,4 %	159	0,2	172	0,4	1	219	2,9	61,6
	2 FS 1.3 / 1.3																
L 1059	**4935 0006**	B	3 238	**2 427**	**2 295**	**132**	**2 812**	0,91	150	122	4,1	99	5,2	2	141	5,3	60,4
	31 16 03		235	2 727	7	8			5,3 %						22	6,9	52,6
	Dornburg Abzw.L1059/L2304			2 486	37	82	2 630	0,47	150	116	4,9	95	6,3	2	155	5,9	60,9
	Utenbach (L 2160)			1 261	2 258	42	182		4,2 %	53	0,0	71	0,0	2	98	2,7	58,1
	2 FS 10.5 / 8.1																
L 1059	**4935 0003**	B	3 741	**4 184**	**3 983**	**201**	**4 892**	0,84	258	211	2,9	182	4,3	2	243	4,7	62,6
	31 16 03		302	4 792	13	32			4,9 %						37	6,1	54,8
	Utenbach (L 2160)		4 409	4 045	51	117	4 649	0,46	258	184	6,4	150	7,2	2	267	5,2	63,1
	Apolda (Abzw. K104 Stobra)		194	2 156	3 932	52	243		4,2 %	91	0,0	112	0,4	2	169	2,4	60,4
	2 FS 2.5 / 0.8																
L 1060	**4935 0007**	B	1 858	**2 384**	**2 264**	**120**	**2 615**	0,97	169	95	6,2	118	3,0	2	138	4,9	60,2
	31 16 03		58	2 502	11	37			2,9 %						21	6,3	52,4
	Großheringen (L1061)			2 420	51	76	2 457	0,72	185	99	4,4	120	4,4	2	152	5,4	60,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Bad Sulza (L 2158)				1 910	2 213	7	158		3,3 %	89	1,1	102	1,8	2	96	2,5	58,0
	2 FS	2.9 / 1.9																
L 1060	**4935 0004**		B	2 555	**2 894**	**2 791**	**103**	**3 267**	0,94	180	142	2,6	125	2,8	2	168	3,5	60,6
	31	16 03		80	3 190	6	31			4,0 %						26	4,5	52,8
	Bad Sulza (L2158)			3 135	3 002	47	69	3 148	0,53	188	133	3,9	122	4,8	2	185	3,8	61,2
	Niedertrebra (K106)			101	1 688	2 744	3	119		2,9 %	63	0,5	95	0,7	2	117	1,8	58,6
	2 FS	4.5 / 2.3																
L 1060	**4935 0002**		BT	3 286	**3 001**	**2 908**	**93**	**3 459**	1,05	183	128	2,3	109	4,0	1	174	3,0	60,7
	31	16 03		149	3 346	7	14			4,0 %						27	3,9	52,8
	Niedertrebra (K106)			4 600	3 502	41	48	3 322	0,33	183	188	1,9	141	2,0	2	192	3,4	61,2
	Apolda (L 1059)			210	1 116	2 867	31	137		3,2 %	38	0,9	60	0,0	1	121	1,5	58,7
	2 FS	6.4 / 3.7																
L 1060	**4935 4428**		DZ	7 708	**7 656**	**7 425**	**232**	**8 825**	0,91	513						449	3,0	64,8
	31	16 03		188	8 671		29			2,3 %						59	3,9	56,2
	Abzweig K101			8 031	7 864	43	161	8 501	0,45	443						512	3,2	65,4
	L1060 / Abzweig L2301			234	3 726	7 382	42	324	1,07	3,9 %						260	1,4	61,9
	2 FS	4.1 / 2.8	4428															
L 1060	**5035 0003**		O	5 928	**7 656**	**7 425**	**232**	**8 825**	0,91	513						449	3,0	64,8
	31	16 03	R1	255	8 671	0	29			2,3 %						59	3,9	56,2
	Kleinromstedt (K103)			7 899	7 864	43	161	8 501	0,45	443						512	3,2	65,4
	Isserstedt (Abzw. L 2301)			597	3 726	7 382	42	324	1,07	3,9 %						260	1,4	61,9
	2 FS	1.9 / 1.3																
L 1060	**5035 0015**		B	6 399	**6 695**	**6 469**	**226**	**7 519**	0,95	452	447	2,3	249	2,9	2	389	3,3	64,2
	33	16 03		293	7 363	27	55			4,2 %						60	4,3	56,4
	Abzw. Vierzehnheiligen (L 2301				7 014	60	84	7 227	0,53	419	437	2,5	247	4,0	2	428	3,6	64,8
	Isserstedt				3 884	6 409	87	292		2,8 %	163	0,9	181	0,7	2	270	1,7	62,2
	2 FS	1.1 / 0.9																
L 1060	**5034 0008**		BT	3 509	**4 693**	**4 572**	**121**	**5 568**	0,89	296	234	2,7	194	1,5	1	272	2,5	62,5
	31	16 03		180	5 462	17	7			3,6 %						42	3,2	54,5
	Isserstedt (Gewerbegebiet)			5 345	4 887	35	91	5 399	0,32	278	211	2,5	209	2,6	2	300	2,8	63,0
	Kleinschwabhausen (K306 / OU)			124	1 672	4 537	23	169		3,6 %	73	0,0	66	0,0	1	190	1,3	60,5
	2 FS	3.8 / 2.5																
L 1060	**5034 0012**		B		**3 482**	**3 344**	**138**	**4 053**	0,92	214	183	3,7	148	3,1	2	202	3,9	61,6
	31	16 03			3 970	24	4			4,5 %						31	5,0	53,7
	Kleinschwabhausen (K306 Lehnstedt)				3 654	40	110	3 856	0,38	200	169	3,4	150	3,9	2	223	4,3	62,1
	Magdala (L1060/L2161)				1 501	3 304	24	197		4,3 %	66	0,0	68	0,2	2	141	2,0	59,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**Kfz**				fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS 3.4 / 3.0																
L 1060	**5034 0013**	B		**3 523**	**3 351**	**172**	**4 190**	0,89	218	183	3,5	147	5,1	2	205	4,8	61,8
	31 16 03			4 064	17	6			5,1 %						31	6,2	54,0
	Kleinschwabhausen (OU)			3 606	40	113	3 934	0,36	200	157	4,3	134	4,1	2	225	5,3	62,4
	Magdala (L2161)			1 461	3 311	53	256		4,9 %	60	0,3	64	0,8	2	142	2,4	59,6
	2 FS 2.9 / 2.5																
L 1060	**5034 0007**	B	3 531	**3 530**	**3 306**	**224**	**4 053**	0,95	221	170	4,7	153	6,1	2	205	6,2	62,2
	31 16 03		210	3 933	24	18			5,4 %						31	8,2	54,5
	Magdala (L 2161 Mellingen)		3 648	3 724	23	127	3 751	0,47	206	164	6,4	157	7,5	2	226	7,0	62,8
	AS Magdala (A 4)		229	1 829	3 283	79	302		5,6 %	88	0,0	73	0,2	2	143	2,4	59,6
	2 OD 1.3 / 0.5																
L 1060	**5134 0004**	B	1 771	**1 351**	**1 246**	**105**	**1 558**	0,90	88	67	10,0	66	3,8	2	78	7,5	58,3
	31 16 03		152	1 506	13	12			5,8 %						12	11,1	50,9
	AS Magdala (A 4)		1 419	1 356	10	31	1 408	0,52	74	55	8,9	59	5,4	2	86	8,3	58,9
	Loßnitz (L2309 Keßlar)		77	784	1 236	62	150		6,8 %	45	0,4	30	0,6	2	55	3,8	55,9
	2 FS 6.9 / 5.4																
L 1060	**5134 0012**	BT		**2 422**	**2 347**	**75**	**2 752**	0,91	162	117	3,7	107	1,2	1	141	3,0	59,7
	31 16 03			2 682	8	0			2,9 %						22	3,9	51,8
	Loßnitz (L2309 Keßlar)			2 435	27	28	2 644	0,55	146	100	3,0	94	3,7	2	155	3,3	60,3
	Blankenhain (B85)			1 467	2 320	47	108		3,4 %	75	0,0	57	0,0	1	98	1,5	57,7
	2 FS 4.4 / 3.7																
L 1060	**5133 0006**	BT	2 271	**2 074**	**1 974**	**100**	**2 132**	1,35	164	192	4,5	47	0,0	2	120	4,7	59,5
	31 16 03		154	2 075	49	46			4,5 %						18	6,1	51,7
	Blankenhain (B87)			2 801	34	36	2 012	0,55	112	165	2,7	0		2	133	5,2	60,1
	Blankenhain (Ende Einbahnstr.)			1 141	1 940	18	120		4,2 %	105	1,1	30	0,0	2	84	2,4	57,3
	2 OD 0.3 / 0.0																
L 1060	**5133 0008**	BT		**4 356**	**4 106**	**250**	**6 270**	0,29	245	230	5,4	270	4,9	1	253	5,6	63,0
	31 16 03			6 103	18	36			5,8 %						39	7,2	55,2
	Blankenhain (Einbahnstraßensystem)			1 768	106	113	5 822	0,22	263	74	1,3	76	1,1	2	278	6,2	63,5
	Krakendorf (K309 Lengefeld)			1 348	4 000	101	448		5,8 %	56	0,3	57	0,9	2	176	2,9	60,7
	2 FS 2.2 / 1.8																
L 1060	**5133 0007**	BT	1 722	**1 496**	**1 472**	**24**	**1 715**	0,70	117	93	0,7	65	1,0	1	87	1,6	57,2
	31 16 03		103	1 682	20	5			2,1 %						13	2,0	49,2
	Krakendorf (K309 Lengefeld)			1 175	16	11	1 694	0,72	97	43	2,7	61	0,8	2	96	1,7	57,7
	Tannroda (B87)			1 229	1 456	8	21		1,3 %	55	0,6	54	0,9	2	60	0,8	55,4
	2 FS 4.6 / 3.7																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1061	**4936 0009**		B		**881**	**827**	**54**	**965**	0,99	90	42	4,0	36	7,0	2	51	6,0	56,1
	31	16 03			917	36	4			3,9 %						8	7,8	48,4
	Dornburg-Camburg (L1059)				908	20	25	888	0,74	65	46	4,7	37	5,8	2	56	6,8	56,7
	Großheringen (L1060)				721	807	25	77		4,1 %	41	0,4	30	0,6	2	36	2,2	53,5
	2	FS 7.0 / 4.6																
L 1062	**5136 0001**		B	1 571	**1 445**	**1 393**	**52**	**1 631**	0,90	117	104	3,1	60	3,9	2	84	3,5	57,6
	33	16 03		70	1 567	46	28			4,0 %						13	4,5	49,8
	Lippersdorf-Erdmannsdorf (L 23			1 879	1 418	29	12	1 553	0,65	84	87	2,5	46	1,8	2	92	3,9	58,2
	Troebnitz (L 1077)			87	1 044	1 364	12	78		2,7 %	49	0,0	49	0,0	2	58	1,8	55,6
	2	FS 5.1 / 3.8																
L 1062	**5135 0004**		B	341	**697**	**672**	**25**	**790**	0,85	53	41	3,3	39	3,9	2	40	3,5	54,5
	33	16 03		13	751	17	11			3,0 %						6	4,5	46,6
	Abzw. Seitenbrück (K 205)			1 520	636	28	8	751	0,74	46	30	1,7	22	1,5	2	45	3,9	55,0
	Kahla (L 1110)			90	582	644	6	39		3,2 %	25	2,0	23	0,7	2	28	1,8	52,4
	2	FS 5.3 / 4.5																
L 1063	**4939 0045**		B		**1 495**	**1 434**	**61**	**1 732**	0,89	75	70	3,8	79	2,9	2	87	4,0	57,9
	33	16 03			1 696		30			4,4 %						13	5,1	50,1
	Abzw. B180				1 512	28	16	1 659	0,44	84	59	5,9	66	3,0	2	96	4,4	58,4
	Mumsdorf				746	1 406	15	73		4,5 %	31	2,2	33	1,5	2	60	2,0	55,8
	2	FS 1.7 / 1.5																
L 1070	**5138 0004**		B	1 791	**2 146**	**2 068**	**78**	**2 409**	0,91	152	95	3,0	103	3,2	2	125	3,6	59,4
	33	16 03		118	2 309	68	43			2,5 %						19	4,6	51,5
	Gera-Thieschitz (L 2323)			4 481	2 108	41	29	2 311	0,67	152	85	3,1	97	2,6	2	137	3,9	59,9
	Töppeln			117	1 605	2 027	6	98		2,8 %	84	2,2	80	2,5	2	87	1,8	57,3
	2	FS 3.3 / 1.8																
L 1070	**5137 0020**		B		**1 720**	**1 680**	**40**	**1 906**	0,96	141	100	1,2	65	3,1	2	100	2,3	58,0
	33	16 03			1 863		18			2,4 %						15	2,9	50,1
	Pörsdorf				1 783	13	11	1 855	0,60	102	92	1,8	69	2,4	2	110	2,5	58,5
	A4 AS Rüdersdorf				1 120	1 667	11	51		2,1 %	66	0,5	48	0,3	2	69	1,2	56,1
	2	FS 3.0 / 2.3																
L 1070	**5137 0030**		B		**3 057**	**2 869**	**188**	**3 519**	0,94	180	157	5,6	160	4,0	2	177	6,0	61,5
	33	16 03			3 461		3			5,9 %						27	7,9	53,8
	KV AS Hermsdorf				3 263	47	91	3 266	0,39	181	191	4,7	116	7,1	2	195	6,8	62,1
	KV Hermsdorf L1073				1 330	2 822	94	253		6,1 %	59	1,1	57	1,2	2	124	2,3	59,0
	2	FS 2.7 / 2.6																
L 1070	**5137 4003**		AT		**11 166**	**10 797**	**369**	**13 453**	0,81	561	541	3,8	530	2,0	1	648	3,2	66,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	33		16 03			13 352		53			3,0 %	542	2,7	391	1,8	2	99	4,2	58,5
		KV Globus				10 832	107	163	12 857	0,29	610	432	3,4	391	2,6	2	714	3,6	67,0
		KV CityPoint				3 691	10 690	153	596	1,15	3,0 %	170	0,6	144	0,2	2	451	1,7	64,4
	2	OD	1.7 / 0.0																
L 1070		**5037 0080**		A		**7 209**	**6 890**	**319**	**7 990**	0,89	511	262	3,7	351	3,3	2	418	4,3	64,8
	33		16 03			8 176		64			3,6 %	325	3,5	427	4,1	2	64	5,6	57,0
		KV L1070 HERMSDORF				7 277	58	133	7 584	0,49	539	307	2,9	345	2,5	2	461	4,8	65,4
		Abzw. L 1073				3 631	6 832	122	406	1,18	3,8 %	161	1,3	160	1,7	2	291	2,2	62,7
	2	OD	1.2 / 0.3																
L 1070		**5037 0010**		B	5 700	**11 139**	**10 614**	**525**	**13 639**	0,73	692	680	4,3	654	3,2	2	647	4,6	66,8
	33		16 03		445	13 221	32	77			4,1 %						99	5,9	59,0
		Hermsdorf (L 1073)			8 748	9 706	53	179	12 813	0,41	689	407	3,2	377	2,9	2	712	5,1	67,3
		A9 AS Bad Klosterlausnitz			563	5 437	10 561	269	826		4,1 %	229	0,9	227	1,0	2	450	2,4	64,6
	2	FS	0.4 / 0.4																
L 1070		**5037 0011**		B	3 522	**4 036**	**3 729**	**307**	**4 616**	0,90	249	171	8,6	222	5,9	2	234	7,4	63,0
	33		16 03		316	4 403	9	1			5,3 %						36	10,8	55,6
		A9 AS Bad Klosterlausnitz			4 556	3 974	48	84	4 151	0,61	258	149	7,3	187	4,9	2	258	8,1	63,6
		Trotz (B 7)			310	2 788	3 681	222	465		6,4 %	136	0,6	117	1,0	2	163	3,6	60,6
	2	FS	5.2 / 4.7																
L 1070		**5036 0002**		B	3 015	**3 087**	**2 734**	**353**	**3 512**	0,92	199	117	13,3	178	7,1	2	179	10,9	62,6
	33		16 03		262	3 295	6	19			6,8 %						27	18,6	55,7
		Trotz (B 7)			3 231	3 039	37	74	2 990	0,68	215	112	9,6	176	7,2	2	197	11,6	63,2
		Wetzdorf (L 2306)			293	2 400	2 697	260	522		8,4 %	128	2,2	122	1,4	2	125	7,3	60,3
	2	FS	6.9 / 6.3																
L 1070		**4936 4435**		DZ		**2 006**	**1 771**	**237**	**2 401**	0,89	136						117	11,8	60,9
	33		16 03			2 182		15			8,8 %						17	12,4	52,7
		Wetzdorf (L2306)				1 951	23	83	2 012	0,65	120						136	12,8	61,8
		Rodameuschel (B88)				1 441	1 748	139	389	1,10	9,2 %						60	5,1	56,6
	2	OD	4.7 / 3.7	4435															
L 1070		**4936 0005**		B	2 043	**2 031**	**1 772**	**259**	**2 360**	0,88	139	86	12,1	94	12,3	2	118	12,1	61,0
	33		16 03		288	2 203	6	19			8,2 %						18	21,2	54,2
		Frauenprießnitz			1 730	1 937	27	61	1 957	0,64	142	78	10,7	86	9,5	2	130	12,8	61,6
		Rodameuchel (B 88)			264	1 524	1 745	179	403		8,5 %	80	0,4	81	0,2	2	82	8,6	58,8
	2	FS	1.8 / 1.3																
L 1071		**5037 0006**		B	2 463	**2 948**	**2 806**	**142**	**3 369**	0,91	186	125	5,3	177	3,1	2	171	4,7	61,1
	33		16 03		120	3 269	8	11			3,5 %						26	6,1	53,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Eisenberg (B 7)			2 938	2 988	35	68	3 174	0,53	187	107	7,0	157	3,7	2	188	5,2	61,6
		Schkoelen (L 1372)			138	1 739	2 771	63	195		5,2 %	97	0,0	61	0,0	2	119	2,4	58,8
	2	OD	9.4 / 6.0																
L 1071		**4936 0002**		B	1 643	**1 363**	**1 278**	**85**	**1 538**	0,94	80	54	6,4	76	4,8	2	79	6,1	58,0
	33		16 03		157	1 479	9	7			4,6 %						12	8,0	50,3
		Schkoelen			1 854	1 390	22	25	1 420	0,61	101	50	6,0	71	6,8	2	87	6,9	58,6
		LG S/A			120	913	1 256	53	118		5,4 %	41	0,0	42	0,0	2	55	2,3	55,5
	2	OD	0.9 / 0.2																
L 1072		**4625 0007**		BT		**726**	**701**	**25**	**839**	0,86	109	32	3,6	41	3,3	2	42	3,4	54,6
	32		16 01			765	12	14			0,3 %						6	4,3	46,7
		Abzw. L 1002/ L 1072				658	22	8	802	0,82	67	24	2,8	32	1,6	2	46	3,7	55,1
		Lg Thu/NS				676	679	3	37		3,0 %	54	1,2	33	2,0	1	29	1,7	52,5
	2	FS	2.6 / 2.2																
L 1073		**5137 0002**		B	3 037	**2 901**	**2 677**	**224**	**3 390**	0,84	186	203	6,9	134	6,8	2	168	7,5	61,6
	33		16 03		269	3 243	66	19			6,8 %						26	11,0	54,2
		Abzw. Eineborn (L 1062)			7 763	2 708	58	78	3 027	0,58	168	130	4,4	94	4,3	2	185	8,2	62,2
		Hermsdorfer Kreuz (L 1076)			617	1 908	2 619	127	363		6,0 %	80	1,0	86	1,2	2	117	3,8	59,2
	2	FS	3.5 / 3.5																
L 1073		**5137 0001**		A	7 422	**9 090**	**8 613**	**477**	**10 269**	0,85	569	417	4,0	388	3,7	2	528	5,1	66,1
	33		16 03		496	10 535	79	92			4,5 %	447	3,4	537	5,0	2	81	6,6	58,3
		Hermsdorfer Kreuz (L 1076)			10 261	8 954	70	150	9 685	0,42	585	397	4,5	347	2,8	2	581	5,7	66,6
		Hermsdorf (Globus KV)			697	4 041	8 543	235	584	1,20	4,4 %	173	1,5	179	2,5	2	367	2,6	63,8
	2	FS	2.8 / 2.5																
L 1073		**5037 0015**		B	5 262	**3 475**	**3 313**	**162**	**4 300**	0,71	214	192	3,0	187	4,9	2	202	4,6	61,7
	33		16 03		234	4 160	160	46			4,7 %						31	5,9	53,9
		Hermsdorf (L 1070)				2 955	23	57	4 072	0,39	204	129	3,2	109	6,7	2	222	5,0	62,3
		Bad Klosterlausnitz (L 1075)				1 655	3 290	59	228		4,6 %	79	0,6	62	1,6	2	140	2,3	59,5
	2	FS	2.1 / 1.0																
L 1073		**5037 0008**		B	3 923	**3 977**	**3 783**	**194**	**4 563**	0,90	247	200	4,3	180	5,8	2	231	4,8	62,4
	33		16 03		151	4 462	36	110			4,8 %						35	6,1	54,6
		Bad Klosterlausnitz			5 268	4 007	53	56	4 288	0,49	242	174	3,4	161	3,4	2	254	5,3	62,9
		Eisenberg			195	2 183	3 730	28	275		4,4 %	93	0,9	100	1,5	2	161	2,4	60,2
	2	FS	4.8 / 4.8																
L 1073		**4937 0007**		B	3 392	**8 242**	**8 017**	**225**	**9 596**	0,89	523	413	2,1	414	3,0	2	478	2,7	65,0
	33		16 03		276	9 427	113	127			2,5 %						73	3,4	57,0
		Eisenberg (K 129)			3 814	8 372	121	88	9 296	0,41	520	323	2,7	373	2,3	2	527	3,0	65,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Königshofen			258	3 796	7 896	10	300		2,5 %	173	0,4	151	0,6	2	333	1,4	63,0
	2 OD	4.5 / 2.2																
L 1074	**4626 0022**		BT		**3 994**	**3 541**	**453**	**4 821**	0,79	225	170	7,6	190	10,9	1	232	10,8	63,7
	32	16 01			4 653	4	0			8,8 %						36	18,4	56,8
	Abzweig L2022 Westspange				3 674	50	187	4 148	0,44	225	155	9,9	152	11,7	2	255	11,6	64,3
	Abzweig L2006 Westspange				2 013	3 491	266	673		9,2 %	96	1,4	84	1,6	1	161	7,2	61,4
	2 FS	2.2 / 2.2																
L 1074	**4626 0001**		AT	12 286	**8 424**	**7 977**	**447**	**9 342**	0,91	523	402	3,4	335	2,7	2	489	5,2	65,7
	32	16 01		838	9 165	26	66			4,1 %	424	4,9	429	3,7	1	75	6,7	57,9
	OA Heiligenstadt			10 763	8 358	158	205	8 829	0,66	411	305	6,0	392	7,4	2	539	5,7	66,3
	OE Uder			1 180	5 829	7 819	176	513	1,16	4,0 %	322	0,5	274	0,3	2	340	2,7	63,5
	2 FS	2.8 / 2.7																
L 1074	**4626 0008**		B	3 031	**3 307**	**3 170**	**137**	**3 803**	0,92	203	131	3,6	164	3,2	2	192	4,1	61,4
	32	16 01		160	3 680	18	21			3,7 %						29	5,2	53,5
	Uder (L 3080)			3 820	3 384	37	93	3 624	0,50	213	135	5,9	152	3,7	2	211	4,5	61,9
	LENTERODE			160	1 853	3 133	23	179		4,3 %	85	0,2	78	0,0	2	134	2,1	59,2
	2 FS	5.3 / 3.0																
L 1074	**4626 0009**		B	1 372	**1 316**	**1 235**	**81**	**1 502**	0,91	103	69	6,7	49	5,1	2	76	6,0	57,9
	32	16 01		98	1 452	13	24			5,1 %						12	7,9	50,1
	WUESTHEUTERODE			1 562	1 317	23	34	1 378	0,56	78	65	3,8	50	4,4	2	84	6,8	58,5
	Dietzenrode/Vatterode			62	822	1 212	23	124		4,6 %	42	0,4	37	0,5	2	53	2,3	55,3
	2 FS	2.3 / 2.1																
L 1075	**5037 0045**		BT		**6 009**	**5 746**	**263**	**6 792**	0,94	387	267	4,7	267	3,3	2	349	4,3	64,0
	33	16 03			6 612		33			3,7 %						53	5,5	56,2
	Abzweig B7 Bad Köstritz				6 226	84	142	6 428	0,54	386	275	4,2	257	3,9	1	384	4,7	64,6
	Bad Köstritz Abzweig L2323				3 558	5 662	88	364		3,8 %	175	0,6	164	0,3	2	243	2,2	61,9
	2 OD	1.0 / 0.0																
L 1075	**5037 0009**		B	3 158	**2 687**	**2 576**	**111**	**3 038**	0,91	181	132	4,6	122	3,3	2	156	4,0	60,5
	33	16 03		196	2 914	15	11			3,4 %						24	5,2	52,6
	Bad Koestritz (L 2323)			3 441	2 653	48	49	2 873	0,64	171	116	2,3	110	4,1	2	172	4,5	61,0
	Tautenhain			194	1 918	2 528	51	165		3,6 %	93	0,4	81	0,6	2	109	2,1	58,3
	2 FS	7.0 / 6.1																
L 1075	**5037 0012**		B	4 074	**3 437**	**3 277**	**160**	**3 997**	0,86	205	182	5,5	175	3,5	2	200	4,6	61,7
	33	16 03		370	3 889	4	34			4,8 %						31	5,9	53,9
	A9 AS Bad Klosterlausnitz			4 950	3 361	32	27	3 748	0,49	209	132	4,4	141	2,0	2	220	5,0	62,2
	Albersdorf (K 207)			211	1 900	3 245	99	249		4,5 %	76	0,0	88	0,0	2	139	2,3	59,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	FS	4.9 / 4.9																
L 1075	**5136 0040**			B		**3 424**	**3 212**	**212**	**4 012**	0,83	215	188	5,6	142	6,3	2	199	6,1	62,0
	33		16 03			3 894		29			5,9 %						30	7,9	54,3
		Abzw Scheiditz				3 217	49	101	3 665	0,51	206	139	4,4	118	2,4	2	219	6,9	62,6
		Schöngleina				1 990	3 163	82	347		4,8 %	77	0,4	97	0,0	2	138	2,3	59,5
	2	FS	2.5 / 2.3																
L 1075	**5036 0006**			B	3 321	**3 861**	**3 657**	**204**	**4 537**	0,81	256	237	4,0	154	6,1	2	224	5,2	62,3
	33		16 03		191	4 395	10	30			5,3 %						34	6,7	54,6
		Schöngleina (L 1075 / L 2316)			3 785	3 542	52	65	4 197	0,53	242	172	2,5	135	2,6	2	247	5,7	62,9
		Schlöben			144	2 336	3 605	109	340		3,7 %	102	0,2	129	0,1	2	156	2,6	60,1
	2	FS	2.1 / 1.4																
L 1075	**5135 0008**			B	3 525	**3 044**	**2 981**	**63**	**3 440**	0,92	216	214	1,5	123	1,9	2	177	2,0	60,4
	33		16 03		117	3 329	8	11			3,3 %						27	2,6	52,5
		Schlöben				3 057	54	43	3 356	0,59	198	177	1,7	107	3,0	2	195	2,2	60,9
		Jena (A 4)				2 001	2 927	9	84		1,4 %	75	0,0	109	0,0	2	123	1,0	58,6
	2	FS	3.0 / 2.6																
L 1076	**5138 0003**			B	4 498	**5 059**	**4 889**	**170**	**5 927**	0,82	323	228	3,1	244	3,3	2	294	3,3	63,0
	33		16 03		314	5 803	67	40			3,2 %						45	4,2	55,1
		Gera - Windischen-Bernsdorf (L			5 435	4 750	71	73	5 662	0,49	319	191	1,9	213	2,4	2	323	3,6	63,5
		Großsaara (L 1078)			282	2 766	4 818	57	265		3,7 %	144	0,1	120	0,4	2	204	1,7	61,0
	2	FS	4.3 / 1.6																
L 1076	**5137 0008**			B	5 109	**4 928**	**4 730**	**198**	**5 678**	0,89	319	275	4,2	210	3,6	2	286	3,9	63,1
	33		16 03		342	5 537	44	20			4,2 %						44	5,1	55,2
		Abzw. Walthersdorf			5 897	4 920	40	112	5 369	0,49	296	233	2,2	185	2,8	2	315	4,3	63,6
		Hermsdorfer Kreuz (L 1073)			362	2 734	4 690	66	309		4,0 %	128	0,5	108	0,5	2	199	2,0	61,0
	2	FS	6.3 / 4.7																
L 1076	**5137 0007**			A	7 721	**8 109**	**7 432**	**677**	**9 360**	0,85	511	408	7,4	316	6,9	2	471	8,0	66,2
	33		16 03		802	9 319	28	50			6,8 %	454	5,8	381	6,3	2	72	12,3	58,9
		Hermsdorfer Kreuz (L 1073)			9 729	7 928	56	259	8 385	0,46	463	348	7,2	299	6,8	2	518	8,8	66,8
		AS Hermsdorf-Süd (A 9)			1 026	3 970	7 376	368	975	1,14	6,7 %	188	1,9	156	1,6	2	328	4,4	63,8
	2	FS	0.2 / 0.2																
L 1076	**5137 0006**			B	4 759	**5 310**	**4 846**	**464**	**6 231**	0,86	321	329	7,9	245	7,0	2	308	8,4	64,5
	33		16 03		575	6 016	59	41			7,5 %						47	13,1	57,2
		A9 AS Hermsdorf-Süd			5 430	5 199	53	140	5 535	0,48	300	222	6,9	192	7,4	2	339	9,2	65,0
		Mörsdorf			557	2 903	4 793	283	696		7,4 %	131	1,4	115	0,9	2	215	4,7	62,0
	2	FS	2.8 / 2.8																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1076	**5136 0030**		B		**5 135**	**4 630**	**505**	**6 125**	0,81	311	280	9,5	217	7,7	2	298	9,4	64,5
	33	16 03			5 919		45			7,9 %						46	15,3	57,4
	OU Mörsdorf				4 773	60	85	5 336	0,47	292	198	8,9	205	6,4	2	328	10,2	65,1
	AS Stadtroda				2 761	4 570	375	789		7,8 %	141	0,6	122	0,8	2	207	5,8	62,2
	2	FS 1.0 / 1.0																
L 1076	**5136 0004**		B	5 900	**6 645**	**6 334**	**311**	**7 661**	0,90	414	343	4,3	316	4,3	2	386	4,6	64,5
	33	16 03		332	7 466	74	54			4,7 %						59	5,9	56,7
	Quirla			6 415	6 687	68	139	7 217	0,48	409	283	3,8	266	4,8	2	425	5,1	65,1
	Stadtroda (KV)			364	3 620	6 266	118	444		4,6 %	157	0,3	155	0,4	2	268	2,3	62,4
	2	FS 2.0 / 1.1																
L 1077	**5336 4479**		De	3 273	**3 529**	**3 223**	**306**	**4 135**	0,90	214						204	8,2	62,6
	33	16 03		350	3 899		8			9,3 %						33	15,3	56,0
	Oettersdorf (B 2)				3 507	38	133	3 680	0,53	223						235	8,6	63,3
	Dittersdorf (L 2349)				2 222	3 185	165	455	1,07	8,1 %						112	5,3	59,4
	2	FS 3.9 / 3.9	4479															
L 1077	**5336 0003**		B	3 427	**4 233**	**3 858**	**375**	**4 891**	0,90	264	212	7,8	171	7,8	2	246	8,5	63,5
	33	16 03		325	4 696	8	35			7,0 %						38	13,3	56,3
	Dittersdorf (L 2349)			4 562	4 206	60	129	4 325	0,54	249	195	6,9	158	7,0	2	271	9,3	64,1
	A9 AS Dittersdorf			413	2 593	3 798	211	566		6,7 %	119	0,4	110	0,5	2	171	4,8	61,1
	2	FS 1.8 / 1.6																
L 1077	**5336 0004**		B	3 558	**5 391**	**4 204**	**1 187**	**7 145**	0,56	250	269	17,0	488	17,2	2	313	20,6	66,6
	33	16 03		423	6 696	3	52			16,1 %						48	40,0	60,4
	A9 AS Dittersdorf			4 169	3 725	51	169	5 064	0,40	277	134	13,2	163	8,7	2	345	21,3	67,1
	Abzw. Mossbach (L 2361)			540	2 801	4 153	966	2 081		16,3 %	113	0,9	122	1,1	2	218	17,4	64,5
	2	FS 0.8 / 0.8																
L 1077	**5336 0005**		BT	2 892	**3 358**	**3 030**	**328**	**3 774**	0,95	212	152	9,0	137	8,8	1	195	9,4	62,7
	33	16 03		304	3 590	1	22			7,2 %						30	15,2	55,6
	Abzw. Mossbach (L 2361)			4 210	3 411	49	91	3 327	0,66	206	132	12,7	151	8,8	2	215	10,1	63,2
	Linda (L 2350)			594	2 448	2 981	215	447		7,0 %	106	0,6	115	0,7	2	136	5,7	60,3
	2	FS 3.4 / 3.4																
L 1077	**5336 0006**		BT	3 719	**3 706**	**3 370**	**336**	**4 206**	0,92	230	169	8,3	153	9,3	1	215	8,7	63,0
	33	16 03		332	4 009	1	25			7,0 %						33	13,8	55,8
	Linda (L 2350)			4 593	3 689	57	140	3 708	0,64	231	146	8,5	162	7,1	2	237	9,5	63,5
	Neustadt an der Orla (B 281)			462	2 634	3 313	171	498		6,4 %	105	0,5	139	0,6	2	150	5,0	60,6
	2	FS 5.1 / 4.2																
L 1077	**5236 0015**		B	2 905	**7 309**	**6 942**	**367**	**8 625**	0,88	447	406	4,1	367	4,5	2	424	4,9	65,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	33	16 03		170	8 404	64	82			4,4 %						65	6,3	57,2
	Neustadt an der Orla (B 281)				7 367	77	148	8 114	0,39	440	311	4,9	285	4,8	2	467	5,4	65,6
	Neustadt an der Orla - Zentrum				3 278	6 865	137	511		4,3 %	140	0,8	139	0,6	2	295	2,5	62,8
	2 OD	0.8 / 0.0																
L 1077	**5236 0002**		B	1 219	**1 873**	**1 771**	**102**	**2 277**	0,67	111	116	5,5	108	3,9	2	109	5,3	59,2
	33	16 03		20	2 189	14	24			5,1 %						17	6,9	51,5
	Neustadt an der Orla			6 334	1 466	35	35	2 121	0,56	106	59	6,8	57	3,2	2	120	5,9	59,8
	Wolfersdorf (L 1111)			242	1 260	1 736	43	156		5,0 %	55	0,6	57	0,6	2	76	2,7	57,0
	2 FS	6.8 / 5.8																
L 1077	**5136 0003**		B	1 320	**2 085**	**1 995**	**90**	**2 415**	0,85	144	123	4,1	81	3,9	2	121	4,2	59,4
	33	16 03		27	2 310	26	24			4,5 %						19	5,4	51,6
	Abzw. Meusebach (K 110)			2 291	1 967	35	53	2 274	0,63	141	102	1,8	70	2,9	2	133	4,7	60,0
	Geisenhain (L 1062)			96	1 421	1 960	13	141		2,6 %	54	0,9	79	0,4	2	84	2,2	57,3
	2 FS	1.4 / 1.3																
L 1077	**5136 0002**		B	2 063	**4 262**	**4 086**	**176**	**5 325**	0,53	283	277	3,3	182	3,6	2	247	4,0	62,5
	33	16 03		9	5 172	21	61			4,5 %						38	5,2	54,6
	Troebnitz (L 1062)			6 080	2 730	74	97	5 065	0,57	288	146	3,9	99	3,2	2	272	4,5	63,0
	Stadtroda (L 1076)			255	2 925	4 012	18	260		2,1 %	115	0,6	201	1,2	2	172	2,1	60,3
	2 FS	2.3 / 1.2																
L 1077	**5136 0006**		B	6 625	**7 142**	**6 914**	**228**	**8 014**	0,96	478	444	2,7	260	3,5	2	415	3,1	64,5
	33	16 03		313	7 856	20	48			2,9 %						64	4,0	56,6
	Gernewitz				7 556	118	125	7 683	0,52	456	422	2,2	275	2,1	2	457	3,5	65,0
	Laasdorf				4 030	6 796	55	331		2,5 %	158	0,4	211	0,3	2	289	1,6	62,4
	2 FS	1.5 / 1.5																
L 1077	**5135 0003**		A	9 730	**10 855**	**10 391**	**464**	**12 512**	0,92	806	566	4,0	396	3,8	2	630	4,2	66,6
	33	16 03		409	12 361	174	44			3,7 %	647	3,9	452	2,4	2	97	5,4	58,7
	Zöllnitz				11 322	115	240	11 824	0,42	800	566	3,4	456	2,4	2	694	4,6	67,1
	A4 AS Jena-Zentrum				4 821	10 276	180	688	1,10	3,5 %	196	0,9	227	0,2	2	439	2,1	64,4
	2 FS	1.5 / 1.5																
L 1078	**5137 0015**		B	1 480	**1 564**	**1 508**	**56**	**1 907**	0,70	85	69	3,4	85	3,3	2	91	3,5	58,0
	33	16 03		72	1 871	11	14			3,6 %						14	4,5	50,1
	Großsaara (L 1076)				1 314	27	33	1 816	0,43	96	49	1,4	64	2,9	2	100	3,9	58,5
	Münchenbernsdorf				776	1 481	9	91		4,1 %	39	0,0	35	0,0	2	63	1,8	55,9
	2 FS	5.4 / 3.1																
L 1079	**5039 0006**		B	2 857	**2 292**	**2 218**	**74**	**2 656**	0,83	167	127	2,2	97	3,1	2	133	3,2	59,5
	33	16 03		133	2 543	12	14			3,0 %						20	4,1	51,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**Kfz**				fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Bethenhausen		890	2 116	25	42	2 557	0,62	151	102	2,3	83	5,5	2	147	3,5	60,1
	Groitschen (K 114)		89	1 611	2 193	18	99		2,3 %	82	0,2	77	0,0	2	93	1,6	57,5
	2 FS 1.9 / 1.6																
L 1081	**5239 0004**	B	2 527	**2 510**	**2 206**	**304**	**2 921**	0,89	147	132	8,9	114	13,7	2	146	11,5	61,8
	33 16 03		339	2 777	38	25			9,5 %						22	19,9	55,0
	Chursdorf (B 175)		3 100	2 471	39	91	2 469	0,55	141	105	9,1	96	12,3	2	160	12,3	62,4
	Seelingstaedt (L 2337)		311	1 593	2 167	188	452		8,8 %	68	0,7	77	0,7	2	101	8,0	59,5
	2 FS 1.8 / 1.5																
L 1081	**5139 0004**	B	6 289	**5 646**	**5 067**	**579**	**6 613**	0,88	326	295	7,9	281	9,4	2	328	9,8	65,0
	33 16 03		733	6 381	18	37			8,3 %						50	16,2	58,0
	Rückersdorf (L 1082)		5 710	5 604	75	232	5 759	0,47	319	300	7,2	192	10,6	2	361	10,6	65,6
	KV Neuholland (B7)		640	3 048	4 992	310	854		8,5 %	136	1,0	126	0,1	2	228	6,2	62,7
	2 FS 6.3 / 5.6																
L 1081	**5139 0003**	B	3 185	**5 169**	**4 569**	**600**	**5 921**	0,97	303	241	12,0	220	9,4	2	300	11,0	64,9
	33 16 03		308	5 699	4	40			8,8 %						46	18,9	58,0
	Abzw. Raitzhain (KV)		4 381	5 509	55	358	5 103	0,49	291	252	13,1	212	10,9	2	330	11,8	65,4
	A4 AS Ronneburg		630	2 815	4 514	202	818		9,0 %	135	0,5	117	0,4	2	209	7,5	62,6
	2 FS 0.2 / 0.2																
L 1081	**5139 0005**	B	3 431	**2 646**	**2 344**	**302**	**3 097**	0,89	131	110	14,4	162	7,0	2	154	10,9	61,9
	33 16 03		464	2 998	12	14			8,8 %						24	18,5	55,0
	Ronneburg		6 747	2 673	46	110	2 648	0,44	163	102	11,8	145	6,4	2	169	11,6	62,5
	Großenstein		568	1 338	2 298	178	449		9,7 %	57	0,3	55	0,3	2	107	7,3	59,6
	2 FS 4.7 / 3.2																
L 1081	**5039 0008**	B	2 463	**2 203**	**1 879**	**324**	**2 572**	0,87	130	84	15,8	140	10,0	2	128	13,9	61,7
	33 16 03		401	2 418	6	12			9,5 %						20	25,2	55,1
	Baldenhain		5 919	2 111	18	215	2 074	0,61	156	82	12,6	110	6,7	2	141	14,6	62,2
	Abzw. Bethenhausen (L 1079)		528	1 547	1 861	97	498		11,1 %	76	1,3	78	4,9	2	89	10,4	59,5
	2 FS 1.7 / 1.7																
L 1081	**5039 0003**	B	3 921	**3 736**	**3 449**	**287**	**4 367**	0,88	213	168	10,2	256	3,5	2	217	7,4	62,7
	33 16 03		391	4 212	15	15			5,9 %						33	11,0	55,3
	Abzw. Bethenhausen (L 1079)		5 420	3 698	39	76	3 938	0,49	237	129	9,3	209	4,1	2	239	8,2	63,3
	Abzw. Hartha (L 1362)		551	2 065	3 410	196	429		7,3 %	104	0,2	76	0,0	2	151	3,7	60,2
	2 FS 1.1 / 1.1																
L 1081	**5039 0010**	B		**2 473**	**2 258**	**215**	**2 843**	0,91	137	108	8,8	143	6,2	2	144	8,4	61,1
	33 16 03			2 743		25			6,7 %						22	13,0	53,9
	Sachsenroda			2 492	44	87	2 547	0,53	151	90	9,3	119	8,3	2	158	9,1	61,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Pölzig			1 476	2 214	103	296		7,6 %	68	1,0	59	0,6	2	100	4,7	58,7
	2 FS 1.6 / 1.0																
L 1081	**5039 0004**	B	2 007	**1 757**	**1 588**	**169**	**2 075**	0,85	104	83	9,6	78	7,3	2	102	9,2	59,8
	33 16 03		198	2 007	15	0			7,5 %						16	14,9	52,7
	Pölzig		4 100	1 712	30	47	1 819	0,46	94	76	9,0	69	8,3	2	112	10,0	60,4
	Abzw. K 515		323	909	1 558	122	256		7,9 %	48	0,0	41	0,0	2	71	5,6	57,4
	2 OD 1.6 / 0.5																
L 1082	**5138 0025**	B	2 327	**2 687**	**2 411**	**276**	**3 186**	0,85	157	142	7,4	114	11,2	2	156	9,8	61,8
	33 16 03		196	3 041	31	31			8,7 %						24	16,2	54,8
	Pohlen			2 589	40	99	2 782	0,50	158	141	7,6	87	11,3	2	172	10,6	62,4
	Gera - Liebschwitz (L 2330)			1 531	2 371	146	404		7,3 %	56	0,0	80	0,2	2	109	6,2	59,4
	2 FS 5.7 / 5.4																
L 1083	**5238 0006**	B	3 426	**3 686**	**3 483**	**203**	**4 290**	0,83	231	190	4,8	209	4,6	2	214	5,4	62,2
	33 16 03		275	4 103	15	19			4,5 %						33	6,9	54,4
	Hohenölsen		4 343	3 424	57	109	3 985	0,59	224	141	4,3	131	5,2	2	236	6,0	62,7
	Mehla (L 1084)		218	2 516	3 426	75	305		5,2 %	124	0,4	97	0,9	2	149	2,8	59,9
	2 OD 6.2 / 4.7																
L 1083	**5338 0007**	B	5 965	**7 046**	**6 690**	**356**	**8 215**	0,88	437	355	5,2	346	3,6	2	409	5,0	64,9
	33 16 03		433	8 015	28	63			4,2 %						63	6,4	57,1
	Mehla (L 1084)		10 231	7 041	99	197	7 728	0,44	428	354	4,8	248	5,2	2	450	5,5	65,4
	Triebes (L 2332)		447	3 552	6 591	96	487		4,3 %	173	0,8	134	1,0	2	285	2,5	62,7
	2 FS 2.2 / 1.6																
L 1083	**5338 0003**	A	6 789	**8 454**	**8 079**	**375**	**9 976**	0,84	510	451	3,4	387	3,3	2	491	4,3	65,5
	33 16 03		424	9 663	55	58			3,7 %	433	3,6	380	3,8	2	75	5,6	57,7
	Triebes (L 2332)		8 645	8 089	108	223	9 494	0,47	502	506	3,1	297	3,6	2	540	4,8	66,1
	Zeulenroda (KV)		356	4 552	7 971	94	482	1,06	3,7 %	238	0,8	206	0,7	2	342	2,2	63,4
	2 OD 2.3 / 0.7																
L 1084	**5338 0004**	B	2 473	**2 986**	**2 851**	**135**	**3 545**	0,86	178	157	2,9	148	4,5	2	173	4,4	61,0
	33 16 03		171	3 457	10	40			4,7 %						27	5,7	53,2
	Langenwetzendorf		5 854	2 971	43	75	3 375	0,38	170	175	3,7	98	6,8	2	191	4,9	61,6
	Mehla (L 1083)		196	1 302	2 808	20	170		4,8 %	67	1,0	49	0,7	2	121	2,3	58,9
	2 FS 2.7 / 1.1																
L 1085	**5239 0010**	B	1 879	**875**	**838**	**37**	**979**	0,93	49	35	5,7	47	3,9	2	51	4,1	55,6
	33 16 03		56	943	14	25			3,5 %						8	5,3	47,8
	LG Sachsen			875	13	7	925	0,65	84	34	3,4	41	2,0	2	56	4,6	56,2
	Teichwolframsdorf (L 2337)			622	825	5	54		3,3 %	25	0,0	35	0,0	2	35	2,1	53,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**								**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	OD	2.0 / 0.6																
L 1085		**5338 0001**		B	1 599	**1 280**	**1 189**	**91**	**1 480**	0,91	81	79	4,2	57	8,8	2	74	6,9	58,0
	33		16 03		145	1 437	10	24			6,7 %						11	9,8	50,4
		Neumuehle/ Elster (L 2344)				1 305	30	51	1 354	0,47	62	60	5,0	48	9,0	2	82	7,7	58,6
		Daßlitz (B 92)				687	1 159	16	126		5,8 %	27	0,0	33	0,5	2	52	3,2	55,4
	2	FS	4.7 / 1.9																
L 1085		**5338 0025**		B	2 373	**1 960**	**1 831**	**129**	**2 301**	0,90	98	92	5,6	112	5,0	2	114	6,4	59,7
	33		16 03		162	2 236	9	5			6,1 %						17	8,7	52,1
		Daßlitz (B 92)				2 023	27	82	2 124	0,39	110	74	7,0	95	6,7	2	125	7,2	60,3
		Langenwetzendorf (L 1084)				881	1 804	42	177		6,5 %	40	0,8	36	0,5	2	79	2,7	57,1
	2	FS	2.1 / 2.1																
L 1086		**5339 0004**		BT	4 164	**3 680**	**3 531**	**149**	**4 216**	0,91	224	208	3,2	193	3,6	1	214	4,0	61,8
	33		16 03		173	4 107	35	4			4,4 %						33	5,1	54,0
		LG Sachsen			4 826	3 747	61	88	4 006	0,50	219	165	4,1	149	3,9	2	235	4,4	62,3
		OE Greiz			170	2 048	3 470	57	210		4,3 %	89	0,4	86	0,2	2	149	2,0	59,7
	2	FS	7.6 / 4.6																
L 1087		**5337 0004**		B	3 444	**4 126**	**3 923**	**203**	**4 691**	0,92	266	210	4,4	181	4,9	2	240	4,8	62,5
	33		16 03		199	4 536	15	21			4,4 %						37	6,2	54,7
		LG Sachsen			4 799	4 162	48	100	4 398	0,57	258	192	4,2	157	3,9	2	264	5,3	63,1
		Zeulenroda (L 2346)			184	2 604	3 875	82	293		4,1 %	118	0,7	121	0,7	2	167	2,5	60,3
	2	OD	2.2 / 1.6																
L 1087		**5337 0003**		B	6 721	**5 695**	**5 458**	**237**	**6 576**	0,86	368	266	3,9	256	3,4	2	331	4,1	63,7
	33		16 03		381	6 384	35	34			3,6 %						51	5,2	55,9
		Zeulenroda			4 761	5 500	120	123	6 237	0,54	362	234	4,6	232	3,4	2	364	4,5	64,3
		Abzw. Silberfeld (K 308)			248	3 450	5 338	80	339		3,8 %	175	0,9	162	0,0	2	230	2,1	61,6
	2	FS	2.7 / 1.4																
L 1087		**5237 0004**		B	5 406	**5 361**	**5 059**	**302**	**6 380**	0,76	332	253	5,1	249	5,2	2	311	5,5	63,9
	33		16 03		351	6 196	44	39			5,0 %						48	7,1	56,1
		Triptis (B 281)			11 880	4 728	68	151	5 916	0,51	337	203	3,9	196	4,3	2	343	6,1	64,4
		Triptis-Zentrum			1 022	3 153	4 991	112	464		4,6 %	139	1,2	163	1,4	2	217	2,8	61,6
	2	OD	1.0 / 0.5																
L 1089		**5437 0002**		B	2 300	**2 016**	**1 862**	**154**	**2 284**	0,92	134	106	4,9	88	8,9	2	117	7,4	60,0
	33		16 03		142	2 176	11	7			6,2 %						18	10,9	52,6
		Tanna (L 1090)			3 026	2 000	36	94	2 068	0,64	125	91	6,1	76	10,3	2	129	8,2	60,6
		Mielesdorf (B 282)			354	1 454	1 826	53	216		5,5 %	65	0,0	65	0,0	2	81	3,7	57,6
	2	FS	4.3 / 3.8																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1090	**5537 0030**		B		**2 818**	**2 669**	**149**	**3 198**	0,93	190	160	4,5	112	6,0	2	164	5,2	61,0
	33	16 03			3 122		50			5,0 %						25	6,7	53,2
	Abzweig L1089				2 911	49	66	2 987	0,51	158	144	3,2	110	5,1	2	180	5,7	61,5
	Abzw. L 3002				1 600	2 620	33	211		4,7 %	80	0,8	63	1,3	2	114	2,6	58,7
	2	FS 4.4 / 4.0																
L 1093	**5536 0004**		B	2 006	**1 455**	**914**	**541**	**1 848**	0,82	63	68	35,6	69	35,8	2	84	35,4	62,5
	33	16 03		410	1 675	5	0			25,8 %						13	60,0	56,1
	Frössen			2 166	1 366	26	38	1 023	0,42	68	59	33,9	50	33,1	2	93	36,6	63,0
	Blankenstein (L 2372)			319	766	888	503	825		25,5 %	34	1,0	37	0,5	2	59	30,0	60,4
	2	FS 7.7 / 7.7																
L 1095	**5436 0009**		B	5 702	**6 160**	**5 707**	**453**	**6 884**	0,94	404	259	8,0	289	6,6	2	358	7,1	64,8
	33	16 03		477	6 493	28	41			4,3 %						55	10,3	57,3
	Abzw. Schleiz-Oschitz			6 941	6 086	123	194	6 238	0,74	389	249	7,1	260	5,6	2	394	7,9	65,4
	Abzw. Burgk (K 558)			1 099	5 047	5 584	218	646		5,6 %	301	1,0	197	1,0	2	249	3,4	62,3
	2	FS 1.9 / 1.5																
L 1095	**5436 4403**		DZ	5 197	**5 005**	**4 743**	**264**	**5 285**	1,05	312						291	4,9	63,4
	33	16 03		463	5 130		21			0,6 %						44	9,6	56,3
	AS Schleiz (B282)				5 395	73	127	4 929	0,75	322						331	5,4	64,1
	Saalburg (L2356)				4 056	4 670	116	356	1,13	1,5 %						169	2,4	60,4
	2	FS 7.6 / 6.4	4403															
L 1095	**5436 0010**		B	4 199	**4 296**	**3 999**	**297**	**4 608**	1,05	329	174	7,8	175	5,7	2	249	6,7	63,2
	33	16 03		331	4 348	4	34			2,4 %						38	9,4	55,6
	Gräfenwarth (K 550)				4 556	82	124	4 181	0,81	291	214	6,1	207	5,0	2	275	7,5	63,8
	Saalburg (K 551)				3 783	3 917	139	427		4,4 %	272	0,7	179	0,7	2	174	3,0	60,6
	2	FS 2.9 / 2.9																
L 1095	**5536 0006**		B	4 382	**3 887**	**3 637**	**250**	**4 383**	0,94	242	178	4,9	170	7,6	2	226	6,3	62,6
	33	16 03		344	4 204	3	26			5,5 %						35	8,4	55,0
	Pöritzsch (K 126)			4 250	3 941	74	129	4 025	0,62	263	171	5,6	160	6,8	2	249	7,1	63,2
	Abzw. L 1102 / K 564			427	2 680	3 563	95	358		4,0 %	103	0,5	164	0,1	2	157	2,5	60,1
	2	FS 6.4 / 5.4																
L 1095	**5535 0025**		B	3 438	**3 337**	**2 752**	**585**	**3 946**	0,91	164	153	15,7	152	18,1	2	194	16,5	63,9
	33	16 03		759	3 752	0	17			13,6 %						30	30,9	57,5
	Abzw. L 1102 / K 564				3 424	54	95	3 083	0,45	190	131	15,5	154	15,9	2	213	17,2	64,4
	Abzw. L 1099 (Kreisverkehr)				1 728	2 698	473	863		12,0 %	59	0,0	111	0,0	2	135	13,1	61,8
	2	FS 2.5 / 2.5																
L 1095	**5535 0008**		B	4 522	**3 882**	**3 243**	**639**	**4 545**	0,93	213	190	12,7	166	18,1	2	225	15,5	64,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	33 / 16 03		1 109	4 301	6	4			12,6 %						35	28,7	57,9
	Abzw. L 1099 (Kreisverkehr)		1 807	3 985	75	132	3 597	0,50	219	171	12,7	170	15,6	2	248	16,2	64,9
	Abzw. K 564		119	2 237	3 168	503	948		11,1 %	86	0,0	128	0,1	2	157	12,1	62,3
	2 / FS / 1.9 / 1.9																
L 1095	**5535 0000**	BT	1 997	**1 299**	**1 271**	**28**	**1 556**	0,73	68	57	1,7	72	1,9	1	75	2,1	56,8
	33 / 16 03		124	1 531	12	4			2,7 %						12	2,7	48,8
	Lobenstein (B 90)		2 214	1 115	41	16	1 513	0,46	87						83	2,3	57,3
	Neundorf		136	696	1 230	8	43		2,9 %	31	0,0	41	0,0	1	52	1,1	54,9
	2 / FS / 4.0 / 1.8																
L 1095	**5535 0004**	B	923	**627**	**573**	**54**	**695**	0,90	58	26	6,5	29	5,2	2	36	8,3	55,2
	33 / 16 03		120	655	8	2			5,4 %						6	12,8	47,9
	Rodacherbrunn (L 2373)		1 108	587	17	14	635	0,83	65	25	12,2	26	6,5	2	40	9,1	55,7
	Abzw. Titschendorf		125	579	556	38	60		5,8 %	29	5,7	33	2,1	2	25	4,6	52,7
	2 / OD / 0.8 / 0.4																
L 1096	**5535 0007**	B	1 679	**1 586**	**1 431**	**155**	**1 807**	0,90	101	77	10,5	67	7,8	2	92	9,4	59,4
	31 / 16 03		132	1 744	1	38			7,5 %						14	15,2	52,3
	Wurzbach (L2373)		2 041	1 568	38	24	1 584	0,59	103	73	7,5	62	8,6	2	101	10,1	60,0
	Lehesten (L1097)		138	1 040	1 393	93	223		6,8 %	51	0,7	59	0,6	2	64	5,7	57,0
	2 / FS / 6.7 / 4.0																
L 1096	**5534 0002**	BT		**1 517**	**1 367**	**150**	**1 722**	1,00	105	96	8,2	54	8,6	2	88	9,5	59,2
	31 / 16 03			1 646	12	3			8,6 %						14	15,4	52,2
	Lehesten (L1097)			1 639	29	36	1 495	0,52	100	98	7,8	62	5,7	2	97	10,2	59,8
	LG Bayern			891	1 338	111	227		6,1 %	31	0,0	46	0,0	1	61	5,8	56,9
	2 / FS / 4.2 / 3.1																
L 1097	**5534 0001**	B	940	**1 053**	**969**	**84**	**1 271**	0,74	63	45	9,9	53	6,0	2	61	7,7	57,3
	31 / 16 03		92	1 221	5	18			5,9 %						9	11,6	49,9
	Lehesten (L 1096)		1 140	907	23	9	1 131	0,52	64	31	6,4	40	3,3	2	67	8,5	57,9
	Schmiedebach(L 2376)		47	632	946	57	140		6,8 %	31	0,0	25	0,0	2	43	4,0	54,8
	2 / FS / 2.9 / 2.6																
L 1097	**5434 0008**	B		**1 064**	**1 001**	**63**	**1 200**	0,92	82	49	4,1	46	6,2	2	62	5,8	56,9
	33 / 16 03			1 153		14			4,4 %						9	7,5	49,1
	Schmiedebach (L2376)			1 061	28	22	1 113	0,63	73	48	5,6	44	6,8	2	68	6,4	57,5
	Leutenberg (B90)			744	973	27	87		4,4 %	41	0,0	37	0,0	2	43	3,0	54,6
	2 / FS / 4.9 / 4.9																
L 1098	**5434 0003**	B	1 996	**1 574**	**1 438**	**136**	**1 799**	0,87	106	76	10,1	69	7,3	2	91	8,3	59,2
	31 / 16 03		181	1 718	14	31			6,4 %						14	12,9	51,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Probstzella (B85)			1 361	1 497	38	64	1 576	0,65	114	66	5,0	62	3,5	2	101	9,1	59,7
		Graefenthal (L1150)			142	1 155	1 400	41	223		5,7 %	51	0,0	64	0,3	2	64	4,6	56,7
	2	FS	5.7 / 2.5																
L 1098		**5433 0001**		BT	1 370	**966**	**935**	**31**	**1 094**	0,96	58	52	1,9	42	2,4	1	56	3,1	55,8
	31		16 03		101	1 064	6	11			3,8 %						9	4,0	47,9
		Gräfenthal (L1150)			1 782	1 020	24	8	1 065	0,52	48	46	6,9	37	4,0	2	62	3,5	56,3
		Schmiedefeld (B281)			113	548	911	12	29		3,3 %	22	0,0	22	0,0	1	39	1,6	53,8
	2	FS	7.3 / 4.1																
L 1099		**5435 0004**		B	2 537	**2 536**	**2 269**	**267**	**2 938**	0,89	144	99	12,5	153	8,5	2	147	10,1	61,6
	33		16 03		394	2 803	1	20			7,4 %						23	16,7	54,6
		Eliasbrunn			2 484	2 498	63	56	2 519	0,56	166	92	10,0	126	5,3	2	162	10,8	62,2
		Ruppersdorf (L 2377)			199	1 619	2 206	191	419		8,6 %	75	0,0	71	0,0	2	102	6,4	59,2
	2	FS	2.9 / 1.9																
L 1099		**5435 0001**		B	1 823	**1 591**	**1 465**	**126**	**1 810**	0,90	98	55	2,7	104	10,6	2	92	7,6	59,1
	33		16 03		211	1 716	1	14			5,2 %						14	11,4	51,7
		Abzw. L 2377			1 638	1 536	45	30	1 607	0,68	132	53	2,8	91	5,1	2	102	8,4	59,7
		Gahma			144	1 205	1 420	82	203		6,2 %	50	0,0	62	0,0	2	64	3,9	56,6
	2	FS	2.6 / 2.3																
L 1099		**5434 0004**		B	1 963	**1 896**	**1 795**	**101**	**2 049**	0,98	129	79	2,7	79	7,6	2	110	5,2	59,3
	31		16 03		221	1 999	1	5			4,2 %						17	6,7	51,5
		Landsendorf (K168)			1 844	1 960	29	46	1 899	0,71	139	77	2,4	85	6,1	2	121	5,8	59,8
		Leutenberg (B 90)			220	1 438	1 766	50	150		3,4 %	55	0,3	69	0,0	2	77	2,7	57,0
	2	FS	5.7 / 5.6																
L 1100		**5435 0010**		B	607	**674**	**646**	**28**	**742**	1,05	54	26	4,5	33	5,1	2	39	4,1	54,5
	31		16 03		28	716	6	9			2,6 %						6	5,2	46,6
		Lothra				751	28	14	698	0,59	45	31	1,1	38	1,8	2	43	4,5	55,0
		Drognitz (L 2385)				428	618	5	44		4,4 %	22	0,0	15	0,0	2	27	2,1	52,3
	2	FS	6.2 / 5.2																
L 1102		**5435 0003**		B	2 137	**2 232**	**2 126**	**106**	**2 524**	0,92	148	88	5,9	122	2,7	2	130	4,7	59,8
	33		16 03		123	2 437	2	24			3,1 %						20	6,0	52,0
		Abzw. Röppisch (K 124)			2 553	2 236	39	40	2 374	0,60	154	85	4,9	114	3,5	2	143	5,1	60,4
		Remptendorf (L 1101)			148	1 485	2 087	42	150		4,5 %	82	0,6	69	0,7	2	90	2,4	57,6
	2	FS	2.5 / 1.9																
L 1102		**5335 0002**		B	995	**927**	**888**	**39**	**1 030**	0,95	74	42	5,9	39	3,0	2	54	4,1	55,9
	33		16 03		53	979	13	23			3,2 %						8	5,3	48,0
		Ziegenrück			1 447	933	31	16	971	0,73	75	46	2,5	40	3,3	2	59	4,5	56,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzw. Keila (L 2359)			56	734	857	0	59		2,9 %	32	0,0	34	0,0	2	37	2,1	53,7
	2 FS	3.0 / 2.5																
L 1102	**5335 0006**		B	1 343	**839**	**821**	**18**	**929**	0,94	48	36	0,5	42	3,6	2	49	2,1	54,9
	33	16 03		58	887	4	2			2,4 %						7	2,7	46,9
	Moxa (L 1104)			1 188	830	23	11	900	0,74	88	36	1,4	34	0,5	2	54	2,3	55,4
	Abzw. Bahren (L 2365)			28	677	798	5	29		1,0 %	22	0,0	54	0,3	2	34	1,1	53,0
	2 FS	1.9 / 1.8																
L 1102	**5335 0005**		B	3 106	**2 275**	**2 216**	**59**	**2 573**	0,91	137	118	2,4	104	2,6	2	132	2,5	59,3
	33	16 03		115	2 509	13	22			3,6 %						20	3,3	51,4
	Abzw. Schmorda (L 2365)			2 505	2 295	55	27	2 490	0,56	158	105	2,1	87	2,1	2	145	2,8	59,8
	Poessneck (L 1104)			80	1 405	2 161	10	83		1,9 %	47	0,7	87	0,2	2	92	1,3	57,4
	2 OD	5.3 / 3.3																
L 1103	**5436 0006**		B	4 751	**2 272**	**2 159**	**113**	**2 607**	0,87	148	114	7,2	124	3,0	2	132	4,9	60,0
	33	16 03		274	2 525	4	27			3,7 %						20	6,3	52,2
	Schleiz (B 2)			1 581	2 206	42	38	2 423	0,56	139	78	2,4	112	2,2	2	145	5,4	60,5
	Neundorf			80	1 443	2 117	48	184		5,1 %	79	0,2	51	0,7	2	92	2,5	57,7
	2 OD	3.9 / 2.8																
L 1103	**5436 0007**		B	1 360	**1 011**	**930**	**81**	**1 148**	0,90	62	43	10,2	64	5,0	2	59	7,7	57,1
	33	16 03		115	1 093	9	19			5,3 %						9	11,6	49,7
	Neundorf			980	988	38	25	1 031	0,65	82	35	7,5	51	5,5	2	65	8,5	57,7
	Ziegenrück (L 1102)			73	736	892	37	117		6,9 %	39	0,0	31	1,1	2	41	4,0	54,7
	2 FS	10.9 / 8.6																
L 1104	**5335 0004**		B	1 562	**1 385**	**1 303**	**82**	**1 494**	1,08	105	76	5,3	49	5,5	2	80	5,8	58,0
	33	16 03		81	1 427	12	29			5,4 %						12	7,5	50,3
	Schmorda Abzw. Gössitz(K 203)			1 450	1 543	51	31	1 390	0,70	109	87	4,6	57	7,4	2	89	6,4	58,6
	Schmorda Abzw. Bucha (L 1105)			45	1 034	1 252	22	104		3,0 %	39	0,0	83	0,2	2	56	3,0	55,7
	2 FS	1.0 / 0.7																
L 1105	**5335 0007**		B	1 735	**1 478**	**1 423**	**55**	**1 537**	1,10	122	64	2,6	54	4,0	2	86	3,6	57,8
	33	16 03		178	1 464	16	13			2,6 %						13	4,7	49,9
	Wilhelmsdorf			1 279	1 616	61	24	1 475	0,89	126	78	4,3	64	5,7	2	94	4,0	58,3
	Bucha (L 2384)			49	1 357	1 362	18	62		1,5 %	60	0,0	88	0,0	2	60	1,9	55,7
	2 FS	4.0 / 3.5																
L 1105	**5334 0013**		BT	5 323	**2 281**	**2 174**	**107**	**2 494**	1,11	156	132	3,5	90	5,9	1	132	4,6	59,9
	31	16 03		352	2 394	4	33			4,8 %						20	5,9	52,1
	Bucha (L1105)				2 656	57	47	2 336	0,54	155	187	1,6	136	3,2	2	146	5,1	60,4
	Kamsdorf (Kreisverkehr L1106)				1 391	2 117	27	158		2,7 %	70	0,5	174	0,1	2	92	2,3	57,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	2.5 / 2.1																
L 1105	**5334 0004**		BT	6 621	**6 072**	**5 454**	**618**	**7 200**	0,89	344	276	8,3	272	9,8	1	352	9,7	65,3
	31	16 03		632	6 936	25	30			8,6 %						54	16,0	58,3
	Kamsdorf (Kreisverkehr L1106)			8 261	6 181	80	105	6 259	0,41	347	300	6,2	257	9,5	2	388	10,5	65,9
	Unterwellenborn (B281)			498	2 812	5 374	483	941		8,3 %	109	0,6	123	0,0	1	245	6,1	63,0
	2 FS	1.8 / 1.8																
L 1106	**5334 0005**		B	3 856	**4 223**	**3 819**	**404**	**4 835**	0,94	251	189	8,2	192	7,9	2	245	9,2	63,6
	31	16 03		430	4 659	8	10			7,4 %						38	14,8	56,5
	Kamsdorf (Kreisverkehr L1105)			4 241	4 397	56	158	4 276	0,52	254	170	12,8	190	7,9	2	270	9,9	64,2
	Kaulsdorf (B85)			303	2 423	3 763	236	559		7,3 %	114	0,1	125	0,4	2	171	5,5	61,2
	2 FS	4.3 / 2.5																
L 1107	**5235 0002**		BT		**554**	**544**	**10**	**658**	0,66	76	34	1,5	25	2,7	2	32	1,8	53,0
	31	16 03			633	31	8			1,0 %						5	2,3	45,0
	Friedebach			7 608	420	8	0	642	0,68	64	17	0,0	19	0,0	2	35	2,0	53,4
	Niederkrossen			428	442	536	2	16		0,3 %	19	0,0	28	0,0	1	22	0,9	51,1
	2 FS	3.6 / 3.6																
L 1108	**5235 0040**		B		**4 661**	**4 363**	**298**	**5 368**	0,90	276	226	6,6	227	4,2	2	271	6,2	63,4
	33	16 03			5 205		23			5,8 %						41	8,3	55,7
	Schweinitz				4 705	78	128	4 965	0,50	286	198	7,0	188	6,0	2	298	7,0	64,0
	Kleindembach				2 636	4 285	147	403		5,5 %	99	0,7	129	1,6	2	188	2,5	60,9
	2 FS	2.6 / 1.9																
L 1108	**5235 0005**		DZ	3 232	**2 714**	**2 523**	**192**	**3 159**	0,93	187						157	7,1	61,3
	33	16 03		211	2 964	0	8			10,6 %						25	8,0	53,5
	Kleindembach			3 216	2 761	32	110	2 880	0,54	184						180	7,8	62,0
	Freienorla			284	1 750	2 491	74	279	1,04	6,6 %						88	2,4	57,5
	2 FS	7.2 / 4.0	4450															
L 1110	**5236 0006**		B	2 470	**1 380**	**1 346**	**34**	**1 510**	1,00	105	60	3,1	56	3,0	2	80	2,4	57,1
	33	16 03		138	1 445	11	0			1,9 %						12	3,1	49,2
	Neustadt an der Orla (B 281)			1 909	1 440	22	28	1 452	0,71	115	69	1,4	57	0,6	2	88	2,7	57,6
	Hummelshain (L 1111)			55	1 070	1 324	6	58		1,3 %	48	0,0	55	0,0	2	56	1,2	55,2
	2 FS	8.6 / 7.8																
L 1112	**5632 0006**		B		**1 908**	**1 785**	**123**	**2 181**	0,92	117	73	6,8	136	3,7	2	111	6,3	59,6
	34	16 02			2 099	36	12			4,6 %						17	8,5	51,9
	LGR BY/TH				1 921	41	90	2 000	0,56	139	72	7,7	125	3,3	2	122	7,1	60,2
	Schalkau				1 198	1 744	21	181		6,2 %	68	0,2	52	0,3	2	77	2,5	57,0
	2 OD	4.3 / 2.7																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.			Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1112		**5532 0006**		B	1 447	**958**	**832**	**126**	**1 006**	1,20	60	37	11,6	47	7,5	2	56	12,5	57,8
	34		16 02		140	968	12	28			9,1 %						9	22,0	51,1
		Schalkau			1 418	1 160	34	67	875	0,69	79	52	20,5	66	11,6	2	61	13,2	58,4
		Schalkau-Theuern			64	675	798	31	131		9,4 %	33	4,6	34	2,0	2	39	9,0	55,6
	2	OD	3.7 / 2.6																
L 1112		**5532 0007**		B	2 285	**1 543**	**1 464**	**79**	**1 691**	0,97	104	63	5,6	97	2,2	2	90	5,0	58,3
	34		16 02		311	1 652	9	13			3,5 %						14	6,5	50,5
		Schalkau-Theuern			2 171	1 601	31	57	1 599	0,65	120	70	6,0	100	4,7	2	99	5,5	58,9
		Limbach Abzweig B 281/L 1112			90	1 077	1 433	9	92		4,8 %	56	2,7	52	0,3	2	62	2,6	56,1
	2	FS	7.0 / 6.1																
L 1112		**5432 0010**		B	1 510	**1 168**	**1 080**	**88**	**1 267**	1,05	83	49	5,8	57	6,5	2	68	7,3	57,6
	34		16 02		127	1 205	5	17			5,1 %						10	10,7	50,2
		Steinheid (B 281)			2 239	1 266	42	39	1 156	0,75	86	54	9,3	63	7,1	2	75	8,1	58,2
		Katzhuette (L 1138)			209	911	1 038	32	111		5,7 %	52	1,3	41	1,2	2	47	3,6	55,2
	3	FS	10.9 / 8.3																
L 1112		**5432 0001**		BT	2 176	**2 512**	**2 333**	**179**	**2 803**	0,96	166	98	8,8	114	5,5	1	146	6,9	60,9
	31		16 03		244	2 686	34	32			4,8 %						22	9,8	53,4
		Katzhütte-Massethal (L1138)			2 334	2 588	47	92	2 542	0,65	170	104	7,5	110	4,3	2	161	7,7	61,5
		Katzhütte-Oelze (L1047)			189	1 794	2 286	55	261		5,5 %	59	0,0	53	0,3	2	101	3,2	58,4
	2	OD	1.5 / 0.0																
L 1112		**5432 0002**		BT	3 090	**3 227**	**3 014**	**213**	**3 671**	0,92	198	156	5,4	155	6,9	1	187	6,4	61,9
	31		16 03		224	3 530	46	27			5,5 %						29	8,8	54,2
		Katzhütte-Massethal (L1047)			3 587	3 230	89	54	3 359	0,59	194	132	4,9	134	6,8	2	206	7,2	62,5
		Katzhütte-Oelze (L1147)			271	2 124	2 925	132	312		5,6 %	86	0,4	81	0,0	1	130	2,7	59,3
	2	OD	2.1 / 0.0																
L 1112		**5432 0055**		BT	1 492	**1 344**	**1 246**	**98**	**1 519**	0,92	107	62	7,6	52	9,0	1	78	7,1	58,2
	31		16 03		104	1 460	16	26			5,1 %						12	10,2	50,7
		Katzhütte (L1147)			1 577	1 338	28	51	1 361	0,62	84	60	1,7	56	5,7	2	86	7,9	58,8
		Meuselbach (L2648)			135	936	1 218	21	158		5,4 %	48	0,0	38	0,0	1	54	3,3	55,7
	2	FS	3.1 / 1.9																
L 1112		**5432 0013**		B		**1 534**	**1 418**	**116**	**1 760**	0,91	96	72	6,0	69	9,2	2	89	7,3	58,8
	31		16 03			1 670	8	29			6,1 %						14	10,7	51,4
		Meuselbach (L2648 Cursdorf)				1 522	45	34	1 583	0,61	105	65	4,9	62	5,4	2	98	8,1	59,4
		Schwarzmühle (L2648 Böhlen)				1 054	1 373	53	177		5,3 %	45	0,0	61	0,0	2	62	3,6	56,3
	2	FS	1.2 / 1.1																
L 1112		**5432 0003**		BT	1 748	**1 241**	**1 131**	**110**	**1 359**	0,96	137	65	3,6	48	15,9	1	72	8,5	58,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31	16 03		153	1 282	4	26			5,2 %						11	13,3	50,9
	Schwarzmühle (L2648 Böhlen)			1 590	1 236	38	39	1 193	0,81	95	63	3,7	52	9,1	2	79	9,3	58,8
	Mellenbach-Glasbach (L1144)			112	1 100	1 093	45	166		5,0 %	78	0,0	56	0,6	1	50	4,9	55,8
	2 FS	3.5 / 3.3																
L 1112	**5332 0055**		B	1 723	**1 652**	**1 566**	**86**	**1 682**	1,37	125	73	4,6	61	3,0	2	96	5,1	58,6
	31	16 03		205	1 596	38	36			3,8 %						15	6,6	50,8
	Mellenbach-Glasb. (K137 Lichtenhain)			1 665	2 186	75	33	1 597	0,70	117	104	5,9	95	6,7	2	106	5,6	59,2
	Sitzendorf (L1145 Unterweißbach)			105	1 172	1 491	17	85		3,7 %	49	0,7	51	0,3	2	67	2,6	56,4
	2 FS	8.0 / 4.3																
L 1112	**5332 0014**		B		**3 287**	**3 158**	**129**	**3 691**	0,94	218	160	3,0	136	4,3	2	191	3,8	61,3
	31	16 03			3 578	46	44			3,7 %						29	4,9	53,4
	Sitzendorf (L1145 Unterweißbach)				3 347	68	58	3 514	0,60	215	159	3,4	140	3,6	2	210	4,2	61,8
	Sitzendorf (L2382 Rohrbach)				2 164	3 090	27	177		2,9 %	106	0,3	117	0,4	2	133	2,0	59,2
	2 OD	1.7 / 0.8																
L 1112	**5333 0007**		BT	3 324	**3 060**	**2 968**	**92**	**3 374**	0,94	213	156	2,4	108	4,0	1	178	2,9	60,7
	31	16 03		164	3 256	5	27			3,3 %						27	3,8	52,8
	Sitzendorf (L2382 Rohrbach)				3 061	68	37	3 239	0,70	251	154	1,7	119	3,2	2	196	3,3	61,2
	Schwarzburg (Kreisverkehr L1113)				2 353	2 900	28	135		0,3 %	82	0,0	169	0,0	1	124	1,5	58,7
	2 FS	1.9 / 1.4																
L 1112	**5333 0004**		De	2 801	**2 640**	**2 549**	**93**	**2 905**	0,94	171						155	3,5	60,3
	31	16 03		136	2 807	0	20			2,3 %						21	3,8	51,7
	Schwarzburg (Kreisverkehr L1113)			3 196	2 631	68	56	2 774	0,73	162						179	3,9	61,0
	Bad Blankenburg (B 88)			118	2 050	2 481	17	131	1,08	1,2 %						80	1,2	56,7
	2 FS	10.4 / 8.7	4478															
L 1113	**5332 0002**		B	1 571	**2 069**	**2 010**	**59**	**2 439**	0,77	138	115	1,9	84	3,4	2	120	2,8	59,0
	31	16 03		63	2 365	11	14			3,6 %						18	3,6	51,1
	KV Schwarzburg (L1112)(			2 336	1 823	35	27	2 351	0,56	136	91	2,4	63	2,1	2	132	3,1	59,5
	Köditz (B88 Königsee)			86	1 318	1 975	18	88		2,1 %	49	0,0	70	0,2	2	84	1,4	57,0
	2 FS	5.8 / 5.2																
L 1114	**5232 0019**		B	1 597	**1 188**	**1 124**	**64**	**1 263**	0,97	104	61	5,8	42	2,8	2	69	5,3	57,2
	31	16 03		79	1 199	6	2			4,0 %						11	6,8	49,5
	Rottenbach (B88)			2 057	1 169	35	31	1 172	0,94	102	60	5,2	46	4,4	2	76	5,8	57,8
	Geilsdorf (K3 Nahwinden)			152	1 169	1 089	31	91		2,5 %	47	0,0	60	0,3	2	48	2,7	55,0
	2 FS	11.5 / 9.1																
L 1114	**5232 0020**		B	1 522	**1 591**	**1 416**	**175**	**1 631**	1,21	128	90	8,1	53	12,2	2	92	10,5	59,6
	31	16 03		118	1 559	7	0			8,6 %						14	17,7	52,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle			2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Geillsdorf (K3 Nahwinden)			2 659	1 892	31	63	1 389	0,80	109	100	8,0	66	12,3	2	102	11,2	60,2
	Stadtilm (B87)			236	1 324	1 385	112	242		6,6 %	50	0,0	84	0,4	2	64	6,9	57,3
	2 FS	2.2 / 2.2																
L 1117	**5229 1171**		B	3 604	**1 710**	**1 612**	**98**	**1 866**	1,08	126	76	5,0	79	5,5	2	99	5,6	58,9
	34	16 02		143	1 760	9	8			3,9 %						15	7,2	51,1
	ROTTERODE			3 866	1 894	34	45	1 722	0,73	116	95	3,9	100	4,7	2	109	6,2	59,5
	Struth-Helmersdorf (L 2610)			125	1 289	1 578	45	144		4,4 %	81	0,0	56	0,3	2	69	2,9	56,6
	2 FS	6.3 / 3.8																
L 1118	**5329 1281**		B	6 032	**4 589**	**4 321**	**268**	**5 116**	0,99	295	197	6,0	223	4,6	2	266	5,7	63,2
	34	16 02		425	4 975	6	38			4,2 %						41	7,4	55,5
	Benshausen (L 2612)			5 284	4 929	41	152	4 731	0,56	285	218	4,0	252	5,2	2	293	6,3	63,8
	Viernau (L 1131)			247	2 763	4 280	78	385		5,3 %	159	0,8	115	0,9	2	185	2,9	60,9
	2 FS	4.4 / 4.1																
L 1118	**5329 1182**		A	8 864	**6 514**	**6 128**	**386**	**7 808**	0,88	405	309	4,7	347	5,2	2	378	5,8	64,8
	34	16 02		554	7 271	21	45			4,6 %	261	5,2	316	4,2	2	58	7,5	57,0
	Viernau (L 1131)			7 871	6 400	67	202	7 207	0,51	382	281	5,6	296	4,4	2	416	6,4	65,3
	Steinbach-Hallenberg (L 2612)			362	3 926	6 061	139	601	1,04	5,2 %	217	0,7	190	0,6	2	263	3,0	62,4
	2 OD	3.5 / 0.8																
L 1118	**5329 1181**		DZ	6 242	**5 956**	**5 678**	**278**	**7 352**	0,87	372						343	4,6	64,0
	34	16 02		378	6 705	0	33			3,2 %						59	5,4	56,6
	Steinbach-Hallenberg (L 1128)			5 967	5 826	78	174	6 935	0,48	347						397	5,1	64,8
	Schmalkalden (L2610)			354	3 420	5 600	71	417	1,02	4,9 %						181	1,3	60,3
	2 FS	5.1 / 4.2	4481															
L 1118	**5228 0002**		B		**8 672**	**8 232**	**440**	**10 249**	0,86	531	384	4,5	464	4,8	2	503	5,0	65,8
	34	16 02			9 786	25	69			4,2 %						77	6,4	58,0
	SM-Näherstille				8 419	78	262	9 552	0,49	555	353	3,2	347	3,9	2	554	5,5	66,4
	SM Abzw L 2610				4 969	8 154	109	697		4,1 %	193	0,6	258	0,6	2	350	2,5	63,6
	2 OD	3.2 / 0.8																
L 1118	**5228 0050**		A	13 995	**11 954**	**11 426**	**528**	**13 338**	0,88	607	516	4,9	569	2,7	2	694	4,3	67,0
	34	16 02		899	13 418	49	74			3,5 %	614	4,2	602	3,0	2	106	5,6	59,2
	Schmalkalden Asbach (L 2610)				11 758	115	316	12 608	0,53	713	479	3,5	542	3,4	2	764	4,8	67,6
	Schmalkalden Kurort (L 1026)				6 911	11 311	138	730	1,20	3,7 %	367	0,2	289	0,4	2	483	2,2	64,9
	2 OD	1.8 / 0.0																
L 1120	**5126 0002**		B		**1 295**	**1 277**	**18**	**1 431**	0,92	96	68	1,5	57	1,2	2	75	1,4	56,5
	34	16 02			1 386	2	2			1,9 %						12	1,8	48,5
	Stadtlengsfeld				1 276	18	12	1 400	0,72	80	72	0,7	58	0,0	2	83	1,5	57,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzw B62 Hämbach			988	1 259	4	31		1,7 %	46	0,0	48	0,0	2	52	0,7	54,7
	2 FS 7.5 / 5.8																
L 1120	**5126 0112**	B	2 534	**3 063**	**3 005**	**58**	**3 932**	0,46	198	172	1,9	163	1,3	2	178	1,9	60,4
	34 16 02		81	3 808	8	39			2,5 %						27	2,4	52,4
	TIEFENORT		2 510	1 747	46	16	3 841	0,52	195	76	1,5	75	1,1	2	196	2,0	60,9
	Frauensee (B 84)		49	2 045	2 959	3	91		2,4 %	97	0,0	95	0,2	2	124	0,9	58,6
	2 FS 4.7 / 2.8																
L 1121	**5127 0005**	B	4 226	**4 984**	**4 942**	**42**	**5 858**	0,83	322	239	1,0	265	0,3	2	289	0,8	62,2
	34 16 02		57	5 638	35	11			1,7 %						44	1,1	54,1
	Abzweig Kloster (Bad Salzungen			4 677	55	17	5 801	0,51	327	171	1,3	220	0,5	2	319	0,9	62,6
	Moorgrund-Witzelroda (B 19)			3 009	4 887	14	57		2,1 %	131	0,0	122	0,3	2	201	0,4	60,5
	2 OD 4.0 / 1.0																
L 1122	**5326 1221**	B	2 885	**3 741**	**3 442**	**299**	**4 268**	0,93	232	154	8,0	219	5,8	2	217	7,7	62,8
	34 16 02		315	4 056	10	36			5,5 %						33	11,6	55,4
	LGR HE/TH		5 508	3 776	36	135	3 836	0,61	247	158	7,8	201	6,8	2	239	8,5	63,4
	Zella/Rhön (B 285)		323	2 554	3 406	128	432		6,5 %	125	0,7	126	0,9	2	151	4,0	60,3
	2 FS 4.3 / 4.3																
L 1123	**5426 1231**	B	1 618	**1 048**	**943**	**105**	**1 193**	0,94	65	48	8,3	50	9,6	2	61	9,6	57,7
	34 16 02		169	1 151	12	24			7,5 %						9	15,7	50,6
	Frankenheim/ Rhoen		1 104	1 084	37	42	1 050	0,55	75	52	8,7	52	10,5	2	67	10,3	58,2
	Erbenhausen (B 285)		81	630	906	39	143		7,3 %	30	0,6	37	0,9	2	42	6,0	55,3
	2 OD 7.2 / 6.4																
L 1124	**5428 4466**	DZ	6 489	**7 080**	**6 602**	**479**	**8 925**	0,84	563						412	6,6	65,3
	34 16 02		416	8 062		72			6,7 %						62	8,6	57,5
	Meiningen (L 3019 Kreisel)		7 692	6 747	75	260	8 151	0,48	466						479	7,2	66,1
	Meiningen (L 2621 Abzw. Dreißi		992	3 955	6 527	147	774	1,04	7,1 %						211	3,1	61,5
	2 FS 2.2 / 1.6	4466															
L 1124	**5428 0051**	A	12 518	**9 764**	**9 352**	**412**	**12 334**	0,92	593	480	4,2	541	4,1	2	567	4,1	66,1
	34 16 02		489	10 981	418	132			3,6 %	367	4,6	433	2,6	2	87	5,3	58,3
	Meiningen (L 2621 Abzw Dreißig			10 116	107	180	11 596	0,41	633	459	3,3	482	2,4	2	624	4,6	66,6
	Meiningen (L 1140 Abzw Rohr)			4 916	9 245	100	738	0,92	3,7 %	210	1,1	223	0,4	2	394	2,1	64,0
	2 OD 1.5 / 0.0																
L 1124	**5328 1242**	A	6 647	**5 352**	**5 136**	**216**	**6 355**	0,85	378	216	3,5	343	3,4	2	311	4,0	63,4
	34 16 02		292	6 101	8	52			3,5 %	224	4,0	291	3,0	2	48	5,1	55,6
	Meiningen (L 1140 Werrabrücke)		6 917	5 177	63	114	6 048	0,45	350	185	3,7	312	2,8	2	342	4,4	64,0
	Walldorf (L 2624)		229	2 874	5 073	50	307	1,07	4,5 %	145	0,2	120	0,0	2	216	2,0	61,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	FS	4.7 / 2.5																
L 1124		**5428 4404**		DZ	4 479	**4 159**	**3 952**	**209**	**4 832**	0,90	264						243	5,0	62,6
	34		16 02		371	4 646		13			6,4 %						34	5,2	54,2
		Walldorf (L1124)			5 446	4 202	44	133	4 525	0,47	253						281	5,5	63,4
		Herpf (L 2621)			267	2 343	3 908	63	307	1,08	4,7 %						128	1,8	59,0
	2	FS	4.6 / 3.6	4404															
L 1124		**5427 1241**		B	3 010	**2 789**	**2 550**	**239**	**3 173**	0,92	174	112	9,2	207	4,7	2	162	8,2	61,6
	34		16 02		235	2 990	3	28			5,8 %						25	12,8	54,4
		Herpf (L 2621)			3 642	2 763	49	130	2 838	0,66	197	104	10,8	181	5,8	2	178	9,0	62,2
		STEPFERSHAUSEN			228	2 092	2 501	81	335		7,3 %	116	0,9	103	0,6	2	113	4,6	59,2
	2	OD	2.8 / 2.1																
L 1124		**5327 0050**		B	2 741	**2 171**	**1 999**	**172**	**2 518**	0,90	141	89	8,3	137	5,4	2	126	7,7	60,4
	34		16 02		225	2 345	2	7			5,0 %						19	11,4	53,0
		STEPFERSHAUSEN				2 112	35	107	2 257	0,65	159	79	8,5	116	4,9	2	139	8,4	61,0
		Oberkatz (L 2619)				1 621	1 964	58	261		6,4 %	93	0,5	83	0,4	2	88	4,0	57,9
	2	FS	5.9 / 5.2																
L 1124		**5327 1244**		B	2 312	**2 235**	**2 032**	**203**	**2 700**	0,78	142	106	8,3	114	8,5	2	130	8,7	60,8
	34		16 02		207	2 533	5	23			6,6 %						20	13,8	53,6
		Oberkatz (L 2619)			2 900	1 977	38	109	2 382	0,55	138	75	9,7	84	6,8	2	143	9,5	61,4
		Kaltensundheim (B 285)			146	1 481	1 994	71	318		7,0 %	87	0,8	71	0,7	2	90	5,1	58,4
	2	FS	5.2 / 4.9																
L 1126		**5228 1264**		BT	3 019	**1 994**	**1 919**	**75**	**2 187**	1,02	136	98	3,1	73	2,3	1	116	3,7	59,1
	34		16 02		303	2 152	2	4			3,9 %						18	4,7	51,2
		Abzweig L 1026/L 1126 (Floh-S			2 170	2 200	30	46	2 100	0,55	115	141	4,0	103	4,5	2	127	4,1	59,6
		Trusetal (L 2608)			227	1 159	1 889	25	87		3,5 %	70	0,2	48	0,7	2	81	1,9	57,0
	2	FS	5.4 / 3.4																
L 1126		**5228 0001**		B	2 729	**2 056**	**2 001**	**55**	**2 365**	0,88	135	105	2,2	103	2,4	2	119	2,6	58,9
	34		16 02		132	2 277	3	4			2,7 %						18	3,4	51,0
		Nähe Trusetal (L 2608)			3 549	2 004	45	33	2 283	0,56	133	88	2,3	88	2,3	2	131	2,9	59,4
		Trusetal Abzweig L 1024/L 112			454	1 327	1 956	18	82		2,7 %	67	0,0	67	0,0	2	83	1,3	56,9
	2	OD	1.5 / 0.3																
L 1126		**5128 0003**		B	2 575	**2 771**	**2 704**	**67**	**3 057**	0,96	199	139	1,7	118	2,7	2	161	2,4	60,1
	34		16 02		81	2 963	12	18			2,2 %						25	3,0	52,2
		Trusetal (L 1024)			2 901	2 846	59	35	2 969	0,67	191	136	3,2	127	2,0	2	177	2,6	60,6
		Bad Liebenstein (L 1027)			102	1 983	2 645	14	88		1,6 %	104	0,3	103	0,3	2	112	1,2	58,2
	2	OD	6.9 / 3.1																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.			Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1126		**5128 0002**		B	2 285	**1 696**	**1 650**	**46**	**1 900**	0,94	115	91	1,3	72	3,0	2	98	2,7	58,1
	34		16 02		75	1 833	1	17			3,2 %						15	3,4	50,2
		SCHWEINA			2 315	1 721	34	24	1 845	0,64	119	80	3,1	75	3,3	2	108	2,9	58,6
		Moorgrund-Gumpelstadt (B 19)			103	1 177	1 616	5	55		1,8 %	49	0,7	71	0,9	2	69	1,4	56,1
	2	FS	5.5 / 3.4																
L 1127		**5128 0005**		B	889	**1 226**	**1 198**	**28**	**1 009**	0,98	124	51	0,7	39	3,9	2	71	2,2	56,6
	34		16 02		15	966	20	2			1,0 %						11	2,9	48,6
		Brotterode Kurort (L 1024)				945	53	15	976	2,55	97	58	2,6	35	3,8	2	78	2,5	57,0
		Steinbach (L 1027)				2 516	1 145	11	33		1,0 %	133	0,4	136	0,6	2	50	1,1	54,6
	2	FS	7.6 / 6.6																
L 1128		**5230 0007**		B		**681**	**642**	**39**	**707**	0,88	74	32	5,3	32	5,3	2	40	5,6	54,9
	34		16 02			670	13	13			3,2 %						6	7,2	47,1
		Oberhof L3247				591	53	23	652	1,19	75	27	4,9	34	3,5	2	44	6,2	55,5
		Abzw K2591				831	589	3	55		3,2 %	45	0,4	51	1,6	2	28	2,9	52,6
	2	FS	8.3 / 5.3																
L 1128		**5230 1281**		B	2 390	**2 062**	**1 969**	**93**	**2 348**	0,93	144	103	3,6	89	5,1	2	120	4,4	59,4
	34		16 02		59	2 240	40	26			3,8 %						18	5,7	51,6
		Oberschoenau			2 823	2 075	53	56	2 207	0,61	136	100	2,5	81	4,3	2	132	4,9	60,0
		Steinbach-Hallenberg (L 1117)			104	1 404	1 916	11	141		3,4 %	73	0,2	71	0,5	2	83	2,3	57,2
	2	OD	6.8 / 1.3																
L 1128		**5329 0004**		B		**6 845**	**6 476**	**369**	**8 507**	0,63	437	409	3,8	317	5,9	2	397	5,3	64,9
	34		16 02			8 165	38	74			5,0 %						61	6,8	57,1
		Steinbach-Hallenberg K2511				5 152	105	209	7 918	0,50	425	180	2,4	286	5,8	2	438	5,8	65,4
		Abzw L 1118				4 239	6 371	86	589		4,3 %	205	0,2	218	0,2	2	277	2,7	62,6
	2	OD	2.4 / 0.0																
L 1129		**5330 1291**		B	765	**704**	**681**	**23**	**670**	1,14	94	32	2,1	25	5,4	2	41	3,2	54,4
	34		16 02		55	646	31	6			1,4 %						6	4,1	46,5
		Gehlberg (L 2632)			1 671	739	58	8	636	1,36	68	44	0,8	38	2,6	2	45	3,5	54,9
		Oberhof (L 3247)			78	870	623	9	34		1,4 %	47	0,0	53	1,0	2	28	1,6	52,4
	2	FS	7.9 / 7.9																
L 1131		**5629 0001**		B	696	**463**	**413**	**50**	**522**	0,86	46	18	9,2	27	12,5	2	27	10,3	54,3
	34		16 02		109	492	10	8			6,9 %						4	17,3	47,3
		Landesgrenze BY/TH (L 2283)			1 981	422	23	24	436	0,80	60	18	4,7	20	4,2	2	30	11,1	54,8
		Gleichamberg-Eicha (L 2671)			251	413	390	18	86		7,6 %	21	0,8	20	1,7	2	19	6,7	51,9
	2	FS	1.4 / 1.3																
L 1131		**5629 0005**		B	2 116	**2 191**	**1 995**	**196**	**2 523**	0,92	135	94	8,5	115	7,7	2	127	8,6	60,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	34		16 02		210	2 407	24	28			6,3 %						19	13,5	53,4
		Gleichamberg-Eicha (L 2671)			3 377	2 217	32	95	2 236	0,56	137	90	7,4	115	7,7	2	140	9,4	61,2
		Roemhild			176	1 382	1 963	73	287		7,3 %	75	1,1	61	0,5	2	89	4,9	58,2
	2	FS	6.8 / 4.6																
L 1131		**5529 4467**		DZ	4 532	**4 407**	**4 160**	**247**	**4 985**	0,92	286						260	5,5	63,1
	34		16 02		233	4 900		40			4,9 %						31	7,4	54,3
		Abzweig L 1131/L 1132 (Römhild			5 376	4 520	34	135	4 618	0,51	247						298	6,1	63,8
		Abzweig L 1131/L 2668 (Haina)			349	2 485	4 126	72	367	1,11	4,8 %						145	2,3	59,7
	2	FS	1.9 / 0.9	4467															
L 1131		**5529 1314**		B	2 050	**2 086**	**1 956**	**130**	**2 409**	0,93	131	103	4,7	96	4,7	2	121	6,1	59,9
	34		16 02		158	2 280	2	27			5,2 %						19	8,0	52,2
		Haina (L 2668)			3 398	2 122	23	60	2 242	0,56	126	88	7,2	90	8,9	2	133	6,9	60,5
		Grabfeld-Exdorf			371	1 344	1 933	43	167		5,1 %	61	0,5	62	0,5	2	84	2,3	57,3
	2	FS	5.8 / 4.7																
L 1131		**5529 1311**		B	2 438	**3 021**	**2 844**	**177**	**3 453**	0,93	206	190	4,7	123	4,2	2	175	5,7	61,4
	34		16 02		188	3 302	5	21			5,4 %						27	7,4	53,7
		Grabfeld-Jüchsen			4 252	3 071	34	95	3 210	0,57	191	185	6,0	117	5,4	2	193	6,3	62,0
		Ritschenhausen			250	1 945	2 810	61	243		4,2 %	95	0,4	98	0,0	2	122	2,9	59,1
	2	FS	10.6 / 8.3																
L 1131		**5428 0001**		A		**1 327**	**1 232**	**95**	**1 725**	0,86	95	68	4,2	82	5,7	2	77	6,9	58,1
	34		16 02			1 501	6	6			6,2 %	58	4,9	61	6,3	2	12	9,9	50,6
		Ob.-Grimmenthal				1 289	42	62	1 594	0,43	97	57	8,3	62	6,7	2	85	7,7	58,7
		Rohr				743	1 190	27	131	0,92	6,0 %	27	0,0	36	0,0	2	54	3,2	55,6
	2	FS	8.5 / 5.1																
L 1131		**5429 1312**		B	4 000	**2 642**	**2 451**	**191**	**3 198**	0,79	159	115	6,4	146	6,2	2	153	7,0	61,1
	34		16 02		202	3 003	11	13			5,5 %						24	10,0	53,6
		Rohr (L 1140)			2 982	2 370	44	120	2 887	0,53	173	82	3,0	106	7,6	2	169	7,8	61,7
		SCHWARZA			195	1 681	2 407	58	311		6,0 %	79	0,6	83	0,2	2	107	3,3	58,6
	2	FS	3.2 / 2.6																
L 1131		**5329 0002**		B	4 756	**4 809**	**4 518**	**291**	**5 639**	0,89	291	206	5,0	254	5,2	2	279	5,9	63,5
	34		16 02		314	5 369	44	73			5,0 %						43	7,7	55,7
		Abzweig Kühndorf			4 371	4 791	82	156	5 227	0,49	307	168	6,0	208	6,4	2	307	6,7	64,1
		SCHWARZA			255	2 803	4 436	62	412		5,2 %	132	1,4	144	0,1	2	194	2,2	60,9
	2	OD	2.6 / 0.9																
L 1131		**5329 1191**		B	2 571	**2 256**	**2 129**	**127**	**2 563**	0,94	145	103	3,6	113	5,6	2	131	5,5	60,1
	34		16 02		189	2 453	6	11			4,3 %						20	7,1	52,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	SCHWARZA		2 434	2 300	44	90	2 385	0,60	153	103	6,1	105	4,9	2	144	6,1	60,6
	Viernau (L 1118)		151	1 486	2 085	26	178		4,4 %	65	0,0	71	0,2	2	91	2,8	57,8
	2 FS 4.9 / 3.7																
L 1132	**5529 0001**	B	2 232	**2 470**	**2 308**	**162**	**2 791**	0,95	141	104	4,2	148	5,6	2	143	6,4	60,7
	34 16 02		84	2 730	9	37			5,4 %						22	8,7	53,1
	Hildburghausen (L 1133)		2 669	2 596	21	83	2 582	0,50	157	105	7,1	134	6,5	2	158	7,2	61,3
	Roemhild (L 1131)		178	1 366	2 287	42	209		6,1 %	62	1,3	64	0,8	2	100	2,6	58,1
	2 FS 3.1 / 3.0																
L 1132	**5529 4482**	DZ		**1 587**	**1 514**	**73**	**1 847**	0,91	101						93	4,7	58,4
	34 16 02			1 766		17			5,0 %						12	5,2	49,6
	Zeilfeld (L2673)			1 603	28	36	1 738	0,49	105						108	5,2	59,2
	Römhild (L1113)			920	1 486	20	109	1,07	2,9 %						48	1,2	54,5
	2 OD 7.3 / 6.3	4482															
L 1133	**5629 0050**	B	1 096	**1 206**	**1 072**	**134**	**1 269**	1,15	71	46	11,2	62	6,7	2	70	10,6	58,5
	34 16 02		115	1 219	2	6			8,0 %						11	17,9	51,5
	Landesgrenze BY/TH			1 405	30	40	1 100	0,74	88	61	12,8	63	11,9	2	77	11,3	59,0
	Straufhain-Linden			908	1 042	88	169		8,6 %	43	0,8	37	0,9	2	49	7,0	56,1
	2 FS 1.9 / 1.6																
L 1133	**5629 0003**	B	2 716	**2 506**	**2 324**	**182**	**2 910**	0,90	162	131	6,3	103	6,1	2	145	7,0	60,9
	34 16 02		221	2 774	9	14			6,1 %						22	10,1	53,4
	Gleichamberg-Gleicherwiesen		3 401	2 501	34	71	2 660	0,54	149	124	7,5	94	9,3	2	160	7,8	61,5
	Gleichamberg-Bedheim (L 2673)		255	1 548	2 290	97	250		5,5 %	76	0,7	72	0,7	2	101	3,3	58,4
	2 FS 3.4 / 2.7																
L 1133	**5630 0004**	B	2 166	**2 023**	**1 865**	**158**	**2 369**	0,88	131	112	7,0	89	7,7	2	117	7,5	60,1
	34 16 02		159	2 266	4	34			6,6 %						18	11,2	52,7
	Gleichamberg-Bedheim		3 415	2 005	42	56	2 123	0,49	108	100	4,2	76	6,8	2	129	8,3	60,7
	Hildburghausen-Leimrieth (L 11		318	1 168	1 823	68	246		6,4 %	59	1,1	51	1,3	2	82	3,8	57,6
	2 FS 3.2 / 2.8																
L 1133	**5530 0002**	B	5 374	**5 109**	**4 780**	**329**	**5 991**	0,89	321	276	5,3	214	6,6	2	297	6,3	63,8
	34 16 02		296	5 730	53	62			5,9 %						45	8,4	56,2
	Hildburghausen-Leimrieth (L 11		6 081	5 077	81	139	5 472	0,49	313	250	3,7	189	5,1	2	327	7,1	64,4
	Hildburghausen-Wallrabs (B 89)		407	2 904	4 699	128	519		4,9 %	134	0,6	154	0,6	2	206	2,5	61,3
	2 FS 3.5 / 1.8																
L 1134	**5730 0001**	B	1 146	**1 236**	**1 117**	**119**	**1 409**	0,96	82	67	6,7	55	8,2	2	72	9,2	58,3
	34 16 02		89	1 353	3	13			7,6 %						11	14,9	51,2
	Hellingen (L 2284)		1 299	1 296	27	47	1 258	0,52	58	66	11,1	49	11,3	2	79	10,0	58,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Heldburg		98	733	1 090	59	151		7,8 %	42	1,6	30	1,1	2	50	5,6	55,9
	2 FS 8.5 / 7.5																
L 1134	**5630 0005**	B	1 798	**2 078**	**1 928**	**150**	**2 337**	0,94	140	101	4,9	92	7,2	2	121	7,0	60,1
	34 16 02		110	2 227	10	25			5,5 %						18	10,0	52,6
	Abzweig Seidingstadt		2 439	2 100	27	74	2 139	0,68	137	110	5,5	93	9,0	2	133	7,8	60,7
	Streufdorf		188	1 518	1 901	51	198		5,1 %	73	1,8	73	1,8	2	84	3,3	57,6
	2 FS 1.6 / 0.8																
L 1134	**5630 0002**	B	1 644	**2 230**	**2 024**	**206**	**2 681**	0,85	126	98	9,0	116	8,4	2	129	8,9	60,8
	34 16 02		79	2 531	9	31			7,2 %						20	14,1	53,6
	Bad Colberg-Heldburg (L 2671)		2 420	2 157	36	103	2 340	0,46	136	88	5,1	98	5,4	2	143	9,6	61,4
	Straufhain (L 1153)		172	1 229	1 988	72	341		7,6 %	61	0,0	61	0,8	2	90	5,2	58,4
	2 OD 11.9 / 9.4																
L 1134	**5530 0010**	B	3 876	**4 715**	**4 513**	**202**	**5 493**	0,90	288	225	3,2	223	4,8	2	274	4,2	63,0
	34 16 02		206	5 292	2	37			4,5 %						42	5,4	55,1
	Straufhain-Sophienthal		4 570	4 747	45	91	5 178	0,47	295	204	2,9	203	2,8	2	301	4,6	63,5
	Hildburghausen (B 89)		300	2 587	4 468	74	315		4,0 %	98	0,5	122	1,0	2	190	2,1	60,8
	2 FS 4.8 / 4.1																
L 1134	**5530 0005**	B	4 822	**4 296**	**4 077**	**219**	**4 976**	0,90	259	194	4,5	216	5,1	2	249	5,0	62,8
	34 16 02		322	4 815	6	42			4,8 %						38	6,4	55,0
	Hildburghausen (B 89)		5 816	4 341	39	101	4 641	0,48	266	176	3,0	190	4,7	2	275	5,5	63,3
	Hildburghausen-Gerhardtsgereut		377	2 358	4 038	76	335		4,9 %	102	0,7	104	1,1	2	174	2,5	60,5
	2 FS 6.0 / 5.1																
L 1134	**5530 0051**	B	3 192	**2 479**	**2 333**	**146**	**2 882**	0,89	144	119	5,2	127	5,4	2	144	5,8	60,6
	34 16 02		192	2 776	0	31			5,3 %						22	7,4	52,8
	Hildburghausen-Gerhardtsgereut			2 482	33	48	2 671	0,48	155	107	5,3	105	5,7	2	158	6,4	61,1
	Schleusingen (L 1625)			1 408	2 300	67	211		5,0 %	61	1,1	76	1,1	2	100	2,9	58,2
	2 FS 5.6 / 5.5																
L 1135	**5730 0002**	B	1 842	**1 660**	**1 548**	**112**	**1 916**	0,92	98	88	5,3	71	6,8	2	96	6,6	59,0
	34 16 02		105	1 847	10	19			6,4 %						15	9,1	51,4
	Bad Colberg-Heldburg		1 250	1 691	26	53	1 749	0,50	104	84	3,6	68	7,1	2	106	7,4	59,6
	Amtsgrenze		115	947	1 522	40	167		4,9 %	34	1,0	55	1,5	2	67	2,8	56,5
	2 FS 5.2 / 4.0																
L 1137	**5431 0001**	B	3 230	**3 295**	**3 100**	**195**	**3 793**	0,91	193	138	5,4	176	5,0	2	191	5,8	61,8
	34 16 02		203	3 650	19	43			5,0 %						29	7,5	54,0
	Schleusegrund-Lichtenau (L 114		2 613	3 315	71	87	3 501	0,53	215	120	5,0	172	4,6	2	211	6,4	62,4
	Schleusegrund-Gießübel		189	1 988	3 029	65	292		5,2 %	89	0,9	101	0,5	2	133	3,0	59,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 OD 6.4 / 1.1																
L 1137	**5431 0003**	BT	2 156	**2 081**	**1 848**	**233**	**2 450**	0,82	125	103	8,4	99	10,8	1	121	10,7	60,9
	31 16 03		129	2 334	37	36			8,4 %						19	18,1	53,9
	Kahlert (L2648 Altenfeld)			1 911	84	142	2 105	0,57	128	76	9,0	80	10,5	2	133	11,4	61,4
	Neustadt a. Rstg. (KV L1143)			1 385	1 764	55	345		8,1 %	62	0,0	68	1,0	1	84	7,1	58,5
	2 FS 1.9 / 1.3																
L 1137	**5431 0004**	B	1 898	**1 836**	**1 704**	**132**	**2 200**	0,68	128	108	6,2	80	6,5	2	107	7,0	59,5
	31 16 03		150	2 097	14	8			6,0 %						16	10,0	52,0
	Neustadt a. Rstg. (KV L1143)			1 433	108	37	1 985	0,65	105	62	3,0	61	6,8	2	117	7,8	60,1
	Frauenwald (L1141)			1 403	1 596	87	215		5,4 %	58	0,3	52	0,6	2	74	3,3	57,0
	2 FS 4.8 / 4.4																
L 1138	**5431 0005**	BT		**734**	**680**	**54**	**779**	1,03	91	30	5,0	32	4,7	2	43	7,1	55,6
	31 16 03			731	7	6			3,5 %						7	10,3	48,1
	Katzhütte (L1112)			751	46	31	699	0,91	94	34	5,3	37	5,9	2	47	7,9	56,2
	Masserberg (L2052)			725	634	17	80		3,6 %	37	0,0	51	0,0	2	30	3,4	53,1
	2 FS 6.1 / 5.2																
L 1140	**5330 0001**	B	2 287	**3 098**	**2 993**	**105**	**3 545**	0,92	208	168	2,7	129	2,8	2	180	3,3	60,9
	31 16 03		105	3 447	44	54			3,6 %						28	4,3	53,0
	Schmiedefeld a. R. (L3004)		2 643	3 167	95	38	3 416	0,51	180	175	3,1	109	3,7	2	198	3,7	61,4
	Schmiedefeld (K45 Vesser/ Rtg. Suhl)		120	1 751	2 898	13	129		3,6 %	86	1,8	66	1,3	2	125	1,7	58,8
	2 OD 1.2 / 0.0																
L 1140	**5330 0011**	B	2 074	**1 438**	**1 385**	**53**	**1 560**	1,02	115	102	1,8	55	2,7	2	83	3,6	57,6
	34 16 02		91	1 526	3	28			4,3 %						13	4,6	49,8
	Schmiedefeld a.R. (K45 Vesser)		2 608	1 554	47	23	1 505	0,63	91	103	4,0	63	3,7	2	92	4,0	58,2
	Suhl (L3247)		152	973	1 338	2	55		2,8 %	39	2,6	51	1,3	2	58	1,8	55,6
	2 FS 11.5 / 9.8																
L 1140	**5329 0003**	A	7 499	**6 473**	**6 204**	**269**	**8 039**	0,76	436	280	4,0	399	2,3	2	376	4,1	64,3
	34 16 02		335	7 539	4	54			3,9 %	265	2,6	375	3,1	2	58	5,2	56,5
	Suhl (L 3140 AS Zentrum)		7 669	5 699	100	172	7 600	0,45	415	205	3,7	295	4,2	2	414	4,5	64,8
	Suhl-Dietzhausen		351	3 614	6 104	43	439	1,04	4,6 %	166	0,5	156	0,5	2	262	2,1	62,2
	2 FS 6.1 / 1.1																
L 1140	**5429 0004**	A		**3 374**	**3 164**	**210**	**4 612**	0,70	233	188	5,1	192	4,8	2	196	6,1	62,0
	34 16 02			3 970	6	28			5,2 %	134	4,1	159	5,8	2	30	8,0	54,3
	Dietzhausen			2 783	55	132	4 268	0,43	197	106	7,3	147	4,3	2	216	6,9	62,6
	Dillstädt			1 979	3 109	50	344	0,90	6,0 %	107	0,5	76	0,4	2	136	2,3	59,4
	2 FS 4.2 / 2.5																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1140	**5429 1402**		B	3 870	**3 498**	**3 321**	**177**	**4 110**	0,86	220	160	4,0	182	4,3	2	203	5,0	61,9
	34	16 02		197	3 907	15	32			4,1 %						31	6,4	54,1
	Dillstaedt (L 2628)			5 365	3 346	87	107	3 858	0,54	224	133	5,2	145	5,0	2	224	5,5	62,4
	Rohr (L 1131)			241	2 217	3 234	38	252		4,5 %	114	0,6	110	1,1	2	141	2,5	59,6
	2 FS	4.1 / 2.4																
L 1140	**5428 1401**		A	5 789	**4 739**	**4 649**	**90**	**5 615**	0,90	296	214	1,4	239	2,4	2	275	1,9	62,3
	34	16 02		160	5 258	8	29			2,2 %	181	1,0	218	1,7	2	42	2,4	54,3
	Rohr (L 1131)			5 491	4 713	41	46	5 467	0,52	369	209	1,6	241	1,5	2	303	2,1	62,8
	Meiningen (L 1124)			158	2 898	4 608	15	148	1,02	2,2 %	135	0,9	141	0,0	2	191	0,9	60,4
	2 FS	7.1 / 4.5																
L 1140	**5428 0052**		A	13 177	**15 707**	**15 044**	**663**	**18 095**	0,88	809	735	3,4	779	4,2	2	912	4,1	68,2
	34	16 02		545	17 307	170	200			3,4 %	770	3,6	727	3,8	2	140	5,3	60,3
	Meiningen (L 1124 Werrabrücke)				15 313	144	245	17 113	0,58	809	649	3,3	660	3,2	2	1 004	4,6	68,7
	Meiningen (B 19)				10 423	14 900	218	982	1,07	3,4 %	468	0,9	500	0,5	2	635	2,1	66,0
	2 OD	1.3 / 0.0																
L 1140	**5331 0027**		A	9 221	**6 065**	**5 858**	**207**	**7 286**	0,84	351	330	2,8	275	2,7	2	352	3,3	63,8
	31	16 03		626	6 964	8	85			4,1 %	297	2,4	261	2,4	2	54	4,3	55,9
	Langewiesen (Kreisverkehr B88))			9 550	5 862	78	86	6 973	0,44	382	298	2,8	192	4,5	2	388	3,7	64,3
	Ilmenau (Kreisverkehr zur A71)			398	3 081	5 780	36	313	1,05	3,7 %	119	1,0	138	1,0	2	245	1,7	61,8
	2 FS	2.8 / 0.8																
L 1140	**5331 0002**		AT	8 426	**6 587**	**6 372**	**215**	**7 963**	0,85	405	352	2,6	310	3,2	1	382	3,2	64,1
	31	16 03		337	7 594	5	81			3,8 %	308	2,9	298	1,6	1	59	4,1	56,2
	Ilmenau (Kreisverkehr L3051 zur A71)			10 234	6 434	51	100	7 601	0,41	428	298	2,7	248	2,0	2	421	3,5	64,6
	Ilmenau (LSA Trieselsrand/Autohaus)			482	3 148	6 321	34	362	1,01	3,6 %	160	0,8	149	0,7	1	266	1,6	62,1
	2 OD	1.3 / 0.5																
L 1141	**5331 0010**		B	1 524	**1 493**	**1 386**	**107**	**1 598**	1,04	97	61	9,3	65	5,4	2	87	7,0	58,6
	31	16 03		109	1 545	18	3			5,3 %						13	9,9	51,1
	Dreiherrenstein (K56 Ilmenau)				1 601	88	42	1 431	0,71	107	78	4,1	76	4,2	2	95	7,7	59,2
	Frauenwald (K58)				1 157	1 298	62	167		5,3 %	49	0,0	57	0,6	2	60	3,2	56,1
	2 FS	4.1 / 4.0																
L 1141	**5331 0011**		BT	1 747	**1 785**	**1 638**	**147**	**1 953**	0,98	151	93	9,0	67	8,5	1	104	7,9	59,6
	31	16 03		99	1 831	23	27			5,1 %						16	12,1	52,3
	Frauenwald (K58)				1 786	126	53	1 717	0,82	149	90	5,2	80	3,1	2	114	8,7	60,2
	Schmiedefeld a. R. (L3004/Rennsteigk)				1 622	1 512	67	236		3,9 %	94	0,4	100	0,7	1	72	4,3	57,2
	2 FS	1.8 / 1.8																
L 1142	**5530 0012**		B		**1 718**	**1 616**	**102**	**1 852**	1,07	120	90	2,4	71	6,8	2	100	5,8	59,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	34		16 02			1 774	10	24			5,2 %						15	7,5	51,2
		Waldau (L 2638)				1 891	43	35	1 732	0,73	108	114	5,7	81	7,8	2	110	6,4	59,5
		Oberrod (K 524)				1 295	1 573	43	120		4,3 %	50	1,0	90	0,9	2	69	3,0	56,7
	2	FS	3.1 / 1.3																
L 1142		**5530 0013**		B		**1 512**	**1 400**	**112**	**1 550**	1,35	109	66	5,0	58	7,2	2	88	7,2	58,7
	34		16 02			1 484	45	27			5,7 %						13	10,4	51,3
		Oberrod (K 524)				1 998	27	45	1 417	0,68	105	101	6,9	94	8,0	2	97	8,0	59,3
		Ratscher (L 3004)				995	1 373	40	133		4,9 %	46	1,1	54	1,6	2	61	3,5	56,2
	2	FS	2.7 / 2.2																
L 1143		**5431 0032**		B	2 217	**2 069**	**1 846**	**223**	**2 312**	0,99	124	87	11,9	101	7,4	2	120	10,3	60,8
	31		16 03		259	2 202	3	18			7,7 %						18	17,2	53,8
		Großbreitenbach (Hohe Tanne)				2 176	76	97	1 999	0,63	129	94	11,3	95	9,0	2	132	11,0	61,3
		Neustadt a. Rstg. (KV L1137)				1 454	1 770	108	313		8,4 %	61	0,5	57	0,9	2	84	6,7	58,4
	2	FS	4.3 / 3.6																
L 1144		**5332 0007**		BT	1 062	**1 525**	**1 445**	**80**	**1 746**	0,90	98	80	3,8	66	6,1	1	89	5,1	58,3
	31		16 03		49	1 689	3	10			4,9 %						14	6,6	50,5
		Mellenbach-Glasbach (L1112)				1 517	42	28	1 629	0,55	86	65	4,9	60	4,5	2	97	5,7	58,8
		Allersdorf (L2389 Dröbischau)				941	1 403	42	117		4,5 %	38	0,0	38	0,0	1	62	2,6	56,0
	2	FS	2.6 / 2.5																
L 1144		**5332 0006**		BT	1 008	**1 839**	**1 765**	**74**	**2 002**	0,92	143	90	3,2	74	4,7	2	107	3,9	58,8
	31		16 03		75	1 916	2	13			2,9 %						16	5,1	50,9
		Allersdorf (L2389 Dröbischau)				1 772	39	39	1 887	0,82	151	79	1,7	70	3,1	2	118	4,4	59,3
		Herschdorf (K54 Gillersdorf)				1 643	1 726	22	115		1,5 %	75	0,9	82	0,8	1	74	2,0	56,7
	2	FS	1.8 / 1.2																
L 1144		**5332 0005**		B	2 349	**1 928**	**1 781**	**147**	**2 195**	0,91	139	105	6,5	76	7,2	2	112	7,4	59,8
	31		16 03		166	2 090	6	21			6,0 %						17	10,8	52,4
		Herschdorf (K54 Gillersdorf)				1 903	39	60	1 981	0,64	125	104	5,9	72	6,9	2	123	8,2	60,4
		Pennewitz (B88 Königsee)				1 378	1 742	66	214		5,1 %	68	0,7	71	0,0	2	78	3,7	57,4
	2	FS	4.0 / 3.3																
L 1144		**5332 0004**		BT	2 585	**1 218**	**1 113**	**105**	**1 431**	0,82	80	75	8,4	59	7,4	1	71	8,3	58,0
	31		16 03		193	1 380	9	9			7,2 %						11	12,9	50,8
		Pennewitz (B88 Königsee)				1 131	30	55	1 270	0,53	54						78	9,1	58,6
		Gräfinau-Angstedt (L1047 Gehren)				740	1 083	41	161		7,1 %	39	0,8	31	1,1	1	49	4,6	55,6
	2	FS	5.1 / 4.5																
L 1145		**5533 0001**		B	4 776	**4 044**	**3 935**	**109**	**4 740**	0,91	263	227	1,8	176	3,2	2	235	2,6	61,9
	34		16 02		219	4 606	11	31			3,5 %						36	3,4	53,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Lauscha (L 1149)			4 502	4 188	51	51	4 574	0,39	240	200	1,3	164	2,7	2	259	2,9	62,4
		Neuhaus (B 281)			126	1 831	3 884	27	166		3,3 %	86	0,0	79	0,2	2	163	1,3	59,9
	3	FS	1.0 / 1.0																
L 1145		**5532 0010**		B		**7 085**	**6 814**	**271**	**8 442**	0,89	439	338	3,3	350	4,1	2	411	3,7	64,6
	34		16 02			8 157	42	42			3,3 %						63	4,8	56,7
		Abzw Ernsttahl (K35)				7 287	60	105	8 006	0,36	440	342	1,7	320	2,3	2	453	4,1	65,1
		Abzw B 281				2 955	6 754	124	436		3,4 %	144	1,3	137	1,3	2	286	1,9	62,5
	2	OD	2.8 / 0.2																
L 1145		**5432 0007**		B	2 683	**2 948**	**2 851**	**97**	**3 424**	0,87	167	120	3,3	177	2,6	2	171	3,2	60,7
	31		16 03		117	3 342	1	27			3,4 %						26	4,1	52,8
		Neuhaus a. Rwg. (L1147)				2 907	51	49	3 282	0,48	196	99	3,7	151	1,8	2	188	3,6	61,2
		Cursdorf (L2648)				1 582	2 800	21	142		4,1 %	69	0,7	66	1,0	2	119	1,6	58,6
	2	FS	5.8 / 5.6																
L 1145		**5332 0008**		B	2 389	**1 369**	**1 301**	**68**	**1 529**	0,95	97	62	3,8	62	5,9	2	79	4,9	57,8
	31		16 03		138	1 475	7	39			3,8 %						12	6,3	50,0
		Cursdorf (L2648)				1 397	34	25	1 432	0,63	100	65	2,3	60	4,2	2	88	5,4	58,3
		Unterweissbach (L1112 Sitzendorf)				949	1 267	4	97		3,5 %	46	0,7	52	1,3	2	55	2,5	55,5
	2	FS	8.8 / 4.7																
L 1147		**5432 0006**		B	1 979	**1 619**	**1 438**	**181**	**1 879**	0,91	91	64	9,1	88	11,2	2	94	10,7	59,8
	31		16 03		158	1 794	4	9			8,1 %						14	18,0	52,8
		Neuhaus a. Rwg. (L1145)				1 632	49	36	1 596	0,52	101	66	7,4	74	8,1	2	104	11,4	60,3
		Katzhütte (L1112)				963	1 389	136	283		8,9 %	44	0,0	40	0,4	2	65	7,1	57,4
	2	FS	9.8 / 8.3																
L 1148		**5533 0002**		B	3 912	**3 314**	**3 153**	**161**	**3 920**	0,89	191	137	4,4	226	2,9	2	192	4,8	61,6
	34		16 02		208	3 741	6	33			4,4 %						29	6,1	53,8
		Oberland Am Rennsteig (L 1150)			3 418	3 339	34	89	3 693	0,44	224	110	5,6	178	4,4	2	212	5,3	62,1
		Steinach (L 2657)			234	1 737	3 119	39	227		5,2 %	76	0,2	80	0,0	2	134	2,4	59,4
	2	FS	4.1 / 3.2																
L 1148		**5532 0009**		B		**2 759**	**2 634**	**125**	**3 223**	0,90	168	125	4,5	142	3,4	2	160	4,4	60,7
	34		16 02			3 083	43	28			4,0 %						25	5,7	52,9
		Steinach (L 2657)				2 773	49	65	3 047	0,49	168	107	5,3	134	4,2	2	176	4,9	61,2
		Abzw L 1149				1 574	2 585	32	176		4,7 %	74	0,2	60	0,6	2	111	2,3	58,5
	2	OD	3.5 / 0.7																
L 1148		**5532 0005**		B	1 660	**2 557**	**2 433**	**124**	**2 909**	0,95	150	111	2,9	141	4,3	2	148	4,8	60,4
	34		16 02		89	2 821	3	20			4,3 %						23	6,1	52,6
		Steinach (L 1149)			2 029	2 691	33	54	2 754	0,49	159	110	5,3	124	7,2	2	163	5,2	61,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Steinheid (B 281)		99	1 433	2 400	50	155		4,9 %	66	0,3	60	0,3	2	103	2,4	58,2
	2 FS 7.0 / 5.2																
L 1150	**5633 4457**	DZ	5 802	**5 685**	**5 211**	**476**	**6 815**	0,88	397						327	8,6	64,8
	34 16 02		430	6 401		27			5,1 %						56	5,9	56,5
	Abzweig L 1150/L 2660 (SON)		6 178	5 657	50	233	6 032	0,46	405						381	9,5	65,6
	Abzweig L 1148/L 1150 (Blechha		484	3 135	5 161	216	783	1,03	7,9 %						166	2,1	60,2
	2 FS 5.4 / 1.5	4457															
L 1150	**5533 0003**	B	1 298	**1 084**	**950**	**134**	**1 272**	0,88	84	56	12,6	49	10,6	2	63	11,7	58,2
	34 16 02		123	1 196	3	12			8,7 %						10	20,4	51,4
	Oberland Rennsteig Blechh. (L		1 432	1 054	12	46	1 060	0,57	62	41	11,0	55	6,0	2	69	12,5	58,8
	Oberland Rennsteig Hasenth. (L		137	715	938	76	212		9,1 %	44	1,1	29	0,6	2	44	8,2	55,9
	2 OD 9.4 / 7.3																
L 1150	**5533 0004**	B	2 246	**2 173**	**1 973**	**200**	**2 621**	0,78	152	152	6,2	94	9,0	2	126	8,8	60,7
	34 16 02		203	2 495	13	3			7,8 %						19	14,0	53,5
	Spechtsbrunn (L 1152)		2 276	1 957	44	70	2 292	0,49	118	129	6,0	63	6,3	2	139	9,6	61,3
	Amtsgrenze (L 1152)		236	1 292	1 929	127	329		7,0 %	67	0,2	59	0,6	2	88	5,2	58,3
	2 OD 4.4 / 2.1																
L 1150	**5433 0005**	BT	697	**1 405**	**1 300**	**105**	**1 601**	0,93	106	49	8,1	69	8,2	1	82	7,2	58,4
	31 16 03		42	1 518	19	13			4,3 %						13	10,5	51,0
	Spechtsbrunn (L1152)		1 197	1 408	48	3	1 418	0,59	113	66	1,3	72	3,2	2	90	8,0	59,0
	Gräfenthal (L1098)		71	995	1 252	89	183		5,6 %	62	0,0	50	0,0	1	57	3,5	55,9
	2 OD 7.4 / 6.5																
L 1152	**5433 0010**	BT		**3 385**	**3 097**	**288**	**3 822**	0,93	187	131	9,0	183	7,7	2	196	8,2	62,5
	31 16 03			3 692	16	19			6,7 %						30	12,6	55,2
	Spechtsbrunn (L1150)			3 434	87	122	3 364	0,58	212	139	4,9	169	5,0	2	216	9,0	63,0
	Lichte (B281)			2 212	3 010	147	458		7,5 %	96	1,0	89	0,8	1	137	4,5	60,0
	2 FS 5.6 / 4.3																
L 1153	**5630 0010**	B	2 672	**2 286**	**2 156**	**130**	**2 607**	0,95	143	86	6,4	168	3,3	2	133	5,6	60,2
	34 16 02		173	2 493	31	29			4,2 %						20	7,2	52,4
	Straufhain-Adelhausen (L 2205)		3 800	2 368	46	49	2 422	0,56	166	95	4,6	162	4,0	2	146	6,1	60,7
	Straufhain-Eishausen (L 2674)		177	1 432	2 110	52	185		5,6 %	67	0,2	69	1,0	2	92	2,8	57,9
	2 OD 3.5 / 1.6																
L 1172	**4634 0001**	BT	2 333	**1 398**	**1 330**	**68**	**1 635**	0,95	154	66	2,5	63	5,3	1	81	4,8	57,8
	32 16 01		270	1 484	1	0			1,2 %						12	6,1	50,0
	Lgr. Niedersachsen		2 977	1 417	5	16	1 543	0,66	125	57	5,9	58	6,7	2	89	5,3	58,4
	Kalbsrieth Abzw. L 1172/ L 121		262	1 058	1 325	52	92		2,2 %	94	0,0	69	0,0	1	56	2,4	55,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	FS	4.2 / 4.2																
L 1172		**4634 0002**		DZ	3 582	**3 192**	**2 975**	**217**	**3 749**	0,89	208						185	6,8	61,9
	32		16 01		345	3 583		19			7,2 %						29	7,8	54,1
		L 1218			4 077	3 182	42	112	3 446	0,47	186						215	7,3	62,7
		Artern (B 86)			388	1 792	2 933	86	303	1,05	4,8 %						95	3,2	58,1
	2	FS	8.2 / 6.4	4436															
L 1172		**4633 0006**		AT		**2 608**	**2 320**	**288**	**2 962**	0,99	175	109	11,0	108	10,5	1	151	10,5	61,8
	32		16 01			2 864	4	14			8,9 %	127	7,6	113	8,3	1	23	17,8	54,9
		Artern (B86)				2 825	22	70	2 535	0,50	207	114	11,1	129	10,6	2	167	11,3	62,4
		AS Artern (A71)				1 412	2 298	204	427	1,11	7,5 %	48	0,7	82	1,2	1	105	6,9	59,5
	2	FS	0.6 / 0.6																
L 1172		**4633 0005**		B	5 650	**5 039**	**4 775**	**264**	**5 781**	0,90	330	245	4,1	229	5,0	2	293	5,1	63,5
	32		16 01		380	5 581	2	27			4,1 %						45	6,6	55,7
		Ringleben			5 959	5 040	56	152	5 415	0,55	302	227	5,8	208	5,2	2	322	5,7	64,0
		Esperstedt Abzw. L 1172/ L 122			303	3 082	4 719	85	366		5,1 %	177	0,9	104	0,8	2	204	2,6	61,2
	2	FS	3.4 / 2.9																
L 1172		**4632 0006**		B	5 627	**4 612**	**4 485**	**127**	**5 162**	0,96	324	221	2,6	198	2,9	2	268	2,7	62,4
	32		16 01		363	4 955	11	36			1,9 %						41	3,5	54,5
		Esperstedt Abzw. L 1172/ L 122			5 013	4 739	50	61	4 981	0,63	290	229	2,0	217	2,1	2	295	3,0	62,9
		Bad Frankenhausen (B 85)			269	3 207	4 435	30	181		3,0 %	184	0,7	107	0,6	2	186	1,4	60,5
	2	OD	5.4 / 3.8																
L 1172		**4632 0007**		B	5 039	**4 854**	**4 703**	**151**	**5 796**	0,71	313	241	3,3	219	2,4	2	282	3,0	62,8
	32		16 01		356	5 687	36	53			3,3 %						43	3,9	54,9
		Bad Frankenhausen (B 85)			5 029	4 010	89	69	5 563	0,52	304	166	2,2	152	2,2	2	310	3,4	63,3
		Rottleben (L 2292)			262	2 922	4 614	29	233		3,3 %	129	0,5	118	0,7	2	196	1,6	60,7
	2	FS	4.7 / 2.9																
L 1214		**4634 0005**		BT	2 347	**2 355**	**2 259**	**96**	**2 693**	0,90	166	118	2,3	95	4,2	1	137	4,0	59,9
	32		16 01		135	2 607	104	34			3,6 %						21	5,1	52,0
		Rossleben (L 1217)				2 345	76	27	2 573	0,56	156	90	4,8	107	5,2	2	151	4,4	60,4
		Abzw. L 1214/ L 1218 Schönwerd				1 458	2 183	35	120		2,8 %	79	0,4	81	0,4	1	95	2,0	57,8
	2	OD	5.8 / 2.5																
L 1215		**4734 0004**		B	2 811	**2 800**	**2 659**	**141**	**3 251**	0,97	177	127	3,9	132	4,9	2	163	4,9	60,9
	32		16 01		150	3 050	13	17			4,3 %						25	6,3	53,1
		Wiehe				2 951	26	59	3 055	0,52	169	135	2,8	135	4,3	2	179	5,4	61,4
		Donndorf Abzw. L 1215/ L 1218				1 704	2 633	65	196		4,7 %	80	1,7	66	3,3	2	113	2,5	58,7
	2	FS	4.6 / 3.7																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1215	**4633 0027**		BT	2 140	**2 490**	**2 342**	**148**	**2 837**	0,88	166	118	3,4	100	4,7	1	145	5,8	60,6
	32	16 01		129	2 738	9	25			4,9 %						22	7,5	52,8
	Donndorf (L 1218)			3 218	2 397	55	54	2 678	0,62	168	96	5,2	101	6,9	2	159	6,4	61,2
	Gehofen (L 2282)			266	1 710	2 287	69	159		3,9 %	84	7,6	97	4,8	1	101	3,0	58,3
	2 OD	3.8 / 2.6																
L 1215	**4633 0007**		B	2 487	**2 610**	**2 494**	**116**	**2 987**	0,90	179	136	2,4	106	5,2	2	152	4,4	60,4
	32	16 01		144	2 862	4	32			4,2 %						23	5,6	52,6
	Gehofen (L 2282)			2 464	2 583	42	36	2 836	0,60	172	115	3,2	98	4,1	2	167	4,8	61,0
	Reinsdorf (B 86)			177	1 738	2 452	48	151		3,0 %	84	2,4	95	3,0	2	105	2,2	58,3
	2 FS	2.8 / 2.4																
L 1217	**4634 0006**		B	2 538	**1 364**	**1 304**	**60**	**1 579**	0,89	87	61	4,6	67	4,5	2	79	4,3	57,6
	32	16 01		209	1 528	3	6			3,7 %						12	5,5	49,8
	LGr Sachsen-Anhalt				1 359	14	13	1 481	0,51	87	57	4,1	63	1,6	2	87	4,8	58,1
	Rossleben				782	1 290	41	98		4,1 %	42	0,0	37	0,0	2	55	2,2	55,4
	2 FS	1.5 / 1.5																
L 1217	**4734 0002**		BT	3 660	**2 574**	**2 444**	**130**	**3 096**	0,90	151	129	4,9	115	3,8	1	149	4,9	60,5
	32	16 01		325	3 002	15	18			5,1 %						23	6,4	52,7
	Roßleben Abzw. L 1217/ L 1214				2 694	30	64	2 898	0,29	142	121	3,5	102	3,4	2	165	5,5	61,1
	Wiehe Abzw. L 1217/ L 1215				874	2 414	48	198		5,1 %	56	0,9	60	0,8	2	104	2,5	58,3
	2 FS	2.6 / 2.6																
L 1217	**4734 0001**		B	1 508	**1 520**	**1 445**	**75**	**1 702**	0,95	102	69	3,1	62	4,6	2	88	4,8	58,2
	32	16 01		194	1 634	1	4			4,3 %						14	6,2	50,4
	Wiehe				1 551	19	26	1 605	0,65	100	72	5,8	62	4,3	2	97	5,3	58,8
	Lgr. SA				1 067	1 426	45	97		3,8 %	43	0,8	47	2,1	2	61	2,5	56,0
	2 FS	4.0 / 3.9																
L 1218	**4634 0004**		BT	1 078	**716**	**706**	**10**	**489**	2,42	107	21	0,0	16	0,0	1	42	1,4	53,9
	32	16 01		41	454	41	1			0,3 %						6	1,8	45,9
	Donndorf Abzw. L 1218/ L 1215				1 098	35	6	489	2,39	101	51	4,3	46	3,3	2	46	1,5	54,4
	Schönwerda Abzw. L 1218/ L 121				1 175	671	3			0,3 %	43	0,0	45	0,0	1	29	0,7	52,2
	2 OD	3.0 / 2.4																
L 1218	**4634 0003**		BT	2 408	**1 895**	**1 791**	**104**	**2 409**	0,80	121	121	2,7	86	5,0	1	110	5,4	59,3
	32	16 01		159	2 349	57	20			5,6 %						17	6,9	51,5
	Schönwerda Abzw. L 1218/ L 121				1 874	18	16	2 273	0,12	83	92	5,3	72	7,2	2	121	5,9	59,9
	Heygendorf Abzw. L 1218/ L 117				284	1 773	68	136		5,6 %	12	5,4	16	2,1	1	77	2,7	57,0
	2 OD	1.5 / 0.8																
L 1218	**4634 0007**		B	2 420	**2 277**	**2 135**	**142**	**2 595**	0,94	136	94	5,7	109	6,0	2	132	6,1	60,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32		16 01		178	2 482	12	22			5,1 %						20	8,0	52,6
		Schönwerda Abzw. L 1218/ L 117				2 324	48	52	2 398	0,59	149	88	5,3	103	8,3	2	146	6,9	60,9
		Lgr Sachsen-Anhalt				1 476	2 087	68	197		5,2 %	57	0,0	66	0,5	2	92	2,3	57,7
	2	FS	5.6 / 4.5																
L 1221		**4633 0025**		B	2 358	**1 647**	**1 470**	**177**	**1 911**	0,95	94	69	10,7	77	8,3	2	96	10,3	59,8
	32		16 01		300	1 819	84	8			8,0 %						15	17,2	52,8
		Oldisleben (B 85)			3 734	1 732	28	69	1 661	0,49	94	74	13,2	73	8,2	2	105	11,0	60,3
		Esperstedt (L 2285)			241	914	1 442	100	250		8,7 %	42	0,0	35	0,5	2	67	6,7	57,4
	2	OD	4.5 / 3.2																
L 1221		**4633 0012**		BT	2 107	**1 361**	**1 256**	**105**	**1 490**	1,09	122	55	10,8	71	6,5	1	79	7,5	58,3
	32		16 01		268	1 362	10	7			3,6 %						12	11,0	50,9
		Ringleben (L 1172)				1 486	12	18	1 325	0,81	146	70	4,8	60	6,1	2	87	8,2	58,9
		BORXLEBEN				1 209	1 244	80	165		3,9 %	67	0,0	81	0,0	1	55	3,8	55,9
	2	FS	4.7 / 2.9																
L 1295		**5339 0005**		B	2 856	**2 478**	**2 332**	**146**	**2 816**	0,87	152	113	4,7	147	4,5	2	144	5,8	60,6
	33		16 03		139	2 656	62	23			4,5 %						22	7,4	52,8
		LG Sachsen			1 805	2 323	62	59	2 623	0,72	185	89	6,2	96	8,7	2	158	6,4	61,1
		Greiz (B 92)			118	2 033	2 270	64	193		4,2 %	86	0,4	119	0,3	2	100	2,9	58,2
	2	FS	1.1 / 0.9																
L 1350		**4939 0040**		B		**4 065**	**3 812**	**253**	**4 681**	0,92	246	210	5,2	180	6,3	2	236	6,1	62,8
	33		16 03			4 573		37			6,0 %						36	8,0	55,1
		Lucka				4 213	68	100	4 322	0,45	238	180	5,6	171	5,8	2	260	6,9	63,4
		Abzw. L 1361				2 042	3 744	116	359		5,5 %	86	0,8	97	0,5	2	164	2,3	60,2
	2	FS	2.5 / 2.0																
L 1353		**4940 0060**		B		**751**	**727**	**24**	**902**	0,68	48	39	2,1	35	2,9	2	44	3,1	54,7
	33		16 03			880		8			3,6 %						7	4,0	46,8
		Pöppschen				601	15	5	871	0,55	54	34	3,0	22	3,1	2	48	3,5	55,2
		Abzw. B7				478	712	11	31		2,5 %	19	0,0	28	1,2	2	30	1,6	52,7
	2	FS	2.2 / 2.2																
L 1354		**5140 0070**		B		**893**	**861**	**32**	**1 013**	0,91	49	45	4,1	42	2,4	2	52	3,5	55,5
	33		16 03			985		8			3,8 %						8	4,5	47,7
		Ponitz				892	24	17	967	0,56	54	48	3,8	31	2,2	2	57	3,9	56,1
		Abzw. K 510				562	837	7	46		3,4 %	22	0,0	27	0,0	2	36	1,8	53,5
	2	FS	1.4 / 1.0																
L 1355		**4940 0005**		B	3 484	**4 201**	**3 973**	**228**	**4 948**	0,80	257	173	6,6	236	3,3	2	244	5,3	62,7
	33		16 03		371	4 797	29	27			4,2 %						37	6,8	55,0

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Zschaschelwitz (B 93)			3 688	3 824	66	106	4 599	0,53	275	144	4,8	188	4,1	2	269	5,9	63,3
		Gerstenberg			279	2 530	3 907	95	349		5,1 %	123	0,4	124	0,1	2	170	2,7	60,5
	2	FS	1.2 / 0.9																
L 1355		**4940 0050**		B		**3 352**	**3 119**	**233**	**3 903**	0,86	208	139	8,1	173	4,8	2	195	6,8	62,1
	33		16 03			3 770		24			5,0 %						30	9,5	54,5
		Gerstenberg				3 228	44	83	3 545	0,53	212	125	6,6	153	4,4	2	214	7,5	62,7
		Lehma				1 993	3 075	126	358		6,1 %	107	0,3	92	0,2	2	135	3,0	59,6
	2	FS	1.1 / 0.5																
L 1355		**4940 0004**		B	2 375	**3 187**	**2 922**	**265**	**3 590**	0,99	178	127	9,5	148	6,9	2	185	8,0	62,2
	33		16 03		270	3 489	47	25			6,9 %						28	12,2	54,8
		Lehma			2 763	3 463	55	62	3 225	0,50	208	139	8,7	162	7,2	2	204	8,8	62,7
		Wintersdorf (L 2174)			221	1 744	2 867	178	365		6,3 %	66	0,8	99	0,0	2	129	4,3	59,7
	2	FS	1.3 / 1.0																
L 1357		**5041 0040**		B		**1 156**	**1 093**	**63**	**1 355**	0,85	61	50	2,3	57	7,0	2	67	5,3	57,1
	33		16 03			1 330		13			4,9 %						10	6,9	49,4
		Beiern				1 135	17	18	1 265	0,43	62	47	4,6	50	4,0	2	74	5,9	57,7
		Langenleuba-Niederhain				555	1 076	32	90		5,4 %	29	1,2	25	0,7	2	47	2,7	54,9
	2	FS	2.3 / 1.5																
L 1357		**5041 0002**		B	2 281	**2 514**	**2 402**	**112**	**2 819**	0,96	167	139	3,2	99	4,2	2	146	4,4	60,3
	33		16 03		281	2 750	17	35			4,6 %						22	5,6	52,4
		Lohma			2 137	2 640	39	38	2 685	0,55	155	134	4,5	97	6,0	2	161	4,8	60,8
		Klausa (B 180)			75	1 499	2 363	39	134		3,5 %	61	0,5	75	0,9	2	102	2,2	58,1
	2	FS	2.5 / 1.3																
L 1358		**5140 0020**		B	8 548	**5 533**	**5 350**	**183**	**6 289**	0,94	345	243	3,6	247	2,4	2	321	3,2	63,4
	33		16 03		859	6 218	202	25			3,7 %						49	4,2	55,5
		Gößnitz Abzw. Crimmitschau(L 1				5 848	74	72	6 021	0,45	353	266	3,1	261	2,3	2	354	3,6	63,9
		Gößnitz Abzw. Schmölln (L 1358				2 660	5 276	86	268		3,5 %	115	0,1	137	0,1	2	224	1,7	61,3
	2	OD	1.5 / 0.5																
L 1358		**5140 0002**		B	1 872	**2 200**	**2 066**	**134**	**2 576**	0,90	125	122	5,3	104	4,8	2	128	6,0	60,1
	33		16 03		402	2 510	18	24			6,1 %						20	7,7	52,4
		Gößnitz (B 93)			2 652	2 259	36	52	2 395	0,40	114	97	7,9	86	5,6	2	141	6,8	60,7
		Nitzschka (L 1359)			51	1 009	2 030	58	181		5,8 %	45	0,0	42	0,0	2	89	2,2	57,5
	2	FS	3.5 / 2.2																
L 1358		**5140 0035**		B	4 360	**2 347**	**2 153**	**194**	**2 760**	0,89	115	104	8,8	134	6,2	2	136	8,0	60,8
	33		16 03		428	2 685	14	31			7,3 %						21	12,1	53,5
		Nitzschka				2 377	42	129	2 471	0,40	139	86	9,1	119	4,6	2	150	8,7	61,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Schmölln (B 7)				1 084	2 111	34	289		7,4 %	43	0,0	49	0,0	2	95	4,3	58,4
	2 OD	3.2 / 1.2																
L 1359	**5140 0004**		B	2 627	**1 288**	**1 038**	**250**	**1 585**	0,85	52	60	21,8	56	14,8	2	75	18,2	60,0
	33	16 03		291	1 511	11	1			15,0 %						11	34,7	53,7
	Abzw. L 1361				1 290	25	93	1 187	0,32	57	56	13,4	55	14,6	2	82	18,9	60,5
	Abzw. L 1358				480	1 013	156	398		14,6 %	20	0,0	28	0,0	2	52	14,9	57,9
	2 FS	3.9 / 3.9																
L 1361	**5140 0040**		B	3 009	**4 425**	**4 019**	**406**	**5 061**	0,92	279	220	7,4	186	10,0	2	257	8,8	63,8
	33	16 03		362	4 817	15	4			7,0 %						39	14,0	56,6
	LG Sachsen				4 437	34	126	4 468	0,60	266	214	6,9	166	10,2	2	283	9,6	64,3
	Abzw. Crimmitschau (L 1361)				3 000	3 985	276	593		6,7 %	140	0,4	131	0,8	2	179	5,2	61,4
	2 FS	1.5 / 1.5																
L 1361	**5140 0003**		B	3 770	**6 517**	**5 703**	**814**	**7 737**	0,87	371	286	11,4	290	11,5	2	378	11,9	66,0
	33	16 03		432	7 393	11	26			9,4 %						58	20,7	59,2
	A4 AS Schmölln			5 820	6 457	51	195	6 446	0,45	365	268	8,6	270	8,0	2	417	12,6	66,6
	Abzw. Heyersdorf (L 2168)			722	3 424	5 652	593	1 291		9,8 %	161	0,3	138	1,0	2	263	8,3	63,8
	2 FS	0.9 / 0.9																
L 1361	**5140 0005**		B	3 700	**6 331**	**5 920**	**411**	**7 382**	0,90	376	260	6,2	309	5,1	2	368	6,3	64,8
	33	16 03		206	7 181	18	7			5,7 %						56	8,5	57,1
	Abzw. Kummer (L 1359)			5 327	6 431	79	119	6 780	0,43	389	243	6,1	284	5,9	2	405	7,1	65,4
	Schmölln			428	3 131	5 841	285	602		6,0 %	127	0,3	134	0,2	2	256	2,6	62,2
	2 FS	2.5 / 1.3																
L 1361	**5040 0015**		B	3 717	**3 465**	**3 197**	**268**	**4 024**	0,90	190	145	8,5	217	5,1	2	201	7,5	62,4
	33	16 03		303	3 903	18	14			6,3 %						31	11,1	55,0
	Schmölln (B 7)				3 509	54	90	3 634	0,47	219	124	8,2	185	5,6	2	222	8,3	63,0
	Bohra				1 828	3 143	164	390		7,1 %	78	0,0	78	0,6	2	140	3,8	59,9
	2 FS	1.5 / 1.0																
L 1361	**5040 0004**		B	2 213	**2 086**	**1 887**	**199**	**2 420**	0,93	107	92	9,6	101	8,4	2	121	9,1	60,6
	33	16 03		298	2 350	4	2			8,0 %						19	14,7	53,4
	Altkirchen				2 176	26	144	2 126	0,43	119	85	8,8	98	7,8	2	133	9,9	61,1
	Abzw. L 1362				1 020	1 861	53	294		8,0 %	41	0,0	46	0,4	2	84	5,5	58,2
	2 FS	3.5 / 2.5																
L 1361	**5039 0001**		B	5 254	**2 327**	**1 920**	**407**	**2 847**	0,83	104	109	20,4	122	13,4	2	135	16,5	62,3
	33	16 03		434	2 716	3	5			13,4 %						21	30,8	55,9
	Göllnitz (L 1362)				2 246	22	74	2 200	0,37	117	86	16,4	130	6,7	2	149	17,2	62,8
	Starkenberg				1 021	1 898	328	647		13,6 %	44	0,4	44	0,0	2	94	13,1	60,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	6.5 / 5.6																
L 1361	**4939 0020**		B	2 686	**2 200**	**2 030**	**170**	**2 560**	0,89	125	106	9,6	108	5,6	2	128	7,5	60,4
	33	16 03		238	2 483	24	25			6,5 %						20	11,0	53,0
	Kleinröda			2 512	2 211	54	104	2 301	0,47	122	98	6,5	86	5,0	2	141	8,3	61,0
	Neupoderschau			188	1 163	1 976	41	259		6,8 %	53	0,0	47	0,0	2	89	3,8	58,0
	2 FS	1.5 / 1.3																
L 1361	**4939 0002**		B	2 353	**2 081**	**1 943**	**138**	**2 380**	0,94	124	102	6,9	89	6,0	2	121	6,5	60,0
	33	16 03		230	2 322	21	28			5,9 %						19	8,8	52,3
	Neupoderschau			2 429	2 179	37	35	2 183	0,47	119	93	6,5	91	5,3	2	133	7,3	60,6
	Meuselwitz			185	1 085	1 906	75	197		5,6 %	46	0,0	48	0,0	2	84	2,7	57,4
	2 OD	2.5 / 0.6																
L 1361	**4939 0004**		B	4 729	**7 253**	**6 917**	**336**	**8 285**	0,91	466	332	4,3	340	4,3	2	421	4,5	64,9
	33	16 03		242	8 070	170	76			3,7 %						65	5,8	57,1
	Meuselwitz (B 180)			7 481	7 369	82	108	7 811	0,52	452	318	4,6	305	3,9	2	464	5,0	65,5
	Meuselwitz Abzw. Wintersdorf (			534	4 154	6 835	152	474		3,9 %	239	0,3	174	0,6	2	293	2,3	62,7
	2 OD	1.2 / 0.6																
L 1361	**4939 0003**		B	4 857	**4 811**	**4 552**	**259**	**5 519**	0,92	300	232	5,4	204	4,5	2	279	5,3	63,3
	33	16 03		297	5 385	103	38			5,0 %						43	6,8	55,5
	Bünauroda			5 541	4 951	50	94	5 151	0,48	289	217	5,5	195	4,3	2	308	5,8	63,9
	Lucka (L 1350)			398	2 558	4 502	127	368		4,9 %	120	0,6	109	0,6	2	194	2,7	61,1
	2 FS	2.0 / 2.0																
L 1362	**5040 0050**		B		**4 548**	**4 393**	**155**	**5 236**	0,89	287	234	2,8	222	2,8	2	264	3,3	62,6
	33	16 03			5 100		16			3,7 %						40	4,3	54,7
	OD ABG				4 542	57	71	5 027	0,50	279	197	3,6	175	4,2	2	291	3,7	63,1
	Abzw. L2171				2 561	4 336	68	209		3,8 %	120	0,0	104	0,0	2	184	1,7	60,5
	3 FS	1.7 / 1.1																
L 1362	**5040 0005**		B	3 633	**3 362**	**3 233**	**129**	**3 863**	0,90	207	177	3,1	162	3,2	2	195	3,8	61,4
	33	16 03		173	3 772	10	17			4,2 %						30	4,8	53,5
	Goehren (L 2171)			4 935	3 392	33	53	3 693	0,49	201	138	4,5	138	4,7	2	215	4,1	61,9
	Göllnitz (L 1361)			225	1 846	3 200	59	170		4,0 %	81	0,0	79	0,0	2	136	1,9	59,3
	2 FS	5.0 / 4.8																
L 1362	**5039 0002**		B	3 341	**4 003**	**3 779**	**224**	**4 823**	0,76	251	210	4,0	180	5,7	2	232	5,5	62,6
	33	16 03		281	4 668	4	30			5,2 %						36	7,1	54,8
	Göllnitz (L 1361)				3 525	38	49	4 493	0,48	240	153	4,6	142	6,6	2	256	6,1	63,1
	Lumpzig				2 205	3 741	145	330		4,9 %	108	0,3	102	0,3	2	162	2,8	60,3
	2 FS	5.8 / 4.7																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.			Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region		2010	2015					MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus		fer	b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1362		**5039 0007**		B	2 675	**2 797**	**2 542**	**255**	**3 273**	0,88	171	172	4,7	129	11,6	2	162	8,8	61,8
	33		16 03		161	3 134	12	3			8,0 %						25	13,9	54,6
		Hartha			3 709	2 758	31	51	2 890	0,51	154	142	4,4	106	11,0	2	179	9,5	62,3
		Sachsenroda			576	1 633	2 511	201	383		7,0 %	69	0,2	76	0,2	2	113	5,1	59,3
	2	FS	2.1 / 1.6																
L 1362		**5138 0002**		B	11 662	**4 323**	**4 023**	**300**	**5 041**	0,89	244	204	4,2	274	6,0	2	251	6,7	63,2
	33		16 03		802	4 882	5	34			6,2 %						38	9,5	55,6
		Gera (B 92)				4 330	42	129	4 638	0,46	262	171	7,5	173	8,4	2	276	7,5	63,8
		Ronneburg (B 7)				2 297	3 981	137	403		6,6 %	99	0,8	97	1,0	2	175	3,0	60,7
	2	FS	3.5 / 3.1																
L 1374		**5037 0100**		B		**4 667**	**4 533**	**134**	**5 346**	0,90	286	194	2,2	240	2,6	2	271	2,8	62,5
	33		16 03			5 246		40			3,2 %						42	3,6	54,6
		Abzweig B7 Hartmannsdorf				4 711	59	31	5 161	0,49	310	185	3,1	219	2,4	2	298	3,1	63,0
		LG Sachsen-Anhalt				2 521	4 474	63	185		3,1 %	105	0,5	140	0,7	2	189	1,4	60,5
	2	OD	3.5 / 1.3																
L 1625		**5530 0014**		B		**2 673**	**2 296**	**377**	**3 071**	0,97	159	107	15,1	140	10,6	2	155	13,3	62,4
	34		16 02			2 877	4	16			9,3 %						24	24,0	55,8
		Ratscher (L 3004)				2 795	45	179	2 492	0,61	170	124	8,8	161	11,2	2	171	14,1	63,0
		Abzw L 2633				1 778	2 251	182	579		10,4 %	94	0,4	86	0,4	2	108	9,9	60,2
	2	FS	4.3 / 4.3																
L 1625		**5530 0011**		B	2 892	**3 248**	**2 943**	**305**	**3 780**	0,89	213	127	7,6	183	9,3	2	189	9,0	62,5
	34		16 02		266	3 546	23	30			5,7 %						29	14,4	55,3
		Schleusingen (L 2633)			3 416	3 148	69	165	3 294	0,61	211	116	7,2	159	6,7	2	208	9,8	63,0
		KLOSTER VESSRA			256	2 302	2 874	110	486		7,4 %	147	0,1	111	0,4	2	131	5,4	60,1
	2	FS	5.5 / 5.3																
L 2003		**4526 0009**		B	1 070	**798**	**722**	**76**	**946**	0,76	61	33	11,5	44	9,5	2	46	9,1	56,4
	32		16 01		273	912	7	9			6,0 %						7	14,7	49,2
		Mengelrode Abzw. L 2003/ L 200				697	19	17	822	0,58	68	29	5,8	30	3,9	2	51	9,9	57,0
		Schachtebich Abzw. L 2003/ L 2				519	703	50	124		7,3 %	25	1,3	27	1,3	2	32	5,5	54,0
	2	FS	3.3 / 2.9																
L 2005		**4626 0016**		B	470	**618**	**565**	**53**	**714**	1,04	25	33	6,0	32	9,5	2	36	8,3	55,1
	32		16 01		20	664	19	14			7,4 %						6	12,8	47,8
		Schönau Abzw. L 2005/ L 3080				692	7	27	638	0,47	47	47	3,9	34	6,8	2	40	9,0	55,7
		BURGWALDE Abzw. L 2005/ K 104				355	558	12	76		7,1 %	12	0,0	15	1,1	2	25	4,6	52,7
	2	FS	2.1 / 1.7																
L 2005		**4526 0007**		BT	281	**501**	**423**	**78**	**767**	0,42	75	26	15,2	25	12,2	1	29	14,7	55,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32 / 16 01		31	676	20	20			5,0 %						4	26,9	48,9
	BURGWALDE			281	6	3	640	0,19	20	9	12,7	12	17,1	2	32	15,4	55,9
	Schachtebich (L 2003)			148	417	55	127		12,3 %	109	1,2	7	0,0	1	20	11,3	53,2
	2 / FS / 2.7 / 1.4																
L 2006	**4626 0015**	BT		**1 371**	**1 269**	**102**	**1 586**	1,05	82	60	6,1	89	4,9	1	80	7,2	58,3
	32 / 16 01			1 410	16	9			5,2 %						12	10,5	50,9
	HIG			1 474	18	63	1 448	0,66	185	54	7,1	76	5,1	2	88	8,0	58,9
	Mengelrode			1 103	1 251	30	138		2,2 %	46	0,0	178	2,1	1	55	3,5	55,8
	2 / FS / 2.5 / 2.1																
L 2009	**4625 0005**	BT	537	**353**	**351**	**2**	**396**	0,92	14	16	0,0	19	0,0	1	20	0,6	50,6
	32 / 16 01		26	383	19	0			1,2 %						3	0,7	42,5
	Gerbershausen (L 1002)			351	8	2	396	0,65	39	14	1,2	15	2,2	2	23	0,6	51,0
	Arenshausen (B 80)			252	343	0			1,1 %	10	3,2	13	0,0	1	14	0,3	48,9
	2 / FS / 5.6 / 4.4																
L 2017	**4527 0010**	BT	1 379	**1 069**	**1 002**	**67**	**1 176**	1,08	95	36	5,6	76	4,8	1	62	6,1	57,0
	32 / 16 01		92	1 033	6	35			2,9 %						10	8,1	49,3
	Ferna (B 247)			1 114	16	20	1 071	0,97	113	45	2,2	72	3,0	2	68	6,9	57,6
	Brehme (L 1011)			1 140	986	12	105		5,4 %	50	1,3	54	0,3	2	43	2,4	54,4
	2 / FS / 5.3 / 4.2																
L 2018	**4527 0020**	B		**1 117**	**1 094**	**23**	**1 278**	0,86	68	43	2,0	77	1,1	2	65	2,0	56,1
	32 / 16 01			1 238	24	4			1,8 %						10	2,6	48,1
	Breitenbach L 3080/L 2018			1 065	15	16	1 248	0,60	102	38	2,6	53	1,6	2	71	2,2	56,6
	Ri Hundeshagen			745	1 079	3	30		2,4 %	33	0,0	42	0,4	2	45	1,0	54,2
	2 / FS / 3.4 / 2.9																
L 2022	**4726 0017**	BT		**1 212**	**1 164**	**48**	**1 343**	0,98	91	62	1,6	46	6,5	1	70	3,9	57,0
	32 / 16 01			1 282	9	18			3,9 %						11	5,0	49,1
	Martinfeld			1 259	33	13	1 277	0,66	76	67	2,2	52	5,5	2	77	4,3	57,5
	Bernterode			902	1 131	17	66		2,9 %	36	1,9	37	0,0	1	49	2,0	54,9
	2 / FS / 2.5 / 2.0																
L 2022	**4626 0032**	BT	946	**1 305**	**1 247**	**58**	**1 520**	0,82	107	77	2,2	53	6,3	1	76	4,4	57,4
	32 / 16 01		80	1 444	1	16			4,1 %						12	5,6	49,6
	Bernterode (EIC) (L 2026)			1 186	15	18	1 439	0,66	75	70	3,6	43	6,6	2	83	4,8	58,0
	Kalteneber Abzw. L 2022/ L 202			954	1 232	24	81		3,5 %	45	0,0	37	0,0	1	53	2,2	55,2
	2 / FS / 4.2 / 3.6																
L 2022	**4626 0014**	B	531	**1 231**	**1 169**	**62**	**1 355**	1,00	94	78	1,9	49	6,8	2	71	4,9	57,3
	32 / 16 01		14	1 297	8	9			4,8 %						11	6,3	49,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzw. L 2022/ L 2024-Kaltenebe				1 300	17	32	1 273	0,70	96	81	4,5	46	5,1	2	79	5,4	57,9
	Abzw. L 2022/ L 3080 HIG				900	1 152	21	82		2,9 %	38	0,4	49	0,3	2	50	2,5	55,1
	2 FS	6.0 / 6.0																
L 2022	**4626 0018**		BT	5 015	**2 955**	**2 795**	**160**	**3 125**	1,33	208	132	4,3	92	5,4	1	172	5,3	61,2
	32	16 01		171	2 981	53	41			4,6 %						26	6,8	53,4
	Kalteneber/ Stadt auswärts				3 979	48	82	2 918	0,51	183	185	3,3	173	6,2	2	189	5,9	61,8
	Heilbad Heiligenstadt Zetrum				1 552	2 747	37	207		3,9 %	69	0,0	78	0,4	2	119	2,7	58,9
	2 OD	1.5 / 0.4																
L 2022	**4626 0019**		AT	12 769	**8 452**	**8 095**	**357**	**10 216**	0,95	513	366	3,2	377	2,5	1	491	4,1	65,5
	32	16 01		1 194	9 271	105	91			3,4 %	364	3,4	332	2,3	1	75	5,3	57,6
	Heilbad Heiligenstadt Zentrum				8 768	124	161	9 807	0,51	499	397	6,1	382	6,6	2	540	4,6	66,0
	Heilbad Heiligenstadt (L1074)				5 087	7 971	105	409	0,93	3,5 %	261	0,4	215	0,3	1	341	2,1	63,3
	3 OD	1.1 / 0.4																
L 2023	**4626 0012**		B		**714**	**690**	**24**	**814**	0,83	67	35	5,3	30	1,1	2	41	3,3	54,5
	32	16 01			762	5	1			2,4 %						6	4,2	46,6
	Abzw. L 1003/L 2023			1 674	636	15	19	773	0,79	72	34	1,0	21	0,0	2	46	3,6	55,0
	Kalteneber L 2023/K 231			148	634	675	4	41		1,6 %	30	0,0	39	0,4	2	29	1,7	52,5
	2 FS	4.5 / 4.3																
L 2024	**4626 0013**		BT		**701**	**658**	**43**	**805**	0,91	58	38	5,3	28	6,0	1	41	6,0	55,1
	32	16 01			771	3	0			5,2 %						6	7,8	47,4
	Abzw. L 1006/ L 2024			1 454	704	15	37	737	0,55	28	32	4,1	27	4,3	2	45	6,8	55,7
	Abzw. L 2024/ L 2022			67	441	643	6	68		5,2 %	23	0,0	18	0,0	2	28	2,2	52,6
	2 FS	2.2 / 2.2																
L 2024	**4626 0033**		B	1 137	**798**	**763**	**35**	**903**	0,92	61	33	6,0	51	2,3	2	46	4,3	55,3
	32	16 01		164	854	8	20			2,4 %						7	5,5	47,4
	Flinsberg/ Heiligenstadt				785	20	13	853	0,68	81	28	6,0	37	2,3	2	51	4,7	55,8
	Kalteneber				615	743	2	50		3,9 %	33	0,0	33	0,0	2	32	2,2	53,1
	2 FS	0.8 / 0.4																
L 2026	**4726 0011**		BT	739	**276**	**263**	**13**	**312**	0,94	41	18	1,8	9	10,7	1	16	4,6	50,7
	32	16 01		94	297	1	13			3,1 %						2	5,9	42,9
	Krombach L2026/K124				280	4	0	292	0,66	13	13	0,0	11	4,5	2	18	5,1	51,3
	Rüstungen L1003/L2026				200	259	0	20		3,3 %	17	0,0	8	0,0	1	11	2,4	48,5
	2 FS	2.2 / 1.2																
L 2027	**4727 0012**		BT		**2 018**	**1 901**	**117**	**3 074**	0,06	121	118	5,1	119	4,5	1	117	5,7	59,6
	32	16 01			2 974	52	44			5,0 %						18	7,3	51,9
	Abzw. L 2032				180	26	46	2 862	0,30	105	9	1,9	7	2,6	2	129	6,3	60,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Wilbich				903	1 875	27	212		5,9 %	67	0,5	7	0,0	1	82	2,9	57,3
	2	FS	3.7 / 3.0																
L 2032		**4627 0011**		BT	2 900	**2 792**	**2 622**	**170**	**3 284**	0,94	153	122	7,1	153	5,2	1	162	6,0	61,1
	32		16 01		129	3 090	6	30			5,6 %						25	7,7	53,4
		Dingelstaedt K 220			2 927	2 901	33	62	3 025	0,48	176	136	4,7	129	4,3	2	179	6,8	61,7
		Wachstedt L 1006			336	1 577	2 589	78	259		5,6 %	56	0,6	69	0,0	1	113	2,2	58,5
	2	FS	4.9 / 4.3																
L 2032		**4727 0005**		BT	1 287	**937**	**894**	**43**	**1 092**	0,99	141	28	2,4	70	2,4	1	54	4,5	56,0
	32		16 01		64	1 034	1	3			0,3 %						8	5,8	48,2
		WACHSTEDT			1 547	1 022	8	31	1 045	0,45	95	35	9,7	65	5,4	2	60	5,0	56,6
		Großbartloff Abzw. L 2032/ L 2			72	482	886	9	47		4,0 %	49	0,0	36	0,0	2	38	2,3	53,8
	2	FS	9.1 / 7.5																
L 2032		**4727 0004**		B	976	**1 271**	**1 117**	**154**	**1 268**	1,74	86	50	11,7	44	16,5	2	74	11,5	58,9
	32		16 01		31	1 174	20	17			9,0 %						11	19,9	52,0
		Großbartloff Abzw. L 2032/ L 2			1 222	2 037	18	55	1 032	0,52	78	44	4,9	218	4,0	2	81	12,3	59,4
		Geismar/ Lengenfeld/Stein			60	640	1 099	82	236		8,5 %	31	0,0	30	0,0	2	51	8,0	56,6
	2	FS	2.5 / 2.5																
L 2035		**4728 0021**		B		**997**	**951**	**46**	**1 186**	0,84	45	42	3,6	55	3,4	2	58	4,5	56,3
	32		16 01			1 156	10	27			4,4 %						9	5,8	48,5
		Lengefeld				975	34	11	1 136	0,39	63	38	6,1	41	8,5	2	64	5,0	56,8
		Bickenriede				449	917	8	50		4,7 %	22	0,8	24	0,0	2	40	2,3	54,1
	2	FS	2.8 / 1.7																
L 2038		**4628 0025**		BT		**156**	**135**	**21**	**198**	0,68	23	8	4,0	8	20,8	1	9	12,8	50,0
	32		16 01			184	7	12			8,9 %						1	22,7	43,3
		ABzw. L1032/ L 2038				126	5	0	167	0,44	6	7	4,8	5	20,7	2	10	13,5	50,5
		Eigenrode L 1015/L 2038				87	130	9	31		10,4 %	9	0,0	6	6,1	2	6	9,3	47,7
	2	FS	7.6 / 6.3																
L 2038		**4728 0022**		BT		**959**	**938**	**21**	**1 063**	0,99	81	51	0,7	34	2,9	1	56	2,1	55,5
	32		16 01			1 020	1	0			2,8 %						9	2,8	47,5
		Horsmar				1 005	12	19	1 037	0,63	49	51	1,7	39	3,0	2	61	2,4	55,9
		Abzw. B 247				675	926	2	26		2,2 %	27	0,0	25	1,3	1	39	1,1	53,6
	2	FS	1.1 / 0.9																
L 2038		**4728 0020**		B		**390**	**338**	**52**	**464**	0,85	19	15	12,1	21	13,8	2	23	12,6	53,9
	32		16 01			439	8	0			9,5 %						3	22,4	47,2
		Abzw. B 247				371	10	20	377	0,54	38	13	5,1	18	9,1	2	25	13,4	54,5
		Lengefeld				244	328	32	87		10,0 %	10	1,6	11	1,5	2	16	9,1	51,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS 1.7 / 1.1																
L 2041	**4729 0018**	BT	2 063	**2 228**	**2 078**	**150**	**2 555**	0,94	146	119	4,6	85	7,8	2	129	6,6	60,3
	32 16 01		170	2 508	3	43			6,2 %						20	9,0	52,7
	Menteroda Abzw. L 2041/ L 2096			2 352	21	39	2 361	0,43	122	137	6,7	83	9,1	2	142	7,3	60,9
	Windeberg/ MHL Abzw. L 2041/ L			1 063	2 057	68	194		5,5 %	47	0,0	51	0,7	1	90	2,8	57,7
	2 FS 2.7 / 2.7																
L 2041	**4728 0023**	B		**481**	**431**	**50**	**545**	0,99	32	19	11,3	23	7,1	2	28	9,9	54,3
	32 16 01			510	32	24			7,3 %						4	16,4	47,3
	Dachrieden			503	11	14	476	0,65	52	23	14,6	22	6,0	2	31	10,7	54,9
	Horsmar			350	420	12	69		7,5 %	16	1,1	20	0,8	2	19	6,3	52,0
	2 FS 3.2 / 2.4																
L 2041	**4628 0023**	B		**2 769**	**2 662**	**107**	**3 232**	0,81	195	168	4,0	109	3,2	2	161	3,8	60,5
	32 16 01			3 130	90	16			4,0 %						25	4,9	52,7
	Abzweig L2041/L2043/K236			2 541	42	50	3 065	0,56	167	138	1,9	89	3,2	2	177	4,2	61,1
	Abzweig L1008/L2041			1 757	2 620	41	167		3,2 %	86	0,2	79	0,2	2	112	1,9	58,4
	2 FS 1.9 / 0.7																
L 2043	**4628 0022**	B		**1 530**	**1 434**	**96**	**1 921**	0,67	94	82	5,5	75	6,0	2	89	6,1	58,6
	32 16 01			1 832	11	3			5,6 %						14	8,1	50,9
	bzw. L1015/L 2043			1 226	21	30	1 768	0,45	90	53	4,1	47	6,7	2	98	6,9	59,2
	Silberhausen Abzw. L 2043/L 2041/ K23			828	1 413	63	153		5,1 %	37	0,5	42	0,4	2	62	2,4	56,0
	2 FS 7.6 / 6.2																
L 2045	**4627 0010**	B		**275**	**262**	**13**	**324**	0,82	36	14	1,2	13	6,3	2	16	4,6	50,7
	32 16 01			301	6	0			3,6 %						2	6,0	42,9
	Flinsberg L1006/L 2045			247	6	13	305	0,68	40	9	3,6	11	4,5	2	18	5,1	51,3
	Heuthen L 2045/K 229			218	256	0	19		2,6 %	11	1,6	12	1,4	2	11	2,4	48,5
	2 FS 3.3 / 2.7																
L 2049	**4628 0008**	BT	863	**692**	**630**	**62**	**790**	0,93	73	49	4,1	25	14,9	1	40	8,6	55,7
	32 16 01		83	759	14	34			7,6 %						6	13,5	48,4
	Sollstedt (B 80)		744	705	8	8	700	0,58	33	47	3,6	24	10,4	2	44	9,4	56,2
	Deuna L 2049/K 2120 G		78	438	622	20	90		6,4 %	22	0,0	17	0,0	1	28	4,9	53,2
	2 FS 9.3 / 7.9																
L 2049	**4628 0020**	B		**1 964**	**1 609**	**355**	**2 408**	0,80	104	85	15,9	95	16,3	2	114	17,0	61,7
	32 16 01			2 258	2	9			12,9 %						17	32,0	55,3
	Deuna			1 799	12	39	1 864	0,48	112	70	17,1	83	18,2	2	126	17,7	62,2
	ABzw. L 2049/L 1015			1 105	1 597	307	544		13,1 %	50	0,7	54	0,6	2	79	13,7	59,6
	2 FS 2.3 / 2.3																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2052	**5431 0002**		B		**1 208**	**1 137**	**71**	**1 390**	0,88	87	55	5,5	64	4,2	2	70	5,8	57,4
	34	16 02			1 320	5	27			4,0 %						11	7,4	49,7
	Abzw K 522			759	1 168	23	26	1 297	0,61	90	48	5,9	53	7,6	2	77	6,4	58,0
	Abzw L 1138			53	856	1 114	18	93		4,6 %	49	1,0	44	1,1	2	49	2,9	55,1
	2 FS	7.8 / 4.8																
L 2052	**5431 0007**		B		**1 530**	**1 449**	**81**	**1 743**	0,76	113	71	4,2	75	5,3	2	89	5,2	58,3
	34	16 02			1 634	20	2			3,6 %						14	6,7	50,5
	Masserberg (L1138)				1 236	83	49	1 620	0,87	119	48	4,1	55	6,6	2	98	5,7	58,9
	Kahlert (L2648 Altenfeld)				1 522	1 366	30	123		3,4 %	68	0,0	73	0,7	2	62	2,6	56,1
	2 FS	4.1 / 4.0																
L 2053	**5531 0009**		B	1 540	**1 630**	**1 496**	**134**	**1 792**	0,94	105	61	8,5	113	5,2	2	95	7,9	59,2
	34	16 02		60	1 723	2	27			5,4 %						15	12,0	51,9
	Eisfeld Crock (B 281)			1 836	1 612	41	79	1 605	0,76	129	62	8,9	109	5,7	2	104	8,7	59,8
	Waffenrod			111	1 314	1 455	28	187		6,9 %	67	0,7	61	0,8	2	66	4,2	56,8
	2 FS	7.2 / 6.9																
L 2054	**4528 0021**		B	814	**428**	**390**	**38**	**511**	0,80	27	17	2,9	23	15,2	2	25	8,5	53,6
	32	16 01		51	486	12	12			6,6 %						4	13,4	46,3
	Sollstedt (B 80)				391	8	11	450	0,53	31	15	4,5	18	5,7	2	27	9,3	54,1
	Buhla (L 2055)				267	382	15	61		7,0 %	13	0,0	12	0,0	2	17	4,9	51,1
	2 OD	5.6 / 4.8																
L 2055	**4529 0010**		BT		**697**	**671**	**26**	**603**	2,18	71	20	3,3	24	0,0	1	40	3,7	54,5
	32	16 01			567	6	3			1,7 %						6	4,7	46,6
	L 1011/L 2055			613	1 238	8	16	590	0,75	63	66	4,1	65	7,2	2	45	4,0	55,0
	L 2055/L 2056			14	477	663	7	13		3,1 %	21	0,0	17	0,0	1	28	1,9	52,4
	2 FS	2.2 / 1.7																
L 2055	**4528 0023**		BT	1 364	**880**	**841**	**39**	**1 004**	0,59	89	45	2,2	35	6,7	1	51	4,3	55,7
	32	16 01		98	1 006	23	13			3,1 %						8	5,6	47,9
	Kraja (L 2056)				592	17	17	943	0,88	85	31	3,2	21	6,5	2	56	4,8	56,2
	Buhla (L 2054)				800	824	9	61		1,8 %	28	0,0	29	0,0	2	36	2,2	53,5
	2 OD	3.4 / 1.3																
L 2055	**4528 0022**		B	946	**732**	**647**	**85**	**909**	0,81	43	38	7,9	35	15,1	2	42	11,1	56,4
	32	16 01		80	855	18	13			9,4 %						7	18,9	49,5
	Buhla (L 2054)				695	20	50	770	0,37	30	36	5,2	24	6,9	2	47	11,8	56,9
	Haynrode (L 1014)				328	627	22	139		9,1 %	14	1,2	16	1,0	2	30	7,5	54,1
	2 OD	2.9 / 2.2																
L 2055	**4528 0020**		B	1 626	**409**	**406**	**3**	**438**	1,00	43	25	0,0	18	0,9	2	24	0,7	51,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32 / 16 01		73	406	4	0			1,5 %						4	0,9	43,2
	Haynrode Abzw. L 2055/ L 1014			404	8	3	435	1,01	39	16	0,0	17	1,9	2	26	0,8	51,7
	Kirchohmfeld Abzw. L 2055/ L 1			421	398	0	3		0,4 %	15	0,0	24	0,0	2	17	0,4	49,6
	2 / FS / 6.1 / 5.6																
L 2056	**4529 0012**	BT		**532**	**510**	**22**	**329**	3,70	53	12	0,0	13	7,7	1	31	4,1	53,4
	32 / 16 01			335	5	16			2,7 %						5	5,2	45,6
	L2055		499	1 238	16	2	312	1,02	38	61	3,3	73	2,8	2	34	4,5	54,0
	L 2056/L 1011		32	337	494	4	17		3,5 %	11	0,0	10	0,0	1	21	2,1	51,3
	2 / FS / 2.0 / 1.4																
L 2058	**4428 0005**	B		**1 428**	**1 300**	**128**	**1 677**	0,90	89	57	8,4	66	9,1	2	83	8,6	58,8
	32 / 16 01			1 587	2	35			6,6 %						13	13,6	51,6
	L 1011/ L2058			1 434	48	27	1 486	0,53	98	66	9,6	61	5,7	2	91	9,4	59,4
	L 2058/L 2060			854	1 252	66	191		6,7 %	41	0,4	44	0,4	2	58	4,9	56,4
	2 / FS / 3.6 / 3.4																
L 2060	**4428 0003**	B	692	**1 582**	**1 436**	**146**	**1 854**	0,89	87	73	9,6	75	9,2	2	92	8,9	59,3
	32 / 16 01		59	1 790	4	28			7,5 %						14	14,1	52,1
	Stockey Abzw. L 2060/ L 1014		2 444	1 590	34	45	1 643	0,46	93	72	7,4	64	8,9	2	101	9,6	59,9
	Weißenborn/ Lüderode		159	818	1 402	73	211		7,3 %	37	0,5	40	0,0	2	64	5,2	56,9
	2 / FS / 9.9 / 6.4																
L 2062	**4429 0005**	BT		**554**	**519**	**35**	**634**	0,94	23	21	6,3	31	4,3	1	32	6,2	54,2
	32 / 16 01			613	3	1			4,9 %						5	8,2	46,5
	L 1014/ L 2062		799	577	0	23	583	0,50	44	22	5,4	35	4,3	2	35	7,0	54,8
	L 2062/ K 16		100	309	519	11	51		5,9 %	14	0,0	13	0,0	1	22	2,4	51,6
	2 / FS / 2.5 / 2.1																
L 2062	**4429 0007**	BT	548	**408**	**392**	**16**	**455**	1,01	31	20	3,3	17	1,9	1	24	3,8	52,2
	32 / 16 01		31	438	7	11			3,6 %						4	4,9	44,4
	Espenrode Abzw. L 2062/ K 16		530	444	4	3	440	0,58	32	17	6,9	21	7,0	2	26	4,2	52,8
	Tebra Abzw. L 2062/ L 1034		37	258	388	2	15		3,0 %	12	0,0	13	0,0	1	16	2,0	50,1
	2 / FS / 3.5 / 3.0																
L 2062	**4429 0013**	BT	1 064	**1 331**	**1 218**	**113**	**1 561**	0,88	72	62	9,7	69	5,3	1	77	8,2	58,4
	32 / 16 01		77	1 503	12	17			6,7 %						12	12,6	51,1
	Liebenrode			1 321	18	62	1 408	0,48	83	53	12,2	52	8,7	2	85	9,0	59,0
	Obersachswerfen			719	1 200	34	153		6,9 %	33	0,0	38	1,8	1	54	4,5	56,0
	2 / FS / 3.7 / 2.9																
L 2066	**4429 0016**	B	543	**471**	**421**	**50**	**538**	0,97	25	19	7,8	24	9,2	2	27	10,1	54,3
	32 / 16 01		34	515	2	8			7,9 %						4	16,9	47,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzw. L 2066/ L 2068 Haferunge				497	9	23	475	0,54	41	21	13,0	21	16,1	2	30	10,9	54,9
	Abzw. L 2066/ L 2062				279	412	19	63		8,0 %	13	0,0	15	1,1	2	19	6,5	52,0
	2 FS	2.3 / 1.8																
L 2067	**4430 0023**		BT		**1 002**	**935**	**67**	**1 215**	0,87	46	44	5,3	50	6,7	1	58	6,5	56,8
	32	16 01			1 163	9	12			6,0 %						9	8,9	49,2
	L 1037/ L 2067				1 016	21	33	1 108	0,34	45	42	4,7	41	4,0	2	64	7,3	57,4
	L 2067/ L 1039				399	914	22	107		6,6 %	20	0,0	14	0,0	1	40	2,8	54,3
	2 FS	3.0 / 2.6																
L 2067	**4429 0015**		BT	902	**921**	**871**	**50**	**1 045**	0,96	48	35	5,7	42	3,1	1	53	5,3	56,2
	32	16 01		46	1 013	19	3			4,6 %						8	6,8	48,4
	Abzweig L1039/L2067				971	8	21	983	0,52	73	45	7,0	39	6,5	2	59	5,9	56,7
	Abzweig L2062/L2067				525	863	26	62		4,4 %	21	1,6	28	1,2	1	37	2,7	53,9
	2 FS	3.4 / 3.1																
L 2067	**4429 0014**		BT	951	**906**	**849**	**57**	**1 130**	0,73	57	48	4,2	41	7,3	2	53	6,1	56,3
	32	16 01		41	1 061	13	18			5,6 %						8	8,1	48,6
	Obersachswerfen Abzw. L 2067/L				775	11	23	1 044	0,46	39	41	6,1	28	4,8	2	58	6,9	56,9
	Landesgrenze Niedersachsen				516	838	16	86		5,7 %	21	0,0	20	0,0	1	37	2,4	53,7
	2 FS	3.5 / 2.5																
L 2070	**4530 0014**		BT	1 291	**823**	**803**	**20**	**928**	0,96	40	36	1,8	41	2,4	1	48	2,4	54,9
	32	16 01		170	888	1	3			2,9 %						7	3,1	46,9
	Wipperdorf Abzw. L 2070/ L 308				855	4	5	902	0,60	69	34	3,9	40	1,7	2	53	2,6	55,4
	Kleinwechsungen Abzw. L 2070/				549	799	12	26		2,2 %	20	1,7	29	0,0	1	33	1,2	52,9
	2 FS	2.8 / 1.9																
L 2073	**4430 0020**		B		**1 854**	**1 769**	**85**	**2 158**	0,92	97	77	3,7	90	5,2	2	108	4,5	59,0
	32	16 01			2 089	18	0			4,7 %						17	5,8	51,2
	L 2073/ K 36/ K 21				1 930	31	51	2 037	0,44	123	70	4,3	90	4,8	2	119	5,0	59,5
	L 2073/L 1037				911	1 738	34	121		4,2 %	34	1,0	50	0,3	2	75	2,3	56,8
	2 FS	2.6 / 1.9																
L 2075	**4430 0021**		BT		**986**	**937**	**49**	**1 144**	0,82	87	48	3,4	48	4,8	1	57	4,9	56,3
	32	16 01			1 069	9	24			3,2 %						9	6,3	48,5
	L 1037/ L 2075				879	64	22	1 080	0,72	78	35	5,7	42	5,6	2	63	5,4	56,9
	B 4/ L 2075				820	873	3	64		3,3 %	48	0,7	44	0,8	1	40	2,5	54,1
	2 FS	4.0 / 1.9																
L 2079	**4531 0006**		BT	881	**1 073**	**977**	**96**	**1 265**	0,87	81	46	12,4	49	7,5	1	62	8,6	57,6
	32	16 01		28	1 198	25	6			5,9 %						10	13,5	50,3
	Goersbach (L 3080)				1 039	16	29	1 090	0,54	75	41	1,6	43	1,9	2	69	9,4	58,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Nordhausen Abzw. L 2079/ K 19			662	961	61	175		6,8 %	39	0,0	32	0,0	1	43	4,9	55,1
	2 FS 9.1 / 6.3																
L 2079	**4531 0007**	BT	2 221	**2 593**	**2 488**	**105**	**3 025**	0,87	173	148	2,5	106	3,8	1	151	4,0	60,3
	32 16 01		155	2 952	59	30			4,3 %						23	5,1	52,4
	HERINGEN/ HELME STADT			2 572	37	53	2 891	0,46	145	116	5,8	109	4,0	2	166	4,4	60,8
	Nordhausen (B 4)			1 323	2 451	22	134		4,0 %	67	1,0	57	1,2	1	105	2,0	58,2
	2 FS 6.5 / 3.8																
L 2080	**4630 0020**	BT		**171**	**150**	**21**	**170**	1,08	26	11	9,0	7	10,0	2	10	11,7	50,2
	32 16 01			151	3	0			8,3 %						2	20,3	43,4
	Abzweig L1033/L2080		607	163	11	7	130	1,46	26	9	1,8	7	0,0	2	11	12,4	50,7
	Ende L2080 Hainrode		51	258	139	14	40		6,6 %	11	0,0	9	0,0	2	7	8,1	47,9
	2 FS 3.5 / 3.5																
L 2080	**4530 0013**	B	1 865	**286**	**234**	**52**	**342**	0,82	43	16	10,2	16	13,8	2	17	17,1	53,3
	32 16 01		162	313	17	21			12,2 %						3	32,2	47,0
	Hainrode Abzw. L 2080/ L 1034			257	7	27	280	0,65	35	10	37,9	13	20,0	2	18	17,8	53,8
	Werther Abzw. L 2080/ L 1036			225	227	4	62		12,3 %	14	0,0	11	0,0	2	12	13,8	51,2
	2 FS 2.7 / 2.2																
L 2083	**4630 0023**	B	686	**675**	**643**	**32**	**781**	0,96	39	30	6,8	36	3,7	2	39	4,6	54,6
	32 16 01		69	727	0	19			3,8 %						6	6,0	46,8
	Himmelsberg Abzw. L 2084/ L 20			696	15	10	731	0,61	53	32	3,1	33	2,6	2	43	5,1	55,2
	Großberndten Abzw. L 2084/ L 2			470	628	3	50		4,3 %	21	0,0	21	0,0	2	27	2,4	52,4
	2 OD 3.9 / 2.9																
L 2083	**4630 0024**	BT	704	**494**	**473**	**21**	**559**	0,91	70	40	3,4	12	5,4	1	29	4,2	53,2
	32 16 01		49	542	1	0			4,1 %						4	5,4	45,3
	Immenrode Abzw. L 2083/ L 2083			491	9	19	522	0,61	41	36	0,5	17	3,8	2	32	4,6	53,7
	Kleinfurra Abzw. L 2080/ L 103			328	464	2	37		2,2 %	22	0,0	13	0,0	1	20	2,1	51,0
	2 FS 6.8 / 6.2																
L 2085	**4630 0022**	BT	1 232	**1 067**	**1 021**	**46**	**1 217**	0,96	49	41	5,7	66	2,0	1	62	4,2	56,5
	32 16 01		100	1 171	7	18			3,8 %						9	5,4	48,7
	Sondershausen Abzw. L 2085/ B			1 121	14	7	1 158	0,52	84	45	6,7	52	2,9	2	68	4,7	57,0
	Himmelsberg Abzw. L 2085/ L 20			630	1 007	21	59		4,6 %	25	0,0	27	2,5	1	43	2,2	54,4
	2 OD 5.7 / 5.0																
L 2085	**4630 0021**	B	526	**424**	**406**	**18**	**487**	0,93	18	17	5,8	23	1,5	2	25	4,2	52,5
	32 16 01		38	463	1	0			3,6 %						4	5,3	44,6
	Himmelsberg Abzw. L 2085/ L 20			431	6	7	462	0,58	49	17	7,1	22	2,3	2	27	4,6	53,0
	Toba Abzw. L 2085/ L 1033			276	400	11	25		3,6 %	12	0,0	15	0,0	2	17	2,1	50,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	OD	2.9 / 2.6																
L 2088		**4732 0009**		B		**1 615**	**1 525**	**90**	**1 809**	0,93	118	61	5,5	99	3,4	2	94	5,5	58,6
	31		16 01			1 748	2	41			2,9 %						14	7,0	50,9
		Abzw. B86 Kindelbrück				1 621	35	22	1 697	0,62	131	56	6,9	92	5,8	2	103	6,0	59,2
		Abzw. L2290 bei Bilzingsleben				1 123	1 490	27	112		5,0 %	65	1,3	55	0,9	2	65	2,8	56,3
	2	FS	4.1 / 3.0																
L 2088		**4732 0011**		B		**613**	**588**	**25**	**625**	1,45	31	20	2,5	34	3,0	2	36	4,0	54,0
	31		16 01			598	6	0			3,2 %						5	5,1	46,2
		Abzw. L2290 bei Bilzingsleben				869	15	11	600	0,59	62	36	7,0	41	4,9	2	39	4,4	54,6
		K530 Oberbösa				345	573	14	25		4,2 %	15	0,0	16	0,0	2	25	2,0	51,9
	2	FS	3.1 / 2.4																
L 2088		**4731 0006**		BT	493	**504**	**417**	**87**	**641**	0,64	51	32	12,6	20	16,7	1	29	16,3	55,6
	32		16 01		17	604	30	32			13,1 %						4	30,4	49,2
		Holzengel Abzw. L 2088/ L2087				387	16	37	505	0,47	21	20	12,7	15	8,0	2	32	17,0	56,2
		Westerengel Abzw. L 2088/ B 4				296	401	18	136		12,0 %	15	2,2	14	4,7	1	20	12,9	53,5
	2	FS	6.2 / 5.0																
L 2090		**4731 0020**		B	402	**402**	**364**	**38**	**439**	1,00	40	17	11,0	22	9,8	2	23	9,1	53,4
	32		16 01		71	410	10	13			5,8 %						4	14,5	46,2
		Bad Tennstedt Abzw. L 2090/ L				410	8	13	376	0,80	50	21	3,1	22	5,4	2	26	9,8	54,0
		Großenehrich Abzw. L 2090/ L 2				364	356	12	63		7,1 %	16	0,0	14	0,0	2	16	5,4	51,0
	2	FS	9.9 / 8.6																
L 2090		**4731 0018**		BT	372	**691**	**667**	**24**	**890**	0,59	28	39	3,4	38	0,9	1	40	3,4	54,4
	32		16 01		37	869	5	3			4,1 %						6	4,4	46,5
		Rohnstedt Abzw. L 2090/ L 2092			1 024	509	32	21	858	0,34	28	21	4,9	20	6,6	2	44	3,8	54,9
		Großenehrich Abzw. L 2090/ L 1			71	287	635	0	32		4,2 %	16	2,1	11	3,0	1	28	1,7	52,3
	2	FS	1.8 / 1.3																
L 2093		**4629 0003**		B		**1 275**	**1 169**	**106**	**1 489**	0,84	76	56	9,9	58	6,9	2	74	8,0	58,2
	32		16 01			1 436	6	5			6,4 %						11	12,2	50,9
		Menteroda Abzw. L2093/L2096				1 211	20	33	1 323	0,54	81	46	5,8	50	6,6	2	82	8,8	58,8
		Abzw. L1016/L2093				776	1 149	68	166		6,5 %	38	2,6	36	0,5	2	52	4,3	55,7
	2	FS	3.3 / 2.9																
L 2096		**4729 0001**		BT		**769**	**740**	**29**	**877**	0,91	55	41	2,9	30	4,0	2	45	3,7	54,9
	32		16 01			863	3	16			4,1 %						7	4,8	47,1
		Isserheiligen				786	15	9	838	0,47	52	34	2,5	32	3,6	2	49	4,1	55,5
		Schlotheim				399	725	4	39		2,6 %	15	0,0	25	0,0	1	31	1,9	52,8
	2	OD	5.8 / 4.5																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2096	**4729 0002**		BT		**1 476**	**1 407**	**69**	**1 704**	0,89	112	86	3,3	58	5,2	2	86	4,6	58,0
	32	16 01			1 652	2	29			4,5 %						13	5,9	50,2
	Schlotheim				1 478	13	28	1 606	0,51	70	76	3,9	54	3,4	2	94	5,1	58,6
	Abzw. B 249				836	1 394	12	98		4,4 %	43	0,0	33	1,0	1	60	2,3	55,8
	2 FS	0.8 / 0.7																
L 2096	**4729 0015**		B	2 530	**3 300**	**3 115**	**185**	**3 906**	0,90	198	143	4,7	159	5,6	2	192	5,5	61,7
	32	16 01		159	3 758	184	31			4,9 %						29	7,1	54,0
	Schlotheim (B 249)				3 390	45	58	3 631	0,41	201	140	5,6	146	3,7	2	211	6,1	62,3
	Obermehler (L 2093)				1 530	3 070	96	275		5,2 %	79	0,4	76	0,9	2	133	2,8	59,4
	2 OD	3.5 / 2.6																
L 2096	**4729 0017**		B	1 750	**872**	**792**	**80**	**814**	1,97	39	31	10,3	33	5,0	2	51	8,8	56,7
	32	16 01		139	774	4	26			7,5 %						8	14,0	49,5
	Abzw. L 2096/ L 2098				1 522	19	21	737	0,51	55	67	10,2	64	10,0	2	56	9,6	57,3
	Abzw. L 2096/ L 2041				394	773	33	77		7,4 %	16	0,0	19	0,0	2	35	5,1	54,3
	2 FS	3.9 / 3.9																
L 2096	**4729 0016**		BT	2 044	**1 429**	**1 270**	**159**	**1 692**	0,83	76	58	12,3	93	7,5	2	83	10,6	59,2
	32	16 01		170	1 612	1	19			7,8 %						13	17,9	52,3
	Windeberg Abzw. L 2096/ L 2041				1 344	20	60	1 453	0,55	106	50	12,1	79	7,4	2	91	11,4	59,8
	Menteroda Abzw. L 2096/ K 208				881	1 250	80	239		9,0 %	45	0,7	45	0,0	1	58	7,0	56,9
	2 FS	2.4 / 2.2																
L 2096	**4629 0004**		B		**972**	**818**	**154**	**1 099**	1,06	66	50	10,7	36	19,8	2	56	15,0	58,3
	32	16 01			1 054	6	10			12,4 %						9	27,5	51,8
	Holzthalleben				1 115	11	58	890	0,47	55	63	12,5	46	17,3	2	62	15,7	58,8
	Menteroda				492	807	86	209		10,8 %	21	0,8	27	1,9	2	39	11,5	56,1
	2 FS	4.2 / 2.2																
L 2099	**4729 0020**		B	2 040	**2 133**	**2 044**	**89**	**2 589**	0,79	139	124	3,0	94	5,1	2	124	4,1	59,5
	32	16 01		82	2 485	175	34			4,4 %						19	5,3	51,6
	Höngeda (B 247)				1 974	29	30	2 458	0,43	114	91	2,9	75	4,2	2	136	4,5	60,0
	Görmar/ Mühlhausen (B 249)				1 065	2 015	25	131		4,2 %	54	1,6	46	1,1	2	86	2,1	57,3
	2 FS	6.6 / 5.0																
L 2100	**4829 0012**		B	408	**431**	**398**	**33**	**495**	0,86	49	22	2,2	16	14,4	2	25	7,4	53,3
	32	16 01		19	489	11	15			6,4 %						4	10,9	45,9
	Abzw. L 2100/ K 511 NEUNHEILIN				421	7	11	445	0,47	17	20	2,5	19	5,2	2	28	8,2	53,9
	Abzw. L 2100/ L 1031 Großwelsb				225	391	7	50		6,0 %	13	0,0	10	0,0	2	17	3,7	50,9
	2 OD	5.1 / 3.9																
L 2100	**4829 0014**		BT		**715**	**650**	**65**	**832**	0,91	34	26	5,2	39	8,5	1	42	8,7	55,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	32 / 16 01			792	7	1			6,7 %						6	13,8	48,6
	Großengottern			719	17	54	737	0,54	54	27	11,8	32	8,9	2	46	9,5	56,4
	Mülverstedt			432	633	10	95		7,6 %	18	0,0	18	0,0	1	29	5,1	53,4
	2 / FS / 5.8 / 4.9																
L 2102	**4829 0070**	BT	1 430	**1 703**	**1 673**	**30**	**1 935**	0,91	123	84	1,0	75	1,3	2	99	1,7	57,8
	32 / 16 01		66	1 879	0	0			1,9 %						15	2,2	49,8
	Thamsbrück (L 1031)			1 709	21	23	1 904	0,57	107	74	2,9	67	3,8	2	109	1,9	58,3
	Großengottern Abzw. L 2102/ B			1 062	1 652	7	31		2,0 %	57	0,0	44	0,0	1	69	0,9	56,0
	2 / FS / 4.3 / 4.3																
L 2103	**4829 0071**	BT	1 803	**1 155**	**1 096**	**59**	**1 344**	0,94	64	44	6,1	70	2,4	1	67	5,0	57,1
	32 / 16 01		119	1 266	1	19			3,9 %						10	6,4	49,3
	Schönstedt (B 247)			1 193	15	29	1 260	0,52	86	45	4,9	71	3,3	2	74	5,5	57,6
	Weberstedt (L 1042)			697	1 081	11	84		5,3 %	31	0,0	25	0,0	1	47	2,6	54,8
	2 / FS / 4.2 / 3.4																
L 2104	**4828 0009**	BT	2 177	**2 006**	**1 913**	**93**	**2 324**	0,88	118	83	4,8	104	2,6	1	116	4,5	59,3
	32 / 16 01		61	2 256	5	49			3,9 %						18	5,8	51,5
	Oberdorla		2 495	1 985	42	43	2 204	0,51	133	74	6,3	109	4,0	2	128	5,0	59,9
	Heyerode		74	1 132	1 871	1	120		4,4 %	52	0,0	54	0,0	1	81	2,3	57,1
	2 / FS / 5.3 / 4.8																
L 2104	**4827 0009**	BT	1 575	**2 308**	**2 215**	**93**	**2 541**	0,88	143	103	4,1	106	3,1	2	134	3,9	59,8
	32 / 16 01		69	2 510	14	30			3,9 %						21	5,1	51,9
	Heyerode (L 2107)			2 212	40	35	2 418	0,72	173	89	5,8	89	4,5	2	148	4,4	60,3
	Diedorf L 1019			1 710	2 175	28	123		2,4 %	63	0,0	93	0,0	1	93	2,0	57,7
	2 / FS / 3.3 / 2.5																
L 2108	**4827 0080**	B		**1 301**	**1 159**	**142**	**1 379**	0,93	84	54	13,0	63	8,8	2	76	10,4	58,8
	34 / 16 02			1 306	7	12			7,4 %						12	17,5	51,8
	Nazza			1 211	40	76	1 166	1,07	103	56	14,2	66	5,3	2	83	11,2	59,3
	Falken			1 404	1 119	54	213		7,7 %	81	0,0	87	0,0	2	53	6,8	56,4
	2 / FS / 8.9 / 7.3																
L 2113	**4928 0051**	B	2 225	**1 229**	**1 188**	**41**	**1 363**	0,94	87	55	3,1	54	3,7	2	71	3,3	56,9
	34 / 16 02		307	1 337	6	30			2,8 %						11	4,2	49,0
	AS Eisenach-Ost (A 4)			1 262	22	9	1 305	0,60	84	61	2,2	60	1,7	2	79	3,6	57,4
	Abzweig L 2113/L 2114 (Berka)			791	1 166	2	58		2,9 %	40	1,7	38	0,9	2	50	1,7	54,8
	2 / FS / 5.1 / 4.3																
L 2113	**4928 0050**	B	1 100	**914**	**867**	**47**	**1 069**	0,86	50	42	5,6	48	4,5	2	53	5,0	56,0
	34 / 16 02		68	1 012	4	36			4,4 %						8	6,5	48,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Berka V.D. Hainich (L 2114)				866	9	9	999	0,59	64	38	2,7	35	2,9	2	58	5,6	56,6
	Mihla (L 1016)				624	858	2	70		4,4 %	27	1,9	30	1,1	2	37	2,6	53,8
	2 FS	6.3 / 2.1																
L 2117	**5026 0004**		B		**1 653**	**1 530**	**123**	**1 865**	0,91	110	71	7,3	83	6,2	2	96	7,2	59,1
	34	16 02			1 801	62	50			5,2 %						15	10,5	51,7
	Dippach				1 637	49	44	1 693	0,63	113	71	6,4	84	7,0	2	106	8,0	59,7
	Dankmarshausen				1 143	1 481	29	172		5,7 %	55	0,0	52	0,6	2	67	3,5	56,6
	2 FS	4.0 / 2.7																
L 2118	**5128 0007**		B		**816**	**786**	**30**	**856**	1,20	65	40	3,3	35	4,2	2	47	3,6	55,2
	34	16 02			834	2	0			3,2 %						7	4,6	47,3
	Ruhla				1 002	24	20	806	0,63	49	48	0,0	48	3,8	2	52	4,0	55,7
	Abzw B 19 Etterw				518	762	10	50		3,2 %	26	0,0	22	0,0	2	33	1,8	53,1
	2 FS	6.6 / 5.0																
L 2119	**5128 1192**		B	2 404	**2 380**	**2 273**	**107**	**2 725**	0,86	161	130	3,9	107	3,6	2	138	4,4	60,0
	34	16 02		95	2 570	8	15			3,9 %						21	5,7	52,2
	südlich Ruhla			2 511	2 200	66	49	2 574	0,71	167	98	4,3	98	4,3	2	152	4,9	60,6
	Ruhla			101	1 930	2 207	43	151		2,8 %	79	1,9	141	0,5	2	96	2,2	57,9
	2 FS	4.5 / 2.5																
L 2119	**5128 0001**		B	6 820	**6 519**	**6 359**	**160**	**7 597**	0,85	415	335	2,0	316	2,4	2	378	2,4	63,9
	34	16 02		283	7 381	36	43			3,3 %						58	3,1	55,9
	Ruhla			6 475	6 294	86	80	7 361	0,48	435	276	1,9	278	2,2	2	417	2,7	64,4
	Ruhla-Thal			339	3 695	6 273	37	236		2,0 %	143	0,4	245	0,3	2	263	1,2	61,9
	2 FS	4.3 / 1.0																
L 2123	**5030 0022**		BT		**4 077**	**3 897**	**180**	**4 786**	0,88	232	175	5,2	208	2,9	2	237	4,3	62,4
	31	16 03			4 690	47	16			4,8 %						36	5,6	54,5
	Warza (B247)				4 138	38	68	4 516	0,38	254	159	3,8	184	3,4	2	261	4,8	62,9
	Goldbach (L1030)				1 781	3 859	96	270		4,7 %	77	1,1	87	0,8	2	165	2,2	60,2
	2 FS	2.2 / 1.7																
L 2125	**4929 0010**		BT	559	**374**	**338**	**36**	**407**	1,14	15	14	11,6	23	7,1	1	22	9,2	53,1
	32	16 01		42	385	2	19			7,0 %						3	14,9	46,0
	Henningsleben Abzw. L 2125/ K				439	7	3	358	0,61	45	18	4,6	22	5,3	2	24	10,0	53,7
	Wiegleben Abzw. L 2125/ B 247				243	331	14	49		8,2 %	10	6,9	10	3,2	1	15	5,6	50,7
	2 FS	4.3 / 3.4																
L 2125	**4930 0020**		BT	1 516	**1 057**	**913**	**144**	**1 227**	0,89	52	51	13,2	42	12,7	1	61	12,9	58,3
	32	16 01		158	1 178	18	14			11,0 %						9	23,0	51,6
	Bad Langensalz/Gotha B 247				1 047	27	39	1 026	0,53	51	39	10,8	54	9,3	2	68	13,6	58,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Aschara Abzw. L 2125/ L 2125				637	886	91	201		10,2 %	21	6,5	26	10,3	1	43	9,4	56,1
	2 OD	2.2 / 1.3																
L 2125	**4930 0021**		BT	888	**1 111**	**1 045**	**66**	**1 457**	0,57	78	63	3,4	56	4,8	2	64	5,8	57,1
	32	16 01		106	1 420	9	12			4,8 %						10	7,5	49,3
	Abzw. L 2125/ L 2125 Aschara				808	8	39	1 379	0,28	84	32	13,8	35	10,0	2	71	6,4	57,7
	Abzw. L 2125/ B 84 Bad Langens				379	1 037	15	78		4,0 %	17	6,0	20	1,7	1	45	3,0	54,8
	2 OD	5.3 / 4.4																
L 2127	**4830 0024**		BT	1 781	**998**	**968**	**30**	**1 183**	0,87	44	42	3,1	53	1,9	1	58	2,9	55,9
	32	16 01		108	1 143	6	16			3,4 %						9	3,8	48,0
	Herbsleben (L 1027)				994	24	10	1 147	0,42	62	38	3,5	50	4,3	2	64	3,3	56,4
	Grossvargula (L 2128)				481	944	4	36		3,7 %	20	0,0	21	0,0	1	40	1,5	53,9
	2 FS	4.8 / 4.0																
L 2128	**4830 0022**		BT	1 021	**1 003**	**971**	**32**	**1 162**	0,62	122	59	2,8	39	3,0	2	58	3,1	55,9
	32	16 01		37	1 127	31	20			1,4 %						9	4,0	48,0
	Abzw. L 2128/ L 2128 Großvagul				703	26	8	1 117	0,89	122	45	2,6	23	3,7	2	64	3,4	56,5
	Abzw. L 2128/ B 176 Gräfentonn				930	945	4	45		0,3 %	80	0,4	69	0,5	1	41	1,6	53,9
	2 OD	1.1 / 0.0																
L 2133	**4732 0004**		BT	1 192	**1 697**	**1 573**	**124**	**2 058**	0,63	97	81	4,5	80	7,9	1	99	7,1	59,2
	31	16 01		75	2 030	30	12			6,4 %						15	10,2	51,7
	Soemmerda (L 1051)			1 420	1 286	21	30	1 872	0,53	110	50	10,3	50	7,0	2	108	7,9	59,8
	Weissensee (L 1054)			90	1 015	1 552	82	186		5,4 %	38	0,0	55	0,0	1	69	3,4	56,7
	2 FS	6.6 / 4.8																
L 2133	**4732 0002**		BT	1 909	**1 469**	**1 382**	**87**	**1 627**	1,01	71	58	6,9	101	3,0	1	85	5,8	58,3
	31	16 01		140	1 576	6	6			4,8 %						13	7,5	50,5
	Weißensee (B 86)			2 017	1 584	19	34	1 517	0,57	117	64	8,6	101	4,6	2	94	6,4	58,9
	Greußen (B 4)			102	937	1 363	47	110		5,8 %	36	0,0	39	0,9	1	59	3,0	56,0
	2 FS	9.1 / 7.6																
L 2134	**4732 0007**		BT		**946**	**892**	**54**	**1 066**	0,67	59	48	5,5	39	6,0	2	55	5,6	56,3
	31	16 01			1 063	7	15			5,3 %						8	7,2	48,6
	Abzw. L1051 Leubingen				713	25	15	978	0,81	70	25	3,4	32	1,5	2	60	6,2	56,9
	B86 bei Kindelbrück				818	867	24	88		4,0 %	24	0,0	32	0,5	2	38	2,9	54,0
	2 FS	8.5 / 7.6																
L 2135	**4833 0004**		BT	5 151	**5 583**	**5 112**	**471**	**5 380**	1,73	335	175	6,1	200	3,3	1	324	8,1	64,6
	31	16 01		849	5 109	0	32			6,4 %						50	12,5	57,3
	Soemmerda (B 176)			4 739	8 830	37	106	5 049	0,57	339	393	12,7	394	14,1	2	357	8,9	65,2
	Koelleda (L 1051)			335	3 164	5 075	333	331		7,0 %	115	0,3	105	0,0	1	226	4,4	62,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS 3.1 / 3.1																
L 2140	**4832 0042**	BT	1 765	**1 730**	**1 568**	**162**	**2 041**	1,02	89	59	6,7	97	7,9	1	100	9,0	59,7
	31 16 01		114	1 801	1	6			7,0 %						15	14,4	52,6
	Schlossvippach (L 1054)		1 470	1 840	67	109	1 796	0,62	119	72	5,1	99	6,2	2	111	9,7	60,3
	L1058 bei Orlishausen		161	1 331	1 501	47	245		8,0 %	43	3,9	40	1,7	1	70	5,3	57,3
	2 FS 6.4 / 5.8																
L 2141	**4932 0001**	B	2 182	**2 215**	**1 986**	**229**	**2 687**	0,82	119	112	9,2	103	10,2	2	129	9,9	61,0
	31 16 01		200	2 589	22	14			8,8 %						20	16,3	53,9
	Schlossvippach (L 1056)		3 561	2 134	55	81	2 321	0,38	114	90	8,2	78	6,0	2	142	10,6	61,5
	Stotternheim (Abzw. L2142 Nöda)		188	971	1 931	134	366		8,5 %	41	1,2	47	1,1	2	89	6,3	58,6
	2 FS 8.5 / 6.2																
L 2141	**4931 0024**	B	3 117	**3 968**	**3 742**	**226**	**4 550**	0,93	271	153	4,8	216	4,7	2	230	5,6	62,6
	31 16 01		159	4 357	14	32			2,9 %						35	7,2	54,8
	Elxleben (B 4)		4 238	4 047	42	115	4 225	0,56	258	142	5,6	206	5,2	2	254	6,2	63,1
	Gierstädt (L1027)		180	2 462	3 700	79	325		5,4 %	174	0,2	101	0,2	2	160	2,8	60,3
	2 FS 8.4 / 6.5																
L 2142	**4831 0004**	B	2 243	**2 236**	**2 118**	**118**	**2 654**	0,82	129	91	6,8	150	2,7	2	130	5,2	60,0
	31 16 01		170	2 579	11	38			4,1 %						20	6,6	52,2
	Stotternheim K 61 Alperstedt		1 374	2 104	45	31	2 487	0,45	160	70	6,5	119	3,9	2	143	5,7	60,5
	Vehra (B 4)		79	1 169	2 073	49	167		5,3 %	64	1,3	48	0,0	2	90	2,6	57,7
	2 FS 12.6 / 8.5																
L 2145	**5030 0023**	BT		**1 117**	**1 046**	**71**	**1 278**	0,85	55	44	6,0	69	5,3	1	65	6,2	57,2
	31 16 03			1 245	10	29			5,0 %						10	8,3	49,5
	Friemar (K24 Tröchtelborn)		2 261	1 063	9	19	1 174	0,59	86	38	6,6	63	3,7	2	71	7,0	57,8
	Molschleben (L1027)		169	720	1 037	23	104		5,8 %	30	0,0	29	0,0	2	45	2,5	54,6
	2 FS 2.1 / 1.6																
L 2147	**5131 0091**	B	4 143	**3 538**	**3 324**	**214**	**4 039**	0,98	210	143	5,2	202	4,4	2	205	5,9	62,1
	31 16 03		333	3 908	81	27			4,8 %						31	7,6	54,4
	Kornhochheim (L1044 Arnstadt)		3 914	3 816	38	94	3 745	0,46	228	157	5,1	225	5,3	2	226	6,7	62,8
	Wandersleben (L2163 Mühlberg)		282	1 843	3 286	93	294		5,8 %	93	0,0	85	0,0	2	143	2,2	59,6
	2 FS 5.5 / 5.0																
L 2147	**5129 0011**	BT		**7 325**	**6 516**	**809**	**8 753**	0,83	419	294	12,2	386	8,9	1	425	10,5	66,3
	31 16 03			8 371	7	33			8,6 %						65	17,8	59,3
	Wipperoda (L1026 Gospiteroda)			6 960	57	184	7 419	0,48	433	241	6,8	320	6,4	2	468	11,3	66,9
	Schönau v.d. Walde (L1025 Ernstroda)			4 006	6 459	592	1 334		8,8 %	184	0,4	168	0,4	1	296	6,9	64,0
	2 FS 2.7 / 2.5																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.			Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2147	**5129 0010**			BT		**2 311**	**2 196**	**115**	**2 612**	0,96	155	92	6,1	117	3,1	1	134	4,9	60,0
	31		16 03			2 540	17	31			3,2 %						21	6,3	52,2
		Schönau v. d. Wald (L1025 Ernstroda)				2 427	26	58	2 456	0,52	151	99	5,1	117	4,0	2	148	5,4	60,6
		Engelsbach (B88)				1 334	2 170	26	156		4,8 %	82	0,8	58	1,2	1	93	2,5	57,8
	2	FS	2.5 / 1.3																
L 2147N	**5031 0008**			B		**2 399**	**2 262**	**137**	**2 728**	0,96	129	99	4,0	126	4,4	2	139	5,6	60,4
	31		16 03			2 672	17	36			5,3 %						21	7,2	52,6
		Wandersleben (L2163)				2 568	27	46	2 573	0,45	153	96	8,6	128	7,0	2	153	6,2	60,9
		Seebergen (L1026)				1 197	2 235	55	155		5,4 %	47	0,7	56	0,3	2	97	2,9	58,1
	2	FS	4.5 / 3.3																
L 2147N	**5030 0030**			B		**3 278**	**3 174**	**104**	**3 657**	1,01	203	152	2,3	146	2,6	2	190	3,1	61,1
	31		16 03			3 607	29	9			3,6 %						29	4,0	53,2
		Seebergen (L2147)				3 638	37	74	3 531	0,47	205	167	3,8	174	3,6	2	210	3,4	61,6
		Gotha-Siebleben (B7)				1 629	3 137	21	126		3,3 %	72	0,2	78	0,0	2	132	1,6	59,1
	2	FS	4.5 / 2.8																
L 2149	**5231 0006**			BT		**2 315**	**2 241**	**74**	**2 575**	1,01	130	84	3,2	143	2,1	1	134	3,1	59,6
	31		16 03			2 493	43	24			3,0 %						21	4,0	51,7
		Plaue (L3004)				2 521	44	36	2 479	0,56	177	100	3,7	134	3,0	2	148	3,5	60,1
		Gräfenroda (B88 zur A71)				1 416	2 197	14	96		3,5 %	52	0,0	70	0,0	1	94	1,6	57,5
	2	OD	6.9 / 3.4																
L 2149	**5230 0025**			B	954	**965**	**926**	**39**	**1 177**	0,61	80	48	4,9	47	3,2	2	56	4,0	56,0
	31		16 03		61	1 119	30	19			2,8 %						9	5,1	48,2
		Gräfenroda (B88)				681	28	14	1 116	0,67	65	32	4,1	28	0,6	2	62	4,4	56,5
		Abzweig nach Oberhof				774	898	6	61		3,5 %	43	0,8	33	0,5	2	39	2,0	53,9
	2	FS	5.7 / 2.9																
L 2155	**5033 0015**			B	1 605	**1 787**	**1 670**	**117**	**1 960**	1,10	119	96	5,1	71	8,0	2	104	6,4	59,3
	31		16 03		179	1 886	10	14			5,9 %						16	8,7	51,6
		Kreisverkehr L1053			2 105	2 075	26	82	1 774	0,53	113	102	3,6	103	2,1	2	114	7,2	59,9
		Klettbach (L 1056)			176	1 060	1 644	21	186		4,6 %	45	0,4	58	0,0	2	72	2,6	56,7
	2	OD	7.4 / 6.7																
L 2155	**5032 0017**			B		**849**	**798**	**51**	**938**	1,00	63	42	5,1	33	5,6	2	49	5,9	55,9
	31		16 03			917	30	17			5,2 %						8	7,6	48,2
		Klettbach (L1052)				914	16	22	870	0,55	59	55	4,5	39	4,7	2	54	6,7	56,5
		Schellroda (K515)				517	782	12	68		4,1 %	24	0,0	28	0,0	2	34	2,1	53,3
	2	FS	3.2 / 2.0																
L 2155	**5032 0018**			BT		**700**	**683**	**17**	**773**	0,99	41	27	1,2	38	2,6	1	41	2,4	54,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	31 / 16 03			744	28	0			2,0 %						6	3,1	46,2
	Schellroda (K515)			735	15	2	747	0,64	56	29	2,3	41	1,2	2	45	2,6	54,7
	#NAME?			494	668	15	26		3,0 %	20	0,0	21	0,0	2	28	1,2	52,2
	2 / FS / 4.9 / 4.0																
L 2158	**4936 0008**	BT		**1 058**	**949**	**109**	**1 180**	0,97	72	50	6,7	64	7,0	2	61	9,8	57,8
	31 / 16 03			1 122	3	20			7,2 %						9	16,3	50,7
	Dornburg-Camburg (L1059)			1 093	12	46	1 037	0,66	80	41	11,8	53	9,2	2	68	10,6	58,3
	Bad Sulza (L1060)sen (K106)			772	937	43	143		7,4 %	38	0,4	37	0,9	2	43	6,2	55,4
	2 / FS / 5.0 / 3.9																
L 2158	**4935 0005**	BT	2 866	**1 766**	**1 709**	**57**	**1 924**	0,96	121	70	2,9	74	2,3	1	103	3,2	58,4
	31 / 16 03		175	1 848	0	9			2,6 %						16	4,1	50,5
	Bad Sulza (L 1060)		2 231	1 782	27	26	1 859	0,76	141	73	2,5	79	3,4	2	113	3,5	58,9
	Reisdorf (B 87)		68	1 447	1 682	22	65		1,9 %	53	1,9	71	2,8	1	71	1,6	56,4
	2 / FS / 5.9 / 3.7																
L 2158	**4935 0008**	BT		**1 439**	**1 287**	**152**	**1 665**	0,90	73	56	10,1	75	9,7	1	84	10,1	59,1
	31 / 16 03			1 590	4	8			8,0 %						13	16,8	52,1
	Abzw. von B87 bei Rannstedt			1 428	30	34	1 438	0,55	101	62	8,3	64	7,9	2	92	10,8	59,7
	Buttstädt (Abzw. L1057)			909	1 257	110	227		8,1 %	33	2,0	42	0,8	1	58	6,5	56,8
	2 / OD / 11.9 / 8.6																
L 2159	**4934 0006**	B	2 164	**2 141**	**2 029**	**112**	**2 400**	1,04	150	133	2,5	82	4,9	2	124	5,1	59,8
	31 / 16 03		59	2 321	7	8			5,3 %						19	6,6	52,0
	Pfiffelbach (L1057)		2 635	2 423	33	79	2 270	0,48	123	161	4,6	102	7,2	2	137	5,7	60,3
	Großobringen (B 85)		66	1 137	1 996	25	130		4,1 %	49	0,0	59	0,3	2	86	2,6	57,5
	2 / FS / 8.4 / 6.0																
L 2160	**4935 0013**	B		**528**	**500**	**28**	**614**	0,81	34	25	3,4	26	5,8	2	31	5,2	53,7
	31 / 16 03			586	6	12			4,4 %						5	6,7	45,9
	Kösnitz (Kreisgrenze)			473	19	10	574	0,66	61	19	4,5	18	5,7	2	34	5,7	54,3
	Utenbach (L2159)			388	481	6	40		3,2 %	16	0,0	25	0,7	2	21	2,7	51,4
	2 / FS / 3.5 / 2.9																
L 2161	**5134 0010**	B	1 910	**1 234**	**1 180**	**54**	**1 392**	0,98	81	52	3,5	58	4,6	2	72	4,3	57,2
	31 / 16 03		129	1 376	25	12			3,4 %						11	5,5	49,3
	Schorba (L 2308)		2 140	1 347	28	35	1 314	0,42	73	65	1,8	58	4,0	2	79	4,7	57,7
	Magdala (L1060)		80	577	1 152	7	78		4,6 %	33	0,5	23	0,0	2	50	2,2	55,0
	2 / FS / 6.3 / 4.9																
L 2161	**5034 0015**	BT		**1 377**	**1 329**	**48**	**1 604**	0,85	88	70	2,9	58	2,9	1	80	3,4	57,4
	31 / 16 03			1 573	43	6			3,7 %						12	4,4	49,5

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		Magdala (L1060)				1 338	49	37	1 537	0,47	81	66	2,3	47	5,3	2	88	3,8	57,9
		Mellingen (B87)				719	1 280	5	67		3,3 %	34	0,0	37	0,0	1	56	1,7	55,3
	2	FS	5.7 / 4.8																
L 2163		**5130 0012**		BT		**3 052**	**2 912**	**140**	**3 157**	1,28	224	178	2,1	101	2,6	1	177	4,5	61,1
	31		16 03			2 993	39	2			4,4 %						27	5,8	53,3
		Mühlberg (L1045 Günthersleben)				3 831	71	52	3 035	0,73	212	215	7,2	148	7,0	2	195	5,0	61,7
		AS Wandersleben (A4)				2 270	2 841	86	122		2,1 %	120	0,7	131	1,1	2	123	2,3	59,0
	2	OD	1.2 / 0.2																
L 2164		**4834 0012**		BT		**702**	**618**	**84**	**813**	0,93	59	28	10,8	39	7,6	1	41	11,4	56,3
	31		16 01			765	3	2			7,4 %						6	19,6	49,4
		Abzw. von B85 in Olbersleben				714	10	46	694	0,58	61	25	13,2	39	10,6	2	45	12,1	56,8
		Abzw. von B176 in Bachra				452	608	36	119		9,2 %	28	0,0	22	0,0	1	28	7,8	54,0
	2	FS	5.6 / 5.1																
L 2165		**4831 0009**		B		**2 237**	**2 208**	**29**	**2 289**	1,04	177	73	1,6	171	0,9	2	130	1,3	58,9
	31		16 01			2 181	13	9			0,3 %						20	1,6	50,8
		Abzw. B4 bei Gebesee				2 274	27	20	2 239	1,08	205	73	0,7	179	0,3	2	143	1,4	59,3
		Schwerstedt L3176				2 389	2 181	0	50		1,7 %	102	0,0	111	0,0	2	90	0,6	57,1
	2	FS	4.1 / 3.6																
L 2171		**5040 0001**		B	932	**2 507**	**2 464**	**43**	**2 959**	0,86	166	145	1,6	121	1,1	2	146	1,7	59,5
	33		16 03		13	2 901	1	13			2,9 %						22	2,2	51,5
		R. Schmölln (B 7)			5 214	2 502	31	18	2 900	0,38	132	133	1,4	87	2,3	2	160	1,9	60,0
		Altenburg Abzw. Kosma			409	1 100	2 433	12	59		3,3 %	61	0,0	41	0,8	2	101	0,9	57,7
	2	FS	0.6 / 0.6																
L 2174		**4940 0040**		B		**2 183**	**1 979**	**204**	**2 582**	0,86	115	96	9,6	124	7,9	2	127	9,0	60,7
	33		16 03			2 496		10			7,4 %						19	14,3	53,6
		Kriebitzsch B 180				2 159	39	67	2 265	0,43	128	82	9,1	100	4,7	2	140	9,7	61,3
		Wintersdorf L1355				1 082	1 940	127	317		8,2 %	51	0,3	45	0,7	2	88	5,3	58,3
	2	FS	3.0 / 1.9																
L 2174		**4939 0050**		B		**2 521**	**2 380**	**141**	**2 883**	0,90	153	130	5,0	114	5,2	2	146	5,5	60,6
	33		16 03			2 793		32			5,3 %						22	7,0	52,8
		Wintersdorf				2 515	44	60	2 688	0,55	156	119	5,1	93	5,4	2	161	6,0	61,1
		Abzw. L 1361				1 547	2 336	49	195		4,5 %	62	0,5	80	0,6	2	102	2,8	58,3
	2	FS	3.1 / 3.1																
L 2290		**4632 0028**		B	1 258	**1 144**	**1 083**	**61**	**1 269**	0,95	92	56	3,6	46	3,6	2	66	5,2	57,1
	32		16 01		132	1 220	17	16			4,1 %						10	6,7	49,3
		Bilzingsleben (L 2088)			1 031	1 154	22	25	1 205	0,69	74	53	7,6	44	10,6	2	73	5,8	57,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Goellingen (L 2293)		77	859	1 061	20	64		4,0 %	42	0,8	36	0,0	2	46	2,7	54,8
	2 FS 9.7 / 7.2																
L 2290	**4631 0025**	BT	789	**1 046**	**1 023**	**23**	**1 272**	0,73	71	59	1,7	47	1,4	1	61	2,2	55,8
	32 16 01		61	1 198	13	6			2,9 %						9	2,8	47,9
	Göllingen Abzw. L 2293/ L 2290			876	28	7	1 245	0,57	58	51	2,6	31	5,3	2	67	2,4	56,3
	Hachelbich Abzw. L 2087/ L 229			713	995	10	27		2,4 %	28	0,0	28	0,0	1	42	1,1	53,9
	2 FS 5.6 / 5.6																
L 2292	**4632 0001**	B	1 180	**951**	**933**	**18**	**1 095**	0,80	93	49	1,4	47	2,1	2	55	1,9	55,3
	32 16 01		65	1 043	16	13			0,8 %						8	2,4	47,4
	Rathsfeld (B 85)			839	22	4	1 071	0,68	87	36	0,5	31	1,1	2	61	2,0	55,8
	Rottleben (L 1172)			756	911	1	24		0,8 %	50	0,7	46	0,0	2	38	0,9	53,5
	2 FS 7.0 / 6.5																
L 2293	**4632 0024**	BT	1 101	**1 455**	**1 379**	**76**	**1 752**	0,76	124	59	3,4	79	6,4	1	84	5,1	58,1
	32 16 01		67	1 632	4	18			2,3 %						13	6,6	50,3
	Rottleben		1 453	1 233	35	23	1 626	0,65	120	44	1,5	58	1,4	2	93	5,6	58,6
	Goellingen (L 2290)		64	1 094	1 344	35	126		3,7 %	72	2,3	61	0,0	1	59	2,6	55,8
	2 FS 3.5 / 2.5																
L 2301	**5035 0030**	B		**1 269**	**1 184**	**85**	**1 421**	0,95	109	90	5,2	45	7,8	2	74	6,5	57,8
	33 16 03			1 354		18			5,8 %						11	9,0	50,2
	Nerkewitz			1 281	33	48	1 293	0,67	87	79	3,6	43	3,5	2	81	7,3	58,4
	Abzweig L1060			941	1 151	19	128		4,0 %	42	1,2	44	0,8	2	51	2,8	55,3
	2 FS 6.0 / 4.1																
L 2303	**4936 0030**	BT		**1 691**	**1 643**	**48**	**1 918**	0,93	102	74	2,2	76	3,1	1			
	33 16 03			1 874		18			3,2 %								
	Abzw. B88			1 740	35	18	1 853	0,51	102								
	Dornburg			970	1 608	12	65		3,2 %	38	0,0	39	0,8	1			
	2 FS 1.0 / 1.0																
L 2306	**4936 0003**	B	842	**658**	**622**	**36**	**749**	0,89	40	31	2,7	33	7,1	2	38	5,4	54,7
	33 16 03		55	718	6	5			4,7 %						6	6,9	46,9
	Schkölen		852	639	9	16	698	0,63	52	29	4,0	25	5,3	2	42	5,9	55,3
	Wetzdorf (L 1070)		39	468	613	15	51		4,1 %	19	0,9	24	0,7	2	27	2,7	52,4
	2 OD 5.5 / 4.6																
L 2306	**4936 0025**	BT	1 339	**1 516**	**1 493**	**23**	**1 815**	0,61	96	76	0,9	68	1,5	1	88	1,5	57,2
	33 16 03		31	1 766	28	14			2,4 %						13	1,9	49,2
	Wetzdorf (L 1070)			1 083	36	7	1 791	0,65	105	50	2,0	42	2,0	2	97	1,6	57,7
	Abzw. Tautenburg (K 152)			1 164	1 457	2	24		1,4 %	38	0,0	53	1,9	1	61	0,8	55,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	FS	3.8 / 3.4																
L 2308		**5135 0009**		B	2 785	**3 053**	**3 009**	**44**	**3 484**	0,90	193	125	1,6	224	1,0	2	177	1,4	60,3
	33		16 03		95	3 416	29	18			1,3 %						27	1,8	52,2
		Jena			3 454	3 086	56	22	3 417	0,50	218	106	0,6	185	0,9	2	195	1,6	60,7
		Bucha			116	1 696	2 953	4	67		3,0 %	96	0,0	58	0,3	2	123	0,7	58,5
	2	OD	5.1 / 2.2																
L 2309		**5135 0010**		B	1 601	**1 934**	**1 842**	**92**	**2 191**	0,91	117	84	5,8	105	3,0	2	112	4,7	59,2
	33		16 03		72	2 116	21	16			3,9 %						17	6,0	51,4
		Schöps (B 88)			2 054	1 929	36	48	2 064	0,59	129	70	6,7	97	2,6	2	124	5,1	59,8
		Milda			124	1 274	1 806	28	127		4,5 %	55	0,3	54	0,0	2	78	2,4	57,0
	2	FS	10.3 / 8.0																
L 2309		**5134 0013**		B		**1 065**	**986**	**79**	**1 278**	0,75	58	41	4,5	71	6,6	2	62	7,2	57,2
	31		16 03			1 235	5	3			5,4 %						9	10,4	49,7
		Milda (L2309 Schorba)				926	14	40	1 159	0,51	81	31	9,7	49	4,7	2	68	8,0	57,8
		Abzweig L1060				631	972	36	119		6,8 %	31	0,0	25	0,0	2	43	3,5	54,7
	2	OD	5.6 / 4.8																
L 2309		**5134 0007**		B	1 823	**3 000**	**2 640**	**360**	**3 553**	0,87	170	160	10,2	135	13,4	2	174	11,4	62,6
	33		16 03		168	3 413	8	28			9,7 %						27	19,7	55,7
		Milda			1 676	2 956	33	89	2 998	0,45	158	132	7,6	114	10,6	2	192	12,2	63,1
		A4 AS Schorba			110	1 559	2 607	243	555		9,3 %	66	0,5	67	0,5	2	121	7,9	60,3
	2	FS	3.2 / 3.0																
L 2316		**5036 0030**		B		**3 824**	**3 658**	**166**	**4 516**	0,80	228	168	4,5	192	3,3	2	222	4,3	62,1
	33		16 03			4 422		6			4,3 %						34	5,5	54,2
		Schöngleina				3 557	41	84	4 263	0,46	243	150	3,6	151	4,0	2	244	4,7	62,6
		Rodigast				1 996	3 617	76	253		4,2 %	86	0,2	103	0,3	2	154	2,2	59,9
	2	FS	3.0 / 2.8																
L 2323		**5038 0030**		B		**2 645**	**2 596**	**49**	**2 975**	0,91	177	101	1,5	159	1,3	2	154	1,8	59,8
	33		16 03			2 879		1			1,1 %						24	2,3	51,8
		Abzw. Hartmannsdorf				2 619	58	34	2 910	0,63	195	97	1,0	149	1,8	2	169	2,0	60,2
		Bad Köstritz				1 835	2 538	14	65		2,6 %	94	0,9	86	0,4	2	107	0,9	57,9
	2	FS	1.8 / 1.2																
L 2330		**5138 0040**		B		**3 348**	**2 956**	**392**	**3 960**	0,90	183	184	8,7	151	11,6	2	194	11,1	63,0
	33		16 03			3 822		12			10,0 %						30	19,1	56,1
		Meilitz				3 446	59	173	3 404	0,39	186	157	10,9	128	12,9	2	214	11,9	63,6
		KV Gera-Liebschwitz				1 522	2 897	207	556		8,8 %	53	0,3	88	0,0	2	135	7,6	60,7
	2	FS	1.2 / 1.0																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2331	**5237 0035**		B		**5 346**	**5 212**	**134**	**6 128**	0,89	338	235	2,8	256	2,2	2	310	2,5	63,0
	33	16 03			6 019		58			3,0 %						48	3,2	55,1
	Abzw B92				5 372	87	64	5 931	0,49	349	221	1,9	240	1,7	2	342	2,7	63,5
	Zentrum				2 887	5 125	12	197		2,8 %	127	0,3	147	0,1	2	216	1,3	61,1
	2	OD 5.0 / 2.0																
L 2331	**5238 0050**		B		**954**	**876**	**78**	**1 112**	0,87	60	51	8,2	45	7,4	2	55	7,9	56,9
	33	16 03			1 068		3			6,8 %						8	12,0	49,6
	Abzw. Steinsdorf				930	34	53	990	0,52	46	42	6,8	35	4,8	2	61	8,7	57,5
	Staitz				569	842	22	122		6,7 %	28	0,0	25	0,0	2	39	4,2	54,4
	2	FS 4.3 / 4.2																
L 2331	**5237 0030**		B		**1 329**	**1 256**	**73**	**1 513**	0,93	87	64	5,8	55	7,3	2	77	5,4	57,8
	33	16 03			1 474		2			5,0 %						12	6,9	50,0
	Wöhlsdorf				1 369	43	14	1 387	0,52	73	61	2,4	57	1,5	2	85	5,9	58,3
	Auma				758	1 213	57	126		4,7 %	36	0,9	33	0,0	2	54	2,7	55,5
	2	FS 7.3 / 5.4																
L 2336	**5239 0030**		B		**831**	**809**	**22**	**935**	0,93	76	56	0,9	29	4,0	2	48	2,6	55,0
	33	16 03			913		7			3,4 %						7	3,3	47,0
	Wolfersdorf				847	16	7	905	0,56	44	55	2,1	30	2,2	2	53	2,9	55,5
	Gauern				509	793	8	30		2,1 %	26	0,0	26	0,0	2	34	1,3	53,0
	2	FS 6.5 / 4.5																
L 2337	**5239 0005**		B	2 362	**1 776**	**1 727**	**49**	**2 025**	0,90	119	99	2,7	76	2,6	2	103	2,7	58,3
	33	16 03		96	1 971	7	2			3,3 %						16	3,5	50,4
	Teichwolframsdorf (L 1085)			1 947	1 780	24	30	1 949	0,54	103	85	1,0	67	3,2	2	114	3,0	58,8
	LG Sachsen (L 2338)			102	1 065	1 703	17	76		2,8 %	48	0,0	46	0,0	2	72	1,4	56,3
	2	OD 1.3 / 0.6																
L 2337	**5239 0003**		B	2 961	**3 208**	**2 949**	**259**	**3 723**	0,84	213	201	4,7	124	7,1	2	186	7,8	62,1
	33	16 03		230	3 598	43	13			7,1 %						29	11,7	54,8
	Seelingstädt-Bahnhof (B 175)			3 158	3 037	31	145	3 387	0,56	184	154	6,5	113	9,9	2	205	8,6	62,7
	Seelingstaedt (L 1081)			285	2 014	2 918	101	336		6,0 %	92	2,0	96	4,2	2	130	4,1	59,7
	2	FS 2.1 / 1.1																
L 2342	**5438 0010**		B		**666**	**613**	**53**	**764**	0,95	33	28	5,4	30	6,2	2	39	7,7	55,3
	33	16 03			744		9			6,7 %						6	11,5	47,9
	Arrnsgrün				709	35	22	705	0,44	37	31	12,8	30	9,3	2	43	8,5	55,9
	Abzw. Bernsgrün				326	578	22	59		6,5 %	15	3,4	16	0,0	2	27	4,0	52,8
	2	FS 1.1 / 1.1																
L 2342	**5438 0001**		B	717	**676**	**623**	**53**	**764**	0,91	47	32	8,9	31	7,1	2	39	7,6	55,3

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr	
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr	
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr	
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr	
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	33		16 03		60	728	14	11			6,0 %						6	11,3	47,9
		Schönbrunn			739	665	28	17	685	0,66	58	31	6,0	26	5,2	2	43	8,4	55,9
		Bernsgrün			95	500	595	25	79		5,3 %	21	0,8	26	0,6	2	27	3,9	52,9
	2	FS	1.3 / 0.8																
L 2344		**5339 0006**		B	2 819	**1 909**	**1 866**	**43**	**2 259**	0,80	100	94	1,4	137	1,7	2	111	2,2	58,5
	33		16 03		57	2 193	4	4			2,9 %						17	2,8	50,5
		Greiz (B 94)			2 784	1 756	28	29	2 199	0,49	127	55	2,4	103	2,1	2	122	2,4	59,0
		Neumühle/ Elster (L 1085)			76	1 074	1 838	10	60		3,4 %	49	0,0	48	0,0	2	77	1,1	56,6
	2	FS	4.6 / 4.3																
L 2346		**5338 0030**		B		**532**	**498**	**34**	**605**	0,86	36	25	3,4	24	6,3	2	31	6,2	54,0
	33		16 03			580		6			5,2 %						5	8,3	46,3
		Wolfshain				498	17	14	564	0,67	61	21	5,5	21	4,8	2	34	7,0	54,6
		Pöllwitz				401	481	14	41		3,8 %	18	4,5	24	2,1	2	21	2,5	51,4
	2	FS	8.6 / 6.9																
L 2349		**5337 0020**		B	1 632	**1 388**	**1 320**	**68**	**1 629**	0,85	84	61	5,5	68	3,4	2	81	4,8	57,8
	33		16 03		102	1 588	8	0			4,2 %						12	6,2	50,0
		Zeulenroda - Triebes (L 1087)				1 344	27	39	1 523	0,46	80	54	3,4	61	4,4	2	89	5,3	58,3
		Pahren				718	1 293	29	106		4,9 %	39	0,0	30	0,0	2	56	2,4	55,6
	2	FS	5.9 / 4.7																
L 2366		**5435 0007**		BT		**312**	**308**	**4**	**336**	0,96	47	11	2,9	15	0,0	1	18	1,3	50,3
	31		16 03			318	12	0			0,3 %						3	1,6	42,3
		Liebschütz (L1102)				305	13	4	330	0,85	47	12	0,0	16	2,0	2	20	1,4	50,8
		Drognitz (L1100)				295	295	0	6		1,4 %	15	0,0	12	0,0	1	13	0,6	48,5
	2	FS	6.8 / 5.9																
L 2376		**5434 0009**		B		**294**	**271**	**23**	**329**	0,93	39	13	6,7	13	10,0	2	17	7,6	51,7
	31		16 03			317	6	11			5,1 %						3	11,2	44,3
		Schmiedebach (L1097)				294	14	6	295	0,65	39	13	6,3	13	5,3	2	19	8,3	52,3
		Probstzella (B85)				211	257	6	34		5,3 %	11	0,0	10	0,0	2	12	3,9	49,2
	2	OD	12.2 / 9.1																
L 2382		**5333 0009**		BT		**1 044**	**1 010**	**34**	**1 129**	0,93	81	59	2,8	43	4,7	1	61	3,2	56,1
	31		16 03			1 078	13	26			3,4 %						9	4,1	48,2
		Rohrbach (K136 Wittgendorf)				1 007	22	1	1 079	0,84	84	57	0,9	37	1,8	2	67	3,5	56,6
		Sitzendorf (L1112 Bad Blankenb.)				961	988	7	50		1,6 %	31	1,1	47	0,0	1	42	1,6	54,1
	2	FS	6.8 / 5.1																
L 2384		**5334 0019**		BT		**1 348**	**1 328**	**20**	**1 150**	1,92	159	40	0,0	41	2,4	1	78	1,5	56,7
	31		16 03			1 109	7	2			0,3 %						12	1,9	48,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**Kfz**				fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Bucha (L1105)			2 132	56	6	1 130	1,03	125	104	1,6	104	1,6	2	86	1,6	57,2
	Stausee (K181 Hohenwarte)			1 218	1 272	12	20		0,3 %	69	0,0	48	0,0	2	54	0,7	54,9
	2 FS 2.4 / 1.9																
L 2385	**5334 0021**	B		**1 140**	**1 061**	**79**	**1 142**	1,20	105	39	13,6	51	5,9	2	66	6,7	57,4
	31 16 03			1 085	19	17			3,2 %						10	9,4	49,9
	Stausee (K181 Hohenwarte)			1 301	43	19	1 011	0,99	106	54	2,5	63	2,4	2	73	7,5	58,0
	Drognitz (L1100)			1 134	1 018	43	131		4,8 %	79	0,2	49	0,3	2	46	3,0	54,9
	2 FS 12.7 / 12.0																
L 2389	**5332 0013**	B		**2 134**	**2 048**	**86**	**2 380**	0,97	118	79	3,8	125	3,1	2	124	3,9	59,4
	31 16 03			2 334	4	20			3,6 %						19	5,1	51,6
	Königsee (B88 Bad Blankenburg)			2 262	32	34	2 264	0,53	157	85	2,9	117	4,0	2	136	4,4	60,0
	Allersdorf (L1144)			1 243	2 016	32	116		4,1 %	49	0,0	62	0,0	2	86	2,0	57,3
	2 FS 5.6 / 3.4																
L 2391	**5234 0002**	BT	1 029	**616**	**581**	**35**	**675**	0,97	46	24	2,8	25	6,6	1	36	5,6	54,5
	31 16 03		60	657	6	16			4,3 %						5	7,2	46,7
	Zeutsch (B88)			638	29	5	635	0,65	40	25	8,0	29	8,0	2	39	6,1	55,0
	Teichel (B85)			437	552	14	40		4,8 %	18	0,0	16	0,0	1	25	2,8	52,2
	2 OD 16.1 / 12.5																
L 2460	**5041 0003**	B	1 418	**1 103**	**944**	**159**	**1 345**	0,65	75	49	12,8	52	13,5	2	64	13,6	58,6
	33 16 03		184	1 254	28	1			9,9 %						10	24,6	52,0
	LG Sachsen		1 254	813	28	66	1 094	0,68	101	33	9,6	35	15,7	2	71	14,4	59,2
	Flugplatz Leipzig - Altenburg		140	927	916	92	251		8,9 %	45	0,4	62	1,3	2	45	10,2	56,4
	2 FS 4.2 / 4.2																
L 2464	**5040 0009**	B	828	**989**	**929**	**60**	**1 136**	0,91	75	62	4,3	41	5,7	2	57	5,9	56,6
	33 16 03		33	1 096	2	0			5,8 %						9	7,7	48,9
	Mockzig		903	1 002	20	25	1 050	0,53	44	54	3,7	36	9,3	2	63	6,7	57,2
	Zehma (B 93)		77	587	909	35	86		5,0 %	26	0,6	25	0,7	2	40	2,2	54,0
	2 FS 2.3 / 1.9																
L 2601	**5126 0001**	B	2 176	**2 250**	**2 040**	**210**	**2 670**	0,88	148	135	8,0	99	7,1	2	131	9,0	60,9
	34 16 02		193	2 525	4	21			7,6 %						20	14,3	53,7
	VOELKERSHAUSEN		2 386	2 234	41	92	2 361	0,48	126	128	7,1	79	10,6	2	144	9,7	61,4
	Vacha (B 84)		210	1 269	1 999	97	309		7,3 %	68	0,5	58	0,3	2	91	5,3	58,5
	2 FS 3.3 / 2.6																
L 2602	**5226 0001**	B		**1 055**	**1 000**	**55**	**1 186**	0,98	71	47	3,6	47	4,3	2	61	5,1	56,7
	34 16 02			1 147	7	9			4,2 %						9	6,6	48,9
	Stadtlengsfeld (L1022)			1 125	22	24	1 120	0,55	63	54	6,5	48	6,2	2	67	5,6	57,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Oechsen (L2601)			633	978	22	66		4,6 %	33	0,5	30	1,1	2	43	2,6	54,4
	2 FS 6.7 / 4.5																
L 2615	**5330 0002**	B		**678**	**653**	**25**	**747**	0,93	68	29	4,1	36	1,9	2	39	3,6	54,4
	31 16 03			718	11	13			1,5 %						6	4,6	46,5
	Rtg. Gräfenroda (Abzw. Oberhof)			665	24	12	719	0,76	59	26	2,5	30	4,4	2	43	4,0	54,9
	Schmücke (L1129)			554	629	0	28		3,5 %	39	2,1	24	1,4	2	27	1,8	52,3
	2 OD 8.6 / 6.7																
L 2619	**5328 0001**	B	2 204	**1 283**	**1 189**	**94**	**1 494**	0,91	79	56	5,9	69	6,7	2	74	7,1	58,0
	34 16 02		189	1 401	14	16			5,4 %						11	10,2	50,5
	WASUNGEN STADT		1 320	1 270	24	50	1 358	0,59	89	45	5,2	67	7,7	2	82	7,9	58,6
	MEHMELS		60	877	1 165	28	136		5,9 %	40	0,0	41	0,4	2	52	3,4	55,5
	2 FS 5.3 / 2.9																
L 2621	**5428 0003**	B		**6 047**	**5 864**	**183**	**7 493**	0,79	385	339	1,6	295	3,3	2	351	3,0	63,7
	34 16 02			7 180	27	67			3,8 %						54	3,8	55,8
	MGN L 1124			5 698	47	89	7 234	0,32	367	283	2,0	211	3,6	2	387	3,3	64,2
	Dreißigacker			2 400	5 817	27	259		3,8 %	126	0,8	100	1,3	2	244	1,5	61,7
	2 FS 2.0 / 1.0																
L 2621	**5428 0050**	B	4 504	**4 143**	**3 812**	**331**	**4 810**	0,91	246	149	8,7	321	4,9	2	241	7,7	63,2
	34 16 02		232	4 633	3	20			5,8 %						37	11,6	55,9
	Meiningen Dreißigacker			4 202	47	229	4 285	0,49	275	148	6,1	296	3,7	2	265	8,5	63,8
	Herpf			2 300	3 765	82	525		7,2 %	110	1,2	102	0,5	2	167	4,0	60,8
	2 FS 4.7 / 3.2																
L 2624	**5328 0002**	A		**3 997**	**3 735**	**262**	**5 310**	0,95	242	201	6,0	241	7,9	2	232	6,4	62,8
	34 16 02			4 311	79	20			5,0 %	140	2,0	190	2,8	2	36	8,7	55,1
	Walldorf Abzw L 1124			4 115	57	151	4 758	0,52	259	176	6,3	206	6,4	2	256	7,2	63,4
	Abzw B 19			2 715	3 678	91	552	0,79	5,3 %	147	1,6	144	0,8	2	161	2,6	60,2
	2 OD 2.1 / 0.0																
L 2625	**5428 6251**	B	2 011	**985**	**903**	**82**	**1 137**	0,79	71	41	8,9	55	7,3	2	57	8,0	57,1
	34 16 02		126	1 074	10	30			5,4 %						9	12,3	49,7
	Suelzfeld (L 3019)		1 069	853	41	37	1 006	0,72	82	31	7,7	45	4,8	2	63	8,8	57,7
	Rhoenblick-Hermannsfeld		73	834	862	15	131		6,3 %	57	0,0	39	0,4	2	40	4,3	54,6
	2 FS 2.8 / 2.6																
L 2628	**5429 0002**	B	1 515	**1 618**	**1 494**	**124**	**1 882**	0,91	106	96	6,9	68	6,4	2	94	7,4	59,1
	34 16 02		124	1 813	3	10			6,8 %						14	10,9	51,7
	südl. Themar (K 510)		1 963	1 650	19	75	1 690	0,47	81	91	5,3	62	5,9	2	103	8,2	59,7
	Themar (B 89)		270	874	1 475	39	192		6,3 %	41	0,4	40	0,4	2	65	3,7	56,6

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.				2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2	OD	1.2 / 0.3															
L 2628	**5429 0003**		B	1 512	**984**	**918**	**66**	**1 172**	0,81	40	42	1,6	59	7,4	2	57	6,5	56,7
	34	16 02		55	1 125	14	13			5,9 %						9	9,0	49,1
	Themar			1 968	906	28	16	1 093	0,49	64	31	9,2	46	10,4	2	63	7,3	57,3
	Marisfeld (L 2633)			176	571	890	37	79		6,1 %	24	0,7	30	0,5	2	40	2,8	54,2
	2	FS	7.7 / 5.7															
L 2628	**5429 0011**		B		**620**	**589**	**31**	**699**	0,96	49	34	3,9	27	3,1	2	36	4,9	54,3
	34	16 02			665	8	4			4,6 %						6	6,3	46,5
	Marisfeld			1 292	640	33	16	661	0,62	57	30	6,1	29	7,6	2	40	5,4	54,9
	Dillstädt			14	429	556	11	38		2,9 %	19	0,0	28	0,0	2	25	2,5	52,1
	2	FS	6.0 / 4.8															
L 2632	**5330 0004**		B		**641**	**602**	**39**	**589**	1,51	96	26	4,6	24	6,3	2	37	6,0	54,7
	31	16 03			554	29	11			2,3 %						6	7,7	47,0
	Schmiedefeld (Rennsteigkreuzung L3004				836	79	10	543	1,15	86	72	5,6	26	4,4	2	41	6,8	55,3
	Schmücke (L1129)				709	523	18	46		2,4 %	48	0,0	34	1,0	2	26	2,2	52,2
	2	FS	7.8 / 7.8															
L 2633	**5430 0004**		B	1 454	**1 044**	**983**	**61**	**1 187**	0,93	81	40	4,2	72	4,9	2	61	5,7	56,8
	34	16 02		99	1 139	3	21			3,5 %						9	7,4	49,0
	Schleusingen-Rappelsdorf (L 16			1 213	1 058	18	38	1 104	0,59	84	42	7,5	75	3,3	2	67	6,3	57,4
	Schleusingen-Gethles			66	682	965	2	83		5,4 %	39	0,0	34	0,0	2	42	2,9	54,5
	2	FS	4.4 / 3.0															
L 2634	**5430 0008**		B	792	**399**	**387**	**12**	**456**	0,91	23	13	6,3	33	1,0	2	23	2,9	51,9
	34	16 02		30	438	6	0			2,3 %						4	3,8	44,0
	St.Kilian (L 3247)			805	398	9	12	434	0,58	47	21	0,0	20	0,8	2	26	3,3	52,4
	Bischofrod			19	263	378	0	22		3,9 %	12	0,0	13	0,0	2	16	1,5	49,9
	2	FS	8.7 / 6.7															
L 2636	**5429 0010**		B	1 404	**1 203**	**1 133**	**70**	**1 403**	0,91	69	59	5,6	53	5,0	2	70	5,7	57,4
	34	16 02		86	1 344	13	14			5,4 %						11	7,3	49,6
	Bischofrod (L 2634/L 2633)			1 245	1 227	10	40	1 302	0,48	67	58	5,2	48	6,6	2	77	6,3	58,0
	Themar (B 89)			51	667	1 123	16	101		5,0 %	28	0,0	31	0,0	2	49	2,9	55,1
	2	FS	5.5 / 3.5															
L 2648	**5432 0012**		B		**1 788**	**1 677**	**111**	**2 065**	0,90	110	77	6,3	84	5,7	2	104	6,1	59,2
	31	16 03			2 005	5	25			4,9 %						16	8,0	51,5
	Cursdorf (L1145)				1 813	37	36	1 895	0,49	109	80	4,8	80	2,9	2	114	6,9	59,8
	Meuselbach (L1112)				972	1 640	50	170		5,5 %	50	0,3	45	0,4	2	72	2,3	56,6
	2	OD	6.0 / 3.1															

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV 2015	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2648	**5432 0014**	B		**1 556**	**1 510**	**46**	**2 135**	0,20	111	97	2,2	85	2,4	2	90	2,9	57,8
	31 / 16 03			2 103	4	16			3,4 %						14	3,7	49,9
	Schwarzmühle (L1112)			418	30	23	2 067	0,51	91	18	3,7	18	7,5	2	99	3,2	58,3
	Großbreitenbach (L1047)			1 026	1 480	7	68		2,8 %	42	0,8	42	0,8	2	63	1,5	55,8
	2 / FS / 8.1 / 4.6																
L 2648	**5431 0006**	B		**1 335**	**1 226**	**109**	**1 497**	1,00	69	53	7,0	73	6,2	2	77	7,9	58,4
	31 / 16 03			1 454	12	25			6,3 %						12	11,9	51,0
	Großbreitenbach (L1047)			1 456	25	69	1 355	0,50	86	57	7,3	75	8,3	2	85	8,7	58,9
	Kahlert (L1137 Neustadt a. Rstg.)			746	1 201	15	142		7,2 %	34	0,0	35	1,9	2	54	4,2	55,9
	2 / OD / 7.4 / 4.8																
L 2654	**5433 0008**	B		**463**	**441**	**22**	**560**	0,56	35	22	4,6	22	3,8	2	27	4,7	53,0
	31 / 16 03			544	7	12			3,9 %						4	6,0	45,2
	Reichmannsdorf (B281)			305	18	8	532	0,68	37	11	6,1	16	5,2	2	30	5,1	53,5
	Meura (K136 Wittgendorf)			370	423	2	28		3,8 %	17	2,0	16	0,0	2	19	2,4	50,8
	2 / FS / 9.2 / 7.4																
L 2657	**5532 0008**	B		**503**	**490**	**13**	**535**	1,09	30	19	2,7	34	2,0	2	29	2,5	52,8
	34 / 16 02			518	7	0			2,2 %						4	3,3	44,8
	Meng.-Hämmern			563	26	11	514	0,73	67	21	0,8	38	1,3	2	32	2,8	53,3
	Steinach (L 1148)			366	464	2	21		2,8 %	16	0,0	21	0,0	2	20	1,3	50,8
	2 / FS / 7.8 / 2.9																
L 2657	**5533 0005**	B		**911**	**888**	**23**	**1 064**	0,82	57	44	1,5	44	3,0	2	53	2,5	55,3
	34 / 16 02			1 040	2	7			2,8 %						8	3,2	47,4
	Steinach (L1148)			852	15	14	1 030	0,48	47	38	1,3	33	3,0	2	58	2,7	55,8
	Hasenthal (L 1150)			516	873	2	34		3,2 %	26	0,0	21	0,0	2	37	1,3	53,4
	2 / FS / 8.6 / 2.7																
L 2659	**5533 0006**	BT		**1 593**	**1 458**	**135**	**1 790**	0,97	108	85	7,9	62	12,3	2	92	8,2	59,2
	31 / 16 03			1 730	8	7			6,9 %						14	12,6	51,9
	Spechtsbrunn (L1152)			1 677	57	67	1 625	0,57	91	85	8,9	59	13,5	2	102	8,9	59,8
	LG Bayern (St2209)			993	1 401	61	165		6,3 %	53	1,9	51	0,7	2	64	4,5	56,7
	2 / FS / 3.2 / 3.2																
L 2661	**5633 0004**	B		**2 029**	**1 929**	**100**	**2 254**	0,95	144	125	3,1	81	5,4	2	118	4,8	59,5
	34 / 16 02			2 197	2	19			4,9 %						18	6,2	51,7
	Judenb.-Heinersdorf			2 096	24	48	2 119	0,62	129	126	3,8	87	5,4	2	130	5,3	60,0
	Son.-Steinbach (L1150)			1 339	1 905	33	135		3,5 %	57	0,6	67	0,5	2	82	2,5	57,2
	2 / FS / 7.4 / 4.6																
L 2662	**5633 0003**	B		**1 787**	**1 615**	**172**	**2 208**	0,77	110	114	6,4	82	11,8	2	104	9,2	59,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	TK/Zst.-Nr.					2015			Di-Do$_{NZB}$			Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	34		16 02			2 099	20	8			8,4 %						16	14,9	52,8
		Neuhaus-Sch. (B89)				1 610	30	58	1 927	0,39	86	86	4,4	58	8,0	2	114	10,0	60,5
		Ftz.-Heubisch (K37)				877	1 585	106	281		7,7 %	39	0,4	42	0,8	2	72	5,6	57,5
	2	FS	7.1 / 5.0																
L 2675		**5730 0003**		B		**893**	**831**	**62**	**1 027**	0,89	65	35	8,1	55	5,4	2	52	6,7	56,4
	34		16 02			968	6	12			4,4 %						8	9,5	48,8
		Colberg				863	19	31	922	0,65	92	31	3,8	50	3,0	2	57	7,5	57,0
		Heldburg (L 1134)				666	812	19	105		5,3 %	36	0,9	41	0,4	2	36	3,0	53,8
	2	FS	7.7 / 6.5																
L 2895		**5117 0006**		B		**8 569**	**8 391**	**178**	**10 660**	0,72	552	466	1,8	433	1,5	2	497	2,0	64,9
	34		16 02			10 230	73	84			2,0 %						76	2,6	57,0
		Leimbach				7 324	75	53	10 414	0,39	540	301	2,8	308	1,7	2	548	2,2	65,4
		Bahnhof				4 154	8 316	41	246		2,1 %	208	0,3	151	0,4	2	346	1,0	63,0
	2	OD	2.0 / 0.0																
L 2895		**5127 0002**		B	2 475	**839**	**823**	**16**	**945**	0,94	47	33	3,1	45	0,7	2	49	1,9	54,8
	34		16 02		27	919	6	10			1,9 %						7	2,4	46,8
		Bad Salzungen			1 141	861	5	5	925	0,56	70	36	1,8	47	1,1	2	54	2,1	55,3
		Moorgrund-Möhra (L 1023)			20	516	818	1	20		2,5 %	23	0,0	25	0,0	2	34	1,0	52,9
	2	FS	7.3 / 6.1																
L 3002		**5537 0040**		B		**2 923**	**2 527**	**396**	**3 335**	0,97	164	112	10,5	141	13,2	2	170	12,8	62,7
	33		16 03			3 201		25			9,7 %						26	22,8	56,0
		Gefell B 90				3 105	67	91	2 780	0,53	172	127	13,2	160	12,0	2	187	13,6	63,3
		Abzweig L 1090				1 689	2 460	280	555		10,3 %	87	0,6	84	1,2	2	118	9,3	60,5
	2	FS	6.1 / 5.8																
L 3002		**5436 0001**		B	2 742	**2 911**	**2 499**	**412**	**3 317**	0,98	168	120	10,7	131	13,5	2	169	13,4	62,8
	33		16 03		249	3 175	5	31			10,1 %						26	24,1	56,2
		Abzw. Tanna (L 1090)			3 730	3 099	70	97	2 762	0,53	165	132	13,7	140	16,7	2	186	14,1	63,3
		Heinrichrsruh (B 2 / B 282)			329	1 717	2 429	284	555		10,5 %	93	0,9	83	0,8	2	118	9,9	60,6
	2	FS	6.7 / 5.9																
L 3002		**5436 0020**		B	5 302	**12 148**	**11 610**	**538**	**14 124**	0,85	762	529	4,1	617	4,0	2	705	4,3	67,1
	33		16 03		399	13 822	91	161			3,7 %						108	5,6	59,3
		Schleiz-Zentrum (B 94)				11 774	204	206	13 374	0,48	770	455	4,6	555	4,0	2	777	4,8	67,6
		Schleiz (L 1103)				6 584	11 406	171	750		3,8 %	287	0,6	269	0,5	2	491	2,2	64,9
	2	OD	0.5 / 0.0																
L 3002		**5336 0001**		B	6 765	**6 003**	**5 405**	**598**	**7 016**	0,88	344	267	7,7	359	10,5	2	348	9,5	65,2
	33		16 03		405	6 748	2	60			7,8 %						53	15,6	58,2

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Schleiz (L 1103)		5 211	5 911	96	194	6 079	0,50	356	230	7,6	254	6,5	2	384	10,3	65,8
	Oettersdorf (L 1077)		269	3 437	5 309	344	937		8,4 %	153	0,7	146	0,6	2	243	5,9	62,9
	2 FS 3.5 / 2.9																
L 3002	**5337 0025**	B	2 768	**1 497**	**1 389**	**108**	**1 652**	0,98	106	57	7,0	73	5,7	2	87	7,0	58,7
	33 16 03		189	1 561	1	23			4,6 %						13	10,0	51,1
	Öttersdorf (L 1077)			1 533	60	50	1 502	0,76	129	64	7,3	83	6,0	2	96	7,8	59,3
	Tegau (L 2349)			1 224	1 329	35	150		4,7 %	56	0,6	72	0,5	2	60	3,3	56,1
	2 FS 5.3 / 5.3																
L 3002	**5337 0026**	B	1 965	**1 536**	**1 413**	**123**	**1 692**	0,96	104	71	7,8	64	6,8	2	89	7,7	58,9
	33 16 03		296	1 615	6	24			6,2 %						14	11,6	51,6
	Tegau (L2349)			1 555	60	46	1 524	0,73	110	63	7,9	68	8,4	2	98	8,5	59,5
	Abzw. Muntscha			1 229	1 353	53	168		5,2 %	49	1,0	61	0,5	2	62	4,0	56,5
	2 FS 4.4 / 3.6																
L 3002	**5337 0001**	B	1 886	**1 544**	**1 417**	**127**	**1 726**	0,95	106	70	5,7	63	8,5	2	90	7,9	59,0
	33 16 03		217	1 644	4	18			6,3 %						14	12,1	51,7
	Abzw. Muntscha		1 303	1 570	67	55	1 551	0,67	116	71	7,1	69	8,5	2	99	8,7	59,6
	Auma (L 1087)		156	1 145	1 350	54	175		5,1 %	50	1,7	66	0,5	2	62	4,2	56,5
	2 FS 2.1 / 2.1																
L 3002	**5237 0025**	B	3 601	**3 144**	**2 894**	**250**	**3 538**	0,92	213	176	6,5	121	7,4	2	183	7,7	62,0
	33 16 03		532	3 360	8	20			6,4 %						28	11,5	54,7
	Auma			3 082	62	117	3 179	0,70	200	148	7,5	113	6,5	2	201	8,5	62,6
	Braunsdorf			2 437	2 832	113	359		5,1 %	105	1,6	116	0,3	2	127	4,0	59,6
	2 FS 3.8 / 3.4																
L 3002	**5237 0010**	B	3 613	**2 884**	**2 630**	**254**	**3 201**	0,96	208	194	5,8	104	8,6	2	167	8,5	61,8
	33 16 03		505	3 060	3	16			7,3 %						26	13,2	54,6
	Braunsdorf			2 949	61	64	2 842	0,68	175	164	6,9	108	8,1	2	184	9,2	62,4
	Mittelpöllnitz (B281)			2 166	2 569	174	359		5,8 %	99	1,7	97	0,3	2	117	4,8	59,4
	2 FS 2.4 / 2.3																
L 3004	**5531 0011**	B		**4 148**	**3 806**	**342**	**4 597**	1,02	245	166	7,4	223	6,8	2	241	7,9	63,3
	34 16 02			4 484	34	38			6,3 %						37	12,1	56,0
	AS A 73			4 576	65	149	4 141	0,54	256	199	7,5	251	8,0	2	265	8,7	63,9
	Brünn			2 386	3 741	155	456		7,2 %	119	1,0	104	1,4	2	168	4,3	60,8
	2 FS 2.8 / 1.9																
L 3004	**5531 0003**	DZ	4 655	**4 928**	**4 608**	**319**	**5 955**	0,91	311						280	6,6	63,7
	34 16 02		378	5 549		48			5,4 %						55	5,3	56,3
	Brünn (L1136)		9 416	5 027	57	131	5 474	0,43	316						323	7,3	64,4

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Wiedersbach (L2063)			904	2 560	4 551	140	481	1,05	5,7 %						154	2,4	60,0
	2 FS	6.5 / 4.3	4453															
L 3004	**5530 0004**		B	3 292	**3 423**	**3 156**	**267**	**3 996**	0,89	190	150	7,1	186	7,7	2	199	7,5	62,4
	34	16 02		284	3 874	7	48			6,6 %						30	11,2	55,0
	Wiedersbach			7 298	3 450	48	90	3 574	0,44	207	144	5,6	166	4,4	2	219	8,3	63,0
	Schleusingen-Ratscher (L 1142)			768	1 760	3 108	129	422		6,9 %	72	0,9	79	0,8	2	138	3,8	59,9
	2 FS	3.2 / 3.0																
L 3004	**5430 0005**		B	5 281	**5 919**	**5 484**	**435**	**6 776**	0,93	353	294	6,6	268	6,4	2	344	7,1	64,7
	34	16 02		346	6 629	11	65			6,6 %						53	10,3	57,2
	Schleusingen-Ratscher (L 1142)			7 997	6 183	74	149	6 141	0,46	359	292	5,3	283	6,2	2	378	7,9	65,3
	AS Schleusingen (A 73)			905	3 020	5 410	221	635		5,9 %	117	1,3	169	1,9	2	239	3,4	62,2
	2 FS	2.5 / 2.5																
L 3004	**5430 0050**		B	5 767	**5 410**	**5 177**	**233**	**6 169**	0,92	344	222	3,9	327	3,2	2	314	4,2	63,6
	34	16 02		267	5 940	20	26			3,3 %						48	5,4	55,7
	AS Schleusingen (A 73)				5 453	50	67	5 833	0,57	362	208	3,4	309	3,3	2	346	4,7	64,1
	Nahetal-Hinternah (L 2638)				3 443	5 127	140	336		4,3 %	171	1,6	170	1,2	2	219	2,2	61,4
	2 FS	2.1 / 1.3																
L 3004	**5330 0008**		B	2 634	**3 517**	**3 317**	**200**	**3 999**	0,92	220	152	5,0	165	5,7	2	204	5,6	62,0
	31	16 03		134	3 855	17	69			4,6 %						31	7,2	54,3
	Schmiedefeld (L1140 Suhl)			4 440	3 528	82	44	3 710	0,58	220	144	3,4	153	4,3	2	225	6,1	62,6
	Schmiedefeld (L 1141/Rtg. Ilmenau)			291	2 279	3 235	87	289		5,0 %	98	1,4	93	1,8	2	142	2,8	59,7
	2 FS	1.7 / 1.0																
L 3004	**5331 4451**		De	2 349	**2 192**	**2 055**	**137**	**2 331**	0,99	142						129	6,1	60,2
	31	16 03		78	2 273	0	34			2,1 %						15	9,7	51,6
	Schmiedefeld (L1141 Rennsteigkreuzung			3 283	2 241	38	58	2 129	0,72	136						149	6,4	60,9
	Ilmenau (K56)			348	1 835	2 017	45	202	1,08	2,2 %						71	4,2	57,1
	2 FS	13.6 / 9.3	4451															
L 3004	**5231 0001**		A	10 378	**8 481**	**8 193**	**288**	**9 886**	0,92	585	407	4,2	385	4,4	2	492	3,3	65,3
	31	16 03		215	9 423	13	36			2,8 %	399	2,3	376	2,3	2	75	4,3	57,4
	Ilmenau-Roda (Abzw. Elgersburg)				8 635	92	171	9 327	0,50	526	375	1,5	391	1,7	2	542	3,7	65,8
	AS Ilmenau-West (A71)				4 882	8 101	81	559	1,03	2,8 %	261	0,4	242	0,3	2	343	1,7	63,2
	2 FS	2.5 / 1.5																
L 3004	**5231 0010**		B	5 141	**3 176**	**3 107**	**69**	**3 680**	0,87	204	134	2,2	161	1,3	2	184	2,1	60,7
	31	16 03		211	3 580	13	28			2,1 %						28	2,7	52,7
	AS Ilmenau-West (A 71)			2 972	3 098	46	22	3 596	0,50	206	122	2,3	143	2,0	2	203	2,3	61,1
	Martinroda (K25 Geraberg)			121	1 814	3 061	19	84		3,0 %	100	1,0	84	0,4	2	128	1,1	58,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.		Zählart	Vergleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle	Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS	8.2 / 6.6																
L 3004	**5231 4411**		DZ	5 340	**5 104**	**4 976**	**130**	**5 889**	0,94	357						294	2,6	62,8
	31	16 03		182	5 590		34			1,7 %						49	2,5	55,0
	Plaue (L2149 Gräfenroda)			4 529	5 257	62	73	5 703	0,56	360						335	2,8	63,4
	Siegelbach (L1046N)			198	3 150	4 914	23	186	1,02	2,2 %						172	1,0	60,0
	2 FS	4.1 / 2.6	4411															
L 3004	**5131 0009**		B		**5 759**	**5 568**	**191**	**6 374**	0,99	397	381	2,0	217	4,0	2	334	3,3	63,6
	31	16 03			6 168	0	63			3,9 %						51	4,2	55,7
	Siegelbach (L1046N)				6 114	84	89	6 110	0,61	372	348	2,2	233	3,4	2	368	3,6	64,1
	Arnstadt (L1048 zur A71)				3 832	5 484	39	264		2,1 %	163	0,2	192	0,2	2	233	1,7	61,5
	2 FS	3.8 / 2.7																
L 3004	**5131 4413**		DZ	10 928	**10 184**	**9 801**	**384**	**11 721**	0,91	588						587	3,6	66,1
	31	16 03		406	11 475		58			1,9 %						99	6,3	59,1
	Arnstadt (Abzw. Rudisleben)			9 063	10 420	98	200	11 182	0,45	556						667	3,9	66,7
	Ichtershausen (L1044 Thörey)			369	5 220	9 703	126	539	1,07	4,3 %						347	1,6	63,2
	2 FS	2.4 / 0.7	4413															
L 3004	**5131 0002**		A	8 244	**8 089**	**7 805**	**284**	**9 561**	0,92	535	363	2,9	406	2,8	2	470	3,4	65,1
	31	16 03		342	9 023	67	50			3,0 %	327	2,0	349	3,2	2	72	4,4	57,2
	Ichtershausen (L1044 Thörey)			7 051	8 308	92	144	9 090	0,47	513	362	2,9	358	2,2	2	517	3,8	65,6
	AS Erfurt-West (A4)			320	4 438	7 713	90	471	0,99	3,0 %	199	0,4	215	0,5	2	327	1,8	63,0
	2 FS	4.0 / 3.2																
L 3004	**5032 0019**		AT		**14 930**	**14 638**	**292**	**17 177**	0,88	851	736	1,4	686	1,8	2	867	1,9	67,3
	31	16 03			16 577	6	94			1,8 %	627	1,6	711	1,6	2	133	2,5	59,3
	AS Erfurt-West (A4)				14 537	94	143	16 772	0,56	908	652	1,3	583	1,8	2	955	2,1	67,8
	Abzw. K21 Waltersleben				9 482	14 544	55	405	1,06	1,7 %	374	0,9	457	0,8	2	603	1,0	65,4
	4 FS	1.0 / 1.0																
L 3004	**5032 0002**		A	13 593	**14 624**	**14 334**	**290**	**17 107**	0,85	757	733	1,3	615	2,2	2	849	1,9	67,2
	31	16 03		438	16 462	3	121			1,9 %	635	1,5	695	1,7	2	130	2,5	59,3
	Abzweig K22 Waltersleben			15 435	13 962	93	106	16 724	0,53	812	628	1,4	530	2,2	2	935	2,1	67,7
	Erfurt (Abzw. L 1049)			373	8 835	14 241	63	383	1,06	1,7 %	368	1,0	404	1,2	2	591	1,0	65,4
	2 FS	3.6 / 3.6																
L 3007	**5028 0053**		B	4 581	**6 022**	**5 632**	**390**	**6 837**	0,94	378	263	4,8	306	5,0	2	350	6,3	64,5
	34	16 02		291	6 556	7	24			4,8 %						54	8,5	56,9
	Wutha-Farnroda (B 88)			6 019	6 167	74	170	6 343	0,58	379	227	5,7	293	11,5	2	385	7,1	65,1
	Hörselberg-Sättelstädt			255	3 901	5 558	196	494		5,4 %	194	0,5	172	0,4	2	243	2,6	62,0
	2 FS	7.2 / 3.2																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 3007	**5029 0001**	B	3 873	**2 914**	**2 764**	**150**	**3 257**	0,97	187	129	3,9	126	5,3	2	169	5,0	61,1
31	16 03		328	3 148	45	15			4,3 %						26	6,5	53,3
	AS Sättelstädt (A4)		3 674	3 051	79	88	3 051	0,59	185	128	3,8	133	6,4	2	186	5,6	61,6
	Mechterstädt (L 1025)		225	1 894	2 685	47	206		4,2 %	82	0,6	79	0,2	2	118	2,6	58,8
2	FS 2.3 / 1.9																
L 3007	**5029 0002**	B	1 966	**2 170**	**2 055**	**115**	**2 413**	0,96	137	86	2,9	108	5,9	2	126	5,2	59,8
31	16 03		117	2 321	3	7			4,0 %						19	6,7	52,1
	Mechterstädt (L 1025)		2 390	2 232	39	57	2 254	0,65	166	94	5,5	109	4,1	2	139	5,7	60,4
	Teutleben (L 1029)		189	1 538	2 016	51	159		3,6 %	67	0,7	93	0,5	2	88	2,6	57,6
2	FS 2.8 / 2.7																
L 3007	**5029 0006**	B	3 263	**3 521**	**3 356**	**165**	**4 271**	0,62	238	189	3,0	155	5,0	2	204	4,6	61,8
31	16 03		233	4 111	23	13			3,9 %						31	5,9	54,0
	Teutleben (L1029 Rtg. Weingarten)			2 549	54	76	4 019	0,64	234	116	4,7	91	5,3	2	225	5,1	62,3
	Teutleben (L1029 Rtg. Waltershausen)			2 630	3 302	76	252		3,1 %	123	0,4	140	0,5	2	142	2,3	59,6
2	OD 0.2 / 0.0																
L 3007	**5029 0003**	B	2 888	**4 511**	**4 350**	**161**	**5 136**	0,94	279	199	3,0	210	3,6	2	262	3,5	62,6
31	16 03		201	5 004	11	25			3,8 %						40	4,5	54,7
	Teutleben (L 1029 Rtg. Walters		5 200	4 716	58	96	4 905	0,49	287	204	2,0	209	3,2	2	288	3,9	63,1
	Gotha (Bertha-von-Suttner-Platz)		222	2 465	4 292	40	231		3,6 %	99	0,5	111	1,5	2	182	1,8	60,5
2	FS 9.8 / 7.1																
L 3007	**5030 0007**	A	7 996	**13 102**	**12 509**	**593**	**15 503**	0,88	658	607	3,5	617	3,7	2	761	4,4	67,5
31	16 03		475	14 949	185	336			3,8 %	600	3,3	590	4,2	2	117	5,7	59,6
	Gotha (Bertha-von-Suttner-Platz)			13 111	130	174	14 755	0,43	765	505	4,5	573	4,7	2	838	4,9	68,0
	Gotha (Huttenplatz)			6 424	12 379	83	748	1,05	3,8 %	297	1,0	304	1,0	2	529	2,3	65,3
4	OD 0.7 / 0.0																
L 3007	**5030 0011**	BT		**5 489**	**5 400**	**89**	**6 285**	0,90	352	219	1,8	319	1,5	2			
31	16 03			6 034	390	36			1,7 %								
	Gotha (Huttenplatz)			5 432	77	49	6 150	1,00	392	199	0,8	290	0,6	2			
	Gotha (Justus-Perthes-Str.)			3 595	5 323	4	135		1,7 %	223	3,9	244	2,3	1			
2	OD 0.5 / 0.0																
L 3007	**5030 0012**	BT		**3 187**	**3 161**	**26**	**3 797**	0,81	194	155	0,6	175	0,6	1	185	0,8	60,2
31	16 03			3 774	170	3			2,1 %						28	1,0	52,2
	Gotha (Justus-Perthes-Str.)			3 071	23	19	3 762	0,33	201	123	0,7	128	0,9	2	204	0,9	60,7
	Gotha (Friedrich-Perthes-Str.)			1 212	3 138	4	35		2,3 %	72	0,0	43	0,8	1	129	0,4	58,5
2	OD 0.5 / 0.0																
L 3007	**5037 0013**	A	10 497	**10 052**	**9 448**	**604**	**11 918**	0,88	597	439	4,9	518	4,7	2	584	5,9	66,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	33	16 03		801	11 376	69	105			4,8 %	383	5,2	563	4,9	2	89	7,6	58,9
	AS Eisenberg (A 9)			10 044	9 961	87	210	11 030	0,46	612	405	4,6	487	4,2	2	643	6,7	67,3
	Eisenberg (L 1071)			755	5 380	9 361	289	888	1,03	4,9 %	259	0,5	271	0,3	2	406	2,1	64,1
	2 FS	1.4 / 0.5																
L 3007	**5037 0005**		0			**0**	**0**											
	33	16 03					0											
	Eisenberg			5 268		0	0											
	Hartmannsdorf			371		0	0											
	2 FS	7.1 / 3.5			keine Zählung wegen Sperrung (01.03.2015-30.10.2015)													
L 3007	**5037 0001**		B	5 487	**4 809**	**4 637**	**172**	**5 582**	0,87	303	257	3,2	226	3,6	2	279	3,5	62,9
	33	16 03		424	5 439	162	8			4,0 %						43	4,5	55,0
	Hartmannsdorf			5 761	4 732	81	109	5 310	0,48	294	198	2,2	191	2,6	2	307	3,9	63,4
	Caaschwitz			436	2 628	4 556	55	272		3,8 %	113	0,3	111	0,3	2	194	1,8	60,8
	2 FS	3.3 / 1.9																
L 3007	**5037 0025**		B	3 992	**6 244**	**5 901**	**343**	**7 224**	0,90	391	357	4,2	280	5,0	2	362	5,4	64,5
	33	16 03		464	7 018	188	19			5,4 %						56	6,9	56,7
	Caaschwitz				6 296	108	90	6 751	0,48	374	284	4,9	238	7,2	2	399	5,9	65,0
	Bad Koestritz (L 1075)				3 386	5 793	234	473		5,0 %	146	0,1	142	0,4	2	252	2,7	62,2
	2 FS	4.2 / 3.5																
L 3007	**5038 0015**		A	7 459	**9 613**	**8 941**	**672**	**11 380**	0,89	558	457	6,0	453	6,1	2	558	6,8	66,7
	33	16 03		599	10 829	76	38			5,8 %	420	4,8	421	5,1	2	86	9,6	59,1
	Bad Koestritz (L 1075)				9 681	102	213	10 311	0,46	607	433	5,7	423	5,5	2	615	7,6	67,3
	Gera-Langenberg				5 126	8 839	421	1 069	1,03	5,4 %	199	0,5	341	0,1	2	388	3,1	64,2
	2 FS	1.3 / 1.3																
L 3019	**5528 0050**		B	2 760	**1 993**	**1 839**	**154**	**2 360**	0,87	124	82	9,7	142	4,8	2	116	7,5	60,0
	34	16 02		301	2 230	2	2			5,4 %						18	11,0	52,6
	Landesgrenze bei Henneberg (L				1 945	43	66	2 106	0,51	143	68	4,9	104	4,8	2	127	8,3	60,6
	Henneberg (L 2626)				1 201	1 796	86	254		7,0 %	70	0,7	55	0,6	2	81	3,8	57,5
	2 FS	4.0 / 4.0																
L 3019	**5428 1901**		B	4 903	**4 879**	**4 513**	**366**	**5 657**	0,91	298	244	7,6	236	5,8	2	283	7,3	63,9
	34	16 02		278	5 386	1	93			6,1 %						43	10,6	56,4
	Abzweig Sülzfeld L 2625			8 262	4 884	83	188	5 129	0,54	301	203	6,2	208	6,9	2	312	8,0	64,4
	Meiningen (L 1124 Kreisel)			839	3 038	4 430	85	528		5,8 %	149	1,1	157	1,7	2	197	3,5	61,4
	2 FS	5.6 / 5.6																
L 3020	**5027 0202**		B	1 334	**1 020**	**994**	**26**	**1 077**	0,97	117	54	2,5	36	3,2	2	59	2,5	55,8
	34	16 02		48	1 051	9	7			1,4 %						9	3,2	47,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben				Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**			**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Abzweig B 84/L 3020 (Förtha)				1 016	29	15	1 033	0,87	81	68	0,7	39	0,9	2	65	2,8	56,3
	Abzweig B 19/L 3020 (Wilhelmst				911	965	4	44		1,1 %	54	0,0	42	0,0	2	41	1,3	53,9
	2 FS	5.4 / 3.4																
L 3029	**5628 0050**		B	1 638	**1 170**	**1 118**	**52**	**1 340**	0,94	61	56	2,1	62	4,6	2	68	4,4	56,9
	34	16 02		133	1 297	8	9			4,4 %						10	5,6	49,1
	Mendhausen				1 225	22	22	1 275	0,48	69	49	4,7	57	6,2	2	75	4,8	57,5
	Wolfmannshausen (L 2668)				640	1 096	21	65		4,4 %	25	0,0	31	0,0	2	47	2,2	54,8
	2 FS	6.2 / 4.9																
L 3051	**5331 0015**		BT		**4 005**	**3 905**	**100**	**4 608**	0,93	253	215	1,9	185	2,3	2	232	2,4	61,8
	31	16 03			4 529	2	21			3,5 %						36	3,1	53,8
	Langewiesen (Kreisverkehr L1140)				4 216	62	45	4 517	0,41	238	244	4,3	147	3,7	2	256	2,7	62,3
	Ilmenau (L3087 zur A71)				1 841	3 843	34	91		3,3 %	79	0,4	77	0,2	2	162	1,2	59,8
	2 FS	1.4 / 1.2																
L 3080	**4626 0002**		B	5 426	**5 749**	**5 427**	**322**	**6 703**	0,91	345	234	4,3	300	4,6	2	334	5,5	64,1
	32	16 01		393	6 473	1	16			5,0 %						51	7,1	56,4
	Arenshausen Abzw. L 3080/ K 10			7 362	5 913	53	127	6 268	0,45	360	219	6,5	295	5,8	2	368	6,1	64,7
	Uder Abzw. L 3080/ L 2005			1 099	2 921	5 374	179	435		5,4 %	126	0,1	125	0,7	2	232	2,8	61,9
	2 FS	2.8 / 2.8																
L 3080	**4626 0017**		BT	5 060	**5 570**	**5 174**	**396**	**7 175**	0,91	303	232	5,0	350	5,6	1	323	6,9	64,3
	32	16 01		398	6 790	0	35			6,9 %						50	9,8	56,8
	Abzw. L 3080/ L 2005 Schönau				6 181	45	245	6 550	0,05	344	239	4,0	316	4,6	2	356	7,7	64,9
	Abzw. L 3080/ K 103 Uder				381	5 129	116	625		6,9 %	16	0,0	14	0,0	1	225	3,2	61,8
	2 FS	1.6 / 1.4																
L 3080	**4627 0001**		B	6 047	**8 706**	**8 112**	**594**	**10 447**	0,86	522	339	6,1	552	5,1	2	505	6,6	66,2
	32	16 01		324	9 862	2	55			5,4 %						77	9,2	58,6
	Heilbad Heiligenstadt (L 1005)			11 607	8 433	84	288	9 532	0,49	552	293	4,7	452	5,1	2	557	7,4	66,8
	Bodenrode-Westhausen (L 2021)			1 048	4 880	8 028	251	915		5,7 %	218	0,6	207	0,9	2	352	2,9	63,7
	2 FS	3.7 / 2.6																
L 3080	**4627 0015**		B	6 205	**6 543**	**6 181**	**362**	**7 583**	0,91	402	264	4,4	353	4,3	2	380	5,4	64,7
	32	16 01		583	7 287	2	13			4,5 %						58	7,0	56,9
	Heiligenstadt Abzw. L 3080/ K			10 715	6 625	49	165	7 104	0,50	415	226	6,0	363	6,6	2	418	6,0	65,2
	Beuren Abzw. L 3080/ L 2021			1 008	3 755	6 132	184	479		5,3 %	177	0,6	159	0,3	2	264	2,8	62,4
	2 FS	2.9 / 2.9																
L 3080	**4627 0016**		BT	4 965	**7 774**	**7 317**	**457**	**8 865**	0,92	482	319	6,1	368	5,0	1	451	5,8	65,5
	32	16 01		414	8 484	20	24			4,7 %						69	7,4	57,8
	Heiligenstadt Abzw. L 3080/ L			11 307	7 836	71	194	8 170	0,59	516	293	3,1	376	6,2	2	497	6,4	66,1

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	DTV	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Beuren Abzw. L 3080/ K 235		1 106	5 130	7 246	239	695		4,4 %	214	0,6	320	0,0	1	314	2,9	63,2
	2 FS 2.6 / 2.0																
L 3080	**4627 0002**	B	4 836	**8 412**	**7 904**	**508**	**10 255**	0,76	510	372	5,3	425	4,9	2	488	5,9	65,9
	32 16 01		551	9 894	80	43			4,9 %						75	7,6	58,2
	Abzw. L 3080/ K 216 Beuren		9 025	7 568	96	218	9 501	0,42	529	285	5,7	309	7,0	2	538	6,7	66,5
	Abzw. L 3080/ L 1014 Leinefeld		1 091	4 130	7 808	247	754		4,9 %	189	1,0	233	0,8	2	340	2,1	63,3
	2 FS 3.4 / 1.8																
L 3080	**4528 0001**	BT	3 906	**8 153**	**7 767**	**386**	**9 877**	0,70	505	383	4,6	456	3,4	1	473	4,6	65,5
	32 16 01		313	9 581	102	85			3,9 %						73	6,0	57,6
	Teistungen Abzw. L 3080/ B 247		8 391	6 660	93	127	9 315	0,52	525	268	5,8	312	3,4	2	521	5,1	66,0
	Kirchworbis Abzw. L 3080/ L 10		604	4 902	7 674	174	562		3,9 %	212	0,9	266	0,8	1	329	2,4	63,2
	2 OD 1.8 / 1.2																
L 3080	**4528 0004**	B	6 034	**5 743**	**5 451**	**292**	**6 902**	0,80	356	268	5,8	291	3,6	2	333	5,0	64,0
	32 16 01		593	6 598	98	42			4,4 %						51	6,4	56,2
	Worbis Abzw. L 3080/ L 1015		6 815	5 255	67	151	6 466	0,49	362	193	5,0	283	4,1	2	367	5,5	64,6
	Breitenworbis Abzweig L 3080/		563	3 273	5 384	99	436		4,7 %	166	0,8	159	0,1	2	232	2,5	61,8
	2 FS 3.3 / 1.7																
L 3080	**4528 4445**	DZ	3 227	**3 280**	**2 957**	**325**	**3 861**	0,97	221						189	9,8	62,6
	32 16 01		395	3 606	0	12			10,0 %						32	11,3	55,2
	Abz L3080/L1014		7 497	3 482	32	134	3 373	0,50	179						215	10,5	63,3
	Abzweig L 3080/L 2048		1 711	1 845	2 925	179	488	1,08	8,9 %						112	6,1	59,6
	2 OD 3.8 / 1.9	4445															
L 3080	**4528 0054**	B	2 188	**2 081**	**1 808**	**273**	**2 392**	0,95	115	81	14,1	102	10,8	2	121	12,4	61,2
	32 16 01		452	2 279	3	0			9,4 %						19	22,0	54,4
	Abz.B 80/L 2048 Ri Bernterode/			2 159	37	67	2 008	0,54	129	83	18,0	110	9,1	2	133	13,2	61,7
	Abzweig B 80/L 2054 (Ri Sollst			1 268	1 771	206	384		10,1 %	58	0,3	57	1,5	2	84	8,9	58,9
	2 FS 2.7 / 2.6																
L 3080	**4529 0003**	B	3 213	**2 961**	**2 641**	**320**	**3 589**	0,80	173	147	12,9	139	9,0	2	172	10,3	62,3
	32 16 01		344	3 415	82	24			8,3 %						26	17,3	55,3
	Abzw.B80/L 2054 Ri Bernterode/		7 845	2 726	57	73	3 086	0,47	166	110	8,8	124	7,7	2	189	11,1	62,9
	Abzw.B80/L 2049 Ri Sollstedt		1 223	1 615	2 584	223	503		8,6 %	82	0,8	71	1,9	2	120	6,7	60,0
	2 OD 1.2 / 0.0																
L 3080	**4529 0002**	BT	3 739	**4 124**	**3 783**	**341**	**4 858**	0,87	260	195	6,8	178	8,6	1	239	8,0	63,3
	32 16 01		335	4 666	148	37			6,3 %						37	12,1	55,9
	Ri Sollstedt (L 2049)		8 524	4 050	111	81	4 341	0,48	241	176	8,3	160	6,3	2	264	8,7	63,9
	Ri Obergebra (L 1035)		1 168	2 265	3 672	223	517		6,7 %	134	0,7	97	0,7	1	167	4,3	60,8

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	2 FS 3.6 / 1.9																
L 3080	**4529 0001**	BT	3 849	**3 737**	**3 427**	**310**	**4 351**	1,01	229	176	6,1	150	7,8	1	217	8,0	62,9
	32 16 01		340	3 983	13	23			6,9 %						33	12,2	55,5
	Abzw. B 80/ L 1035 (Ri Obergeb		7 581	4 033	68	120	3 908	0,55	223	202	6,7	165	9,1	2	239	8,8	63,4
	Abzw.B 80/ L1016 Ri Nordhausen		1 140	2 474	3 359	167	443		6,3 %	89	0,0	95	0,7	1	151	4,3	60,4
	2 FS 2.8 / 1.3																
L 3080	**4529 0021**	BT	3 493	**2 560**	**2 288**	**272**	**3 003**	0,89	169	115	8,7	111	12,0	1	149	10,1	61,6
	32 16 01		398	2 854	8	0			7,3 %						23	16,9	54,7
	Niedergebra (B 80)			2 542	50	205	2 586	0,52	145	111	6,7	110	11,7	2	164	10,9	62,2
	Wipperdorf (L 1034)			1 521	2 238	67	417		8,3 %	94	0,0	61	0,0	1	103	6,5	59,3
	2 FS 4.4 / 3.5																
L 3080	**4530 0001**	B	5 081	**3 986**	**3 562**	**424**	**4 770**	0,80	239	191	8,2	177	13,2	2	231	10,2	63,6
	32 16 01		459	4 555	5	15			8,3 %						35	16,9	56,6
	Wipperdorf (L 1034)		4 898	3 665	59	90	4 053	0,50	225	169	5,1	130	6,0	2	255	10,9	64,1
	Nordhausen Abzw. L 3080/ L 207		483	2 335	3 503	319	717		8,3 %	111	1,2	95	1,2	2	161	6,5	61,2
	2 FS 4.5 / 4.2																
L 3080	**4530 0027**	BT		**4 592**	**4 257**	**335**	**5 685**	0,83	277	241	5,5	195	7,5	2	267	7,1	63,5
	32 16 01			5 479	8	34			6,8 %						41	10,2	56,0
	L 2070/L 3080			4 521	45	148	5 194	0,28	258	228	4,2	155	7,6	2	294	7,9	64,1
	L 3080/L 1036/ K 4			1 475	4 212	153	491		6,5 %	70	3,3	67	4,0	1	186	3,4	61,0
	2 FS 2.6 / 2.6																
L 3080	**4530 0028**	B	3 176	**5 814**	**5 414**	**400**	**6 582**	1,01	369	276	4,7	248	6,8	2	338	6,7	64,5
	32 16 01		209	6 161	6	34			5,4 %						52	9,3	56,9
	Wipperdorf L 3080/L 2070			6 194	58	188	6 060	0,63	362	310	8,8	262	7,3	2	372	7,5	65,1
	Nordhausen			4 077	5 356	178	522		5,2 %	175	0,4	169	0,4	2	235	3,0	62,0
	2 FS 0.6 / 0.6																
L 3080	**4530 0056**	AT	13 173	**12 773**	**11 694**	**1 079**	**15 578**	0,87	804	750	6,7	483	9,3	1	741	8,1	68,2
	32 16 01		1 675	14 945	9	78			6,9 %	691	4,5	551	7,9	2	114	12,5	60,9
	Ri AS A 38/ Werther			13 016	80	326	13 878	0,31	789	602	5,8	507	8,5	2	817	8,9	68,8
	Abzweig B 243/L 3080 Ri Nordha			4 621	11 614	675	1 700	1,08	6,8 %	234	0,9	209	0,5	1	516	4,5	65,8
	2 FS 1.1 / 0.9																
L 3080	**4530 0020**	AT	10 164	**11 572**	**10 599**	**973**	**12 894**	0,89	875	438	15,4	414	12,7	1	672	8,1	67,8
	32 16 01		1 013	12 559	129	170			6,0 %	491	4,3	565	4,0	2	103	12,4	60,5
	Wipperdorf AS A 38			11 163	238	335	10 859	0,66	656	558	4,8	398	5,5	2	740	8,9	68,4
	Nordhausen Zentrum (B 4)			8 523	10 361	468	2 035	1,16	6,3 %	470	1,6	332	0,5	1	468	4,4	65,3
	2 OD 1.9 / 0.0																

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.			Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Zähldaten Kfz_{RI}	SV_{RI}	Kfz_{RII}	SV_{RII}	Tage	Lärmkennwerte M	p	$L_m^{(25)}$
	zust. Stelle		Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV_{RI}	NoW_{15-18}				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,RI}$	Fr_{15-18}				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV_{RII}	FeW_{15-18}				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	So_{16-19}				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 3080		**4531 4443**		DZ	7 483	**7 855**	**7 435**	**422**	**9 014**	0,93	482						457	5,2	65,4
	32		16 01		584	8 669		29			4,6 %						68	8,2	57,9
		Abzw. B4/L3080			7 651	8 028	85	175	8 393	0,54	487						520	5,6	66,1
		AS Heringen (A 38)			706	4 693	7 350	218	621	1,07	6,6 %						266	2,6	62,4
	2	OD	5.8 / 3.7	4443															
L 3080		**4531 0001**		BT	2 250	**4 049**	**3 754**	**295**	**4 760**	0,85	236	157	5,2	220	6,6	2	235	7,1	63,0
	32		16 01		245	4 637	9	29			5,8 %						36	10,2	55,5
		Nordhausen (L 2076)			10 786	3 947	79	117	4 356	0,45	250	163	8,7	166	9,3	2	259	7,9	63,6
		Goersbach (L 2079)			1 460	2 049	3 675	149	404		6,7 %	97	0,3	77	0,0	1	164	3,3	60,5
	2	FS	3.5 / 2.9																
L 3086		**4633 0208**		AT	7 101	**3 237**	**2 988**	**249**	**3 963**	0,66	202	163	5,8	135	7,5	2	188	7,4	62,1
	32		16 01		803	3 813	0	18			5,9 %	161	5,8	140	8,0	2	29	11,0	54,7
		Abzweig B86 /Zubringer AS Held				2 500	28	71	3 647	0,55	193	116	12,2	98	14,0	2	207	8,2	62,7
		Abzweig B86 KV Heldrungen				2 098	2 960	160	316	1,09	6,5 %	103	0,3	82	1,2	2	131	3,7	59,6
	2	FS	2.0 / 2.0																
L 3086		**4633 0205**		B	5 720	**5 169**	**4 818**	**351**	**5 992**	0,83	332	257	5,7	225	6,8	2	300	6,6	64,0
	32		16 01		458	5 682	122	100			5,2 %						46	9,2	56,4
		Abzw. B 86/ K 517 Ri Reinsdorf			7 464	4 729	79	93	5 525	0,68	324	190	10,2	219	6,9	2	330	7,4	64,6
		Ri Sachsenburg/ Oldisleben			697	3 880	4 739	158	467		5,0 %	171	0,7	164	0,7	2	209	2,9	61,4
	2	FS	1.5 / 0.7																
L 3086		**4733 4424**		DZ	2 589	**2 959**	**2 633**	**328**	**2 706**	1,28	382						172	10,6	62,4
	32		16 01		278	2 931		41			12,3 %						27	17,0	55,4
		Ri Heldrungen (L 2287)			4 572	3 750	43	99	2 347	0,65	393						198	11,3	63,1
		Ri Sachsenburg (B 85)			625	2 053	2 590	188	359	1,12	11,9 %						94	6,2	58,8
	2	FS	1.6 / 1.3	4424															
L 3087		**5331 0012**		BT	5 170	**9 028**	**8 722**	**306**	**11 370**	0,49	579	421	1,7	483	3,5	1	524	3,3	65,5
	31		16 03		474	11 049	6	29			2,8 %						80	4,3	57,7
		AS Ilmenau-Ost (A71)				5 423	92	141	10 924	0,57	590	232	4,7	221	4,8	2	577	3,7	66,1
		Ilmenau (K43 Wümbach)				6 318	8 630	136	446		2,8 %	277	0,1	297	0,7	2	365	1,7	63,5
	2	FS	1.6 / 1.4																
L 3089		**5428 0004**		A		**10 884**	**10 159**	**725**	**13 320**	0,87	627	533	6,5	534	6,0	2	632	6,5	67,2
	34		16 02			12 197	5	95			5,4 %	445	4,6	557	4,8	2	97	8,9	59,5
		Abzw L1124 MGN				10 641	111	328	12 150	0,49	538	392	5,9	488	7,2	2	696	7,3	67,8
		Abzw Ritschenhausen				6 450	10 048	302	1 170	1,02	5,2 %	279	0,7	333	0,4	2	440	2,7	64,6
	2	FS	3.2 / 3.2																
L 3089		**5428 0002**		A		**5 691**	**5 160**	**531**	**7 799**	0,80	354	324	8,0	315	8,0	2	330	9,0	64,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Straße	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Ver-gleich DTV	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$	GL-Faktor	MSV	Kfz$_{RI}$	SV$_{RI}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle / Region		2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I	Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II		2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl / Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen / FS / OD / ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	34 / 16 02			6 520	1	27			7,3 %	219	7,7	244	6,6	2	51	14,3	57,7
	Abzw Ritschenhausen			5 233	58	240	6 898	0,43	340	225	8,8	254	8,1	2	364	9,7	65,5
	AS MGN Süd			3 280	5 102	264	901	0,84	7,3 %	154	0,5	174	0,7	2	230	5,3	62,5
	2 / FS / 2.5 / 2.5																
L 3140	**5330 0053**	B	4 150	**3 976**	**3 771**	**205**	**4 524**	0,93	263	185	4,1	190	3,9	2	231	5,1	62,4
	34 / 16 02		212	4 341	0	17			3,7 %						35	6,5	54,6
	Suhl (L 1140)			4 057	10	91	4 252	0,57	251	197	6,0	178	4,4	2	254	5,6	63,0
	AS Suhl-Zentrum (A 73)			2 550	3 761	97	272		4,5 %	142	1,4	113	1,5	2	161	2,6	60,2
	2 / OD / 1.0 / 0.3																
L 3176	**4831 0005**	B	3 684	**2 433**	**2 181**	**252**	**2 828**	0,90	167	110	11,0	125	10,1	2	141	9,9	61,4
	31 / 16 01		416	2 615	5	17			6,4 %						22	16,4	54,4
	Straußfurt (B 4)			2 365	36	39	2 457	0,68	153	96	10,3	110	9,8	2	156	10,7	61,9
	Schwerstedt (L 2165)			1 861	2 145	196	371		7,8 %	111	0,3	81	1,2	2	98	6,3	59,0
	2 / FS / 4.8 / 3.5																
L 3176	**4831 0010**	BT	3 937	**4 092**	**3 722**	**370**	**4 798**	0,93	240	157	9,3	216	7,3	1	238	8,7	63,4
	32 / 16 01		325	4 449	64	23			6,6 %						36	13,7	56,2
	Schwerstedt (L 2165)		4 638	4 153	42	184	4 196	0,57	258	174	6,6	213	4,6	2	262	9,5	64,0
	Bad Tennstedt (L 1027)		414	2 723	3 680	163	602		7,4 %	171	0,5	123	1,0	2	165	5,0	61,0
	2 / OD / 6.7 / 2.8																
L 3176	**4830 0020**	BT	3 783	**3 365**	**3 146**	**219**	**3 840**	0,94	213	158	4,4	133	7,0	1	195	6,3	62,0
	32 / 16 01		256	3 725	3	35			5,6 %						30	8,6	54,4
	Bad Tennstedt (L 1027)		4 437	3 514	35	73	3 569	0,51	208	159	6,4	140	10,8	2	215	7,1	62,6
	Klettstedt (L 2127)		317	1 877	3 111	111	271		4,9 %	121	0,4	134	1,2	2	136	2,6	59,5
	2 / FS / 4.2 / 3.9																
L 3176	**4830 0025**	BT	3 584	**3 316**	**3 060**	**256**	**3 826**	0,92	231	156	5,5	221	8,7	2	192	7,5	62,2
	32 / 16 01		283	3 617	9	36			5,3 %						30	11,0	54,8
	Bad Tennstedt Abzw. L 3176 / L			3 315	29	161	3 432	0,59	213	154	6,2	116	5,7	2	212	8,2	62,8
	Mersleben Bad Langensalza			2 233	3 031	59	394		5,2 %	121	0,1	110	0,3	2	134	3,8	59,7
	2 / FS / 4.2 / 3.5																
L 3176	**4830 0021**	BT	3 065	**3 464**	**3 180**	**284**	**3 947**	1,04	210	166	5,0	128	8,9	1	201	7,9	62,5
	32 / 16 01		212	3 733	3	44			7,3 %						31	12,0	55,2
	Klettstedt Abzw. L 3176/ K 510		4 563	3 878	39	106	3 602	0,48	195	203	9,5	160	10,8	2	221	8,7	63,1
	Merxleben Abzw. L 3080/ B 84		425	1 966	3 141	134	345		6,6 %	128	0,5	147	1,1	2	140	4,2	60,0
	2 / FS / 3.6 / 3.4																
L 3247	**5430 0009**	A	7 710	**6 817**	**6 489**	**328**	**7 840**	0,93	489	320	3,9	336	3,7	2	396	4,7	64,7
	34 / 16 02		528	7 577	14	77			4,4 %	365	3,0	320	3,9	2	61	6,1	56,9

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**				**DTV**	**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		AS Schleusingen (A 73)				7 065	77	117	7 385	0,49	503	331	4,0	348	5,2	2	436	5,2	65,2
		Schleusingen (L 1134)				3 756	6 412	134	455	1,07	4,7 %	180	0,1	164	0,7	2	275	2,4	62,5
	2	OD	1.5 / 0.0																
L 3247		**5430 0001**		B	4 837	**5 084**	**4 831**	**253**	**5 790**	0,94	321	253	4,0	224	4,5	2	295	4,9	63,5
	34		16 02		289	5 632	24	61			4,7 %						45	6,3	55,7
		Schleusingen			13 514	5 313	68	79	5 450	0,51	307	260	4,2	227	5,7	2	325	5,4	64,0
		AS Suhl-Friedberg (A 73)			944	2 822	4 763	113	340		4,7 %	134	1,4	118	0,6	2	205	2,5	61,2
	3	FS	8.2 / 4.9																
L 3247		**5430 0002**		A	6 755	**7 647**	**7 323**	**324**	**9 138**	0,90	420	377	3,4	409	3,1	2	444	4,2	65,0
	34		16 02		394	8 618	7	58			3,6 %	405	2,3	310	4,1	2	68	5,3	57,2
		St.Kilian (L 2634)			14 257	7 789	84	155	8 654	0,43	620	483	3,4	285	4,7	2	489	4,6	65,6
		Suhl (L 1140)			982	3 958	7 239	111	484	1,04	3,6 %	193	0,4	179	0,6	2	309	2,1	62,9
	4	FS	5.8 / 1.8																
L 3247		**5330 0051**		A	13 526	**17 418**	**16 802**	**616**	**21 444**	0,85	966	859	3,0	908	3,3	2	1 011	3,5	68,4
	34		16 02		683	19 969	33	140			3,0 %	739	2,8	758	3,3	2	155	4,5	60,6
		Suhl (L 1140)				17 055	185	340	20 474	0,40	978	731	2,1	771	3,6	2	1 114	3,8	69,0
		AS Suhl/Zella-Mehlis (A 71)				8 670	16 617	136	970	1,00	3,2 %	430	0,5	371	0,8	2	704	1,8	66,4
	4	OD	2.9 / 0.6																
L 3247		**5330 0050**		A	7 583	**5 650**	**5 273**	**377**	**6 812**	0,74	323	242	6,5	324	5,1	2	328	6,5	64,3
	34		16 02		548	6 484	29	61			4,9 %	274	6,1	329	3,7	2	50	8,9	56,7
		Zella-Mehlis (Abzweig B 62)				4 797	134	161	6 222	0,55	348	178	6,6	243	5,0	2	361	7,3	64,9
		Kreisel AS Zella-Mehlis/Oberho				3 732	5 139	155	590	1,08	5,6 %	193	1,4	194	0,7	2	228	2,8	61,8
	2	OD	2.1 / 0.0																
L 3247		**5330 2472**		A	6 400	**5 523**	**4 908**	**615**	**5 975**	0,91	377	236	11,2	267	9,9	2	321	10,6	65,1
	34		16 02		736	5 931	4	73			7,6 %	245	8,0	304	9,7	2	49	17,9	58,1
		AS Oberhof (A 71): Kreisel			6 324	5 423	105	160	5 148	0,74	381	238	9,5	273	10,5	2	353	11,4	65,6
		L 1129			661	4 179	4 803	382	827	1,16	8,1 %	225	1,8	176	1,3	2	223	7,0	62,8
	3	FS	5.4 / 5.3	4452															
L 3247		**5230 0008**		A		**5 728**	**5 089**	**639**	**6 280**	0,91	369	250	11,9	282	10,2	2	333	10,6	65,2
	34		16 02			6 146	5	77			7,7 %	260	8,6	313	7,9	2	51	18,0	58,3
		Abzw L 1129				5 617	125	160	5 340	0,73	386	268	8,8	276	10,7	2	366	11,4	65,8
		Oberhof				4 367	4 964	402	940	1,14	7,9 %	222	1,6	195	1,7	2	231	7,0	62,9
	2	FS	2.9 / 2.9																
L 3247		**5230 2471**		A	2 625	**4 240**	**3 703**	**537**	**4 757**	0,93	318	191	14,8	193	11,3	2	246	12,0	64,2
	34		16 02		303	4 685	7	26			9,5 %	222	7,2	249	8,1	2	38	21,0	57,4
		Oberhof			5 730	4 363	114	109	3 933	0,52	326	188	11,4	232	12,0	2	271	12,8	64,7

Straßenverkehrszählung 2015 — Thüringen

Allgemeine Angaben					Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
Straße	**TK/Zst.-Nr.**					**2015**			**Di-Do$_{NZB}$**			**Kfz$_{RI}$**	**SV$_{RI}$**	**Kfz$_{RII}$**	**SV$_{RII}$**	**Tage**	**M**	**p**	**L$_m^{(25)}$**
	zust. Stelle		Region	Zählart	2010	**DTV**	**LV**	**SV**	**Kfz**	fer	MSV$_{RI}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.		Richtung I		Reduk.	SV	W	*Rad*	Bus			b$_{SV,RI}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
		Richtung II			2005	U	Krad	LoA	LV	b$_{So}$	MSV$_{RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl		Zabl. [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	b$_{Fr}$	b$_{SV,RII}$	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		CRAWINKEL (L 1046)			815	2 470	3 589	402	824	1,16	9,5 %	138	0,6	121	0,6	2	171	8,5	61,9
	2	FS	3.4 / 3.4																
L 3247		**5230 0009**		AT	7 330	**4 484**	**3 999**	**485**	**4 461**	1,07	332	158	9,7	154	10,4	1	260	10,3	64,1
	31		16 03		790	4 562	37	37			6,6 %	248	6,9	279	9,5	2	40	17,3	57,1
		Luisenthal (L1046 Crawinkel)			7 458	4 859	58	105	3 896	0,89	316	182	12,4	212	14,0	2	287	11,1	64,7
		Ohrdruf (Kreisverkehr B88)			660	3 731	3 941	343	565	1,31	6,6 %	205	0,7	253	0,5	2	181	6,7	61,8
	2	OD	9.4 / 5.5																