

Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft
Postfach 90 03 62 · 99106 Erfurt

Landesamt für Bau und Verkehr
Postfach 80 03 53
99029 Erfurt

nur per E-Mail an: stv@tlbv.thueringen.de

nachrichtlich per E-Mail:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr,
Referat StB 24
ref-stb24@bmdv.bund.de

Thüringer Rechnungshof
poststelle@trh.thueringen.de

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2022

Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING), Ausgabe 2022/10

- Aktenzeichen: StB 24/7192.70/31/3737540 vom 2. November 2022; eingegangen am 11. November 2022

In der Anlage erhalten Sie das ARS Nr. 22/2022 zur Kenntnis und weiteren Verwendung. Ich führe das ARS hiermit für den Bereich der Bundes- und Landesstraßen ein und bitte um Anwendung bei allen entsprechenden Maßnahmen.

Sollten aufgrund der praktischen Erfahrung im Umgang mit dem ARS Modifizierungen erforderlich sein, so bitte ich um entsprechende schriftliche Mitteilung.

Meinen Einführungserlass vom 17. Juni 2022 (Az.: 44-3611/125-25-55350/2022) zu ARS 11/2022 hebe ich hiermit auf.

Ich bitte Sie, die Landkreise, kreisfreien Städte und Gemeinden über dieses ARS zu informieren.

Im Auftrag

gez. Ingo Mlejnek

(ohne Unterschrift, da elektronisch gezeichnet)

Anlage: ARS 22/2022

Ihr/-e Ansprechpartner/-in
Ingo Mlejnek

Durchwahl
Telefon +49 (361) 57-4111440
Telefax +49 (361) 57-4111199

Ingo.Mlejnek@tmil.thueringen.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
1080-44-3611/125-47-
1782/2023

Erfurt, 09. Januar 2023

**Thüringer Ministerium für
Infrastruktur und Landwirtschaft**
Telefon +49 (361) 57-4111000
Telefax +49 (361) 57-4111199
poststelle@tmil.thueringen.de
www.tmil.info

Dienstgebäude 1
Abt. „Zentralabteilung“
Abt. „Bauen, Wohnen und
Stadtentwicklung“
Abt. „Verkehr und Straßenbau,
Bodenmanagement und
Geoinformation“
Werner-Seelenbinder-Straße 8
99096 Erfurt

Dienstgebäude 2
Abt. „Strategische
Landesentwicklung, Demografie
und Forsten“
Max-Reger-Straße 4-8
99096 Erfurt

Dienstgebäude 3
Abt. „Landwirtschaft und
ländlicher Raum“
Beethovenstraße 3
99096 Erfurt



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

ausschließlich per E-Mail

Oberste Straßenbaubehörden
der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail:
Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

Birgitta Worringen
Leiterin der Unterabteilung StB 1
Straßenrecht und Organisation
der Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Postanschrift:
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5241
Fax +49 228 99-300-807-5241

ual-stb1@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2022

Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen
16.2: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;
Vergabe- und Vertragsunterlagen

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht)

**Betreff: Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertrags-
bedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)
– Ausgabe 2022/10**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 11/2022 vom
01.06.2022 – StB 24/7192.70/31-3677117 –
Aktenzeichen: StB 24/7192.70/31/3737540
Datum: Bonn, 02.11.2022
Seite 1 von 3

I.

Die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für
Ingenieurbauten (ZTV-ING) wurden zuletzt mit ARS Nr. 11/2022 vom
01.06.2022 mit dem Stand 2022/01 fortgeschrieben.



Seite 2 von 3

„Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der **Anlage 2** zu entnehmen. In gleicher Weise sind die aktuellen „Hinweise zu den ZTV-ING – Stand 2022/10“ gemäß **Anlage 3** einzubeziehen.

Die **Hinweise** zu den entsprechenden Abschnitten der ZTV-ING sind bei der Projektbearbeitung und Ausschreibung zu beachten.

Soweit die „Hinweise zu den ZTV-ING“ für die jeweilige Maßnahme zutreffend sind und vertragsrechtliche Bedeutung haben, sind entsprechende Textpassagen gesondert in die Vergabeunterlagen aufzunehmen bzw. zu vereinbaren.

Die Bereitstellung der ZTV-ING und der „Hinweise zu den ZTV-ING“ erfolgt ausschließlich digital über das Internet. Sie können von der Internetseite der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) (www.bast.de) kostenlos unter folgendem Pfad heruntergeladen werden: Die BASt/Publicationen/Publicationen Brücken- und Ingenieurbau/Regelwerke.

Aus urheberrechtlichen Gründen sind hiervon die Abschnitte der ZTV-ING ausgenommen, die von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) bearbeitet werden.

Dies betrifft folgende Abschnitte der ZTV-ING (nach neuer Gliederung):

- 6-1 bis 6-5 Brückenbeläge auf Beton und auf Stahl
- 6-7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt
- 7-4 Betriebstechnische Ausstattung
- 8-1 Lärmschutzwände**

Diese Abschnitte können nur über die Website des FGSV-Verlages kostenpflichtig heruntergeladen werden.

II.

Die neue Gliederung ist der „Übersicht über den Stand der ZTV-ING – Ausgabe 2022/10“ (**Anlage 1**) zu entnehmen.

Inhaltlich wird folgender Teil fortgeschrieben:

- 8-1 Lärmschutzwände**



Seite 3 von 3

III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 (ref-stb24@bmdv.bund.de) zu senden.

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

IV.

Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 11/2022 vom 01.06.2022 – StB 24/7192.70/31-3677117 – hebe ich hiermit auf.

Die Erfahrungen bei der Anwendung der ZTV-ING können jederzeit strukturiert über die Erfahrungssammlung zurückgemeldet werden. Informationen hierzu können auf der Internetseite der BAST (www.bast.de) unter dem Pfad „Brücken- und Ingenieurbau/Fachthemen/Sammlung Brücken- und Ingenieurbau“ entnommen werden.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt die dem Bauvertrag zugrunde liegende Fassung der ZTV-ING maßgebend. Daher sind die bisherigen Fassungen der ZTV-ING in geeigneter Weise zu archivieren. Auf das Archiv auf der Website der BAST kann hierbei zurückgegriffen werden.

Im Auftrag
Birgitta Worringen



Beglaubigt:


Angestellte

- Anlagen:
1. Übersicht über den Stand der ZTV-ING
– Ausgabe 2022/10
 2. Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING
– Ausgabe 2022/10
 3. Liste der Hinweise zu den ZTV-ING
– Ausgabe 2022/10

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)

Übersicht über den Stand der ZTV-ING

Ausgabe 2022/10

Teil:	Abschnitt:	Stand:
1 Allgemeines	1 Grundsätzliches Seite 1 – 7	2022/01
	2 Technische Bearbeitung Seite 1 – 20	2022/01
	3 Prüfungen während der Ausführung Seite 1 – 8	2022/01
	4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus Seite 1 – 5	2022/01
2 Grundbau	1 Baugruben Seite 1 – 10	2022/01
	2 Gründungen Seite 1 – 7	2022/01
	3 Wasserhaltung Seite 1 – 5	2022/01
3 Massivbau	1 Beton Seite 1 – 11	2022/01
	2 Bauausführung Seite 1 – 12	2022/01
	3 Bauwerksfugen Seite 1 – 4	2022/01
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen Seite 1 – 48	2022/01
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen Seite 1 – 29	2022/01
	6 Verstärken von Betonbauteilen Seite 1 – 7	2022/01
	7 Mauerwerk Seite 1 – 5	2022/01

Teil:	Abschnitt:	Stand:
4 Stahlbau, Stahlverbundbau	1 Stahlbau Seite 1 – 8	2022/01
	2 Stahlverbundbau Seite 1 – 7	2022/01
	3 Korrosionsschutz von Stahlbauten Seite 1 – 90	2022/01
	4 Brückenseile Seite 1 – 14	2022/01
	5 Korrosionsschutz von Brückenseilen Seite 1 – 13	2022/01
5 Bauverfahren, Baubehelfe	1 Traggerüste Seite 1 – 7	2022/01
	2 Taktschiebeverfahren Seite 1 – 4	2022/01
	3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse Seite 1 – 4	2022/01
6 Bauwerksausstattung	1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn Seite 1 – 2	2022/01
	2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen Seite 1 – 2	2022/01
	3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff Seite 1 – 2	2022/01
	4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem Seite 1 – 2	2022/01
	5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl Seite 1 – 2	2022/01
	6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer Seite 1 – 12	2022/01
	7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt Seite 1 – 2	2022/01
	8 Lager und Gelenke Seite 1 – 8	2022/01
	9 Rückhaltesysteme Seite 1 – 8	2022/01
	10 Entwässerungen Seite 1 – 4	2022/01
	11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten Seite 1 – 4	2022/01

Teil:	Abschnitt:	Stand:
7 Tunnelbau	1 Geschlossene Bauweise Seite 1 – 41	2022/01
	2 Offene Bauweise Seite 1 – 14	2022/01
	3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren Seite 1 – 20	2022/01
	4 Betriebstechnische Ausstattung Seite 1 – 2	2022/01
	5 Abdichtung Seite 1 – 15	2022/01
8 Weitere Bauwerke	1 Lärmschutzwände Seite 1 – 2	2022/10
	2 Stützkonstruktionen Seite 1 – 6	2022/01
	3 Verkehrszeichenbrücken Seite 1 – 11	2022/01
	4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton Seite 1 – 8	2022/01
	5 Wellstahlbauwerke Seite 1 – 20	2022/01
	6 Bewegliche Brücken Seite 1 – 31	2022/01
9 Anhang	1 Normen und sonstige Technische Regelwerke Seite 1 – 27	2022/01

Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING – Ausgabe 2022/10

In den einzelnen Abschnitten der ZTV-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 8-1:**

Die Neuausgabe der ZTV-ING 8-1 bzw. ZTV Lsw 22 ist erforderlich, da die Prüfbedingungen zur Prüfung der akustischen Eigenschaften verändert wurden. Es wird unterschieden zwischen halligen und nichthalligen Umgebungsbedingungen. Während in der Vorgängerausgabe die Prüfung der Absorptionseigenschaften im Hallraum durchgeführt wurde, wird in der neuen Ausgabe die Prüfung in nichthalliger Umgebung nach DIN EN 1793-5, die den Regelfall der Lärmschutzvorrichtungen an Straßen darstellt, verankert. Anforderungen für die Reflexionsminderung ergeben sich aus den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“, RLS-19. Zur Berücksichtigung der erweiterten Unsicherheit enthält das Regelwerk Vorhalte- werte. Angaben für Lärmschutzmaßnahmen in halliger Umgebung sind enthalten. Für die Luftschalldämmung werden Anforderungen definiert, die nach den Prüfnormen DIN EN 1793-2 bei halligen und DIN EN 1793-6 bei nichthalligen Umgebungsbedingungen zu überprüfen sind.

Im Zuge der Neubearbeitung wurden für die statischen Nachweise (nichtakustischen Eigenschaften) von Lärmschutzvorrichtungen, gegenüber der Vorausgabe, Verweise auf die Eurocodes DIN EN 1990 bis DIN EN 1993, DIN EN 1995 bis DIN EN 1997 und DIN EN 1999 aufgenommen.

Erfahrungen und Erkenntnisse aus der Praxis wurden berücksichtigt. U. a. wird für Lärmschutzelemente aus Holz und aus Beton mit Vorsatzschale gefordert, die Oberseite mit Leichtmetallabdeckungen zur Ableitung von Niederschlägen auszurüsten.

Für die Qualitätssicherung wird auf die ZTV-ING verwiesen, die im Teil 1 die allgemeinen Anforderungen festlegt.

Bei Lärmschutzmaßnahmen, für die eine Planfeststellung nach RLS-90 durchgeführt wurde, gelten für die akustischen Eigenschaften die Regelungen im Anhang B.

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Abteilung Bundesfernstraßen

Liste der Hinweise zu den ZTV-ING

Stand: 2022/10

Teil / Abschnitt der ZTV-ING:	Stand:
1 <u>Allgemeines</u>	
1 Grundsätzliches	
Abruf der „Zusammenstellung der geprüften bzw. zertifizierten Stoffe, Stoffsysteme und Bauteile“ nach ZTV-ING	30.04.2010
2 Technische Bearbeitung	
3 Prüfungen während der Ausführung	
4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus	
2 <u>Grundbau</u>	
1 Baugruben	
2 Gründungen	
3 Wasserhaltung	
3 <u>Massivbau</u>	
1 Beton	
Zuordnung von Beton nach alter und neuer Norm	07.03.2003
2 Bauausführung	
Anwendung von europäischen techn. Zulassungen für Spannverfahren nach ETAG 013	07.07.2006
3 Bauwerksfugen	
4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen	
Hinweise für den Sachkundigen Planer zur Festlegung von Leistungsmerkmalen zu Schutz- und Instandsetzungsprodukten hinsichtlich bauwerksbezogener Produktmerkmale und Prüfverfahren	30.04.2019
5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen	
Hinweise für den Sachkundigen Planer zur Festlegung von Leistungsmerkmalen zu Produkten zum Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen hinsichtlich bauwerksbezogener Produktmerkmale und Prüfverfahren	30.04.2019
6 Verstärken von Betonbauteilen	
7 Mauerwerk	

Teil / Abschnitt der ZTV-ING:

Stand:

4 Stahlbau, Stahlverbundbau

- 1 Stahlbau
- 2 Stahlverbundbau
- 3 Korrosionsschutz von Stahlbauten
- 4 Brückenseile
- 5 Korrosionsschutz von Brückenseilen

5 Bauverfahren, Baubehelfe

- 1 Traggerüste
- 2 Taktschiebverfahren
- 3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse

6 Bauwerksausstattung

- 1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymer-bitumen-Schweißbahn
- 2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen

Hinweise für die Ausführung von Randanschlüssen der Abdichtung bei Betonbrücken
gemäß Richtzeichnungen Dicht 20 bis Dicht 25

31.01.2022

Bitumen-Schweißbahnen nach DIN EN 14695

31.01.2022

- 3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff
- 4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem
- 5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl

Hinweise zur Anwendung

31.01.2022

- 6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer
- 7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt
- 8 Lager und Gelenke
- 9 Rückhaltesysteme
- 10 Entwässerungen
- 11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten

Teil / Abschnitt der ZTV-ING:	Stand:
7 <u>Tunnelbau</u>	
1 Geschlossene Bauweise	
Hinweise zu Planung, Entwurf und Ausführung	31.01.2022
Hinweise zu Anhang A - Richtlinie für die Anwendung der zerstörungsfreien Prüfung von Tunnelinnenschalen (RI-ZFP-TU)	31.01.2022
2 Offene Bauweise	
Hinweise zu Planung, Entwurf und Ausführung	31.01.2022
3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren	
Hinweise zu Planung und Entwurf	31.01.2022
4 Betriebstechnische Ausstattung	
Hinweise zu Planung und Entwurf	31.01.2022
5 Abdichtung	
8 <u>Weitere Bauwerke</u>	
1 Lärmschutzwände	
2 Stützkonstruktionen	
3 Verkehrszeichenbrücken	
4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton	
5 Wellstahlbauwerke	
6 Bewegliche Brücken	
9 <u>Anhang</u>	
1 Normen und sonstige Technische Regelwerke	