

Thüringer Ministerium für Digitales und Infrastruktur
Postfach 90 03 62 · 99106 Erfurt

Landesamt für Bau und Verkehr
Postfach 80 03 53
99029 Erfurt

nur elektronisch

nachrichtlich per E-Mail:
Bundesministerium für Verkehr,
StB 24
ref-stb24@bmv.bund.de

Thüringer Rechnungshof
poststelle@trh.thueringen.de

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 21/2025

Fortschreibung der Technischen Lieferbedingungen und Technischen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING) - Ausgabe 2025/08

-Aktenzeichen: StB 24 302020502#00001#0007 vom 10. Oktober 2025;
eingegangen am 17. Oktober 2025

In der Anlage erhalten Sie das ARS Nr. 21/2025 zur Kenntnis und weiteren Verwendung. Ich führe das ARS hiermit für den Bereich der Bundes- und Landesstraßen ein und bitte um Anwendung bei allen entsprechenden Maßnahmen.

Sollten aufgrund der praktischen Erfahrung im Umgang mit dem ARS Modifizierungen erforderlich sein, so bitte ich um entsprechende schriftliche Mitteilung.

Meinen Einführungserlass vom 7. April 2025 (Az.: 1080-44-3611/129-10-34958/2025) zu ARS 09/2025 hebe ich hiermit auf.

Ich bitte Sie, die Landkreise, kreisfreien Städte und Gemeinden über dieses ARS zu informieren.

Im Auftrag

gez. Ingo Mlejnek

(ohne Unterschrift, da elektronisch gezeichnet)

Anlage: ARS 21/2025

Ihr/-e Ansprechpartner/-in
Ingo Mlejnek

Durchwahl
+49 (361) 57-4111440
Telefax
+49 (361) 57-4111199

Ingo.Mlejnek@
tmdi.thueringen.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
1080-44-3611/129-34-
215828/2025

Erfurt, 23. Oktober 2025

**Thüringer Ministerium für
Digitales und Infrastruktur**
HAUSANSCHRIFT
Werner-Seelenbinder-Straße 8
99096 Erfurt

Telefon +49 (361) 57-4111000
Telefax +49 (361) 57-4111199
poststelle@tmdi.thueringen.de
www.tmdi.info

UST-IdNr.: DE318813653



Bundesministerium für Verkehr, Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

per Email

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail:

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 21/2025
Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen
16.2: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;
Vergabe- und Vertragsunterlagen

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht.)

Betreff: Fortschreibung der Technischen Lieferbedingungen und Techni-
schen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING)
– Ausgabe 2025/08

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 09/2025 vom
13.03.2025 – StB 24/7192.70/32-3954889 –

Aktenzeichen: StB 24 302020502#00001#0007

Datum: Bonn, 10.10.2025

Seite 1 von 3

Michael Puschel
Leiter der Abteilung
Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Postanschrift:
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5240
Fax +49 228 99-300-807-5240

ref-stb24@bm.bund.de

www.bmv.de





Seite 2 von 3

I.

Die Technischen Lieferbedingungen und Technischen Prüfvorschriften für Ingenieurbauten (TL/TP-ING) wurden zuletzt mit ARS Nr. 09/2025 vom 13.03.2025 mit dem Stand 2025/02 fortgeschrieben.

„Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der Anlage 2 zu entnehmen.

Die dazugehörigen pdf-Dateien stehen demnächst zum kostenlosen Download auf der Internetseite der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt) zur Verfügung:

www.bast.de - Publikationen/Regelwerke/Ingenieurbauwerke/Baudurchführung/TL/TP-ING.

Aus urheberrechtlichen Gründen sind davon die TL und TP ausgenommen, die von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) bearbeitet werden.

Dies betrifft die TL und TP zu folgenden Abschnitten der ZTV-ING:

- | | |
|-------------|---------------------------------------|
| 6-1 bis 6-5 | Brückenbeläge auf Beton und auf Stahl |
| 6-7 | Fahrbahnübergänge aus Asphalt |
| 7-4 | Betriebstechnische Ausstattung |

Die betroffenen TL und TP können aus urheberrechtlichen Gründen nur über die Website des FGSV-Verlages kostenpflichtig heruntergeladen werden.

II.

Es werden folgende Abschnitte fortgeschrieben:

- | | |
|-----|--|
| 4-4 | Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für vollverschlossene Spiralseile (TL/TP-VVS) |
| 4-5 | Technische Lieferbedingungen für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TL KOR-VVS) |
| 4-5 | Technische Prüfvorschriften für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TP KOR-VVS) |





Seite 3 von 3

III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 zu senden (ref-stb24@bmV.bund.de).

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

IV.

Mein ARS Nr. 09/2025 vom 13.03.2025 – StB 24/7192.70/32-3954889 – hebe ich hiermit auf.

Dieses ARS wird auf der Internetseite des BMV (<https://www.bmv.bund.de/ars>) sowie auf der o. g. Internetseite der BAST veröffentlicht.

Die Erfahrungen bei der Anwendung der TL/TP-ING können jederzeit strukturiert über die Erfahrungssammlung zurückgemeldet werden. Informationen hierzu können der Internetseite der BAST (www.bast.de) entnommen werden: Publikationen/Regelwerke/Ingenieurbauwerke/Sammlung Brücken- und Ingenieurbau.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt die dem Bauvertrag zugrunde liegende Fassung der TL/TP-ING maßgebend. Daher sind die bisherigen Fassungen der TL/TP-ING in geeigneter Weise zu archivieren. Auf das Archiv auf der Website der BAST kann hierbei zurückgegriffen werden.

Im Auftrag
Michael Puschel

- Anlagen: 1. Übersicht über den Stand der TL/TP-ING – Ausgabe 2025/08
2. Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING – Ausgabe 2025/08



Beglaubigt:

G. H. S.

Tarifbeschäftigte



Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten
(TL/TP-ING)

Übersicht über den Stand der TL/TP-ING

Ausgabe 2025/08

Teil:	Abschnitt:	Stand:
1	Allgemeines	
	1 Grundsätzliches	
	2 Technische Bearbeitung	
	3 Prüfungen während der Ausführung	
2	Grundbau	
	1 Baugruben	
	2 Gründungen	
	3 Wasserhaltung	
3	Massivbau	
	1 Beton	
	2 Bauausführung	
	Technische Lieferbedingungen für Anti-Graffiti-Systeme auf Beton (TL AGS-Beton)	2022/01
	Technische Prüfvorschriften für Anti-Graffiti-Systeme auf Beton (TP AGS-Beton)	2022/01
	3 Bauwerksfugen	
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen	
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen	
	6 Verstärken von Betonbauteilen	
	7 Mauerwerk	
4	Stahlbau, Stahlverbundbau	
	1 Stahlbau	
	2 Stahlverbundbau	
	3 Korrosionsschutz von Stahlbauten	
	Technische Lieferbedingungen für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TL KOR – Stahlbauten)	2025/02

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	Technische Prüfvorschriften für Beschichtungsstoffe für den Korrosionsschutz von Stahlbauten (TP KOR – Stahlbauten)	2025/02
	4 Brückenseile	
	Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für vollverschlossene Spiralseile (TL/TP VVS)	2025/08
	5 Korrosionsschutz von Brückenseilen	
	Technische Lieferbedingungen für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TL KOR-VVS)	2025/08
	Technische Prüfvorschriften für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TP KOR-VVS)	2025/08
5	Bauverfahren, Baubehelfe	
	1 Traggerüste	
	2 Taktschiebeverfahren	
	3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse	
6	Bauwerksausstattung	
	1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn	
	Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B, Teil 1)	2021/10
	Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B, Teil 1)	2021/10
	Technische Lieferbedingungen für Reaktionsharze für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter Asphaltbelägen auf Beton (TL BEL-EP)	1999
	Technische Prüfvorschriften für Reaktionsharze für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter Asphaltbelägen auf Beton (TP BEL-EP)	1999

Teil:	Abschnitt:	Stand:
2	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen	
	Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B, Teil 2)	2010/04
	Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B, Teil 2)	2010/04
	3	
	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff	
	Technische Lieferbedingungen für Baustoffe zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff (TL BEL-B, Teil 3)	1995
	Technische Prüfvorschriften für Baustoffe zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff (TP BEL-B, Teil 3)	1995
	4	
4	Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem	
	Technische Lieferbedingungen für Baustoffe der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TL BEL-ST)	2010/04
	Technische Prüfvorschriften für die Prüfung der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TP BEL-ST)	2010/04
	5	
	Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl	
	Technische Lieferbedingungen für die Baustoffe der reaktionsharzgebundenen Dünnbeläge auf Stahl (TL RHD-ST)	1999
5	Technische Prüfvorschriften für die Baustoffe der reaktionsharzgebundenen Dünnbeläge auf Stahl (TP RHD-ST)	1999

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer von Straßen- und Wegbrücken (TL/TP FÜ)	2022/01
	7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt Technische Lieferbedingungen für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (TL-BEL-FÜ)	1998
		Technische Prüfvorschriften für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (TP-BEL-FÜ) 1998
	8 Lager und Gelenke	
	9 Absturzsicherungen	
	10 Entwässerungen	
	11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten	
7 Tunnelbau	1 Geschlossene Bauweise	
	2 Offene Bauweise	
	3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Dichtungsprofile (TL/TP DP)	2022/01
	4 Betriebstechnische Ausstattung Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Türen und Tore in Straßentunneln (TL/TP TTT)	2022/01
	5 Abdichtung Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Schutz- und Drän-schichten aus Geokunststoffen (TL/TP SD)	2022/01
		Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für Kunststoffdichtungsbahnen und zugehörige Profilbänder (TL/TP KDB) 2022/01

Teil:		Abschnitt:		Stand:
8	Weitere Bauwerke	1	Lärmschutzwände	
		2	Stützkonstruktionen	
		3	Verkehrszeichenbrücken	
		4	Becken und Pumpenhäuser aus Beton	
		5	Wellstahlbauwerke	
		6	Bewegliche Brücken	

Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING – Ausgabe 2025/08

In den einzelnen Abschnitten der TL/TP-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 4-4, TL/TP VVS:**
Grundlegende Überarbeitung von Anhang A „Eigenschaftskennwerte von Seilverfüllmitteln“. Dieser Anhang enthält nun ein komplett neues Prüfregime, das die wesentlichen Eigenschaften der Seilverfüllmittel abdeckt – Seilbluten, Korrosionsschutz, Schmierfähigkeit und Alterungsbeständigkeit.
- **Abschnitt 4-5, TL KOR-VVS:**
Zusammenführung der Nrn. „Werkseigene Produktionskontrolle (WPK)“ und „Fremdüberwachung“. Die in der Ausgabe 2022/01 enthaltenen Nrn. „Werkseigene Produktionskontrolle (WPK)“ und „Fremdüberwachung“ sind nun als Nrn. 5.3.1 und 5.3.2 der neuen Nr. 5.3 „Übereinstimmungsnachweis“ zugeordnet. Ergänzend gibt es eine neue Nr. 5.3.3 „Übereinstimmungserklärung“.
- **Abschnitt 4-5, TP KOR-VVS:**
Anpassung von Prüfparametern: Einzelne Prüfparameter wurden auf der Grundlage von Erkenntnissen aus dem Prüfgeschäft an den aktuellen Stand der Technik angepasst (z. B. Abmessungen von Probekörpern).